

KZ83RYS00218679

25.02.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Жамбылский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", 080000, Республика Казахстан, Жамбылская область, Тараз Г.А., г.Тараз, улица Тауке Хана, дом № 1А, 130941000717, ТУГАНОВА АЙЖАН КАЛКЕНОВНА, 87272921001, 87767407054, AYMAN.AZIMBAEVA@MAIL.RU наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) В проекте РП предусматривается строительство автомобильного пункта пропуска «Бесагаш» в Жамбылской области. Намечаемая деятельность подпадает под пункт 7.2 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»: данная деятельность подлежит обязательному проведению скрининга.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Виды деятельности не меняются. Цель проекта – выполнить строительство втомобильного пункта пропуска «Бесагаш» в Жамбылской области. В основном трасса автодороги повторяет ось существующего земляного полотна. Проектируемый участок протяженностью 1,83 км имеет большое значение в обеспечении местных, межобластных автомобильных перевозок грузов и пассажиров;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения в видах деятельности проектом не предусматриваются.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Местоположение объекта: Начало участка проектирования ПК 0+00 принято в месте пересечения с объездной дорогой «Южный» обход г. Тараз. Конец участка проектирования дроги принят ПК 18+29,82 у въезда в проектируемый пункт пропуска «Бесагаш».

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Общее направление трассы с севера на юг. Длина проектируемого участка автомобильной дороги 1,83 км. Начало проектируемого участка ПК 0+00 принят на пересечении с автодорогой «Южный» обход г. Тараз. Конец участка ПК 18+29 принят перед пунктом пропуска «Бесагаш». Общая длина трассы - 1,83 км. Ось трассы

участка дороги разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси. Всего в плане автомобильной дороги запроектировано 6 углов поворота с разбивкой кривых, проезжая часть имеет двухскатный поперечный профиль. Значение улицы - магистральная дорога регулируемого движения. Проезжая часть имеет четыре полосы движения, по две полосы в каждом направлении движения. Полосы проезжей части предусматриваются шириной по 3,5м. Расстояние от п/п «Бесагаш» до областного центра Тараза — 7 км. Существующая насыпь земполотна возведена из грунтов боковых притрассовых резервов. На всем участке проектирования автомобильной дороги по результатам обследования дорожная одежда представлена двумя конструктивными слоями: • покрытие – асфальтобетон • основание – песчано-гравийная смесь.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проектом предусматривается строительство автомобильного пункта пропуска «Бесагаш» в Жамбылской области Начало участка проектирования ПК 0+00 принято в месте пересечения с объездной дорогой «Южный» обход г. Тараз. Конец участка проектирования дроги принят ПК 18+29,82 у въезда в проектируемый пункт пропуска «Бесагаш».

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность строительства принята по СП РК 1.03-102-2014 с использованием норм задела. Сроком начала строительства принимаем 3 квартал 2023 года. Окончания 2025 год ,продолжительность строительства - 27 месяцев.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Длина проектируемого участка автомобильной дороги 1,83 км. Площадь участка по акту на право постоянного землепользования– 8,19га. Площадь земельного участка, используемая под строительство в пределах ограждения, составляет 6,7890 га;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Строительство автомобильного пункта пропуска «Бесагаш» будет производиться при городских условиях, поэтому вода для мытья в душе не предусмотрена, рекомендуется мытье в общественных банях соответственно в населенном пункте. Мойка колес автомобилей производится в специализированных местах, находящихся в городе или близлежащих населенных пунктах. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды (приготовления смесей, гидроиспытания трубопровода). Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Качество воды соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденный постановлением правительства РК от 16.03.2015 г. № 209. На период строительства автодороги стационарных источников водоснабжения не требуется. Вода для строительных бригад будет доставляться автовозкой и должна храниться, в специальных емкостях и соответствовать СНиП РК №3.01.667-97 «Вода питьевая» В период строительства автодороги будут образовываться только хозяйственно-бытовые сточные воды. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке будут устанавливаться биотуалеты. Следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно- бытовых стоков исключается;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 8098,25 куб.м;

объемов потребления воды В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые

нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 8098,25 куб.м. Объем питьевой воды на период строительных работ составит 3098,25 м3. объем воды на технические нужды - 5000 куб.м;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не планируется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно Акту обследования зеленых насаждений на отведенном под строительство земельном участке автомобильного пункта пропуска наличие зеленых насаждений 380 шт, попадающих под вынужденный снос. В соответствии с п.3 пп.15 Правил содержания и защиты зеленых насаждений в населенных пунктах Жамбылской области Решением маслихата Жамбылской области от 27 марта 2014 года № 22-9 компенсационная посадка зеленых насаждений производится в количестве 1140 шт., путем посадки саженцев лиственных пород высотой не менее 3-х метров, хвойных не менее 2-х метров;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование животного мира не планируется;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира не планируется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира не планируется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира не планируется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения отсутствуют. Так как строительство развязки не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Азота (IV) диоксид; Азот (II) оксид; Углерод (Сажа, Углерод черный); Сера диоксид; Углерод оксид; Диметилбензол; Метилбензол; Бенз/а/пирен; Бутан-1-ол (Бутиловый спирт); Этанол; Бутилацетат; Формальдегид; Пропан-2-он; Уайт-спирит; Углеводороды предельные C12-19. Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния; Керосин. Объем выбросов ориентировочно составит 13,7 т/год (без учета автотранспорта). На период эксплуатации Железо (II, III) оксид; Марганец и его соединения; диНатрий карбонат; Азота (IV) диоксид; Азот (II) оксид; Углерод (Сажа, Углерод черный); Сера диоксид; Сероводород (Дигидросульфид) (518); Углерод оксид; Фтористые газообразные соединения; Бенз/а/пирен; Формальдегид; Углеводороды предельные C12-19; Бензин (нефтяной, малосернистый); СМС; Керосин. Намечаемый вид деятельности - строительство транспортной развязки, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с

правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору специализированной организацией.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намеряемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 25,819 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,50238 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 1,14992 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,027305 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намеряемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений 1. Письмо РГП «Казгидромет» по Жамбылской области, касательно предоставления справки о фоновых концентрациях вредных веществ с. Бесагаш от 18 сентября 2020 года №26-07/1255; 2. Письмо ТОО «Алматыдорпроект» в РГП «Госэкспертиза» отсутствие водоохранных зон и полос от 19 августа 2021 года № 357; 3. Согласование РГУ «Комитет лесного хозяйства и животного мира Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 13 июля 2021г № № 27-1-32/3248-КЛХЖМ; 4. Согласование Шу-Таласская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов, размещения предприятий и других сооружений от 09 сентября 2021 г. №KZ34VRC00011771.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намеряемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намеряемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) 1. Атмосферный воздух. Согласно данным по фоновым концентрациям ЗВ атмосферного воздуха уровень экологической дестабилизации природной среды района проектирования - умеренный. В период СМР воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хоз.быт нужды, сбору и вывозу хоз.бытовых сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные водные объекты и их водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет возд-вия на водные ресурсы 3. Почвы. В геоморфологическом отношении трасса автодороги расположена в пределах наклонной предгорной увалисто-холмистой, слабоволнистой равнины. Распространён эрозийно-структурный и аккумулятивный тип рельефа. Первый тип захватывает район развития скальных грунтов, второй – массив среднегорный и низкогорный, где распространены аллювиально- пролювиальные отложения. В целом поверхность земли трассы автодороги и обходов слабоволнистая с многочисленными ложбинами, логами, неглубокими оврагами с промоинами на дне 4.Грунты Распространён эрозийно-структурный и аккумулятивный тип рельефа. Первый тип захватывает район развития скальных грунтов,

второй – массив среднегорный и низкогорный, где распространены аллювиально- пролювиальные отложения 4. Растительность в районе автодороги разнотравно-злаковая образует хотя и менееплотную, но сплошную дернину. Вдоль существующей автодороги местами имеются защитные лесополосы, в основном, карагач и тополь, реже кустарники, джида, ива и фруктовые деревья.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности. См. приложение 1 к настоящему заявлению.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для предупреждения негативных последствий от возможного химического загрязнения почвенно-растительного покрова в качестве природоохранных мероприятий необходимо предусмотреть: - максимальное использование малоотходных технологий строительства объектов; - размещение бытовых и промышленных отходов, емкостей и оборудования для их хранения и обработки только на специально отведенных площадках, с последующей транспортировкой на специальные полигоны для захоронения. В целях предотвращения гибели объектов животного мира в период строительства должны быть предусмотрены следующие мероприятия: - осуществление всех строительных работ на площадках, имеющих специальные ограждения, предотвращающие появление на территории этих площадок диких животных; - максимальное сохранение почвенно-растительного покрова; - минимизация освещения в ночное время на участках строительства; - предотвращение привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства; - поддержание в чистоте прилегающих территорий; - исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети и снижение активности проезда автотранспорта ночью; - контроль скоростного режима движения автотранспорта (менее 50 км/час) с целью предупреждения гибели животных ; - инструктаж рабочих и служащих, занятых строительством, о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т.д..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений) (не для размещения в разделе) Просьба выслать электронную копию альтернатив в .

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Ермекбаев О.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



