



АО «СНПС - Ақтобемұнайгаз»

**Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и  
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: **Заявление о намечаемой деятельности**  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: **№KZ19RYS01166454** **27.05.2025 г.**  
(Дата, номер входящей регистрации)

**Общие сведения**

Намечаемой деятельностью планируется реконструкция бокового ствола скважины №7011.

Продолжительность реконструкции скважин 120 сут. Весь объем работ по бурению скважины планируется выполнить в период до конца 2026 г. После окончания бурения скважины, производится демонтаж бурового оборудования и передача скважин в эксплуатацию.

Нефтяное месторождение Кенкияк находится в южной части Актыобинской области РК. В административном отношении нефтепромысел Кенкияк входит в состав Темирского района Актыобинской области РК. Город Темир находится в 70 км по асфальтированным дорогам, областной центр – город Актобе удален от месторождения на 210 км. Железнодорожной дорогой нефтепромысел Кенкияк не связан ни с одним населенным пунктом. Административный центр района пгт. Шубаркудук, являющийся железнодорожной станцией, расположен в 110 км к северо-западу. Приблизительно на таких же расстояниях в северном и северо-восточном направлениях (95-120 км соответственно) находятся две другие железнодорожные станции – города Кандагач и Эмба. От песчаного массива Кокжиде расположена на расстоянии 6,6 км в северо-западном направлении, от посёлка Кенкияк расположена на расстоянии 4,92 км в юго-восточном направлении. Площадь земельного отвода – 2,1 га.

Географические координаты планируемой скважин: сев.широта: 48°33'59", вост.долгота: 57°09'14,3"; Географические координаты угловых точек северной широты, восточной долготы: 1. сев.широта: 48°34'2,2177" вост.долгота: 57°9'15,9347" 2. сев.широта: 48°34'2,2105" вост.долгота: 57°9'21,3002" 3. сев.широта: 48°33'58,6494" вост.долгота: 57°9'21,2893" 4. сев.широта: 48°34'58,6567" вост.долгота: 57°9'15,9239".

**Краткое описание намечаемой деятельности**

Цель бурения и назначения скважин - эксплуатационные. Способ бурения скважины – роторно-винтовой. Проектная скорость бурения – 230 м/ст.мес. Для бурения скважины будет использована буровая установка XJ-550, XJ-750, ZJ-45, ZJ-50 (из наличия). Установка оснащена современным основным и вспомогательным буровым оборудованием, средствами механизации, автоматизации и контроля технологических процессов, удовлетворяет требованиям техники безопасности и противопожарной безопасности, требованиям охраны окружающей природной среды. Продолжительность проведения работ по скважине будет состоять из следующих этапов (всего 120 суток): подготовительные и земляные работы – 25 суток; строительно-монтажные работы – 20 суток; бурение и крепление – 75 суток. Прогнозируемое извлекаемое количество в отношении нефти - 25 тн/сут., в отношении газа- 16250 м<sup>3</sup>/сут.



В рамках проекта представлены и утверждены технологические показатели разработки месторождения. Исходя из горно-геологических условий бурения скважины в соответствии с «Требованиями промышленной безопасности в нефтегазодобывающей отрасли» предусматриваются следующая конструкция бокового ствола скважины: Проектная боковая эксплуатационная колонна Ø 149,2мм – 3875 – 4450,15м. Для предупреждения открытого фонтанирования газа и нефти в процессе бурения скважины на устье скважины монтируются противовыбросовые устройства, соответствующие международным стандартам. В процессе бурения скважин осуществляется безамбарный способ бурения. Оборудование замкнутой системы очистки и приготовления бурового раствора с использованием металлических емкостей, а также контейнеров для сбора и вывоза шлама. Применяется технология и оборудования приготовления глинистого раствора и водных растворов химреагентов, исключающих загрязнения окружающей среды. Применяются обсадные трубы Ø 114,3 мм типа TP140V по стандартам американского нефтяного института (API) и резьбой TP-CQ (резьба воздушного уплотнения), обеспечивает высококачественное свинчивание. Соединение обеспечивает устойчивость к воздействию внутреннего и внешнего давлений даже при высоких осевых нагрузках. Герметичность обсадных колонн межколонного и заколонного пространства проверяется опрессовкой. Применение специальной технологической оснастки колонн, облегченных и расширяющихся тампонажных растворов, современных технологий цементирования с предусмотренным комплексом методов контроля процесса цементирования и качества крепления колонн обеспечивает надежность конструкции скважины. Ограничение скорости спускоподъемных операций бурового инструмента и спуска обсадных колонн направлено на предупреждение гидроразрыва пород, поглощения бурового раствора и возможных нефтегазоводопроявлений. Также вовремя бурения проводятся исследовательские работы в разных интервалах: отбор шлама, геофизические исследования скважины, инклинометрия, каротаж по контролю за качеством цементирования скважины и другие работы. После бурения планируется передача скважин в эксплуатацию. В процессе намечаемой деятельности появляются временные источники выбросов, которые прекращают свою деятельность по завершению процесса. Весь объем работ по бурению скважины планируется выполнить в период до конца 2026 г.

