



**ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Атырауской области»**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение поступило Заявление о намечаемой деятельности №KZ80RYS01048762 от 18.03.2025 года.

Общие сведения:

Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области», 060002, Республика Казахстан, Атырауская область, Атырау г.а., г. Атырау, улица Жубан Молдағалиев, строение № 29А, 050140006685, МУХАНБЕТАЛИЕВ АЛИБЕК МАКСИМОВИЧ, 87122325502, specialist-89@mail.ru.

Краткое описание намечаемой деятельности:

В соответствии пп.7.2 п.7 раздела 2 Приложения 1 заявления о намечаемой деятельности №KZ80RYS01048762 от 18.03.2025 года намечаемая деятельность относится к строительству автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Реконструкция подъездной дороги областного значения к г. Атырау (расстояние 616–621 км трассы Атырау-Астрахань РФ)

Демонтажные работы существующего путепровода выполняются после строительства нового. Техничко-экономические показатели автомобильной дороги: строительная длина – 4,953 км; Категория дороги –магистральная дорога регулируемого движения (МДРД); Число полос движения – 4шт.; Ширина земляного полотна – 25 м; Ширина проезжей части – 2 х (3,5+4,0) м; Тип дорожной одежды –капитальный; Вид покрытия –усовершенствованный (из щебеночно-мастичного асфальтобетона(ЩМА-20) с полимерной добавкой Butonal NS5126 (СБС) с расходом полимера 2,546кг на тонну смеси).

Проектируемый путепровод расположен на ПК 30+13,08 автомобильной дороги «Реконструкция подъездной дороги областного значения к г.Атырау (расстояние 616-621 км трассы Атырау-Астрахань РФ)». Техничко-экономические показатели путепровода: Категория автодороги – МДРД; Схема путепровода – 24+33+24 м; Длина путепровода - 89,44 м; Ширина путепровода - 23,7 м; Площадь путепровода - 2119.8 м2; Габарит - 2 х(Г - 9.5) + 2 х 0.75 м; Полосы безопасности - 4х1,0 м; Число полос движения – 4 шт.; Ширина земляного полотна – 25 м; Ширина проезжей части - 2 х (3,5+4,0) м; Тип крайних опор - стоечного типа на свайном основании; Тип промежуточных опор - стоечного типа на свайном основании; Тип дорожной одежды –Капитальный; Вид покрытия – Усовершенствованный; Нормативная временная нагрузка от автотранспорта- А14, НК (СТ РК 1380-2017 «Мостовые сооружения на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия».

Технические решения по автомобильной дороге. Согласно техническому заданию, для реконструируемого участка дороги принята техническая категория - Магистральная дорога регулируемого движения (МДРД). Основные параметры автомобильной дороги



определены в соответствии с СП РК 3.01–101–2013 «Градостроительство планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

План дороги. Проектирование плана трассы и продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса Индоркад. Начало участка ПК 0+00,00, граница проектирования ПК50+51,73. Общая длина – 5051,73м, строительная длина – 4 952,69м. Трасса дороги имеет 4 угол поворота, которые назначены в соответствии с нормативными требованиями и существующем плановым расположением угла поворота реконструируемой автодороги. Вершина угла №1 расположена на ПК1+41,21 угол поворота вправо на 4°03'38,499" градусов, радиус кривой 3010м, вершина угла №2 расположена на ПК14+88,88 угол поворота вправо на 0°20'17,856" градусов радиус кривой 3000м, вершина угла №3 расположена на ПК26+48,92 угол поворота вправо на 44°34'6,757" градусов радиус кривой R=800м, переходные кривые L=120м, №4 расположена на ПК34+30,23 угол поворота вправо на 26°48'0,396" градусов радиус кривой R=800м, переходные кривые L=120м.

Пересечения и примыкания. На ПК30+10.63 расположено пересечение с существующим железнодорожным путем перегона раз. Кызыл-Жар – ст.Махамбет 312км ПК2+75 где проектом предусмотрено строительство автодорожной эстакады. Пересечение железнодорожного пути в плане выполнено под углом 45° градусов, с примыканием с обеих сторон от путепровода на ось существующей реконструируемой дороги. Так же на участке реконструкции дороги предусмотрено 3 съезда на территории частных предприятий.

Съезды на частные территории за проектированы по ширине существующих съездов от 7,0м до 10,0м. Расчетные параметры проектируемой Магистральной дороги регулируемого движения (МДРД): Категория дороги – МДРД; Расчетная скорость - 80 км/ч; Число полос движения – 4; Ширина полосы движения – 3,5, 4 м; Разделительная полоса - 4; Ширина обочин - 3; Ширины полосы безопасности – 0,5 м; Поперечный уклон проезжей части и полосы безопасности, первая и вторая полосы движения от разделительной полосы – 15; Поперечный уклон обочин – 40‰; Наибольший продольный уклон – 25‰; Наименьшее расстояние видимости: а) для остановки- 100 м, б) встречного автомобиля-200 м; Наименьшие радиусы кривых: а) в плане-800; б) в продольном профиле: Выпуклые-15000, Вогнутые-8000.

