



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Актау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

TOO «Kalamkas-Khazar Operating»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: «Строительство морского канала и дальнейшая
доставка платформ и оборудования до месторождения».

Материалы поступили на рассмотрение: 03.06.2025 г. Вх KZ21RYS01184557

Общие сведения

Участок «Каламкас-Хазар», включающий два месторождения «Каламкас-море» и «Хазар» относится к Северо-Каспийскому бассейну и находится в Казахстанском секторе Каспийского моря на расстоянии 120 км к юго-западу от месторождения Кашаган. Административно рассматриваемая территория расположена в пределах Мангистауской области, в 60 км северо-западнее п-ва Бузачи, в 110 км от базы Баутино, в 160 км к югу от г. Атырау и в 208 км к северу от г. Актау. Юго-западнее участка «Каламкас-Хазар», в 70 км северо-западнее полуострова Бузачи расположена Уральская седловина, в пределах которой планируется проведение дноуглубительных работ. Строительство канала рассматривается по двум маршрутам: маршрут № 1 (основной) протяженностью 91,411 км, совпадающий с используемым Гурьевским фарватером; маршрут № 2 (альтернативный) протяженностью 75,127 км, расположенный южнее маршрута № 1 и идущий в обход резервата тюленей «Ит балығы» с северной стороны.

Проложенный маршрут трассы дноуглубительных работ в пределах Уральской седловины был спроектирован на основании сравнительного анализа возможных вариантов 2-х трасс дноуглубительных работ и с учетом расположения резервата для тюленей «Каспий итбалығы». **Маршрут № 1 (основной).** Трасса канала проходит по так называемому Гурьевскому фарватеру. Имеет протяженность 91,411 км. Параметры канала: ширина по дну $B=144$ м, с заложением откосов $M1:5$. Объем извлекаемого грунта составит порядка 34,385 млн. м³. Отвалы грунта предполагается размещать вдоль трассы канала на расстоянии 500м от бровки канала по обеим сторонам трассы канала. По предварительным расчетам на 1 погонный километр канала приходится 1 отвал. Количество отвалов составит ориентировочно 91 отвал.

Координаты маршрута № 1 (СК42 проекция Гаусса Крюгера, зона 9):

N	X	Y
1	5002432.00	9391517.00
2	5023487.03	9403240.80
3	5044588.00	9414852.64
4	5045530.19	9436447.12
5	5046003.21	9447286.80
6	5046245.50	9452831.51



Маршрут № 2 (альтернативный). Расположен южнее резервата тюленей «Каспий итбалығы» Имеет протяженность 75,127 км. Параметры канала: ширина по дну В=144 м, с заложением откосов М1:5. Объем извлекаемого грунта составит порядка 28,742 млн. м3. Отвалы грунта предполагается размещать вдоль трассы канала на расстоянии 500м от бровки канала по обеим сторонам трассы канала. По предварительным расчетам на 1 погонный километр канала приходится 1 отвал. Количество отвалов составит ориентировочно 75 отвалов.

Координаты маршрута № 2 (СК42 проекция Гаусса Крюгера, зона 9):

N	X	Y
1	4998700.11	9402451.68
2	5007660.96	9406096.87
3	5013833.36	9420245.52
4	5046673.00	9457972.00

Краткое описание намечаемой деятельности

В связи с мелководьем Северного Каспия, в качестве предпочтительного оборудования для дноуглубления выбраны фрезерные земснаряды (ФЗС). ФЗС способны производить выемку грунта в больших объемах в условиях мелководья. Производство работ фрезерным земснарядом выбрано, т.к. альтернативные методы являются неэффективными для данного проекта. Рассматривались:

1. Дноуглубление самоотвозными трюмными земснарядами. Участок производства работ является мелководным, что не позволяет проводить работы такими судами, в силу их большой осадки. Также, учитывая длительную цикличность таких земснарядов (подход к месту работ, подъем грунта и заполнение трюмов, отход, транспортировка к месту выгрузки, отход и подход к месту производства работ), такой метод весьма затратный, как по времени, так и по финансовым затратам. Также, следует учитывать, что потребуется больше топлива. А в случае обнаружения скальных грунтов по трассе канала, такие земснаряды неприменимы.

