

Приложение 1 к Правилам оказания
государственной услуги «Заключение об
определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий
намечаемой деятельности»

KZ38RYS01222275

24.06.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел реального сектора экономики Майского района", 140800, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, МАЙСКИЙ РАЙОН, КОКТУБЕКСКИЙ С.О., С .КОКТОБЕ, улица Казбек Би, здание № 23, 110140004642, КИСАНОВ КУАНЫШ МУХАМЕТКАЛЫМОВИЧ, 8(71838) 9-11-52, stroi_maisk1@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Цель реконструкции автодороги – транспортные связи между Майским и Баянаульским районами, а также обеспечение комфортного и безопасного проезда туристов из Восточно-Казахстанской области к зонам отдыха Баянаульского района. В перспективе проектируемая автодорога будет соединена в единую автодорогу «Лекер-Жана Акшиман» с ранее запроектированной автодорогой от а/д «Баянаул-Угольное» до граница Майского района, проходящей по территории Баянаульского района. Намечаемый вид деятельности соответствует п. 7.2 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК. Проектируемые работы классифицируются как объект III категории (п.п. 1,3 п. 2 раздела 3 приложения 2 Экологического кодекса РК, п.п. 7,8 п. 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов от 13.07.2021 года № 246 (с изменениями и дополнениями от 13.11.2023 года)).

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Отсутствуют;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Отсутствуют.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Место реализации рабочего проекта «Реконструкция автодороги Акшиман-Лекер км 0-35 (35 км) Майского района Павлодарской области» – Павлодарская область, Майский район, Акшиманский сельский округ. Начало автомобильной дороги: широта 50°47'35.58" С, долгота 76°45'24.42"В. Конец автомобильной дороги: широта 50°41'18.11"С, долгота 76°19'1.91"В.

Ближайшее расстояние от площадки реконструкции до ближайшей жилой зоны - жилых домов с. Жана Акшиман - составляет около 20 м в южном направлении. За начало проектируемой автодороги принят ПК0+00, расположенный на примыкании к автодороге общего пользования районного значения «Кызылоктябрь - Жана Акшиман» и является ее продолжением. Конец дороги ПК362+92,19 расположен на административной границе Майского и Баянаульского районов и соответствует км 36,907 существующей автодороги. На границе районов проектируемая автодорога стыкуется с автодорогой, ранее запроектированной в рамках рабочего проекта "Реконструкция автомобильной дороги Лекер - Жана Акшиман (до границы Майского района)", разработанного в 2024 году ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ». Стыковка выполнена с учетом планового и высотного положения ранее запроектированной автодороги. В период с 2022 по 2023 год на участке проектирования выполнялись работы по капитальному ремонту автодороги, в рамках которого был снят и частично обратно надвинут ПСП, построено земляное полотно на участке ПК0+00-ПК162+00, уложена дорожная одежда на участке ПК0+00-ПК120+00. В 2024 году из-за отсутствия финансирования работы по капитальному ремонту были остановлены. Существующая автодорога с ПК0+00 до ПК162+00 представлена земляной насыпью, с ПК0+00 до ПК120+00 имеется дорожная одежда переходного типа. С ПК162+00 ПК362+92,19 идет полевая дорога с редкой дресвяной подсыпкой. Высота насыпи 1-1,5 м. Ширина существующего земляного полотна 10,2-19,1 м. На земляном полотне требуется планировка откосов насыпи и обратная надвижка плодородного слоя почвы. ПСП снят на участках ПК0+00-ПК162+00, обратная надвижка выполнена на участках ПК30+50-ПК44+00, ПК53+00-ПК60+00, ПК90+00-ПК120+00. Существующая дорожная одежда на участке ПК0+00 – ПК16+00 состоит из щебеночно-песчаной смеси фр. 0-40 мм (С1) толщиной 20 см и основания из щебеночно-песчаной смеси фр. 0-40 мм (С6) толщиной 33 см. Общая толщина существующей дорожной одежды, составляет в среднем 53 см. На участке ПК16+00 – ПК120+00 из дорожной одежды, уложено только основание из щебеночно-песчаной смеси фр. 0-40 мм (С6) толщиной 33 см..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Проектируемый объект не является производственным. Строительная длина участка – 36,292 км. Категория дороги – IV техническая категория. Число полос движения – 2. Ширина земляного полотна – 10 м. Ширина проезжей части – 6 м. Ширина обочин – 2,0 м. Согласно заданию на проектирование по проезжей части принят облегченный тип дорожной одежды асфальтобетонным покрытием. Интенсивность движения на начало срока службы – 139 авт./сут..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Состояние существующей дорожной одежды удовлетворительное. На большей части участка ПК0+00-ПК120+00, с целью сохранения существующей дорожной одежды, линия проектного продольного профиля максимально приближена к профилю существующей дороги. Поверх существующей дорожной одежды, будет устроен выравнивающий слой. На участках, где линия проектного продольного профиля возвышается над существующей дорожной одеждой более чем на 0,5 м (участки над водопропускными трубами, выпуклые кривые с минимальным радиусом), предусмотрена разборка существующей дорожной одежды и устройство новой дорожной одежды. На участках с существующей дорожной одеждой толщиной 53 см производится разборка на глубину 48 см, а на участках с существующей дорожной одеждой толщиной 33 см производится разборка на глубину 30 см. Материал от разборки существующей дорожной одеждой будет использован в качестве выравнивающего слоя для дорожной одежды типа Б и для укрепления обочин. На проектируемой дороге имеется одна существующая водопропускная круглая металлическая труба $\square$ 0,5 м на ПК 1+34,97. На трубе отмечаются следующие дефекты: труба погнута, отмечается коррозия, труба полностью засыпана грунтом. Однако дорога пересекает множество логов и понижений, в которых после возведения насыпи требуется устройство водопропускных труб. Проектом предусмотрено устройство 35-ти труб. Устраиваемые железобетонные трубы выполняются из сборных звеньев и оголовков. С дороги имеются съезды в село Жана Акшиман; в поле; съезд в сторону тюркской поминальной ограды Қалмакқырылған; на зимник 3-е отделение; на зимник Мусет. Проектом предусмотрено устройство парковки на ПК11+40,62-ПК12+40,62 (слева), вблизи парка, находящегося на территории села Акшиман. Парковка устраивается глубиной 5 м на 30 машиномест. Земляное полотно в основном устраивается в насыпи, кроме небольших по протяженности участков, проходящих по холмам, где из-за ненормативных значений радиусов выпуклых вертикальных кривых необходимо устраивать выемку. По окончании возведения земляного полотна выполняется укрепление откосов насыпи растительным грунтом. Для устройства насыпи и присыпных обочин используется грунт из двух грунтовых карьеров, а также от срезки существующей насыпи на участке ПК0+00-ПК162+00. Обочины укрепляются на толщину 10 см щебеночно-

песчаной смесью С4 фр. 0-70 мм и материалом от разборки существующего щебеночного покрытия. Для обеспечения безопасности дорожного движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, установка металлического барьерного ограждения, нанесение дорожной разметки. На ПК04+76 (справа) устраивается технологическая площадка размером 100х100 м, площадью 1,0 га. Снятие ПСП и последующая рекультивация технологической площадки не требуется, поскольку площадка устраивается на территории бывшего угольного склада. После окончания работ проектом предусмотрено проведение рекультивации нарушенных земель на площади 23,565 га..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало реконструкции – май 2026 года. Продолжительность реконструкции: 12 месяцев..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования 1. акт на право постоянного землепользования № 0299473 от 10.01.2020 года.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Источник хозяйственного водоснабжения на период реконструкции – привозная вода. На период эксплуатации водопотребление не требуется. Сведений о наличии или отсутствии установленных водоохранных зон и полос нет.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования – общее. Для хозяйственного водоснабжения используется питьевая вода, для строительных нужд – техническая вода.;