Водоснабжение для технических, питьевых и хоз-бытовых нужд осуществляется согласно договору. Техническая вода необходима для приготовления бурового, цементного раствора, затвердевания цемента и для других технических нужд. Хранение воды будет осуществляться в емкостях. Вода для питьевых и хоз-бытовых нужд привозится в бутылках и цистернах. Ближайший водный объект река Темир. Скважина от реки Темир находится на расстоянии 0,55 км в западном направлении. Другие водные объекты на расстоянии 5 км отсутствуют, рассматриваемая скважина не входит в водоохранную зону и полосу, нет необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Питьевая вода на буровой хранится в резервуарах питьевой воды, отвечающей требованиям СЭС. Доступ посторонних лиц к резервуарам запрещен. В период строительства скважин будет использована вода питьевая, для хозяйственно-бытовых и технических нужд. Согласно расчетам, всего объем водопотребления: 1198,59 м<sup>3</sup>/год, с учетом хозяйственно бытовых сточных вод в объеме 737,10 м<sup>3</sup>/год. Потребное количество технической воды 461,49 м<sup>3</sup>.

Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира, сообщает, что географические координаты находятся за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых территорий.

На территории Темирского района встречаются следующие виды диких животных, являющихся охотничьими видами: лиса, корсак, заяц, степной хорек, барсук, дикая свинья (кабан) и птицы, степной орел и стрепет, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан.

Однако сообщаем, что на планируемом участке отсутствуют конкретные сведения о вышеуказанных диких животных, в том числе занесенных в Красную книгу РК.

Расход топлива для оборудования используемой во время намечаемой деятельности: для дизельной установки – 519,0 т/год, цементирующего агрегата – 4,0 т/год, парового котла – 111,0 т/год, ДЭС – 123,95 т/год.

**Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от работы источников на период строительства скважины составляет – 68,066248508 т/год. Наименования**



загрязняющих веществ и их классы опасности: Азота (IV) диоксид (2 кл. опасн.) – 5.4325561955 г/с, 23.185067925 т/год; Азот (II) оксид (3 кл. опасн.) – 0.880706667 г/с, 3.70149 т/год; Углерод (3 кл. опасн.) – 0.371222223 г/с, 1.5534 т/год; Сера диоксид (3 кл. опасн.) – 0.793913333 г/с, 3.88743 т/год; Сероводород (2 кл. опасн.) – 0.000009772 г/с, 0.00000546 т/год; Углерод оксид (4 кл. опасн.) – 4.534205556 г/с, 20.4396 т/год; Бенз/а/пирен (1 кл. опасн.) – 0.000008223 г/с, 0.000035583 т/год; Формальдегид (2 кл. опасн.) – 0.092033333 г/с, 0.375375 т/год; Алканы C12-19 (4 кл. опасн.) – 2.215369117 г/с, 9.32234454 т/год; Пыль неорганическая содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 кл. опасн.) – 2.1591г/с, 5.6015 т/год. Результаты расчета рассеивания, показывает, что при реализации проектных решений превышения ПДК загрязняющих веществ в атмосфере по всем ингредиентам на границе условной санитарно-защитной зоны не наблюдается.