2. Дноуглубление ковшовыми земснарядами. Такие земснаряды применяются для небольших объемов и/или для стесненных условий. Также, при применении таких типов земснарядов требуется большое количество самоотвозных шаланд, для удаления поднятого грунта. Учитывая большой объем работ, такой метод крайне неэффективен, а расход топлива будет в разы больше по сравнению с фрезерными земснарядами.

3. Дноуглубление фрезерными земснарядами. Фрезерный земснаряд (ФЗ) является высокопроизводительным оборудованием для дноуглубительных работ, обеспечивающим круглосуточную непрерывную эксплуатацию 24 часа в сутки, 7 дней в неделю. Это оборудование может работать в сложных и изменяющихся морских условиях, включая экстремальные температуры, мелководье и кратковременные изменения уровня воды. Дноуглубительные работы осуществляются в открытом море, характеризующейся удалённостью от береговой инфраструктуры, резкими температурными колебаниями, наличием зон мелководья, а также краткосрочными и сезонными изменениями уровня моря. Дополнительные ограничения связаны с неблагоприятными погодными условиями в северной части Каспийского моря, где выполнение дноуглубительных операций невозможно в период с ноября по апрель. Работы будут выполняться с применением фрезерных земснарядов (ФЗ), в комплексе с плавучими пульпопроводами и распределительным понтоном. Фрезерные земснаряды работают по принципу гидравлического вытеснения грунта. Для разработки плотных и связных грунтов грунтозаборные устройства землесосных снарядов оборудуются механическими рыхлителями в виде фрезы из нескольких ножей, вращающейся вокруг всасывающей трубы. Грунт перед всасывающим отверстием разрушается струями воды, подаваемыми в насадки под большим напором специальным насосом землесосного снаряда по отдельному трубопроводу. Пульпа поступает в грунтовый насос и затем в напорный грунтопровод корпуса судна. К нему при рефулерном способе транспортирования подсоединен напорный плавучий грунтопровод (рефулер), состоящий из уложенных на

понтах и соединенных между собой шарнирно-труб. Используя эту технологию



расстоянии от 1,5 до 2,5 км без дополнительных внешних насосных сооружений. Метод сброса грунта при дноуглубительных работах аналогичен ранее проведенным работам по дноуглублению на других участках Северного Каспия, объемы донного грунта, извлеченные в результате дноуглубительных работ, будут размещены на существующих отвалах. Извлеченный грунт при дноуглублении канала будет складироваться в подводные отвалы вдоль канала. По предварительным расчетам на 1 погонный километр канала приходится 1 отвал составит ориентировочно 91 отвал донного грунта. Состав привлекаемого персонала: морской персонал – 746 чел., персонал на суше – 100 чел. Проживание персонала предусматривается в плавучей гостинице.

Предусматривается строительство морского канала по маршруту № 1 в пределах участка Уральской седловины для поддержания проектной глубины в логистических целях. Предполагаемые параметры канала: 1) длина канала – 91,411 км; 2) ширина канала – 144 м; 3) начальная глубина 1,5-4,0 м; 4) проектная глубина – 5 м; 5) общий объем выемки – 36,785 млн м³; 6) тип грунта: пылеватый песок, песок средней плотности, глина. Глубина канала от расчетного уровня моря: 2026 г. – 3 м, 2027 г. – 4 м, 2028 г. – 5 м, 2029 г. – 5 м. Общий объем извлеченного грунта, который должен быть удален в ходе строительства морского канала в период с 2026 по 2029 год для обеспечения проектных уровней составляет приблизительно: в 2026 г. – 3,816 млн м³, в 2027 г. – 13,834 млн м³, в 2028 г. – 16,735 млн м³, 2029 г. – 2,4 млн м³. Всего 36,785 млн м³. Площади выемки донного грунта составят: в 2026 г. – 7,633 км², в 2027 г. – 12,895 км², в 2028 г. – 15,377 км², 2029 г. – 15,377 км². Площади отвалов донного грунта составят: в 2026 г. – 2,54 км², в 2027 г. – 3,46 км², в 2028 г. – 4,62 км², в 2029 г. – 4,62 км². Всего 91 отвал. После окончания строительства канала, по нему планируется только доставка стационарных морских платформ на участок месторождения. Дальнейшая эксплуатация канала не предусматривается. В связи с чем установить мощность намечаемой деятельности не предоставляется возможным.