объемов потребления воды Период реконструкции: для хозяйственного водоснабжения – 958,125 м3, для строительных нужд – 57343,721032 м3. Период эксплуатации: водопотребление отсутствует.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Питьевая вода используется для удовлетворения бытовых нужд рабочих, техническая вода используется для пылеподавления, при приготовлении строительных смесей, для полива буртов временного хранения плодородного слоя почвы и т.п.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Грунт для устройства насыпи и присыпных обочин используется в основном привозной из двух грунтовых карьеров. Из грунтового карьера № 1 доставляется грунт в объеме 136017 м3, из грунтового карьера № 2 доставляется грунт в объеме 240334 м3. Грунтовый карьер № 1 на ПК 165+31 имеет форму прямоугольника, с размерами сторон 304х163,3 м, площадь грунтового резерва составляет 4,965 га. Перед разработкой грунтового карьера № 1 снимается почвенно-растительный слой мощностью в среднем 0,10 м. Объем вскрышных работ по резерву составит 5,591 тыс. м3. Снятие ПСП выполняется с учетом площади перед границей карьера, необходимой для проведения уполаживания откосов. После отработки карьера производится его рекультивация, включающая в себя уполаживание откосов до заложения 1:6 и обратную надвижку растительного слоя. Грунтовый карьер № 2 на ПК315+00 имеет форму прямоугольника, с размерами сторон 405,1х183,5 м, площадь грунтового резерва составляет 7,434 га. Перед разработкой грунтового карьера № 2 снимается почвенно-растительный слой мощностью в среднем 0,10 м. Объем вскрышных работ по резерву составит 8,358 тыс. м3. Снятие ПСП выполняется с учетом площади перед границей карьера, необходимой для проведения уполаживания откосов. После отработки карьера производится его рекультивация, включающая в себя уполаживание откосов до заложения 1:6 и обратную надвижку растительного слоя. На период эксплуатации автодороги воздействие на недра не предполагается. Добыча каких-либо полезных ископаемых при реализации проекта не предусмотрена.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Снос

зеленых насаждений не предусмотрен. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается приобретение на АЗС дизельного топлива (360,9948 т) и бензина (188,2762 т) для заправки используемой автомобильной техники и оборудования, а также электроэнергии.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов при осуществлении намечаемой деятельности отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Период реконструкции (с учетом выбросов от передвижных источников): 1. железо (II, III) оксиды (3 класс опасности) – 0,0001 т; 2. марганец и его соединения (2 класс опасности) – 0,000009 т; 3. азота (IV) диоксид (2 класс опасности) – 11,28009 т; 4. азот (II) оксид (3 класс опасности) – 1,833045 т; 5. углерод (3 класс опасности) – 5,7165 т; 6. сера диоксид (3 класс опасности) – 7,622 т; 7. углерод оксид (4 класс опасности) – 149,2008 т; 8. фтористые газообразные соединения (2 класс опасности) – 0,000007 т; 9. фториды (2 класс опасности) – 0,00003 т; 10. диметилбензол (3 класс опасности) – 1,5054 т; 11. бенз(а)пирен (1 класс опасности) – 0,00014023 т; 12. формальдегид (2 класс опасности) – 0,0024 т; 13. керосин - 0,1537 т; 14. уайт-спирит – 1,1172 т; 15. алканы C12-19 (4 класс опасности) – 31,7978 т; 16. взвешенные частицы (3 класс опасности) - 0,0067 т; 17. пыль неорганическая, содержащая SiO₂ 70-20% (3 класс опасности) - 33,77016 т; 18. пыль неорганическая, содержащая SiO₂ менее 20% (3 класс опасности) - 0,0267 т; 19. пыль абразивная – 0,0008 т. Итого: 244,03358123 т (2026 г. - 162,689054153333 т, 2027 г. - 81,3445270766667 т). Период реконструкции (без учета выбросов от передвижных источников): 1. железо (II, III) оксиды (3 класс опасности) – 0,0001 т; 2. марганец и его соединения (2 класс опасности) – 0,000009 т; 3. азота (IV) диоксид (2 класс опасности) – 0,13919 т; 4. азот (II) оксид (3 класс опасности) – 0,022645 т; 5. углерод (3 класс опасности) – 0,0119 т; 6. сера диоксид (3 класс опасности) – 0,0255 т; 7. углерод оксид (4 класс опасности) – 0,1356 т; 8. фтористые газообразные соединения (2 класс опасности) – 0,000007 т; 9. фториды (2 класс опасности) – 0,00003 т; 10. диметилбензол (3 класс опасности) – 1,5054 т; 11. бенз(а)пирен (1 класс опасности) – 0,00000023 т; 12. формальдегид (2 класс опасности) – 0,0024 т; 13. керосин - 0,1537 т; 14. уайт-спирит – 1,1172 т; 15. алканы C12-19 (4 класс опасности) – 2,1404 т; 16. взвешенные частицы (3 класс опасности) - 0,0067 т; 17. пыль неорганическая, содержащая SiO₂ 70-20% (3 класс опасности) - 33,77016 т; 18. пыль неорганическая, содержащая SiO₂ менее 20% (3 класс опасности) - 0,0267 т; 19. пыль абразивная – 0,0008 т. Итого: 39,05844123 т (2026 г. - 26,03930445 т, 2027 г. - 13,01913678 т). .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период реконструкции хозяйственные воды от рабочих будут отводиться в биотуалет с последующей откачкой спецавтотранспортом и вывозом на ближайшие очистные сооружения. Период эксплуатации: водоотведение не требуется..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о

наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Период реконструкции 2026 г.: 1. Бетон (образуются при проведении строительных работ) – 56,04 т; 2. Смешанные коммунальные отходы (образуются в результате хозяйственной деятельности рабочих) – 5,285 т; 3. Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (образуются при проведении лакокрасочных работ) – 0,0315 т; 4. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (образуется в результате протирки рук рабочих) – 0,0593 т; 5. Отходы сварки (образуются в результате проведения сварочных работ) - 0,00007 т; 6. Бумажная и картонная упаковка (образуется от растарки сварочных электродов) - 0,00013 т; 7. Железо и сталь (образуется в результате прокладки трубопроводов) - 0,7144 т. Итого: 62,1304 т. Период реконструкции 2027 г.: 1. Бетон (образуются при проведении строительных работ) – 28,02 т; 2. Смешанные коммунальные отходы (образуются в результате хозяйственной деятельности рабочих) – 2,59 т; 3. Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (образуются при проведении лакокрасочных работ) – 0,0157 т; 4. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (образуется в результате протирки рук рабочих) – 0,0296 т; 5. Отходы сварки (образуются в результате проведения сварочных работ) - 0,00003 т; 6. Бумажная и картонная упаковка (образуется от растарки сварочных электродов) - 0,00007 т; 7. Железо и сталь (образуется в результате прокладки трубопроводов, демонтаже металлических дорожных знаков и металлической трубы) - 0,3572 т. Итого: 31,0126 т. Существующая дорожная одежда из щебеночно-песчаной смеси в полном объеме используются для устройства выравнивающего слоя, для досыпки и укрепления обочин, т. е. никуда не вывозится и повторно используется в процессе реконструкции. Период эксплуатации: образование отходов не предусмотрено..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений 1. РГУ «Павлодарская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»; 2. ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области»..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» вблизи площадки реконструкции отсутствуют. Площадка реконструкции представлена существующей автомобильной дорогой и свободна от застройки и зеленых насаждений. Военные полигоны, исторические загрязнения и потенциально опасные объекты отсутствуют на проектируемой площадке. В рамках реализации рассматриваемого проекта лабораторные исследования атмосферного воздуха, подземных вод и почвы с целью изучения соответствия их гигиеническим нормативам не проводились в связи с отсутствием необходимости. Проведенный расчет рассеивания выбросов загрязняющих веществ на период реконструкции показал отсутствие превышений 1 ПДК по всем видам загрязняющих веществ и групп суммаций..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности При проведении строительных работ неизбежно загрязнение атмосферного воздуха выбросами от строительных машин, механизмов и оборудования. Проведенный расчет рассеивания показал, что выбросы загрязняющих веществ от проектируемых источников не превышают 1 ПДК на границе жилой зоны (0,0027-0,792 ПДК). Продолжительность воздействия – 12 месяцев. Хозяйственные сточные воды будут отводиться в биотуалет. Продолжительность воздействия – 12 месяцев. Образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры и регулярно вывозиться на специализированные предприятия для переработки или утилизации. Продолжительность воздействия – 12 месяцев..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости

Трансграничные воздействия отсутствуют..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий 1. с целью снижения пыления проведение работ по орошению водой мест хранения грунта и строительных материалов; 2. снятие плодородного слоя почвы, хранение его в буртах для последующего использования для укрепления откосов насыпи, а также для проведения рекультивации; 3. исключить заправку строительной техники на участке реконструкции; 4. предусмотреть емкости для сбора отходов, исключить смешивание разных видов отходов, регулярно осуществлять вывоз отходов на специализированные предприятия; 5. по окончании реконструкции проведение рекультивации нарушенных земель..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Каких-либо альтернативных вариантов реализации намечаемой деятельности не предусмотрено..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Кисанов К.М.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

