

KZ50RYS01250092

10.07.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Medeo eco park", 050000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г. АЛМАТЫ, МЕДЕУСКИЙ РАЙОН, Проспект Достык, дом № 210, 240240006400, МЕЙРАМБЕКОВ ТЕМИРЖАН КАДЫРБЕКОВИЧ, 87019818106, medeoesopark@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект «Строительство мостов через р. Малая Алматинка, предназначенных для индивидуального и общественного транспорта, с целью организации транспортно-пересадочного узла в г. Алматы, на улице Керей-Жанибек хандар». Приложение 1, раздел 2, пп.10.31. (размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах).

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Оценка воздействия на окружающую среду не проводилась ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Скрининг не проводился .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест В административном отношении проектируемый объект «Мост №1 (для индивидуального транспорта) и мост №2 (для общественного транспорта) через р. Малая Алматинка» находится в Медеуском районе г. Алматы ул. Керей-Жанибек Хандар. Координаты мостового перехода №1: 43.174278, 77.014910. Координаты мостового перехода №2: 43.174164, 77.015892 Согласно кадастровому паспорту объекта недвижимости №2000/614241 от 22.11.2024 г., кадастровый номер земельного участка – 20-315-055-062. Форма собственности – государственная. Вид права на земельный участок – временное безвозмездное земдепользование. Срок и дата окончания аренды – 4 года 11 месяцев, до 01.10.2029 г. Площадь земельного участка – 0,0294 га. Категория земель – земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов). Целевое назначение земельного участка – для транспортно-пересадочного узла с помещениями обслуживания населения и строительство мостов. Согласно кадастровому паспорту объекта недвижимости №2000/616406 от 06.12.2024 г., кадастровый номер

земельного участка – 20-315-055-065. Форма собственности – государственная. Вид права на земельный участок – временное безвозмездное землепользование. Срок и дата окончания аренды – 4 года 11 месяцев, до 18.10.2029 г. Площадь земельного участка – 0,0226 га. Категория земель – земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов). Целевое назначение земельного участка – для транспортно-пересадочного узла с помещениями обслуживания населения и строительство мостов. Согласно кадастровому паспорту объекта недвижимости №2000/616734 от 09.12.2024 г., кадастровый номер земельного участка – 20-315-055-066. Форма собственности – государственная. Вид права на земельный участок – временное безвозмездное землепользование. Срок и дата окончания аренды – 4 года 11 месяцев, до 25.10.2029 г. Площадь земельного участка – 0,0388 га. Категория земель – земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов). Целевое назначение земельного участка – для транспортно-пересадочного узла с помещениями обслуживания населения и строительство мостов. Ближайшая жилая зона от мостового перехода №1 расположен с юго-западной стороны на расстоянии 80 м от территории строительства. Часть участка строительства попадает на земли КГУ "ГРПП "Медеу" Ближайшая жилая зона от мостового перехода №2 расположен с северной стороны на расстоянии 133 м от территории строительства..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции В соответствии с заданием на проектирование мостовые переходы запроектированы для соединения ландшафтного парка, транспортно-пересадочного узла, подземного паркинга и арендных помещений с улицей Керей-Жанибек Хандар через реку Малая Алматинка. В проекте используются индивидуальные конструктивные решения опор и пролётных строений. Для моста №1 (для индивидуального транспорта) и моста №2 (для общественного транспорта) согласно техническим заданиям на разработку ПСД были приняты следующие исходные положения: ☐ категория автодороги – магистральная транспортно-пешеходная. Пешеходно-транспортная улица районного значения; ☐ количество полос движения по каждому мосту – 3, 2; ☐ габарит проезжей части для моста №1, Г-10,5 – 3х3,5+2х1м.; ☐ габарит проезжей части для моста №2, Г-8 – 2х4,0+2х1м.; ☐ нормативные временные вертикальные нагрузки А-14, НК-120 и НК-180; ☐ сейсмичность площадки строительства 9 баллов. уровень ответственности – II (нормальный) согласно «Правилу определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам как «мостовые сооружения длиной менее 100 м (метров) на дорогах всех категорий». Основные принятые технико-экономические показатели: Вид строительства- Новое строительство; Строительная длина моста №1-0,0458 км; Строительная длина моста №2-0,0206 км; Категория улицы- Магистральная транспортно-пешеходная улица(мост 1), пешеходно-транспортная улица (мост 2) районного значения; Количество полос движения-3 (мост 1) / 2 (мост 2) полоса; Расчетная скорость движения-70 (мост 1) / 50 (мост 2) км/час; Ширина полосы движения для моста №1-3,5 м; Ширина полосы движения для моста №2-,0 м; Ширина проезжей части на подходах у моста №1:10,5 м; Ширина проезжей части на подходах у моста №2:8,0 м; Наибольший продольный уклон-5‰; Тип дорожной одежды- Капитальный; Тип покрытия- Двухслойное горячий асфальтобетон..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Принятые основные технико-экономические принятые мостового перехода №1: Категория автомобильной дороги- Магистральная транспортно-пешеходная улица районного значения; Количество полос движения по мосту-3 шт.; Длина мостового перехода, в т.ч.: - моста-45,8 м; Схема и габариты мостового сооружения-1х45,8 Г-10,5+2,25+1м; Ширина проезжей части на мосту-10,5 м; Тип дорожной одежды- Капитальный; Вид покрытия проезжей части на подходах и мосту- Двухслойное; Ширина полосы движения-3,5 м; Ширина моста-17,85 м; Ширина проезжей части на мосту с учетом полос безопасности-12,5 м; Ширина земляного полотна на сопряжении-17,85 м; Укрепление откосов конуса: Армогрунтовая стенка-19,0 м2. Принятые основные технико-экономические принятые мостового перехода №2: Категория автомобильной дороги- Магистральная пешеходно-транспортная улица районного значения; Количество полос движения по мосту-2 шт.; Длина мостового перехода, в т.ч.: - моста-20,6 м; Схема и габариты мостового сооружения-1х20 Г-8+1,5+2,25 м; Ширина проезжей части на мосту-8,0 м; Ширина проезжей части на подходах-8,0 м; Тип дорожной одежды- Капитальный; Вид покрытия проезжей части на подходах и мосту- Двухслойное; Ширина полосы движения-4,0 м; Ширина моста-15,35 м; Ширина проезжей части на мосту с учетом полос безопасности-10,0 м; Ширина земляного полотна на сопряжении-15,35 м. Основные принятые технические нормативы дороги: Категория дороги- II; Расчётная скорость движения- 70/50 км/ч; Число полос движения- 3/2 шт.; Ширина полосы движения- 3,5/4,0 м; Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы- 20 ‰; Ширина тротуара- 2,25/1,50 м; Наибольший продольный уклон- 6/18 ‰.

