

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІНІҢ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

060011, QR, Atyraý qalasy, B. Qulmanov kóshesi, 137 úi
tel/faks: 8 (7122) 213035, 212623

060011, РК, город Атырау, улица Б. Кулманова, 137 дом
тел/факс: 8 (7122) 213035, 212623

**«Атырауский областной филиал
АО "Национальная компания "ҚазАвтоЖол»**

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение поступило заявление о намечаемой деятельности KZ67RYS01106323 от 22.04.2025 года.

Общие сведения:

Атырауский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", 060000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АТЫРАУСКАЯ ОБЛАСТЬ, АТЫРАУ Г.А., Г.АТЫРАУ, Проспект Исатай, дом № 5, 130941003008, КЕРИМКУЛОВ СЕРИК СЕЙТЖАНОВИЧ, 7122290675, aoukrti@mail.ru.

Краткое описание намечаемой деятельности:

В соответствии пп. 7.2 п.7 раздела 2 Приложения 1 заявления о намечаемой деятельности KZ67RYS01106323 от 22.04.2025 года, основным видом намечаемой деятельности является строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Намечаемая деятельность: «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Актобе-Атырау-гр.РФ на Астрахань" участок "Атырау-гр.РФ" км 693-753».

Проектируемый Участок автодороги км 693-753 «Атырау-гр.РФ» автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» расположен в Атырауской области и проходит по землям Исатайского района. Общее направление трассы автодороги на проектируемом участке – юго-западное и продиктовано наличием существующей автомобильной дороги. Автодорога имеет важное значение при обеспечении транспортных связей западных и северных регионов республики Казахстан с выходом на Российскую Федерацию, а также в перевозке областных и местных грузов и пассажирских перевозок.

Площадь земельного участка на право постоянного землепользования – 240,0 га, кадастровый номер 04-061-016-592, целевое назначение: для реконструкции автодороги Актобе-Атырау-граница РФ. Площадь земельного участка на право постоянного землепользования – 0,6372 га, кадастровый номер 04-061 -004-600, целевое назначение: для строительства и эксплуатации площадки отдыха. Площадь земельного участка на право постоянного землепользования – 0,71 га, кадастровый номер 04-061 -015-393, целевое назначение: для строительства и эксплуатации.



площадки отдыха. Площадь земельного участка на право постоянного землепользования – 0,4 га, кадастровый номер 04-061 -013-628, целевое назначение: для площадки отдыха.

Проектом предусматриваются остаточные работы на автодороге республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)». На данный момент строительство автомобильного покрытия завершено. Из-за возникших паводков в 2024 году не представилось возможности завершить объект. На данный момент времени осталось завершить съезды дороги, установка автобусных остановок, площадки для отдыха, устройство барьерных ограждений, направляющих устройств в виде сигнальных столбиков, а также установка дорожных знаков и дорожная разметка.

Автодорога частично обставлена дорожными знаками. Состояние знаков неудовлетворительное и они не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2002. На всем протяжении проектируемого участка к автодороге примыкают грунтов о естественные дороги без покрытия. Рабочим проектом для обслуживания пассажирских перевозок предусмотрено строительство автобусных остановок на ПК 105+77,8 слева; ПК 111+08 справа; ПК 186+84 слева; ПК 192+15,4 справа; ПК 342+89,4 слева; ПК 350+25 справа-на всех автобусных остановках предусматривается устройство автопавильона тип АП-VI. Категория автомобильной дороги-2, количество полос движения-2. Расчетная скорость движения, км / час-120.

С целью обеспечения в пути следования водителям и пассажирам надлежащих условий для соблюдения режима труда, питания, отдыха, удовлетворения других нужд, для проверки технического состояния транспортных средств и груза предусмотрено устройство 3-х площадок отдыха для кратковременной остановки автомобилей. Площадки для стоянки автомобилей устраиваются справа на ПК 70+00; ПК 293+10; ПК 432+33 с устройством переходно-скоростных полос.

Предположительный срок начала реализации проекта – май 2025 год, окончание - декабрь 2025 год. Общая продолжительность строительства– 8 месяцев.

Согласно пп. 4, 7, 8 п.12 Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246. Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду вид намечаемой деятельности проведение строительно-монтажных работ при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет 10 тонн в год и более; отсутствие сбросов вредных (загрязняющих) веществ; накопление на объекте 10 тонн в год и более неопасных отходов и (или) 1 тонны в год и более опасных отходов относится к III категории.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды:

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в период строительства: Железо (II, III) оксиды-0,0265 г/с, 0,0142 т/период; Марганец и его соединения-0,001 г/с, 0,0011 т/период; Азота (IV) диоксид-0,0108 г/с, 0,0028 т/период; Углерод оксид-0,0138 г/с, 0,0035 т/период; Диметилбензол-0,0069 г/с, 0,0263 т/период; Метилбензол-0,0047 г/с, 0,027 т/период; Бутан-1-ол-0,004 г/с, 0,0144 т/период; Этанол-0,002 г/с, 0,0072 т/период; Бутилацетат-0,01 г/с, 0,03483 т/период; Пропан-2-он-0,002 г/с, 0,0053 т/период; Уайт-спирит-0,0069 г/с,



