



**ГУ «Городской отдел пассажирского
транспорта и автомобильных дорог»**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение поступило Заявление о намечаемой деятельности №KZ18RYS01083052 от 09.04.2025 года.

Общие сведения:

Государственное учреждение «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог», 060000, Республика Казахстан, Атырауская область, Атырау г.а., г.Атырау, улица Қаныш Сәтбаев, дом № 13, 230640026458, Аққұсов Еркебұлан Сайлаубайұлы, 87122272607, transport.doroga@mail.ru.

Краткое описание намечаемой деятельности:

В соответствии пп.7.2 п.7 раздела 2 Приложения 1 заявления о намечаемой деятельности №KZ18RYS01083052 от 09.04.2025 года намечаемая деятельность относится к строительству автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Рабочий проект: строительство автомобильных дорог в городе Атырау.

Проектируемая дорога запроектирована как дорога IV-й технической категории. Общая протяженность проектного участка 37 км. В том числе: Алмалинский с.о: с. Алмалы – 13192,5 м, с.Береке – 7840,3 м, Еркинкалинский с.о – 1030,0 м, Дамбинский с.о – 384,0 м, Кенузекский с.о – 573,0 м, Кайыршахтинский с.о – 14012,08 м. На всем протяжении проектная ось дороги проходит в пределах, существующих «красных линий», с максимальным использованием рельефа местности.

Всего проектом предусмотрено 7 съездов в улицы. Все примыкания предусмотрены в виде нерегулируемых перекрестков. Поперечный профиль съездов предусмотрен со следующими параметрами: - ширина полосы движения – 3, 0 м; - количество полос движения – 2 шт.; - ширина проезжей части – 6 м; - ширина земляного полотна – 10 м; - заложение откосов выемки – 1:1,5; - заложение откосов насыпи – 1:1,5; - поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

Для съездов принята облеченная конструкция дорожной одежды следующего типа: основная проезжая часть Верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки, из щебеночной смеси типа А, толщиной 5 см; Нижний слой покрытия – крупнозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки, из щебеночной смеси, толщиной 8 см. Верхний слой основания – щебеночно-гравийно-песчаная смеси С6-60, толщиной 20 см. Гексагональная георешетка шагомшестиугольника 60 мм Triax® 1520-L по СТ РК 2792-2015. Нижний слой основания – гравийные с непрерывной гранулометрией смесь С4-80мм, толщиной 30 см. Расчет дорожной одежды произведен согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» в программном комплексе IndorPavement.

Дорожная одежда рассчитывалась на минимальный модуль упругости для данной категории дороги: Приведенная категория дороги – IV. Дорожно-климатическая зона – V.



Схема увлажнения рабочего слоя – 1. Тип дорожной одежды – облегченный. Требуемый уровень надежности – 0,9. Коэффициент прочности – 0,94. Расчетная глубина промерзания грунта в районе проектирования – 1,30м. Расчетные нагрузки: Группа расчетной нагрузки – А1. Диаметр штампа расчетного колеса – 37 см. Давление на покрытие, Р – 0,6 Мпа. Исходя из условий, простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учетом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, были приняты следующие варианты.

Технологические процессы по строительству дорог, возведению и досыпке земляного полотна, устройству дорожной одежды и обустройству дороги выполняются по типовым технологическим картам и схемам комплексной механизации, согласно требованиям СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

При определении методов производства работ приняты следующие основные положения: - применение комплексной механизации; - максимально возможное совмещение различных видов работ. В подготовительный период создаются условия для выполнения основных строительно-монтажных работ в установленные сроки при наименьших затратах средств и труда.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств предусмотрены следующие решения: - величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СП РК 3.01-101-2013 для заданной расчетной скорости. Обеспечено нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля при движении транспорта с расчетной скоростью; - продольные уклоны не более допустимых по СП РК 3.01-101-2013. Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Установку технических средств организации дорожного движения в том числе: дорожных знаков, разметок и светофора следует осуществлять в соответствии с планом обустройства. Примыкание к проектируемой улице в городе Атырау выполнено в соответствии с типовым проектом 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы сопряжений примыкания с основной улицей приняты 5 м. Граница подсчета объемов работ и длинна съездов в приняты 25 м, с учетом условий рельефа местности и обеспечения требуемых параметров продольного профиля.

