

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ  
МАНҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ  
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ  
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Манғыстау облысы  
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область  
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

ИП "АБИШЕВ А.С"

### Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду «План горных работ по добыче песка на части месторождения «БАТЫР-2», расположенного в Мунайлинском районе Мангистауской области».

Материалы поступили на рассмотрение: 19.01.2022 г.. вх. KZ03RYS00204405

#### Общие сведения

Участок песчаных пород БАТЫР-2 находится в Мунайлинском районе Мангистауской области, в 21 км к северо-востоку от г. Ақтау, в 11 км к северо-востоку от пос. Мангыстау. В орографическом отношении район месторождения БАТЫР-2 находится в приморской части Южно-Мангышлакского плато, представляющее собой слабо расчлененную равнину, слегка наклоненную на юго-запад к Каспийскому морю.

#### Краткое описание намечаемой деятельности

По условиям Технического задания в период действующего контрактного срока, с учетом объема эксплуатационных запасов, производительность карьера по песку составляет 98,07 тыс. м<sup>3</sup> в год. В соответствии с Техническим заданием Заказчика на проектирование проектом предусматриваются: вскрышные и добычные работы – пятидневной рабочей недели (пятидневка). Режим работы – односменный, с продолжительностью – 8 часов. Отработка рыхлой вскрыши и планировочные работы проводятся параллельно с добычными работами. Площадь участка 20 га. Полезная толща приурочена к четвертичным хвалынским отложениям и сложена песком гравелистым (содержание гравийных зерен минимальное и в среднем составляет 1,7 %). Мощность полезной толщи варьирует от 2,5 м до 6,7 м, составляя в среднем – 5,30 м. Подстилается полезная толща глинами неогенового возраста. Вскрышными отложениями являются супеси, мощность которых изменяется от 0,3 м до 1,2 м, в среднем составляя 0,71 м.

Оценка качества природного сырья проводилась в соответствии с Техническим заданием по параметрам, предусмотренным ГОСТ 8736-2014 «Песок для строительных работ. Технические условия», СНиП РК 3-03-101-2013 «Автомобильные дороги» и классифицировалось разведанное сырье по ГОСТ 25100-2011 «Грунты. Классификация».



По СНиП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» дисперсный грунт может использоваться при строительстве земляного полотна временных автомобильных дорог. Разработка будет вестись открытым способом, одним рабочим уступом. Радиационно-гигиенические условия ведения горных работ являются безопасными. Угол откоса вскрышных пород карьера будет колебаться в пределах 30-40°, угол естественного откоса глинистых пород (супесей и суглинков) в сухом состоянии - 30-40°. Углы погашения бортов карьера, с учетом построения предохранительных берм, будут изменяться от 25° (полезное ископаемое) до 30° (вскрышные породы). Вскрышные породы, как потенциально плодородный слой (ППС), следует снимать и складироваться во временный отвал..

Заданная производительность карьера, условия залегания участка и рельеф участка, а также незначительная мощность вскрышных пород определяют применение открытого (карьерного) способа разработки без предварительного рыхления и позволяют принять систему разработки с циклическим - транспортным оборудованием экскаватор – автосамосвалы и параллельным продвижением фронта работ и с вывозом песка на место строительства. По способу развития рабочей зоны при добыче песка является сплошной выемкой полезного ископаемого горизонтальными слоями с поперечным расположением фронт работ, одно – двух бортовая, с продольными заходками выемочного оборудования. Карьер будет отрабатываться одним добычным уступом с применением экскаватора типа Hitachi 330 (CAT 330. JCB 360) с обратной лопатой. Отработка полезного ископаемого будет вестись по схеме: забой – экскаватор - автосамосвал – место строительства. На производстве при добыче полезного ископаемого для экскавации и погрузочных работ предусматривается использование экскаватора типа Hitachi 330 (CAT 330. JCB 360) с обратной лопатой ёмкостью ковша 1,8м³. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы HOWO 336 грузоподъемности 25 т. На вспомогательных работах, сопутствующих добыче, будет использован бульдозер SD 22 (SD 32), а также для очистки забоя. Вскрышные работы заключаются снятием почвенно-растительного слоя. Вскрышными отложениями являются супеси, мощность которых изменяется от 0.3 м до 1,2 м, в среднем составляя 0,71 м. В период эксплуатации карьера объем вскрыши (ППС) составит 141700 м³. Вскрышные работы планируется выполнить с опережением горно-добычных работ на 2–3 месяца для подготовки к выемке запасов полезного ископаемого. При разработке вскрышных пород будет использован бульдозер для снятия и сгребания почвенно-растительного слоя, погрузчик для погрузки и автосамосвал для перемещения грунта на расстояние до 400 м в бурты вдоль линии горного отвода.