Участок дороги по рабочему проекту «Строительство мостов через р. Малая Алматинка, предназначенных для индивидуального и общественного транспорта, с целью организации транспортно-пересадочного узла в г. Алматы, на улице Керей-Жанибек хандар» отнесен к II категории. Мост №1. Начало мостового перехода ПК 0+23,05. Конец мостового перехода ПК 0+68,85. Строительная длина автодороги с мостом и подходами – 72,87 м. Мост №2. Начало мостового перехода ПК 0+08,05. Конец мостового перехода ПК 0+28,65. Строительная длина автодороги с мостом и подходами – 33,65 м. Проектирование плана трассы и продольного профиля выполнено по нормам для дорог II технической категории с учётом требований СП РК 3.01-101- 2013. Подъездная дорога к мосту №1 имеет 3 полосы движения. Ширина проезжей части составляет $1,0+3 \times 3,5 + 1,0 = 12,5$ м. Устройство тротуаров с двух сторон шириной 2,5 м и 1,5 м (согласно техническому заданию). Строительство мостового перехода предусматривается на прямом участке. Границы подсчёта объёмов работ с мостовым переходом по дорожной одежде, земляному полотну и дорожной разметке приняты от ПК 0+19,03 по концам переходных плит. Границы работ подходов к автодорожному мосту приняты на ПК 0+19,03 и ПК 0+68,85. Подъездная дорога к мосту №2 имеет 2 полосы движения. Ширина проезжей части составляет $1,0+2 \times 4,0 + 1,0 = 10,0$ м. Устройство тротуаров с двух сторон шириной 2,5 м и 1,5 м (согласно техническому заданию). Строительство мостового перехода предусматривается на прямом участке. Границы подсчёта объёмов работ с мостовым переходом по дорожной одежде, земляному полотну и дорожной разметке приняты на ПК 0+08,05 и ПК 0+32,67 по концам переходных плит. На участках подходов к автодорожному мосту на расстоянии 10 м от задней грани устоев земляное полотно имеет постоянную ширину. Границы работ подходов к автодорожному мосту приняты на ПК 0+04,05 и ПК 0+33,65..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Проектируемый срок строительства: 10 месяцев. Начало строительства 2 квартал (апрель) 2026 г., конец строительства 1 квартал (январь) 2027 г. Эксплуатация планируется после завершения строительства с февраля 2027 года. Постутилизация не проектируется. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Согласно договору о временном безвозмездном землепользовании №4048 от 04.11.2024 г., арендодатель КГУ «Управление земельных отношений города Алматы» передает арендатору КГУ «Управление предпринимательства и инвестиций города Алматы» земельный участок, находящийся в государственной собственности, на основании постановления акимата города Алматы от 1 ноября 2024 года № 4/530-2254 в границах плана земельного участка во временное безвозмездное землепользование (аренда) сроком до 1 октября 2029 года. Месторасположение земельного участка: Медеуский район, улица Керей-Жанибек хандар. Площадь: 0,0294 га. Согласно договору о временном безвозмездном землепользовании №4443 от 19.11.2024 г., арендодатель КГУ «Управление земельных отношений города Алматы» передает арендатору КГУ «Управление предпринимательства и инвестиций города Алматы» земельный участок, находящийся в государственной собственности, на основании постановления акимата города Алматы от 18 ноября 2024 года № 4/530-2326 в границах плана земельного участка во временное безвозмездное землепользование (аренда) сроком до 18 октября 2029 года. Месторасположение земельного участка: Медеуский район, улица Керей-Жанибек хандар. Площадь: 0,0226 га. Согласно договору о временном безвозмездном землепользовании №4528 от 26.11.2024 г., арендодатель КГУ «Управление земельных отношений города Алматы» передает арендатору КГУ «Управление предпринимательства и инвестиций города Алматы» земельный участок, находящийся в государственной собственности, на основании постановления акимата города Алматы от 25 ноября 2024 года № 4/530-2386 в границах плана земельного участка во временное безвозмездное землепользование (аренда) сроком до 25 октября 2029 года. Месторасположение земельного участка: Медеуский район, улица Керей-Жанибек хандар. Площадь: 0,0388 га. Согласно кадастровому паспорту объекта недвижимости №2000/614241 от 22.11.2024 г., кадастровый номер земельного участка – 20-315-055-062. Форма собственности – государственная. Вид права на земельный участок – временное безвозмездное землепользование. Срок и дата окончания аренды – 4 года 11 месяцев, до 01.10.2029 г. Площадь земельного участка – 0,0294 га. Категория земель – земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов). Целевое назначение земельного участка – для транспортно-пересадочного узла с помещениями обслуживания населения и строительство мостов. Согласно кадастровому паспорту