Объездная дорога на период строительства. Объездной дороги с использованием автоматизированного программного комплекса Индоркад. Дороги разбиты на части относительно существующего автодорожного путепровода на Восточную и Западную объездные дороги на период строительства. Начало участка Восточной объездной дороги ПК 0+00,00, граница проектирования ПК28+60,00. Длина – 2860м, строительная длина – 2 754,84м. Дорога имеет 8 углов поворота, которые назначены в соответствии с нормативными требованиями и существующем плановым расположением реконструируемой автодороги. Начало участка Западной объездной дороги ПК 0+00,00, граница проектирования ПК18+97.92. Длина – 1897,92м, строительная длина – 1 731,61м. Дорога имеет 11 углов поворота, которые назначены в соответствии с нормативными требованиями и существующем плановым расположением реконструируемой автодороги. Технические решения по путепроводу.

При разработке рабочего проекта согласно техническому заданию на разработку, были приняты следующие исходные положения: - категория автодороги - МДРД; - количество полос движения – 4; - ширина проезжей части – 2 x (3,5+4,0) м; - ширина земляного полотна – 25 м; - тип опор – стоечного типа на свайном основании; - тип дорожной одежды – капитальный; - вид покрытия – усовершенствованный; - ширина путепровода – 23,7 м; - тротуары с двух сторон путепровода шириной 0,75м; - габарит проезжей части – 2x(Г-9.5) + 2x0.75 м; - полосы безопасности - 4x1,0; - схема путепровода 24.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, объект реконструкции участка автодороги с автодорожным путепроводом расположен на западной



стороне г. Атырау на автомобильной дороге областного значения участок от 616км по 621 км трассы Атырау — Астрахань РФ. Протяженность участка реконструкции 4980,35 м (616км по 621км + 43,65м). Автодорожный путепровод через железную дорогу расположен вдоль трассы А-27 «Актобе — Астрахань» (АД 618км, ПК8+50; ЖД 312км, ПК4+45) г. Атырау. Координаты: дорога: начало трассы- 47.167073, 51.819537; конец трассы- 47.190984, 51.766123; Путепровод- 47.179851, 51.779663. Ближайшие жилые дома расположены с южной стороны на расстоянии 58 м от территории строительства.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения, проектируемый срок строительства: 24 месяцев.

В соответствии пп. 7 п. 12 Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», накопление на объекте отходов: для неопасных отходов – от 10 до 500 тонн в год относятся к III категории.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды:

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: на период строительства ожидаются выбросы 26 наименований: Железо (II, III) оксиды – 0.038436 т/период (класс-3), Марганец и его соединения -0.00193 т/период (класс-2), Олово оксид - 0.00000207 т/период (класс-3), Свинец и его неорганические соединения -0.00000314 т/период (класс-1), Азота (IV) диоксид -0.985703 т/период (класс-2), Азот (II) оксид - 0.1576158 т/период (класс-3), Углерод(593)- 0.084618 т/период (класс-3), Сера диоксид (526)- 0.207992 т/период (класс-3), Углерод оксид (594)-0.889995 т/период (класс-4), Фтористые газообразные соединения-0.00003084 т/период (класс-2), Фториды неорганические плохо растворимые-0.00017291 т/период (класс-2), Диметилбензол -0.43037 т/период(класс-3), Метилбензол (349)- 0.32589 т/период (класс-3), Бензапирен (54)- 0.0000015416 т/период(класс-1), Хлорэтилен (656)- 0.000000376 т/период (класс-1), Бутан-1-ол (102)- 0.01283 т/период (класс-3), 2-Метилпропан-1-ол (387)- 0.01283 т/период (класс-4), Бутилацетат (110)- 0.03002 т/период (класс-4), Формальдегид (619)- 0.0168076 т/период (класс-2), Пропан-2-он (478)- 0.15516 т/период (класс-4), Уайтспирит (1316*)-0.23693 т/период, Углеводороды предельные C12-19 -2.56183 т/период (класс-4), Взвешенные вещества-0.57173 т/период (класс-3), Пыль неорганическая: 70-20%-12.14734891 т/период(класс-3), Пыль абразивная (1046*)-0.01003 т/период, Пыль древесная (1058*)- 0.0054 т/период. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 18.883677188 т/период.

Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: на период строительства ожидается образование 1762,29721 т/период, из них: Смешанные коммунальные отходы – 21,77 т/период, Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 0,672869т/период, Отходы сварки – 0,00929 т/период, абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами – 0,00356 т/период, Смешанные отходы строительства и сноса – 1739,834 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО.

Выводы:

Государственная экологическая экспертиза Департамента экологии по Атырауской области, изучив представленное заявление №KZ80RYS01048762 от 18.03.2025 года о намечаемой деятельности, пришла к выводу об отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса необходимо провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и



общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель департамента

Жусупов Аскар Болатович