Дноуглубительные работы будут осуществляться в навигационный сезон 2026-2029 годов. Период проведения работ по годам составит: 2026 год – апрель-ноябрь месяцы; 2027 год – апрель-ноябрь месяцы; 2028 год – апрель-ноябрь месяцы; 2029 год – апрель-ноябрь месяцы.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Ориентировочный объем выбросов ЗВ в атмосферу при дноуглубительных работах за весь период работ составит 3451,589 тонн. Из них: железо (II, III) оксиды (3 кл. оп) 0,1177 г/с (0,3152 т/г); марганец и его соединения (2 кл. оп) 0,0023 г/с (0,0048 т/г); азота диоксид (2 кл. оп) 79,2901 г/с (1281,2459 т/г); азота оксид (3 кл. оп) 12,8796 г/с (208,1887 т/г); серная кислота (2 кл. оп) 6,65E-04 г/с (0,0188 т/г); сажа (3 кл. оп) 5,4221 г/с (87,4001 т/г); сера диоксид (3 кл. оп) 12,1219 г/с (207,2935 т/г); сероводород (2 кл. оп) 8,32E-04 г/с (0,0289 т/г); окись углерода (4 кл. оп) 67,181 г/с (1114,4741 т/г); фтористые газообразные соединения (2 кл. оп) 5,53E-04 г/с (1,3333E-06 т/г); фториды неорганические плохо растворимые (2 кл. оп) 5,94E-04 г/с (1,3333E-06 т/г); ксилол (3 кл. оп) 0,2 г/с (1,221 т/г); бензапирен (1 кл. оп) 1,20E-04 г/с (0,001973 т/г); формальдегид (2 кл. оп) 1,3336 г/с (20,8227 т/г); масло минеральное нефтяное 0,0381 г/с (1,0828 т/г); уайт-спирит 0,4667 г/с (1,9411 т/г); углеводороды предельные C₁₂-C₁₉ (4 кл. оп) 32,3515 г/с (527,4609 т/г); эмульсол 0,000015г/с (0,000036 т/г); взвешенные частицы (3 кл. оп) 0,0884 г/с (0,0663 т/г); пыль неорганическая SiO₂ в %: 70-20 (3 кл. оп) 0,0122 г/с (0,0213 т/г).

Источником водоснабжения на технические и технологические нужды, а также на обеспечение жизнедеятельности персонала на судах является морская вода из Каспийского моря. На питьевые нужды будет использоваться привозная бутилированная вода. Вид водопользования – специальное и общее. Изъятие воды из поверхностных источников (Каспийское море) на хозяйственно-бытовые и производственные нужды будет сопровождаться оформлением разрешения на специальное водопользование (забор/сброс, согласно ст. 66 Водного Кодекса РК). Разрешение выдается соответствующей бассейновой инспекцией. При этом не требуется получения разрешения



на специальное водопользование при заборе/сбросе воды судами из водных объектов для обеспечения работы судна и его технологического оборудования (согласно ст. 66 п. 4.2 ВК РК) и для противопожарных нужд из любых водных объектов (согласно ст. 106 п. 1 Водного Кодекса РК). Качество питьевой воды должно соответствовать требованиям приказа Министра национальной экономики от 20 февраля 2023 года № 26 «Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов».

В 2026 г. всего –25 616 986,36 м³/период, из них морской воды (непитьевого качества) –25555409,54 м³, привозная вода (питьевого качества) – 43 349,04 м³. В 2027 г. всего –67 692 586,36 м³/период, из них морской воды (непитьевого качества) – 67631009,54 м³, привозная вода (питьевого качества) – 43349,04 м³. В 2028 г. всего –79 876 786,36 м³/период, из них морской воды (непитьевого качества) – 79815209,54 м³, привозная вода (питьевого качества) – 43349,04 м³. В 2029 г. всего –19 669 786,36 м³/период, из них морской воды (непитьевого качества) – 19608209,54 м³, привозная вода (питьевого качества) – 43349,04 м³. Итого 2026-2029 гг. –192 856 145,44 м³/период, из них морской воды (непитьевого качества) –192609838,2 м³, привозная вода (питьевого качества) – 173 396,2 м³. Объемы водопотребления воды будут уточнены на последующих стадиях проектирования. Привозная вода (питьевого качества) – для покрытия хозяйственно-питьевых нужд; морская (непитьевого качества) – на хозяйственно-бытовые нужды, на производственные нужды используется: в системах охлаждения двигателей судов, для баллаستировки жилых судов, для гидравлического вытеснения грунта.

Вода, забираемая из Каспийского моря, будет возвращаться в этот водный объект (возвратные воды от охлаждения двигателей судов, для гидравлического вытеснения грунта, а также балластные воды) с минимальными изменениями температуры в своем составе. Все образующиеся сточные воды будут вывозиться судами на берег для очистки и утилизации третьей стороной по договору, в связи с чем дополнительных нормативов эмиссий сбросов в рамках реализуемого проекта не предвидится. Предполагаемые объемы водоотведения: В 2026 г. всего – 25598758,54 м³/период, в том числе: условно-чистые – 25 555 409,54 м³, хозяйственно бытовые сточные воды – 43 349,04 м³, льяльные воды –18227,776 м³. Передача на очистные сооружения – 43 349,04 м³. Дисбаланс (18227,776 м³) объясняется льяльными водами. В 2027 г. всего –67674358,54 м³/период, в том числе: условно-чистые – 67 631 009,54 м³, хозяйственно бытовые сточные воды – 43 349,04 м³, льяльные воды –18227,776 м³. Передача на очистные сооружения –43 349,04 м³. Дисбаланс (18227,776 м³) объясняется льяльными водами. В 2028 г. всего – 79858558,54 м³/период, в том числе: условно-чистые – 79815209,54 м³, хозяйственно бытовые сточные воды – 43 349,04 м³, льяльные воды –18227,776 м³. Передача на очистные сооружения –43 349,04 м³. Дисбаланс (18227,776 м³) объясняется льяльными водами. В 2029 г. всего –19651558,58 м³/период, в том числе: условно-чистые – 19608209,54 м³, хозяйственно бытовые сточные воды – 43 349,04 м³, льяльные воды – 18227,776 м³. Передача на очистные сооружения – 43 349,04 м³. Дисбаланс (18227,776 м³) объясняется льяльными водами. Итого 2026-2029 гг. -192 783 234,2 м³/период, в том числе: условно-чистые – 192 609 838,2 м³, хозяйственно бытовые сточные воды – 173 396,2 м³, льяльные воды –72 911,14 м³. Передача на очистные сооружения –173 396,2 м³. Дисбаланс (72 911,14 м³) объясняется льяльными водами.

Ожидается образование 15-ти видов отходов производства и потребления, из которых 5 видов отходов отнесены к опасным, 5 видов отходов будут считаться не опасными, а к зеркальным отходам, обладающими опасными и не опасными свойствами будут отнесены 2 и 3 видов соответственно. Основными источниками образования отходов производства и потребления будут: техническое обслуживание дизельных двигателей судов, мелкие и текущие ремонты оборудования, жизнедеятельность персонала и пр. Ориентировочный объём опасных отходов (отработанные аккумуляторы, отработанные источники питания, отработанные технические масла, промасленные



отходы, ртутьсодержащие отходы) составит – 6524,973 тонн/период. Ориентировочный объем не опасных отходов (коммунальные отходы, металлолом, отходы пластика, отходы РТИ, пищевые отходы) составит – 3885,931 тонн/период. Ориентировочный объем зеркальных (опасных) отходов (медицинские отходы, остатки лакокрасочных материалов) составит –4,5061 тонн/период. Ориентировочный объем зеркальных (не опасных) отходов (древесные отходы, изношенные средства защиты и спецодежда, строительные отходы) составит – 292,0868 тонн/период. **Всего отходов – 10702,991 т/период.** Все образуемые отходы будут накапливаться в специально отведенных местах, затем в полном объеме будут передаваться на договорной основе компаниям, чья деятельность связана с восстановлением/удалением отходов. Указанные объемы будут уточнены на последующих стадиях проектирования. Намечаемая деятельность (дноуглубительные работы) не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

При реализации намечаемых работ растительные ресурсы не используются.

При реализации намечаемых работ пользование животным миром не планируется.

За весь период проведения дноуглубительных работ, ориентировочно, будет израсходовано топливо – 146 325 тонн, из них для стационарных источников – 40619 тонн, для передвижных – 105 707 тонн. Указанные объемы будут уточнены на последующих стадиях проектирования.

Предварительная оценка выявленных на данной стадии воздействий показала, что в период проведения планируемых дноуглубительных работ будут отмечаться негативные воздействия на окружающую среду от низкого до среднего уровней значимости. Результаты мониторинговых исследований при проведении аналогичных дноуглубительных работ на месторождении Кашаган за летний и осенний период 2021 г. и весенний, летний и осенний периоды 2022 г. показали, что количественные показатели фитопланктона фоновой станции и в зоне работы земснарядов значимо не отличались. Количественные показатели фитопланктона в период проведения дноуглубительных работ не выходили за пределы межгодовых колебаний. Влияние дноуглубительных работ на планктонные водоросли было слабым ввиду дополнительного поступления питательных веществ из донных отложений в воду в районе проведения дноуглубительных работ. Результаты исследований свидетельствовали об отсутствии значимого влияния дноуглубительных работ на зоопланктонные сообщества акватории вдоль Западного морского канала (максимальные значения численности и биомассы планктонных беспозвоночных регистрировались на различном удалении от земснарядов). Проведенные исследования свидетельствовали также об отсутствии значимого влияния дноуглубительных работ на структуру и количественные показатели макрозообентоса. По всей обследованной площади дна, как на участках, прилегающих к району работ земснарядов, так и на фоновой станции, распределение бентоса характеризовалось высокой степенью неоднородности. Связь между расстоянием от места работы земснарядов и количественными показателями донных беспозвоночных отсутствовала. По результатам мониторинговых исследований после проведения аналогичных дноуглубительных работ на других участках Северного Каспия за весенний, летний и осенний периоды 2023-2024 гг. можно констатировать восстановление биоты, а также восстановление сообществ ихтиофауны, птиц и тюленей.

Основными мероприятиями по снижению негативных воздействий при штатной деятельности на компоненты окружающей среды являются: разработка перед началом работ графика движения судов по акватории участка, ограничивающего передвижения судов в районе проведения работ; установка плавучих буйев для обозначения границ участка для регулирования судоходности в зоне расположения участка и исключения посадки их на грунт, расположенные вдоль участка; соблюдение принципа «нулевого сброса»; использование при дноуглубительных работах оптимальной технологии (cooking pot) для снижения взмучивания взвешенных веществ; все суда оборудованы системами закрытой бункеровки топливом, емкостями по сбору



загрязненных вод и бытового мусора, снабженными устройствами, не позволяющими сброс и выброс в открытые водоемы. Для снижения взмучивания взвешенных веществ предполагается использование технологии «cooking pot». Технология "cooking pot" представляет собой затопленный сброс в море смеси воды и извлеченного грунта (пульпы). При применении данной технологии создается густой вертикальный поток морского грунта, собираемый фрезерными земснарядами, который после сгущения пульпы спадает на морское дно образуя грунтовую насыпь. Принцип «cooking pot» превращает сбрасываемый грунт выемки в плотный поток, что снижает унос донных отложений и почти все донные отложения оседают на морском дне. Замеры мутности во время проведения мониторинговых работ в рамках ранее проведенных дноуглубительных работах на других участках Северного Каспия, показали, что значения мутности в районе пульпопровода и места сброса пульпы как в поверхностном слое, так и в придонном слое меньше, чем в месте работы земснаряда. Это свидетельствует об эффективности использования данной технологии.

Намечаемая деятельность: «Строительство морского канала и дальнейшая доставка платформ и оборудования до месторождения», относится согласно пп.7.17 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 1, 4 п.29 Инструкции по организации и проведению экологической оценки.

Оценка воздействия на окружающую среду признается обязательной, если предполагаемая деятельность:

- в Каспийском море (в том числе в заповедной зоне);
- в пределах природных ареалов редких или находящихся под угрозой исчезновения видов растений или животных (в том числе мест произрастания, обитания, размножения, миграции, добычи корма, концентрации);

По результатам скрининга воздействия намечаемой деятельности, указанные в следующих подпунктах п.25 настоящей инструкции признаны возможным или неопределенно:

1) осуществляется в Каспийском море (в том числе в заповедной зоне), на особо охраняемых природных территориях, в их охранных зонах, на землях оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения; в пределах природных ареалов редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений; на участках размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий; на территории (акватории), на которой компонентам природной среды нанесен экологический ущерб; на территории (акватории), на которой выявлены исторические загрязнения; в черте населенного пункта или его пригородной зоны; на территории с чрезвычайной экологической ситуацией или в зоне экологического бедствия;

9) создает риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ.