объекта недвижимости №2000/616406 от 06.12.2024 г., кадастровый номер земельного участка – 20-315-055-065. Форма собственности – государственная. Вид права на земельный участок – временное безвозмездное земдепользование. Срок и дата окончания аренды – 4 года 11 месяцев, до 18.10.2029 г. Площадь земельного участка – 0,0226 га. Категория земель – земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов). Целевое назначение земельного участка – для транспортно-пересадочного узла с помещениями обслуживания населения и строительство мостов. Согласно кадастровому паспорту объекта недвижимости №2000/616734 от 09.12.2024 г., кадастровый номер земельного участка – 20-315-055-066. Форма собственности – государственная. Вид права на земельный участок – временное безвозмездное земдепользование. Срок и дата окончания аренды – 4 года 11 месяцев, до 25.10.2029 г. Площадь земельного участка – 0,0388 га. Категория земель – земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов). Целевое назначение земельного участка – для транспортно-пересадочного узла с помещениями обслуживания населения и строительство мостов. ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Мостовые- переходы запроектированы для соединения ландшафтного парка, транспортно-пересадочного узла, подземного паркинга и арендных помещений с улицей Керей-Жанибек Хандар через реку Малая Алматинка.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества. Водопользование общее. ;

объемов потребления воды Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 182 м3/период, технического качества: 807,376 м3/период;;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода используется на питьевые нужды, и на увлажнение грунтов.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Обеспеченность местными строительными материалами города Алматы хорошая. В непосредственной близости к городу Алматы -имеются ряд действующих грунтовых карьеров и карьеров инертных материалов, производящих готовые песчано-гравийные и щебеночные смеси, которые намечено использовать для укладки подстилающего слоя и оснований дорожных покрытий, а также для подготовки под фундаменты и для заполнителей бетонных смесей, используемых для строительных работ. Грунт, предназначенный для отсыпки земляного полотна автомобильной дороги, а также инертные материалы (гравийно-песчаная смесь, щебеночно-гравийно-песчаные смеси и щебень для строительных работ), рекомендуется брать из существующих карьеров Алматинской области: ТОО «RAAF Trading» (Енбекшиказахский район,с. Балтабай), ТОО «Озен Тас» (Талгарский район, с. Байтерек (Новоалексеевка), ТОО «Еңбек Тас» (Енбекшиказахский район, с. Балтабай) и др. В г. Алматы располагается крупнейший производитель асфальтобетонных смесей -ТОО «Асфальтобетон 1» и ряд других предприятий. Выпускаются крупнозернистые с размером зерен до 40 мм, мелкозернистые с размером зерен до 20 мм и песчаные с размером зерен до 5 мм смеси типа А с содержанием щебня св. 50 до 60 %; типа Б (Бх холодные) с содержанием щебня св. 40 до 50 % и типа В (Вх холодные) с содержанием щебня св. 30 до 40 %, щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь из рационально подобранных минеральных материалов, дорожного битума и стабилизирующих добавок. В городе и Алматинской области широко представлены изготовители и поставщики готовых железобетонных конструкций и изделий, заводы по производству дорожных знаков и дорожного обустройства, предприятия по изготовлению и поставке трубопроводов, кабельной продукции и оборудования электротехнического назначения. Для бетонирования монолитных конструкций мостов проектом предусмотрено использование следующих материалов: Бетона марки В20; В25; В30; В35; В40 по ГОСТ 26633-85. Марка бетона по морозостойкости F200, по водонепроницаемости W6 и W8. Песок мелкий, отвечающий требованиям ГОСТ 8736-2014 с модулем крупности от 1,5 до 2,0, с содержанием пылевато-глинистых частиц не более 3%. Щебень фракции 5-10 мм, с пустотностью не более 45%, содержанием зерен пластинчатой и игольчатой форм не более 35%, водопоглощением не более 3%, с содержанием пылевато-глинистых частиц не более 1%, марка по дробимости не ниже Др.16, содержание слабых зерен не более 10% по массе по ГОСТ 8267-82. Арматура - класса А 240, А 400 по ГОСТ 34028-2016 ; Сталь – марок С245, С255 по ГОСТ 27772-2021; Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75.

Металлоконструкции и бетон фундамента изготавливаются на территории завода-изготовителя. Источники получения дорожно-строительных материалов, изделий и конструкций приведены на схеме транспортировки дорожно-строительных материалов и в ведомости источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов - том 6 настоящего рабочего проекта – 1976 -ИС.ПОС «Проект организации строительства»;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно материалам инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений на земельном участке «Строительство мостов через реку Малая Алматинка, предназначенных для индивидуального и общественного транспорта, с целью организации транспортно-пересадочного узла в г. Алматы на улице Керей-Жанибек хандар», в границах акта на землю учтено и описано 211 шт. деревьев (204 дерева попадают под вырубку, 7 - уход и сохранение). ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья,

изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования. Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий расположенных в районе проведения работ. Объемы материалов: Щебень -601,8356 м³, Песок кварцевый -28,418 т, Песок -1,6785 м³, ПГС-1551,7 м³, Электроды УОНИ 13/45-1492,118 кг, Электроды АНО-4-119,6 кг, Проволока для сварки -0,52472 кг, Пропан-бутановая смесь-381,2165 кг, Припой оловянно-свинцовые -0,00281 т, Грунтовка ГФ-021-0,0094268 т, Эмаль ПФ-115-0,0024372 т, Лак БТ-577, БТ-123-1391, 2772 кг, Лак кузбасский -0,0858 т, Краска МА-015-37,104 кг, Краска ХВ-161-716,1028 кг, Растворитель 646-0,002779 т, Бензин-растворитель-0,40564 т. Теплоснабжение – не предусмотрено, электроснабжение – от передвижной электростанции, водоснабжение – привозная вода.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью. Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей). На период строительства ожидаются выбросы 28 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0.017834 т/период (3 класс), Марганец и его соединения -0.00157 т/период (2 класс), Олово оксид - 0.000000334 т/период (3 класс), Свинец и его неорганические соединения-0.00000051 т/период (1 класс), Азота (IV) диоксид -0.295348 т/период (2 класс), Азот (II) оксид -0.0463673 т/период (3 класс), Углерод - 0.027206 т/период (3 класс), Сера диоксид -0.04444 т/период (3 класс), Углерод оксид -0.289696 т/период (4 класс), Фтористые газообразные соединения -0.001119 т/период (2 класс), Фториды неорганические плохо растворимые -0.004924 т/период (2 класс), Диметилбензол -0.548725 т/период (3 класс), Метилбензол - 0.32409 т/период (3 класс), Бенз/а/пирен -0.000000453 т/период (1 класс), Хлорэтилен -0.0000031 т/период (1 класс), Бутан-1-ол -0.06453 т/период (3 класс), 2-Метилпропан-1-ол -0.00327 т/период (4 класс), Этанол - 0.04084 т/период (4 класс), 2-Этоксиэтанол -0.03267 т/период, Бутилацетат -0.064042 т/период (4 класс), Формальдегид -0.00494 т/период (2 класс), Пропан-2-он -0.07886 т/период (4 класс), Уайт-спирит -0.396968 т/период, Углеводороды предельные C₁₂-19 -0.162326 т/период (4 класс), Взвешенные вещества-0.332954 т/период (3 класс), Пыль неорганическая: 70-20%-0.296296 т/период (3 класс), Пыль абразивная -0.000149 т/период, Пыль древесная -0.00993 т/период. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 3.089098697 т/период. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Производство строительных работ сопровождается образованием и накоплением различного вида отходов, являющихся потенциальными загрязнителями окружающей среды, а именно: - Смешанные коммунальные отходы - 1,75 т/период (код-200301, неопасные отходы); - Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 1,056415 т/период (код-080111*, опасные отходы); - Отходы сварки - 0,02418 т/период (код-120113, неопасные отходы); - Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами -0,00003772 т/период (код-150202*, опасные отходы); - Отходы очистки сточных вод - 0,70753 т/период (код-190816, неопасные отходы). - Смешанные отходы строительства и сноса -536,85 т/период (код-170904, неопасные отходы). Всего – 540,38816 т/период. Смешанные коммунальные отходы образуются при бытовом обслуживании трудящихся на территории предприятия. Морфологический состав отходов: пищевые отходы и отходы от жизнедеятельности рабочих. Не содержат токсичных компонентов. Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества образуются при выполнении малярных работ. Состав: тара из под ЛКМ, остатки лаков, красок, растворителей и др. Отходы сварки. Отход представляет собой остатки электродов после использования их