Всего проектом предусмотрено 7 съездов в улицы. Все примыкания предусмотрены в виде нерегулируемых перекрестков. Поперечный профиль съездов предусмотрен со следующими параметрами: - ширина полосы движения – 3,0 м; - количество полос движения – 2 шт.; - ширина проезжей части – 6 м; - ширина земляного полотна – 10 м; - заложение откосов выемки – 1:1,5; - заложение откосов насыпи – 1:1,5; - поперечный уклон проезжей части – 15 ‰; Для съездов принята облеченная конструкция дорожной одежды следующего типа: До начала производства земляных работ в местах расположения действующих подземных коммуникаций должны быть разработаны и согласованы с организациями, эксплуатирующими эти коммуникации, а работы должны производиться под наблюдением работников эксплуатации. К выполнению строительно-монтажных работ допускаются лица, прошедшие инструктаж по безопасности труда. По завершении работ, строительная организация выполняет ряд мероприятий, направленных на охрану окружающей среды: строительный мусор вывозят на свалку, а вышедшие из строя металлические конструкции вывозятся на металлолом.

По административному делению проектирование осуществляется на территории г.Атырау Атырауской области. Координаты: начало - 47°15'12.76" 51°53'17.65" конец – 47°14'52.39" 51°53'22.24". Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии 100 м от территории строительства. Дорога охватывает территории Алмалинский с.о, Атырауский с.о, Еркинкалинский с.о, Дамбинский с.о, Кенузекский с.о, Кайыршахтинский с.о.



Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения: проектируемый срок строительства: 11 месяцев. Начало строительства – 1 июль 2025г., окончание строительства – 30 мая 2026 г.

В соответствии пп. 7 п. 12 Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», накопление на объекте отходов: для неопасных отходов – от 10 до 100 000 тонн в год относятся к III категории.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды:

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: на период строительства ожидаются выбросы 20 наименований: Титан диоксид кл.опас.(3),- 0,00000583г/с,-0,0001846т/г, Железо (II, III) оксиды кл.опас. (3),-0,021735г/с,-0,0981655т/г, Марганец и его соединения кл.опас.(2),-0,0004334г/с,-0,00467499т/г , Хром кл.опас.(1),- 0,0001653г/с,-0,0053039т/г, азота (IV) диоксид кл.опас.(2),-0,056875589г/с,-0,05023332т/г, Азот (II) оксид кл.опас. (3),-0,009242044г/с,-0,008160965т/г, Сера диоксид кл.опас.(3),- 0,019325556г/с,- 0,0029065т/г, Углерод оксид кл.опас.(4),-0,085757г/с,-0,089146т/г, Углерод (Сажа) кл.опас. (3),- 0,004269444г/с,-0,00169925т/г, Фтористые газообразные соединения кл.опас. (2),-0,0002625г/с,- 0,009016809т/г, Фториды неорганические плохо растворимые кл.опас. (2),-0,000458г/с,- 0,0028755т/г, Диметилбензол кл.опас.(3),-0,0792г/с,-0,15975т/г , бензапирен кл.опас. (1),- 0,000000068г/с,-0,000000031т/г, формальдегида кл.опас. (2),- 0,000791667г/с,-0,0003366т/г, уксусная кислота кл.опас.(3),-0,000321г/с,-0,000184т/г, уайт-спирита кл. опас.(3),-0,0556г/с,-0,017641т/г, Углеводороды предельные C12-19 кл.опас.(4),- 0,0648г/с,-1,047915т/г, Взвешенные вещества кл.опас. (3),-0,0231г/с,-0,040738т/г, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70–20 кл.опас. (3),-0,1129544г/с,- 3,98963т/г, Пыль абразивная кл.опас. (3),-0,0034г/с,-0,000624т/г.

Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 5,529185965 т/период, 0,538696798 г/сек. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: на период строительства ожидается образование 252,71388 т/период, из них: смешанные коммунальные отходы – 2,58904 т/период, отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 0,0109 т/ период, отходы сварки – 0,10644 т/период, опилки и стружки пластмасс - 0,0075 т/период, смешанные отходы строительства и сноса – 250 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО. По мере накопления солевой шлам будет вывозиться по договору со специализированной организацией.

Выводы:

Государственная экологическая экспертиза Департамента экологии по Атырауской области, изучив представленное заявление №KZ18RYS01083052 от 09.04.2025 года о намечаемой деятельности, пришла к выводу об отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса необходимо провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