При разработке отчета о возможных воздействиях необходимо обеспечить соблюдение нижеизложенных требований и проведение соответствующих экологических исследований:

1. Зона влияния сгонно-нагонных колебаний уровня Каспийского моря не имеет четко фиксированных границ и ориентировочно распространяется от абсолютных отметок минус 29 метров в пределах акватории до минус 26 метров на суше.



2. В пределах зоны влияния сгонно-нагонных колебаний уровня Каспийского моря запрещаются:

1) проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию новых и реконструируемых объектов, не обеспеченных сооружениями и устройствами, предотвращающими загрязнение и засорение водных объектов и их водоохранных зон и полос;

2) размещение и строительство за пределами населенных пунктов складов для хранения нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания техники, механических мастерских, моек, организация и обустройство мест размещения отходов, а также размещение других объектов, негативно влияющих на качество воды;

3) производство строительных, дноуглубительных и взрывных работ, добыча полезных ископаемых, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, выполнение буровых, сельскохозяйственных и иных работ без экологического разрешения.

3. Работы, связанные с выемкой и перемещением грунтов, допускаются при наличии специального разрешения, выдаваемого уполномоченным государственным органом по изучению недр, за исключением аварийно-спасательных работ;

4. Строительство, монтаж и демонтаж сооружений могут осуществляться только при использовании технологий, обеспечивающих сбор всех видов загрязняющих веществ;

5. При проведении любых видов строительных и иных работ запрещается использование взрывных работ в толще воды и на морском дне;

6. Взрывные работы под морским дном могут осуществляться по разрешению уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды, охраны и использования водного фонда и по изучению недр;

7. Запрещаются нарушение мест гнездования водоплавающих и околоводных птиц, а также преграждение доступа к нерестилищам осетровых рыб;

8. Забор воды из моря допускается только при условии оснащения водозаборных сооружений рыб защитными устройствами;

9. На водозаборных сооружениях должны быть установлены технические устройства для непрерывного контроля эффективности работы рыб защитных устройств;

10. Запрещается сброс отходов в море;

11. Сброс сточных вод в море запрещается, за исключением ограниченного перечня очищенных сточных вод, в том числе вод систем охлаждения и пожаротушения, очищенных от нефти морских вод, балластных вод, сбрасываемых по разрешению уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды, охраны и использования водного фонда, а также государственного органа в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения;

12. Температура воды в результате сброса за пределами контрольного створа не должна повышаться более чем на пять градусов по сравнению со среднемесячной температурой воды в период сброса за последние три года;

13. Маршруты для транспорта должны выбираться таким образом, чтобы предотвратить или уменьшить их влияние на морских млекопитающих, рыб и птиц;

14. Запрещается прокладка железнодорожных путей, автомобильных дорог, магистральных трубопроводов, не предусмотренных проектами в зоне действия специальных требований;

15. При проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду или стратегической экологической оценки должно быть учтено и оценено влияние намечаемой деятельности или разрабатываемого документа на состояние животного мира, среду обитания, пути миграции и условия размножения животных, а также должны быть определены мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, должна быть обеспечена неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных;



16. Недропользователь, осуществляющий разведку и (или) добычу углеводородов в пределах предохранительной зоны, обязан принять необходимые меры, чтобы исключить загрязнение моря в случае подъема уровня вод;

17. При проектировании и осуществлении деятельности должны разрабатываться мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения, путей миграции и мест концентрации редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, а также должна обеспечиваться неприкосновенность выделяемых участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания этих животных;

18. В соответствии с пунктом 11 «Проведение производственного экологического мониторинга воздействия осуществляется оператором с начала производственной деятельности по выполнению производственных операций (строительство, эксплуатация береговых объектов, трубопроводов, судоходных каналов), а при освоении нефтегазовых месторождений по всей контрактной территории, начиная со стадии планирования, осуществления производственной деятельности и ликвидации объектов» Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 14 июля 2021 года № 250 необходимо произвести производственного экологического мониторинга воздействия;



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