при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Состав (%): железо - 96-97; обмазка (типа $Ti(CO_3)_3$) - 2-3; прочие - 1. Физическая характеристика отходов: - не растворим в воде, взрыво и пожаробезопасны. Химический состав: - железо 96-97%, обмазка (типа $Ti(CO_3)_2$) - 3%; прочее - 1%. Агрегатное состояние - твердые вещества. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами. Морфологический состав отхода: Содержание компонентов: ткань - 73%, нефтепродукты и масла - 12%, вода - 15%. Физическая характеристика отходов: промасленная ветошь - горючие, взрывобезопасные материалы, нерастворимые в воде, химически не активны. Агрегатное состояние - твердые предметы (куски ткани) самых различных форм и размеров. Средняя плотность 1,0 т/м³. Максимальный размер частиц не ограничен. Отходы очистки сточных вод Физическая характеристика отходов и агрегатное состояние: твёрдые, нерастворимые, непожароопасные. Смешанные отходы строительства и сноса. Образуется в процессе проведения строительных работ на объектах. Агрегатное состояние – твердые вещества. Слабо растворимые в воде. Пажаро и взрывобезопасные. Некоррозионноопасные. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствует..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для осуществления намечаемой деятельности потребуется: - Разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов III категории. Выдача таких разрешений входит в компетенцию УПРиРП по Алматинской области..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты на территории строительства объекта отсутствуют. Согласно справке РГП «Казгидромет», значения существующих фоновых концентраций: Взвешенные частицы PM_{2.5}- 0,071 штиль 0-2 м/сек, Взвешенные частицы PM₁₀- 0,089 штиль 0-2 м/сек, Азота диоксид- 0,157 штиль 0-2 м/сек, Взвеш. в-ва- 0,444 штиль 0-2 м /сек, Диоксид серы- 0,102 штиль 0-2 м/сек, Углерода оксид- 2,252 штиль 0-2 м/сек, Азота оксид- 0,119 штиль 0-2 м/сек. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства, необходимость проведения полевых исследований отсутствует. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В соответствии с выполненной оценкой существенности, строительство необходимо для обеспечения гарантии по безопасности и ликвидации чрезвычайной ситуации. Расчёт комплексной оценки существенности негативного и положительного воздействия на окружающую среду показал, что воздействие можно оценить как низкой значимости, не существенным. Вывод: Работы по намечаемой деятельности, согласно предварительной оценке их существенности в части негативного влияния на ОС являются не существенными, т.е. низкой значимости при максимально положительном эффекте в части социальных обязательств. - Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. - Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных. - Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. - Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от источников строительства. Для оценки воздействия строительства на окружающую среду будет производиться своевременный мониторинг состояния атмосферного воздуха. Строительство не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты

окружающей среды. .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости трансграничные воздействия отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении) При проектировании выбраны наиболее приемлемые для данного региона методы проведения строительно-монтажных работ..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Мейрамбеков Т.К.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