Срок ведения разработки части месторождения по данному Плану горных работ - 10 лет, с 2022 года по 2031 годы.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Азота диоксид - 2.050326 т/год; Азота оксид - 0.6638006 т/год; Углерод (Сажа) - 0.833292 т/год; Сера диоксид - 1.11452 т/год; Сероводород - 0.0000022 т/год; Углерод оксид - 7.9985 т/год; Бенз/а/пирен - 0.00001718626 т/год; Проп-2-ен-1-аль 0.01164 т/год;. Формальдегид - 0.01164 т/год; Бензин - 0.452 т/год; Керосин - 1.51277 т/год; Алканы C12-19 - 0.117184 т/год; Пыль неорг.: - 84.25913 т/год.

Предполагаемый источник водоснабжения - привозная вода.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования - общее. Вода хоз-питьевая и техническая; объемов потребления воды Годовые расходы воды составят: хоз-питьевой – 10,1 м³ , технической – 494,9 м³, операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода планируется для питья, хоз- бытовых нужд и орошения территорий для пылеподавления.



Объем отработанных масел – 0,505 т/год, передается сторонним организациям. Промасленная ветошь. Промасленная ветошь – образуется в результате использования тряпья для протирки механизмов, деталей машин и оборудования. По своим свойствам пожароопасная, нерастворима в воде. Согласно международной классификации, отход относится к янтарному списку AC030.. Объем - 0,157 т/год, передается сторонним организациям;. Металлолом будет представлен изношенными деталями горно-транспортного оборудования. Расчет объема черного металлолома выполнен по «Методике оценки объемов образования типичных твердых отходов производства и потребления», Л.М. Исянов, С- Пб-1996г. Объем металлолома - 0,231 т/год, передается сторонним организациям. Коммунальные (ТБО) отходы – отходы потребления, образующиеся в результате непроизводственной сферы деятельности человека. Согласно международной классификации, отход относится к зеленому списку GO060. Объем ТБО – 0,303 т/год, передается сторонним организациям.

Посадка зеленых насаждений не планируется.

Операций, для которых планируется использование объектов животного мира, не планируются.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха на проектируемом карьере являются следующие основные и вспомогательные рабочие механизмы: бульдозеры, погрузчики, экскаваторы, автотранспорт и т.д. В воздушную среду поступает значительное количество минеральной пыли при осуществлении операций по экскавации, погрузке, выгрузке, по пилению камня, транспортировке отвальной горной массы и товарной продукции, а также при ветровой эрозии незакрепленной поверхности отвалов и уступов карьера. Анализ проведенных расчетов загрязнения атмосферы от источников выбросов при эксплуатации проектируемого карьера показал, что приземные концентрации по всем веществам не превышают 1 ПДК на границе санитарно-защитной зоны, т.е. выбросы вредных веществ не создают концентраций, превышающих предельно допустимый уровень на границе СЗЗ равной 100 м. Деятельность может оказать негативные воздействия на состояние атмосферного воздуха только на лицензионной площади. Согласно расчетам валовых выбросов загрязняющих веществ воздействия на окружающую среду несут незначительный характер.

Мероприятия по снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах.

Для уменьшения пылеобразования при транспортировке вскрышных пород в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке.

Мероприятия, предотвращающие взметание пыли с поверхностей отвалов и элементов карьера, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей и проведением биологической рекультивации.

Месторождение песчаных пород БАТЫР-2 находится в Мунайлинском районе Мангистауской области, расположен от ближайших жилых зон: в 21 км к северо-востоку от г. Актау, в 11 км к северо-востоку от пос. Мангыстау. Анализ проведенных расчетов приземных концентраций по программному комплексу ЭРА ЭРА v 3.0 390, показал, что максимальные концентрации загрязняющих веществ на границе СЗЗ при разработке карьера не будут превышать. Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух проектом предусмотрен ряд мероприятий: •своевременное проведениепланово-предупредительных ремонтов и профилактики технологического оборудования и трубопроводов; • исследование и контроль параметровв контролируемых точках технологических процессов; • исключение несанкционированного проведения работ; • систематическое водяное орошение забоя, внутрикарьерных автодорог и отвалов, • предупреждение перегруза автосамосвалов для исключения просыпов горной массы.



Намечаемая деятельность «План горных работ по добыче песка на части месторождения «БАТЫР-2», расположенного в Мунайлинском районе Мангистауской области», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

