

060011, РК, город Атырау, улица Б. Кулманова, 137 дом
тел/факс: 8 (7122) 213035. 212623

ТОО «Lucent Petroleum»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение поступило Заявление о намечаемой деятельности № KZ25RYS035784 от 11.03.2025 года.

Общие сведения:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Lucent Petroleum", 050040, Республика Казахстан, г. Алматы, БОСТАНДЫКСКИЙ РАЙОН, Проспект Аль-Фараби, дом № 77/7, 980140000025, ЛЕ КЛЭР ДЭВИД МИЛН, +7 727 277 78 53, EBT@VISOIL.COM

В соответствии пп.7.2 п.7 раздела 2 Приложения 1 заявления о намечаемой деятельности № № KZ25RYS035784 от 11.03.2025 года основным видом намечаемой деятельности является строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Краткое описание намечаемой деятельности:

Проектом предусматривается «Строительство автодороги протяженностью 9634,93 м в Жылыойском районе Атырауской области на контрактной территории ТОО «Lucent Petroleum».

В административном отношении объекты строительства находятся на территории Жылыойского района Атырауской области. Расстояние от объектов строительства до Каспийского моря составляет 10,0 км.

Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги от существующей асфальтированной трассы до дороги с низшим типом покрытия. Общая протяженность трассы - 9634,93 м. Прокладка трассы обусловлена существующим положением. Трасса проложена по существующей дороге. Существующая дорога в связи с отсутствием обслуживания не действует и находится в аварийном состоянии. Автомобильная дорога запроектирована с учётом их функционального назначения и характера застройки в соответствии с действующими требованиями СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт». Расчетные скорости движения специализированных автотранспортных средств, следует принимать в соответствии с технологическими требованиями данного производства и рельефа местности 30 км/ч. Поперечный профиль проезжей части дорог запроектирован с открытым водоотводом на участках насыпи.

Автомобильная дорога принята в насыпи, двускатный профиль, со следующими основными параметрами поперечного профиля: число полос движения – 1; ширина проезжей части – 4,5 м; ширина обочин – 1,0 м; поперечный уклон проезжей части – 30 %; поперечный уклон обочин – 50 %. Заложение откосов принято 1:1,5. Поперечный профиль принят с обочинами. Продольный профиль запроектирован в насыпи.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и попуттилизацию объекта): Начало работ – 3 квартал 2025 г. Общая продолжительность работ – 10 мес. (304 сут.).

В соответствии подпунктов 7, 8 пункта 12 глава 2 «Инструкции по определению категории

накопление на объекте отходов: для неопасных отходов - от 10 до 100 000 тонн в год, для опасных отходов - от 1 до 5 000 тонн в год, проведение строительно-монтажных работ, при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет 10 тонн и более относится к объектам III категории.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды:

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Суммарные выбросы от стационарных источников составят 16,889277 т/год. Из них: Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (к.о. 2), т/год – 4,9637 ; Азот (II) оксид (Азота оксид) (к.о. 3), т/год - 0,8067; Углерод (Сажа) (к.о. 3), т/год - 0,32493; Сера диоксид (Сера (IV) оксид) (к.о. 3), т/год - 0,76155; Сероводород (к.о. 2), т/год – 0,00002; Углерод оксид (Окись углерода) (к.о. 4), т/год – 4,0718; Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (к.о. 1), т/год - 0,000009; Формальдегид (Метаналь) (к.о. 2), т/год - 0,07861; масло минеральное (к.о. -) т/год – 0,000068; Уайт- спирт (к.о. -), т/год – 0,0012; Ал-каны C12-19 (к.о. 4), т/год – 1,90839; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (к.о. 3), т/год – 3,9723.

Сбросы загрязняющих веществ в окружающую среду: сброс отсутствует.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: При строительстве дороги предполагается образование производственных отходов и отходов потребления 7-ми видов. Из них 3 вида – опасные отходы и 4 вида – неопасные отходы. Общее количество образующихся отходов составит 56,3858 т. В том числе: Опасные отходы: Отработанные масла - образуются при работе дизельгенераторов - 4,8418 т. Промасленная ветошь - образуется при обслуживании автотранспорта, дизельных установок - 0,029 т. Использованная тара из-под ЛКМ - образуется при проведении покрасочных работ - 0,0006 т. Неопасные отходы: Строительные отходы - отходы производства, образуются в процессе проведения строительных работ – 10,0 т. Металлолом - отходы производства, образуются в процессе проведения строительных работ – 10,0 т. Твердые бытовые отходы – отходы потребления, образуются в процессе жизнедеятельности рабочего персонала - 23,0875 т. Пищевые отходы - отходы потребления, образуются в процессе жизнедеятельности рабочего персонала (работа столовой) - 8,4269 т.

Вывод: Государственная экологическая экспертиза Департамента экологии по Атырауской области, изучив представленное заявление № KZ25RYS035784 от 11.03.2025 года о намечаемой деятельности, пришла к выводу об отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии п.3 ст.49 Экологического кодекса необходимо провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель департамента

Жусупов Аскар Болатович



