

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**



Номер: KZ43VWF00386220
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

100000, Қарағанды қаласы, Бұқар-Жырау даңғылы, 47
Тел./факс: 8 (7212) 41-07-54, 41-09-11.
ЖСК КЗ 92070101KSN000000 БСК ККМФКЗ2А
«ҚР Қаржы Министрлігінің Қазынашылық комитеті» ММ
БСН 980540000852

100000, город Караганда, пр.Бухар-Жырау, 47
Тел./факс: 8(7212) 41-07-54, 41-09-11.
ИИК КЗ 92070101KSN000000 БИК ККМФКЗ2А
ГУ «Комитет Казначейства Министерства Финансов РК»
БИН 980540000852

**ГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Шетского района»**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.
(перечисление комплектности представленных материалов)
Материалы поступили на рассмотрение: №КЗ88RYS01197319 от 11.06.2025г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Рабочий проект «Строительство путепровода на автомобильной дороге областного значения «Аксу-Аюлы-Кайракты-Агадырь-Мойынты» (86км)».

Участок реконструкции расположен в пос.Агадырь Шетского района Карагандинской области. Автомобильная дорога областного значения «Аксу-Аюлы Кайракты-Агадырь-Мойынты» на 86 км пересекает железно-дорожные пути в пос.Агадырь Шетского района Карагандинской области. Существующий ж/дорожный переезд не соответствует требованиям бесперебойного и беспрепятственного пропуска транспортного потока, а также его безопасного проезда через ж/дорогу. Время ожидания, для переезда через железную дорогу, иногда составляет 3 (три) часа и более, поскольку движение ж/дорожных составов, на этом перегоне, интенсивное, особенно грузовых поездов. В связи с этим необходимо строительства путепровода на данном участке. Возможность выбора других мест нет. Путепровод служит для бесперебойного пропуска транзитного транспорта, без заезда в п. Агадырь, а также для беспрепятственного проезда спецтранспорта (скорой медицинской помощи; пожарных машин; а/транспорта МЧС и т.д.), поскольку данный транспорт располагается в районном центре (с. Аксу-Аюлы) и обслуживает п.Агадырь. Начало участка км 84+750. Координаты: 48.241761, 72.874212. Ближайший жилой дом расположен с северо-западной стороны на расстоянии 240 м от территории строительства.

Краткое описание намечаемой деятельности

К сооружению принят путепровод разрезной балочной системы с применением балок с разбивкой на один пролёт по оси трассы автомобильной дороги. Протяжённость дороги- 2 678,71м (в том числе путепровод); Габарит путепровода Г- 10+2х0,75(м) Схема путепровода- 1х33 (м) Длина путепровода- 58,72 (м) Подмостовой габарит- 6,9 м. Расчетные нагрузки- А-14 и НК-120; НК-180; Электрификация ж/д пути- есть . Принятые технические параметры подходов: Категория дороги- III; Количество полос движения (шт)-2; Расчетная скорость движения (км/ч)-100; Ширина полосы движения (м)-3,5; Ширина обочины (м)-2,5; Ширина укрепленной части обочины (м)-0,50 (в том числе, краевой полосы); Ширина проезжей части (м)-7,0; Ширина дорожной одежды(м)-8,0; Ширина земляного полотна-12,0; Поперечные уклоны (%): проезжей части-20, обочин-40; Наибольший продольный уклон (%) -35; Наименьшие радиусы кривых в плане (м)-1000; Наименьшее расстояние видимости (м): для остановки-300, встречного автомобиля-500; Типы дорожной одежды- Капитальный; Виды покрытия - асфальтобетон. В настоящее время проектируемая дорога отсутствует.

Путепровод запроектирован на свайном из БНС основании. Несущим слоем основания является глина твердая, условное сопротивление 550 Кпа. Пролетные строения. Пролётные строения путепровода представлены железобетонными, предварительно-напряжёнными балками таврового сечения длиной 33 метра марки балок ВТК-33У по типовому проекту ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» г. Алматы, заказ № 01-07. Возможно применение альтернативных балок, при выполнении обеспечения проектных решений по техническим, экономическим и эксплуатационным условиям, согласно действующей нормативно технической документации в Республике Казахстан. Путепровод расположен на горизонтальном участке автомобильной дороги с одностатным продольным уклоном 5‰ (промилей). В поперечном сечении путепровода устанавливается 9 балок, принятых в обычном исполнении с расстоянием в осях по 1,4м. Балки устанавливаются на РОЧ опорные, а именно: РОЧ 30х40х7,8-1,0 Опорные части устанавливаются на монолитные подферментники. Крайние опоры. Крайние опоры монолитные, на свайном основании из буронабивных столбов в количестве 16 шт (расположение вдоль моста- двухрядное) диаметром 1,2 м, длиной 13,0 м. Армирование буронабивного столба состоит из каркасов. Каркас состоит из арматурных стержней в количестве 16 шт диаметром Ø25кл.АIII, обвитых спирально из гладкой арматуры Ø8кл.АI. Марка бетона В25 F150 W6. Под ростверки устраивается бетонная подготовка h=20 см. Бетон В 20 F150 W6. Ростверк крайних опор размерами 13,820мх10,0мх4,0м и высотой 1,2



м армируется горизонтальными сетками из стержней диаметром Ø25кл.АШ. Также в ростверк устраиваются вертикальные стержни Ø32кл. АШ, для объединения с телом опоры. Марка бетона В25 F300 W6. Монолитное тело размерами 13,02м x 13,750м и толщиной 0,8 м и 1,2 армируется вертикальными стержнями из арматурных стержней диаметром Ø28кл.АШ. Марка бетона В30 F300 W6. Сопряжение путепровода с насыпью подходов. Сопряжение путепровода с насыпью подходов по типовому проекту серии 3.503.1-96 с корректировками на пропуск нагрузок А14, НК-120 и НК-180. Переходные плиты приняты длиной 8,0м по условиям высоты насыпей, категории автомобильной дороги– II. Основные показатели трассы:- протяженность трассы- 2,679км; строительная длина трассы– 2 619,73м;- количество углов поворота- 2шт;- минимальный радиус в плане- 1000м;- наибольший продольный уклон,- 35‰;- ширина проезжей части– 7.0м;- ширина дорожной одежды– 8.0м;- укрепленная часть обочины- 0,50м;- количество примыкание на участке- 3шт;- угол примыкание 90°. План трассы. Проектом предусмотрены подходы к путепроводу ПК17+18,23м (от ПК0+00 до ПК ПК17+18,23), Длина до конца трассы за путепроводом составляет 910,71м (от ПК17+67,74 до ПК26+78,45). Начало трассы ПК0+00 соответствует кромке гравийной существующей автомобильной дороги областного значения «С.Сейфуллина-Успен-Агадыр» км84+750 и имеет координаты х-49223,75; у-48480,37. Конец трассы соответствует ПК26+78,45 и соответствует существующей оси автомобильной дороге областного значения «Аксу-Аюлы-Кайракты-Агадыр-Мойынты» км 86+110 и имеет координаты х 50715,66; у- 50602,51. Протяжённость проектируемого участка составляет 2678,45м. План трассы имеет в 2 угла поворота с радиусами 1000 метров. На кривых, радиусами менее 2000 метров, запроектирован однокатный поперечный профиль – вираж. Проектируемый срок строительства: 7 месяцев, начало строительства 3 квартал 2025 г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно постановлению акимата Шетского района Карагандинской области №04/02 от 13.01.2025 г., ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Шетского района» постановляет следующее: Выдать разрешение на изучение, проектирование, разведку и строительство земельного участка общей площадью 35 га для строительства железнодорожного путепровода на въезде в поселок Агадыр на автомобильной дороге областного значения «Аксу-Аюлы Кайракты-Агадыр-Мойынты», расположенного в поселке Агадыр Шетского района Карагандинской области Постановление акимата Шетского района Карагандинской области №04/15 от 17.01.2024 г. Согласно постановлению акимата Шетского района Карагандинской области №04/02 от 13.01.2025 г., 35 га. Протяжённость трассы - 2,679км (в том числе путепровод).

На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества. Ближайший естественный водоем– река Жаман-Сарысу с северо восточной стороны на расстоянии более 15 км от территории строительства. Территория строительства расположена за пределами водоохранной зоны. Забор воды из поверхностных и подземных источников не предусмотрен.-Вид водопользования- общее. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.- Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 54,6 м3/период, технического качества: 24588,34409 м3/период;- Вода используется на питьевые нужды, и на увлажнение грунтов.

Закуп строительных материалов производится у специализированных организациях.

Растительный мир. Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

Животный мир. Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий расположенных в районе проведения работ. Объемы материалов: Щебень-12227,516 м3, Песок-3788,74862 м3, ПГС-20733,9906 м3, Сухие строительные смеси-6933,256 кг, Электроды Э42-0,00355 т, Электроды УОНИ 13/45-155,3557 кг, Электроды АНО-4-50,24 кг, Пропан-бутановая смесь-189,897 кг, Грунтовка ГФ-021-0,00725 т, Эмаль ПФ-115-0,07146 т, Эмаль ХВ-124-0,00202 т, Эмаль АК 511-320,76576 кг, Лак БТ-577, БТ-123-2850,92 кг, Лак кузбасский-0,2696 т, Краска МА-015-175,224 кг, Краска ХВ-161 1112,44 кг, Растворитель Р-4-0,00122 т, Уайт-спирит-0,00522 т, Бензин-растворитель -0,00905 т. Теплоснабжение– не предусмотрено, электроснабжение– от передвижной электростанции, водоснабжение– привозная вода. Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют.

На период строительства ожидаются выбросы 23 наименований: Железо (II, III) оксиды 0.0033144 т/период (3 класс), Марганец и его соединения-0.000245 т/период (2 класс), Азота (IV) диоксид (4)- 0.131883 т/период (2класс), Азот (III) оксид (6)- 0.02112345 т/период (3 класс), Углерод (593)- 0.0124894 т/ период (3 класс), Сера диоксид (526)- 0.0321892 т/период (3 класс), Углерод оксид (594)- 0.1506659 т/период (4 класс), Фтористые газообразные соединения-0.0001165 т/период (2 класс), Фториды неорганические плохо растворимые-0.000513 т/период (2 класс), Диметилбензол-1.29431 т/период (3 класс), Метилбензол (353)- 0.192927 т/период (3 класс), Бенз/а/пирен (54)- 0.0000001967 т/период (1 класс), Хлорэтилен (656) 0.000000375 т/период (1 класс), Бутан-1-ол (102)- 0.09056 т/период (3 класс), 2-Метилпропан-1-ол (387) 0.01542 т/период (4 класс), Бутилацетат (110)- 0.112562 т/период (4 класс), Формальдегид (619)- 0.00214789 т /период (2 класс), Пропан-2-он (478)- 0.15613 т/период (4 класс), Углеводороды предельные C12-19 0.483291 т/период (4 класс), Взвешенные вещества-0.00799 т/период (3 класс), Пыль неорганическая: 70-20%-8.5148381 т/период (3 класс), Пыль абразивная (1046*)-0.000403 т/период, Пыль древесная (1058*)-0.01614 т/период. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства– 11.239259412 т/ период. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.



Производство строительных работ сопровождается образованием и накоплением различного вида отходов, являющихся потенциальными загрязнителями окружающей среды, а именно:- Смешанные коммунальные отходы-0,525 т/период;- Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества-2,17674 т/период; Отходы сварки-0,00314 т/период;- Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами 0,000751 т/период. Всего – 2,705631 т/период. Смешанные коммунальные отходы образуются при бытовом обслуживании трудящихся на территории предприятия. Морфологический состав отходов: пищевые отходы и отходы от жизнедеятельности рабочих. Не содержат токсичных компонентов. Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества образуются при выполнении малярных работ. Состав: тара из под ЛКМ, остатки лаков, красок, растворителей и др. Отходы сварки Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами Отход представляет собой промасленный ветошь. Промасленная ветошь- горючие, взрывобезопасные материалы, нерастворимые в воде, химически не активны. Агрегатное состояние твердые предметы (куски ткани) самых различных форм и размеров. Отходы складываются в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

Согласно Приложению 2 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК и приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» данный вид намечаемой деятельности относится к объектам III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с п.3 ст.49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

И.о.руководителя

А.Кулатаева

Келгенова А.А.
41-08-71

И.о. руководителя департамента

Кулатаева Айман Зарухановна