В период строительства скважин основными отходами при бурении являются: буровой шлам; отработанный буровой раствор; буровые сточные воды (БСВ); отработанные масла; загрязненный грунт; промасленная ветошь; тара из под химреактивов (мешкотара и пластмассовые бочки); ТБО. 3 вида отходов относится к неопасным, 6 вида являются опасными отходами. **Всего отходов производства и потребления от скважины – 417,397т/год.** В т.ч.отходов производства: Буровые отходы (буровой шлам, отработанный БР) - являются отходом, образующимся при бурении нефтяных скважин. Буровой шлам – 39,33 т/год, уровень опасности БШ – код 01 05 05\* – опасные отходы. Отработанный буровой раствор – 141,71 т/год, уровень опасности ОБР – код 01 05 05\* – опасные отходы. Буровые сточные воды (БСВ) – 223,76 т/год, уровень опасности БСВ – код 01 05 06\* – опасные отходы. Отработанные масла – 3,86 т/год. Отработанные масла - смесь масел, работа дизель - генераторов, машин и механизмов, уровень опасности 13 02 04\* – опасные отходы. Загрязненный грунт – 6,75 т/год, грунт, содержащий нефтепродукты, уровень опасности 17 05 03\* - опасные отходы. Промасленная ветошь – 0,127 т/год. Промасленная ветошь – образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин, уровень опасности промасленной ветоши (ветошь обтирочная) – 15 02 02\* – опасные отходы. Мешкотара — 0,25 т/год, при бурении скважин используется различные химические реагенты, после которых отходами являются их упаковка. Уровень опасности тары из под химреактивов (мешки мешкотара) – 15 01 01 не опасные отходы. Пластмассовые бочки – 0,50 т/год. Используемая тара (упаковочная тара из-под реагентов, бочки из-под масел и др.), уровень опасности тары из под химреактивов (пластмассовые бочки) – 15 01 02 не опасные отходы. Отходы потребления, т.е. твердо-бытовые отходы – 1,11 т/год. Уровень опасности используемой тары – 20 03 01 – неопасные отходы. В результате хозяйственно-производственной деятельности персонала образуются твердые – бытовые отходы. На площадке строительства будут организованы места для накопления отходов производства и потребления, с которых отходы будут передаваться специализированным подрядным организациям согласно договору.

Намечаемая деятельность - «Реконструкция бокового ствола скважины №7011» (разведка и добыча углеводородов) относится к I категории, оказывающей значительное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии подпункт 1.3 пункт 1 Раздела 1 Приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Намечаемая деятельность будет осуществляться за пределами Каспийского моря (в том числе за пределами заповедной зоны), особо охраняемых природных территорий, вне их охранных зон, за пределами земель оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения; за пределами природных ареалов редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений; вне участков размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий; вне территории (акватории), на которой компонентам природной среды нанесен экологический ущерб; вне территории (акватории), на которой выявлены исторические загрязнения; за чертой населенного пункта или его пригородной зоны; вне территории с чрезвычайной экологической ситуацией или зоны экологического бедствия.

Меры по предупреждению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду: обязательное соблюдение всех нормативных правил при



строительстве скважин; периодическое проведение инструктажей и занятий по технике безопасности, постоянное напоминание всему рабочему персоналу о необходимости соблюдения правил безопасности; Контроль концентраций загрязняющих веществ, образующихся в ходе деятельности, в окружающей среде. – не допускать сбросов сточных вод на рельеф местности или водных объектов; используемая при строительстве спецтехника и автотранспорт проходит регулярный технический осмотр и ремонт гидравлических систем для предотвращения утечки горюче-смазочных материалов и загрязнения почв нефтепродуктами; движение автотранспорта по территории работ путем разработки оптимальных схем движения и обучения персонала; снять, сохранить и использовать плодородный слой почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель; проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан.

**Выводы:** Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы

