

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

Заключение скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности Коммунального государственного учреждения "Управление городской мобильности города Алматы" по рабочему проекту «Строительство линии BRT от действующей линии BRT до пр. Райымбека». 1 очередь строительства. Участок ул. Тимирязева от ул. Байтурсынова до ул. Желтоксан и ул. Желтоксан до пр. Райымбека» в г. Алматы»

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ52RYS01156160
от 21.05.2025 года

Общие сведения

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", 050001, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, дом №4, 161040019460

Краткое описание намечаемой деятельности

Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация:

Рабочий проект «Строительство линии BRT от действующей линии BRT до пр. Райымбека». 1 очередь строительства. Участок ул. Тимирязева от ул. Байтурсынова до ул. Желтоксан и ул. Желтоксан до пр. Райымбека» в г. Алматы».

На основании задания на проектирование строительство объекта выполняется по очередям – участкам: участок ул. Тимирязева от ул. Байтурсынова до ул. Желтоксан далее по ул. Желтоксан до пр. Райымбека; участок ул. Толе би от ул. Желтоксан до ул. Орманова.

Настоящий рабочий проект учитывает строительство первой очереди объекта. Границами подсчета объемов работ по данному проекту являются: Перекресток ул. Тимирязева – ул. Желтоксан (без учета реконструкции перекрестка); Перекресток ул. Желтоксан – пр. Райымбек батыра (без учета



перекрестка). Протяженность проектируемой улицы – 4 612 м.

Согласно пп.7.2 п.7 (транспорт: строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) Раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года (далее – Кодекс) рассматриваемый объект входит в перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно пп.7, пп.8 п.12 (накопление на объекте отходов: для неопасных отходов – от 10 до 100 000 тонн в год, для опасных отходов – от 1 до 5 000 тонн в год; проведение строительно-монтажных работ при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет 10 тонн в год и более за исключением критериев, предусмотренных подпункте 2) пункта 10 и подпункте 2) пункта 11 Инструкции) Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 объект относится к III категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест:

Территория проектирования расположена в центральной части города Алматы в Бостандыкского и Алмалинского районов. Территория застроена общественными и жилыми зданиями и сооружениями – многоэтажная застройка. Координаты: начало: 43.231339, 76.934385; угол поворота: 43.235325, 76.942099; конец 43.270007, 76.937739.

Все объекты, подлежащие строительству, располагаются в пределах красных линий, ограниченных линией застройки. Улица Тимирязева – находится в Бостандыкском районе города, в южной его части, проходит с востока на запад от улицы Желтоксан до улицы Жандосова. Пересекает проспект Сейфуллина, улицы Байтурсынова, Ауэзова, Жарокова, Серкебаева (ранее проспект Гагарина) и улицу Розыбакиева.

Улица Тимирязева на проектируемом участке имеет 4 полосы движения. По ней действует существующая линия BRT до начала проектируемого участка – перекресток на ул. Байтурсынова. Ширина существующих полос движения BRT по улице Тимирязева – 3,5м (запроектировано на основании СТУ) и 3,0м для смешанного потока личного автотранспорта. Ширина ул. Тимирязева в «красных линиях» - 50 м. Улица Желтоксан располагается в Алмалинском и Бостандыкском районах. С севера проходит от проспекта Райымбек батыра, пересекает улицы



Маметовой, Макатаева, Жибек Жолы, Гоголя, Айтеке би Казыбек би, Толе би, Богенбай батыра, Карасай батыра, Кабанбай батыра, Жамбыла, Шевченко, Курмангазы, проспект Абая, улицу Сатпаева и завершается улицей Тимирязева на юге. На большем протяжении является односторонней, автомобильное движение разрешено только с юга на север (от проспекта Абая в сторону проспекта Райымбек батыра).

Участок улицы между ул. Тимирязева и ул. Сатпаева имеет 5 полос движения с дополнительными полосами накопления при выполнении правых и левых поворотов на ул. Сатпаева.

На участке от Сатпаева до пр. Абая улица имеет 6 полос движения с разделительной полосой шириной 9 м, где высажены деревья. Начиная от ул. Абая до пр. Райымбек батыра, улица имеет 4 полосы движения в северном направлении и полосу стоянки автотранспорта с западной стороны. Ширина существующих полос движения заужена, выделенная полоса автобусного движения – 3,5м, полос смешанного потока личного транспорта от 3,05 до 3,3м. Ширина улицы в «красных линиях» – от 40 м до 50 м.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности:

Согласно генеральному плану г.Алматы, проекту детальной планировки района проектирования и техническому заданию, выданному КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» (приложение 2), в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», ул. Тимирязева и ул. Желтоксан на участке проектирования классифицируются как магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения (МУРД).

Административный и правовой статус.

Реализация проекта осуществляется на основании Постановления акимата города Алматы №1/105 от 22.02.2024 года «О проектировании, застройке, реконструкции, благоустройстве и озеленении территории города Алматы».

Проект разработан в рамках архитектурно-планировочного задания №KZ85VUA01256445 от 18.10.2024 г.

Уровень ответственности объекта: второй (нормальный) согласно Приказу МНЭ РК №165 от 28.02.2015 г., как технически и технологически сложный объект.

Границы проектирования и функциональное назначение.

Проект охватывает уже сформированную улично-дорожную сеть. Проектирование ведётся в границах красных линий, без выхода за рамки существующей застройки. Функциональное назначение объекта: обустройство выделенной полосы для скоростного автобусного движения (BRT), организация движения, реконструкция дорожной одежды,



обустройство тротуаров, остановок и инженерной инфраструктуры.

Геология и рельеф.

Территория представляет собой предгорную наклонную равнину, сформированную аллювиально-пролювиальными отложениями рек (Малая и Большая Алматинка, Есентай, Каргалинка и др.). Абсолютные отметки: от 757,24 м до 869,60 м, перепад высот по трассе – до 112,36 м. Склоны и местность – полого-выпуклые, переходящие в более крутые в нижней части. Грунты: супеси, пылеватые суглинки, галечниковые и песчаные отложения. Грунтовые воды залегают глубоко (6 м и более), не влияют на проект. Инженерно-геологические условия благоприятные для выполнения землеройных и строительных работ.

Климатические характеристики.

Климат резко континентальный, с жарким летом и холодной зимой. Среднегодовая температура воздуха: +9,8 °С. Абсолютный максимум температуры: +43,4 °С, абсолютный минимум: -37,7 °С. Среднегодовое количество осадков: около 678 мм. Преобладающие ветры: южного направления. Район относится к IV дорожно-климатической зоне по СП РК 3.03-101-2013. Сейсмичность территории: до 9 баллов по шкале MSK-64, что требует специальных проектных решений.

Улично-дорожная сеть и полосы движения.

Категория улиц – магистральные улицы общегородского значения с регулируемым движением. Предусмотрено обособление полос BRT в центральной части проезжей части.

По улице Тимирязева: Проезжая часть — 4 полосы (2 в каждую сторону), из них 2 полосы BRT.

По улице Желтоксан: Проезжая часть — 6 полос (по 3 в каждом направлении), крайние полосы отведены под BRT. Полоса BRT имеет ширину 3,5 м.

Предусмотрено минимальное уширение покрытия, с сохранением существующих габаритов застройки.

Дорожная одежда и покрытие.

Тип покрытия: асфальтобетон, с усилением конструктивных слоёв. В местах уширения и реконструкции предусмотрено: Фрезерование старого слоя; Укладка выравнивающего и верхнего слоёв; Устройство новых конструкций дорожной одежды по типовым расчётам; Все конструкции дорожной одежды разработаны с учётом срока службы не менее 12 лет.

Пешеходная инфраструктура.

Реконструкция тротуаров шириной 2,5–3 м. Обустройство пандусов, тактильных плит, пониженных бордюров. Устройство новых пешеходных переходов и островков безопасности.

Остановочные пункты.

Проектом предусмотрено устройство 12 остановок с заездными карманами. Все остановки включают павильоны, урны, посадочные



площадки, места для лиц с ограниченными возможностями. Высота бордюров на остановках — 18 см, обеспечивающая бесступенчатую посадку в автобус.

Светофорное регулирование и организация движения.

Установка 15 светофорных объектов, оснащённых: адаптивной системой управления; табло обратного отсчета; сенсорными и акустическими элементами для маломобильных групп населения; светодиодными лампами с пониженным энергопотреблением. Управление движением с использованием современных координационных программ, включая резервные режимы. Разметка выполнена с применением термопластика и светоотражающих элементов.

Инженерные сети и освещение.

Переустройство кабелей 0,4 кВ и 10 кВ, проходящих вдоль трассы. Прокладка новых линий наружного освещения вдоль улиц: Металлические оцинкованные опоры; Светильники LED-типа с низким энергопотреблением; Телеметрия и дистанционное управление. Учет норм СН РК 3.02-43-2007 по уровню освещённости.

Водоотвод и ливневая канализация.

Устройство открытых и закрытых водоотводных лотков: Лотки типа Б-3-1 вдоль бордюров; Водоотвод в существующую арычную сеть города; Применение труб диаметром 500 мм с дождеприёмными колодцами

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности:

1. Земляное полотно и дорожная одежда

1.1. Усиление существующего покрытия

Предусмотрено фрезерование изношенного слоя толщиной 4–6 см по всей ширине проезжей части.

Далее укладывается выравнивающий слой асфальтобетона и верхний слой из щебёночно-мастичного асфальтобетона (ШМА).

Дорожная одежда усилена с применением капитального типа конструкций с расчётной нагрузкой под интенсивный поток автобусов и городского транспорта.

1.2. Новая конструкция дорожной одежды в зонах уширения

В местах расширения проезжей части предусмотрено устройство новой конструкции дорожной одежды, включающей: выемку и уплотнение грунта; устройство песчано-гравийной подушки; два слоя асфальтобетона (грубозернистый + финишный);

Все конструкции соответствуют нормам СП РК 3.03-101-2013 и имеют расчётный срок службы не менее 12 лет.

2. Обустройство полос BRT и схема движения

2.1. Полосы BRT

Располагаются в центральной части проезжей части (ул. Желтоксан) и



по бокам на ул. Тимирязева.

Физически и визуально отделены от общего потока с помощью разметки, бордюров и сигнальных элементов.

Ширина одной полосы BRT – 3,5 м, обеспечивающая безопасное движение современных автобусов.

Ориентировочная скорость движения BRT – 40 км/ч.

2.2. Планировка и продольный профиль

Продольные уклоны вписаны в рельеф с обеспечением нормативной видимости до 210 м.

Поперечные уклоны проезжей части составляют 20 ‰, обеспечивая водоотвод.

3. Организация дорожного движения и светофорная сигнализация

3.1. Светофорные объекты

Проектом предусмотрено устройство 15 новых светофорных объектов на всех ключевых перекрёстках, включая пересечения с улицами: Сатпаева, Абая, Жамбыла, Макатаева, Шевченко и др.

Все светофоры: оснащены адаптивной системой управления движением; оборудованы табло обратного отсчета; используют LED-технологии для высокой энергоэффективности и долговечности; предусматривают резервные программы управления в случае ЧС.

3.2. Устройства для маломобильных групп населения (МГН)

Светофоры дополнительно оснащаются: акустической сигнализацией; кнопками вызова; вибрационными индикаторами; тактильной плиткой на тротуарах и переходах.

3.3. Разметка и безопасность

Горизонтальная и вертикальная разметка с использованием термопластика; Установка дорожных знаков, барьерных ограждений, сигнальных столбиков и направляющих устройств; Обустройство островков безопасности на пешеходных переходах.

4. Остановочные пункты и тротуары

4.1. Остановки общественного транспорта

Устройство 12 остановочных пунктов: заездные карманы для автобусов; посадочные площадки с бордюром высотой 180 мм (для бесступенчатой посадки); остановочные павильоны (навес, сиденья, информационные табло); урны, перильные ограждения, освещение.

4.2. Тротуары

Расширение тротуаров до 2,5–3,0 м; Мощение тротуаров плиткой группы эксплуатации «А» серого цвета; Обустройство пандусов, пониженных бордюров, тактильной плитки для МГН.

5. Водоотвод и ливневая канализация

Устройство открытых лотков Б-3-1 вдоль бордюров; Установка водоотводных труб диаметром 0,5 м с дождеприёмниками; Водоотвод направлен в существующую арычную систему города Алматы; В местах



остановок – установка бетонных плит ПУ-1 с наклоном в сторону водоотвода.

6. Электроснабжение и освещение

6.1. Электроснабжение

Переустройство подземных и воздушных кабелей 0,4 кВ и 10 кВ в зоне работ, с прокладкой новых трасс вне зоны деформации. Использование существующих кабельных каналов при возможности, устройство новых траншей: глубина 1,2 м под проезжей частью; 0,9 м — под тротуарами и озеленёнными зонами.

6.2. Наружное освещение

Установка энергосберегающих LED-светильников на оцинкованных металлических опорах. Обеспечена нормативная освещённость улиц, остановок и тротуаров. Светильники подключаются через телеметрические контроллеры с передачей данных в ЦУП для удалённого управления.

7. Защита окружающей среды и гражданская безопасность

Учтены требования сейсмостойкости (до 9 баллов); Предусмотрены мероприятия по предотвращению аварийных ситуаций: укрепление откосов, контроль состояния инженерных сетей; Обеспечена доступность инфраструктуры для лиц с ограниченными возможностями; на этапе строительства планируется организация временных проездов, ограждение зон работ, снижение шумового и пылевого воздействия.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения:

Начало строительства объекта согласно письму КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» № 34.6-34.03/2130-и от 26.11.2024г. намечено на II квартал (июнь) 2025 года, расчётный срок строительства объекта, установленный «Проектом организации строительства» (1970-1-ПОС) составил – 26 месяцев. Нормативная продолжительность подготовительного периода составляет 2 месяца. Соответственно за первый год эксплуатации объекта принят – 2027 год, а за конец межремонтного срока службы – 2038 год. Задел по капитальным вложениям К1п для расчетной продолжительности строительства по годам: 2025 год – 36,62% 2026 год – 47,81 % 2027 год – 15,58 %. Завершение строительно-монтажных работ планируется на июль 2027 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

1. *Земельных участков.* Постановление Акимата №1/105 от 22.02.2024 г. Согласно Постановления принято решение о застройках, реконструкции, благоустройстве и озеленении территории города Алматы.



2. *Водных ресурсов.* Санитарно-питьевые нужды. Общее количество людей, работающих на период строительства – 176 человек. Согласно СНиП 4.01-101-2012 Внутренний водопровод и канализация зданий расход воды для административных работников составляет 25 литров в сутки. Период СМР составляет 26 месяца (780 дней). Расход воды составит: $176 \cdot 25 / 1000 = 4,4 \text{ м}^3/\text{сутки}$, $4,4 \cdot 780 = 3432 \text{ м}^3/\text{период}$. Хозяйственно-бытовые нужды – $3432 \text{ м}^3/\text{период}$. На технические нужды – $1\,562,8648 \text{ м}^3/\text{период}$, согласно сметным данным.

3. *Участков недр.* Недропользование данным проектом не предусматривается.

4. *Растительных ресурсов.* Растительные ресурсы не используются. В ходе проведения инвентаризации намечены следующие лесохозяйственные мероприятия: под вырубку: лиственных пород – 39 деревьев и 2 кустарника; требуется сохранение: лиственных пород – 616 деревьев, хвойных пород – 8 деревьев и 2 кустарника; Согласно п. 65. с Правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы, утвержденных решением XXX сессии Маслихата города Алматы VII созыва от 17 января 2023 года № 211 (далее – Правила), при получении разрешения на вырубку деревьев производится компенсационная посадка восстанавливаемых деревьев в десятикратном размере за счет средств граждан и юридических лиц, в интересах которых была произведена рубка – 390 саженцев лиственных пород высотой не менее 2,5 метров с комом высотой не менее 2,0 метров с комом диаметр ствола от верхней корневой системы саженцев не менее 3 сантиметров, на высоте 1,3 метра стволовой части комом 20 кустарников с соблюдением норм и правил охраны подземных и воздушных коммуникаций.

5. *Пользование животным миром.* Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенно-освоенной территории. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено.

6. *Иных ресурсов.* Песок – $2\,394,0845 \text{ м}^3$, Смеси асфальтобетонные – $25\,971 \text{ т}$, Смесь песчано-гравийная – $6\,375,744 \text{ м}^3$, Щебень из плотных пород – $344,691 \text{ м}^3$, Камень бортовой – $28\,635 \text{ м}$, Битум нефтяной дорожный вязкий – $34,6586 \text{ т}$, Мастика битумно-резиновая изоляционная для горячего применения – 440 кг , Бетон тяжелый – $1\,786,8195 \text{ м}^3$. Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий, расположенных в районе проведения работ. Теплоснабжение объекта не предусмотрено. Водоснабжение – на период строительства – вода привозная. Канализация – на период строительства устанавливаются биотуалеты. Электроснабжение – на период строительства от передвижной электростанции.



7. *Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.* Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Риски истощения природных ресурсов отсутствуют.

8. *Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.* В период строительства работ объекта намечаемой деятельности в атмосферный воздух будут выбрасываться 3В 21 наименований с учетом ДВС: Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274) (3 класс опасности) – 0.0003689 т/период, Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327) (2 класс опасности) - 0.00003535 т/период, Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) (2 класс опасности) – 1.024858 т/период, Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) (3 класс опасности) – 1.23923831 т/период, Углерод (Сажа, Углерод черный) (583) (3 класс опасности) – 0.1643142 т/период, Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516) (3 класс опасности) – 0.324411 т/период, Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) (4 класс опасности) – 1.15271 т/период, Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) (2 класс опасности) – 0.000024718 т/период, Фториды неорганические плохо растворимые – (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615) (2 класс опасности) – 0.0001017 т/период, Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203) (3 класс опасности) – 4.365445 т/период, Метилбензол (349) (3 класс опасности) – 0.00868 т/период, Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) (4 класс опасности) – 0.001681 т/период, Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрил альдегид) (474) (2 класс опасности) – 0.037723 т/период, Формальдегид (Метаналь) (609) (2 класс опасности) – 0.037723 т/период, Пропан-2-он (Ацетон) (470) (4 класс опасности) – 0.003644 т/период, Керосин (654*) 0.052237 т/период, Уайт-спирит (1294*) (4 класс опасности) – 0.16952 т/период, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10) (4 класс опасности) – 0.530655792 т/период, Взвешенные частицы (116) (3 класс опасности) – 0.051835 т/период, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства – глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) (3 класс опасности) – 5.7791861 т/период, Пыль абразивная (Корунд белый, Моно корунд) (1027*) – 0.0332 т/год. Предполагаемый общий выброс на период строительно-монтажных работ с учетом спецтехники (ДВС) – 14,97759207 т/период. Предполагаемый общий выброс на период строительно-монтажных работ без учета спецтехники (ДВС) – 14,26350677 т/период.



9. *Описание сбросов загрязняющих веществ.* Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит.

10. *Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности.* Отходы на период строительства: – Смешанные коммунальные отходы – 28.6 т/период; Отходы сварки – 0,000522829 т/период; Банки из-под ЛКМ – 2,959632668 т/период; Строительный мусор – 6 228,578 т/период. Предполагаемый общий объем отходов – 6 260,138155497 т/период.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений.

Архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ85VUA01256445 от 18.10.2024 г. Постановление Акимата города Алматы №1/105 от 22.02.2024 г.

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды.

Рельеф территории города Алматы сформировался за счет геологической деятельности рек Малая и Большая Алматинки, Каргалинка, Аксай, Есентай, которые образовали слившиеся конуса выноса аллювиально-пролювиального генезиса площадью около 182 км², а с учетом прилегающей предгорной равнины более 350 км².

Алматинский конус выноса является одним из наиболее крупных в пределах шлейфа конусов выноса и образован слившимися конусами выноса рек Малая и Большая Алматинки, Каргалинка, Аксай, Есентай. Вершина его расположена в прилаговой зоне на абсолютных отметках 1000-1100м; к периферийной части абсолютные высоты снижаются до 1000-600 м, уклон поверхности достигает 0,40 – 0,50. Водоразделы округлые, широкие, склоны верхней части полого-выпуклые, ниже средней линии – крутые.

Склоны расчленены густой сетью логов с частыми оползневыми цирками и псевдотеррасами. Территория исследования по характеру и типу рельефа представляет предгорную наклонную равнину. Поверхность плоская и слабоволнистая, с общим понижением на север. Абсолютные отметки поверхности земли в границах территории проектирования изменяются от 757,24 м до 869,60 м. Амплитуда колебания отметок поверхности земли 112,36 м.

Согласно СП РК 3.03-101-2013 и СТ РК 1413-2005 район проектирования относится к IV дорожно-климатической зоне. Тип местности



по характеру и степени увлажнения – 1-й. Поверхностный сток обеспечен (уклон поверхности грунта полосы отвода более 2%).

Характерными чертами климата данной территории являются: изобилие солнечного света и тепла, континентальность, жаркое продолжительное лето, сравнительно холодная с чередованием оттепелей и похолоданий зима, большие годовые и суточные амплитуды колебаний температуры воздуха, влажность воздуха и изменение климатических характеристик с высотой местности.

Гидрографическая сеть в пределах участка проектирования представлена реками Есентай и Малая Алматинка.

Река Есентай представляет собой старую протоку Малой Алматинки, сток по которой возобновился после селя 1921 года. Она ответвляется слева при выходе из гор, на высоте около 1100 м. Есентай протекает как бы по границе между слившимися конусами выноса рек. Большая и Малая Алматинки и делит территорию города почти на две равные части.

Поселок Первомайка является границей города, обогнув который, река Есентай, повернув на северо-восток в нижнем течении принимает ряд правобережных притоков р. Султанка, р. Мойка и р. Карасу-Турксиб.

В верхней части р. Есентай зарегулирована. Современное русло благоустроено, возведены подпорные стены. В центральной части города оно представляет собой железобетонные каналы прямоугольного сечения, перегороженные водосливными стенками 30-40 м. Таким образом, создан каскад бассейнов шириной 10-15 м и глубиной 0.6-1.5 м.

Река Есентай селеопасна, однако профилактически работы и плотины помогают контролировать уровень воды.

Питание реки смешанное: снеговое, грунтовое. Максимальные расходы воды наблюдаются весной и летом за счет интенсивного таяния ледников и паводковых вод, минимальные зимой.

Средний годовой расход воды 0,06 м³/с, что составляет менее пятой части стока р. Малой Алматинки. Половодье — в мае-июле в период интенсивного таяния ледников в связи с резким повышением температуры воздуха. Утром суточные колебания уровня воды незначительны, а к вечеру в связи с дневным таянием ледников, уровень воды в реке поднимается на 15-20 см.

В зимнее время на реке образуются забереги.

Есентай и ее притоки используют в вегетационный период для хозяйственных нужд. Сток реки и ее притоков практически сразу теряется в нижней части в связи с высокими значениями фильтрации. Но в отдельные годы за счет выклинивания грунтовых вод и в многоводные годы в период интенсивного снеготаяния из-за низкой пропускной способности, вода выходит на пойму и затопливает прибрежные участки. В настоящее время из-за интенсивного строительства высотных домов долина реки Есентай засыпается строительным и бытовым мусором, грунтом, что может привести



к затоплению вышележащих и прилегающих территорий и поднятию в этом районе уровня грунтовых вод.

Река Малая Алматинка берёт начало из Туюксуских ледников хребта Заилийский Алатау. Длина 125 км, площадь водосбора 710 км². Основные притоки — Сарысай (Желтый Лог), Куйгенсай (Горельник), Кимасар (Комиссаровка), Жарбулак (Казачка), Батарейка (Бедельбай), Бутаковка, Карасу-Турксиб, Есентай, Карасу, Теренкара.

Малая Алматинка расположена в трёх различных ландшафтных зонах: горной, предгорной и равнинной. Русло реки в горной зоне умеренно извилистое, сложено валунно-галечниковыми отложениями, ширина 3-13 м; глубина реки от 0,15 до 0,5 м; средний многолетний годовой расход реки 0,32 м³/с, у метеорологической станции Мынжилки, 2,3 м³/с. Река и её притоки селеопасны. Наиболее катастрофические сели наблюдались в 1921, 1956, 1973 годах. В октябре 1966 года в урочище Медеу путём направленного взрыва в бассейне реки построена противоселевая плотина.

При выходе из Малоалматинского ущелья река разделяется на 3 рукава: Есентай (Весновку), Жарбулак (Казачку) и собственно р. Малая Алматинка. В черте река протекает по восточной части города, берега её забетонированы. В бассейне реки имеется 46 озёр, прудов и водохранилищ общей площадью зеркала 2,5 км².

Почвенно-растительный покров описываемого района представлен лесостепной зоной, с широким распространением светлых серозёмов на лёссовидных суглинках. Эти почвы пригодны для пахотных угодий и используются под посевы овощных, бахчевых и злаковых культур. В растительном покрове преобладают ковыль, тырса, типец, пустынная осока. В кустарниковом ярусе, особенно по долинам рек, распространены ива, джида, шиповник и др. Местами встречаются небольшие рощи из лиственных деревьев. Ближе к горам преобладают каштановые почвы.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности.

В соответствии с выполненной оценкой существенности, «Строительство линии BRT от действующей линии BRT до пр.Райымбека». 1 очередь строительства. Участок ул.Тимирязева от ул.Байтурсынова до ул.Желтоксан и ул. Желтоксан до пр.Райымбека» в г. Алматы» целесообразно. Строительство линии BRT обеспечивает транспортную связь между жилыми, производственными зонами и центром города, а также к центрам планировочных районов; выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги и имеет пересечения с магистральными улицами и дорогами в одном уровне. Расчёт комплексной оценки существенности негативного и положительного воздействия на окружающую



среду показал, что воздействие можно оценить как низкой значимости, не существенным.

Вывод: Работы по намечаемой деятельности, согласно предварительной оценке их существенности в части негативного влияния на ОС являются несущественными, т.е. низкой значимости при максимально положительном эффекте в части социальных обязательств. Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от строительных работ. Для снижения воздействия строительства на окружающую среду будут предусмотрены природоохранные мероприятия. Строительство не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. На период эксплуатации выбросов в окружающую среду не выявлено, так как источников загрязнения в рамках данного проекта не выявлено.

Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров незначительны, негативное воздействие флору и фауну региона отсутствует. Общий уровень экологического воздействия при строительных работах допустимо принять как точечное, временное.

Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду.

Возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду не предполагается.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду.

Природоохранные мероприятия должны быть направлены на сведение к минимуму негативного воздействия на объекты окружающей природной среды (атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир). Ниже приведен сводный перечень природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Предложенные мероприятия направлены на устранение негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня: выполнять обратную засыпку грунта, с целью предотвращения образования оврагов; снятие почвенно-растительного слоя будет производиться экскаватором, с дальнейшей обратной засыпкой бульдозерами, временное хранение почвенно-растительного слоя будет производиться непосредственно на территории проводимых работ. Размер склада высота 2м, ширина 10м, длина 10 м; проводить санитарную очистку территории объекта, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов; разработать и утвердить



оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; • занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; применение технически исправных машин и механизмов; • исключить проливы ГСМ, при образовании своевременная ликвидация, с целью предотвращения загрязнения и дальнейшей миграции; установка временных ограждений на период строительных работ; строгое выполнение проектных решений для персонала предприятия; обязательное соблюдение всех правил техники безопасности при строительных работах; своевременное устранение неполадок и сбоев в работе оборудования проводить под контролем ответственного лица. Сборка монтажных и аварийных переходов в проекте на этапе строительства пожаротушения, ремонта и аварийного оборудования в период эксплуатации разработан для обеспечения проходимости транспортных средств.

Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления.

Альтернативные технические и технологические решения и места расположения объекта отсутствуют.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с п.26 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее – Инструкция), в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляет возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п.25 Инструкции.

Так, в ходе изучения материалов Заявления о намечаемой деятельности установлено наличие возможных воздействий на окружающую среду, предусмотренные в п.25 Инструкции, а именно:

- осуществляется в черте населенного пункта или его пригородной зоны;
- деятельность может привести к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние водных объектов;



- деятельность может привести к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;
- деятельность осуществляет выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения – гигиенических нормативов;
- является источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды;
- деятельность может создавать риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;
- деятельность может привести к возникновению аварий и инцидентов, способных оказать воздействие на окружающую среду и здоровье человека;
- может оказать потенциальные кумулятивные воздействия на окружающую среду вместе с иной деятельностью, осуществляемой или планируемой на данной территории;
- может оказывать воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами;
- может оказывать воздействие на маршруты или объекты, используемые людьми для посещения мест отдыха или иных мест;
- может создавать или усиливает экологические проблемы под влиянием землетрясений, просадок грунта, оползней, эрозий, наводнений, а также экстремальных или неблагоприятных климатических условий (например, температурных инверсий, туманов, сильных ветров);
- имеются факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения.

По каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки его существенности (п.27 Инструкции).

Таким образом, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно п.31 Инструкции, изучение и описание возможных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду в процессе оценки воздействия на окружающую среду включает подготовку отчета о возможных воздействиях

В соответствии с требованиями ст.66 Экологического Кодекса РК, в процессе оценки воздействия на окружающую среду подлежат учету следующие виды воздействий: прямые воздействия – воздействия, которые могут быть непосредственно оказаны основными и сопутствующими видами



намечаемой деятельности; косвенные воздействия – воздействия на окружающую среду и здоровье населения, вызываемые опосредованными (вторичными) факторами, которые могут возникнуть вследствие осуществления намечаемой деятельности; кумулятивные воздействия – воздействия, которые могут возникнуть в результате постоянно возрастающих негативных изменений в окружающей среде, вызываемых в совокупности прежними и существующими воздействиями антропогенного или природного характера, а также обоснованно предсказуемыми будущими воздействиями, сопровождающими осуществление намечаемой деятельности.

В процессе оценки воздействия на окружающую среду необходимо провести оценку воздействия на следующие объекты, (в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии): атмосферный воздух; подземные воды; ландшафты; земли и почвенный покров; растительный мир; животный мир; состояние экологических систем и экосистемных услуг; биоразнообразие; состояние здоровья и условия жизни населения; объекты, представляющие особую экологическую, научную, историко-культурную и рекреационную ценность.

При проведении оценки воздействия на окружающую среду также подлежат оценке и другие воздействия на окружающую среду, которые могут быть вызваны возникновением чрезвычайных ситуаций антропогенного и природного характера, аварийного загрязнения окружающей среды, определяются возможные меры и методы по предотвращению и сокращению вредного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, а также необходимый объем производственного экологического мониторинга. Кроме того, подлежат учету отрицательные и положительные эффекты воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

В этой связи, в отчете о возможных воздействиях, по каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки их существенности, а также учесть требования к проекту отчета о возможных воздействиях, предусмотренных нормами п.4 ст.72 Экологического Кодекса РК.

Указанные выводы основаны на представленных сведениях в Заявлении о намечаемой деятельности и приложенных документах, при условии их достоверности.

При осуществлении намечаемой деятельности необходимо учесть замечания и предложения согласно Протокола от 12.06.2025 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

И.о. руководителя

А. Әлқожа

*исп.: Мендулла Д.А.
тел: 239-11-20*



**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности Коммунального государственного учреждения "Управление городской мобильности города Алматы" по рабочему проекту «Строительство линии BRT от действующей линии BRT до пр. Райымбека». 1 очередь строительства. Участок ул. Тимирязева от ул. Байтурсынова до ул. Желтоксан и ул. Желтоксан до пр. Райымбека» в г. Алматы»

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ52RYS01156160
от 21.05.2025 года

Общие сведения

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", 050001, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, дом №4, 161040019460

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

- Земельных участков.* Постановление Акимата №1/105 от 22.02.2024 г. Согласно Постановления принято решение о застройках, реконструкции, благоустройстве и озеленении территории города Алматы.
- Водных ресурсов.* Санитарно-питьевые нужды. Общее количество людей, работающих на период строительство – 176 человек. Согласно СНиП 4.01-101-2012 Внутренний водопровод и канализация зданий расход воды для административных работников составляет 25 литров в сутки. Период СМР составляет 26 месяца (780 дней). Расход воды составит: $176 \cdot 25 / 1000 = 4,4 \text{ м}^3/\text{сутки}$ $4,4 \cdot 780 = 3432 \text{ м}^3/\text{период}$. Хозяйственно-бытовые нужды – 3



432 м³/период. На технические нужды – 1 562,8648 м³/период, согласно сметным данным.

3. *Участков недр.* Недропользование данным проектом не предусматривается.

4. *Растительных ресурсов.* Растительные ресурсы не используются. В ходе проведения инвентаризации намечены следующие лесохозяйственные мероприятия: под вырубку: лиственных пород – 39 деревьев и 2 кустарника; требуется сохранение: лиственных пород – 616 деревьев, хвойных пород – 8 деревьев и 2 кустарника; Согласно п. 65. с Правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы, утвержденных решением XXX сессии Маслихата города Алматы VII созыва от 17 января 2023 года № 211 (далее – Правила), при получении разрешения на вырубку деревьев производится компенсационная посадка восстанавливаемых деревьев в десятикратном размере за счет средств граждан и юридических лиц, в интересах которых была произведена вырубка – 390 саженцев лиственных пород высотой не менее 2,5 метров с комом высотой не менее 2,0 метров с комом диаметр ствола от верхней корневой системы саженцев не менее 3 сантиметров, на высоте 1,3 метра стволовой части комом 20 кустарников с соблюдением норм и правил охраны подземных и воздушных коммуникаций.

5. *Пользование животным миром.* Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенно-освоенной территории. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено.

6. *Иных ресурсов.* Песок – 2 394,0845 м³, Смеси асфальтобетонные – 25 971 т, Смесь песчано-гравийная – 6 375,744 м³, Щебень из плотных пород – 344,691 м³, Камень бортовой – 28 635 м, Битум нефтяной дорожный вязкий – 34,6586 т, Мастика битумно-резиновая изоляционная для горячего применения – 440 кг, Бетон тяжелый – 1 786,8195 м³. Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий, расположенных в районе проведения работ. Теплоснабжение объекта не предусмотрено. Водоснабжение – на период строительства – вода привозная. Канализация – на период строительства устанавливаются биотуалеты. Электроснабжение – на период строительства от передвижной электростанции.

7. *Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.* Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Риски истощения природных ресурсов отсутствуют.

8. *Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.* В период строительства работ объекта намечаемой деятельности



в атмосферный воздух будут выбрасываться 3В 21 наименований с учетом ДВС: Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274) (3 класс опасности) – 0.0003689 т/период, Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327) (2 класс опасности) – 0.00003535 т/период, Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) (2 класс опасности) – 1.024858 т/период, Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) (3 класс опасности) – 1.23923831 т/период, Углерод (Сажа, Углерод черный) (583) (3 класс опасности) – 0.1643142 т/период, Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516) (3 класс опасности) – 0.324411 т/период, Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) (4 класс опасности) – 1.15271 т/период, Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) (2 класс опасности) – 0.000024718 т/период, Фториды неорганические плохо растворимые – (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615) (2 класс опасности) – 0.0001017 т/период, Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203) (3 класс опасности) – 4.365445 т/период, Метилбензол (349) (3 класс опасности) – 0.00868 т/период, Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) (4 класс опасности) – 0.001681 т/период, Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрил альдегид) (474) (2 класс опасности) – 0.037723 т/период, Формальдегид (Метаналь) (609) (2 класс опасности) – 0.037723 т/период, Пропан-2-он (Ацетон) (470) (4 класс опасности) – 0.003644 т/период, Керосин (654*) 0.052237 т/период, Уайт-спирит (1294*) (4 класс опасности) – 0.16952 т/период, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10) (4 класс опасности) – 0.530655792 т/период, Взвешенные частицы (116) (3 класс опасности) – 0.051835 т/период, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства – глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) (3 класс опасности) – 5.7791861 т/период, Пыль абразивная (Корунд белый, Моно корунд) (1027*) – 0.0332 т/год. Предполагаемый общий выброс на период строительно-монтажных работ с учетом спецтехники (ДВС) – 14,97759207 т/период. Предполагаемый общий выброс на период строительно-монтажных работ без учета спецтехники (ДВС) – 14,26350677 т/период.

9. *Описание сбросов загрязняющих веществ.* Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит.

10. *Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности.* Отходы на период строительства: – Смешанные коммунальные отходы – 28.6 т/период; Отходы сварки – 0,000522829 т/период; Банки из-под ЛКМ – 2,959632668 т/период; Строительный мусор –



6 228,578 т/период. Предполагаемый общий объем отходов – 6 260,138155497 т/период.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений.

Архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ85VUA01256445 от 18.10.2024 г. Постановление Акимата города Алматы №1/105 от 22.02.2024 г.

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды.

Рельеф территории города Алматы сформировался за счет геологической деятельности рек Малая и Большая Алматинки, Каргалинка, Аксай, Есентай, которые образовали слившиеся конуса выноса аллювиально-пролювиального генезиса площадью около 182 км², а с учетом прилегающей предгорной равнины более 350 км².

Алматинский конус выноса является одним из наиболее крупных в пределах шлейфа конусов выноса и образован слившимися конусами выноса рек Малая и Большая Алматинки, Каргалинка, Аксай, Есентай. Вершина его расположена в прилавковой зоне на абсолютных отметках 1000-1100м; к периферийной части абсолютные высоты снижаются до 1000-600 м, уклон поверхности достигает 0,40 – 0,50. Водоразделы округлые, широкие, склоны верхней части полого-выпуклые, ниже средней линии – крутые.

Склоны расчленены густой сетью логов с частыми оползневыми цирками и псевдотеррасами. Территория исследования по характеру и типу рельефа представляет предгорную наклонную равнину. Поверхность плоская и слабоволнистая, с общим понижением на север. Абсолютные отметки поверхности земли в границах территории проектирования изменяются от 757,24 м до 869,60 м. Амплитуда колебания отметок поверхности земли 112,36 м.

Согласно СП РК 3.03-101-2013 и СТ РК 1413-2005 район проектирования относится к IV дорожно-климатической зоне. Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1-й. Поверхностный сток обеспечен (уклон поверхности грунта полосы отвода более 2%).

Характерными чертами климата данной территории являются: изобилие солнечного света и тепла, континентальность, жаркое продолжительное лето, сравнительно холодная с чередованием оттепелей и похолоданий зима, большие годовые и суточные амплитуды колебаний температуры воздуха, влажность воздуха и изменение климатических характеристик с высотой местности.



Гидрографическая сеть в пределах участка проектирования представлена реками Есентай и Малая Алматинка.

Река Есентай представляет собой старую протоку Малой Алматинки, сток по которой возобновился после селя 1921 года. Она ответвляется слева при выходе из гор, на высоте около 1100 м. Есентай протекает как бы по границе между слившимися конусами выноса рек. Большая и Малая Алматинки и делит территорию города почти на две равные части.

Поселок Первомайка является границей города, обогнув который, река Есентай, повернув на северо-восток в нижнем течении принимает ряд правобережных притоков р. Султанка, р. Мойка и р. Карасу-Турксиб.

В верхней части р. Есентай зарегулирована. Современное русло благоустроено, возведены подпорные стены. В центральной части города оно представляет собой железобетонные каналы прямоугольного сечения, перегороженные водосливными стенками 30-40 м. Таким образом, создан каскад бассейнов шириной 10-15 м и глубиной 0.6-1.5 м.

Река Есентай селеопасна, однако профилактически работы и плотины помогают контролировать уровень воды.

Питание реки смешанное: снеговое, грунтовое. Максимальные расходы воды наблюдаются весной и летом за счет интенсивного таяния ледников и паводковых вод, минимальные зимой.

Средний годовой расход воды 0,06 м³/с, что составляет менее пятой части стока р. Малой Алматинки. Половодье — в мае-июле в период интенсивного таяния ледников в связи с резким повышением температуры воздуха. Утром суточные колебания уровня воды незначительны, а к вечеру в связи с дневным таянием ледников, уровень воды в реке поднимается на 15-20 см.

В зимнее время на реке образуются забереги.

Есентай и ее притоки используют в вегетационный период для хозяйственных нужд. Сток реки и ее притоков практически сразу теряется в нижней части в связи с высокими значениями фильтрации. Но в отдельные годы за счет выклинивания грунтовых вод и в многоводные годы в период интенсивного снеготаяния из-за низкой пропускной способности, вода выходит на пойму и затапливает прибрежные участки. В настоящее время из-за интенсивного строительства высотных домов долина реки Есентай засыпается строительным и бытовым мусором, грунтом, что может привести к затоплению вышележащих и прилегающих территорий и поднятию в этом районе уровня грунтовых вод.

Река Малая Алматинка берёт начало из Туюксуских ледников хребта Заилийский Алатау. Длина 125 км, площадь водосбора 710 км². Основные притоки — Сарысай (Желтый Лог), Куйгенсай (Горельник), Кимасар (Комиссаровка), Жарбулак (Казачка), Батарейка (Бедельбай), Бутаковка, Карасу-Турксиб, Есентай, Карасу, Теренкара.



Малая Алматинка расположена в трёх различных ландшафтных зонах: горной, предгорной и равнинной. Русло реки в горной зоне умеренно извилистое, сложено валунно-галечниковыми отложениями, ширина 3-13 м; глубина реки от 0,15 до 0,5 м; средний многолетний годовой расход реки 0,32 м³/с, у метеорологической станции Мынжилки, 2,3 м³/с. Река и её притоки селеопасны. Наиболее катастрофические сели наблюдались в 1921, 1956, 1973 годах. В октябре 1966 года в урочище Медеу путём направленного взрыва в бассейне реки построена противоселевая плотина.

При выходе из Малоалматинского ущелья река разделяется на 3 рукава: Есентай (Весновку), Жарбулак (Казачку) и собственно р. Малая Алматинка. В черте река протекает по восточной части города, берега её забетонированы. В бассейне реки имеется 46 озёр, прудов и водохранилищ общей площадью зеркала 2,5 км².

Почвенно-растительный покров описываемого района представлен лесостепной зоной, с широким распространением светлых серозёмов на лёссовидных суглинках. Эти почвы пригодны для пахотных угодий и используются под посевы овощных, бахчевых и злаковых культур. В растительном покрове преобладают ковыль, тырса, типец, пустынная осока. В кустарниковом ярусе, особенно по долинам рек, распространены ива, джида, шиповник и др. Местами встречаются небольшие рощи из лиственных деревьев. Ближе к горам преобладают каштановые почвы.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности.

В соответствии с выполненной оценкой существенности, «Строительство линии BRT от действующей линии BRT до пр.Райымбека». 1 очередь строительства. Участок ул.Тимирязева от ул.Байтурсынова до ул.Желтоксан и ул. Желтоксан до пр.Райымбека» в г. Алматы» целесообразно. Строительство линии BRT обеспечивает транспортную связь между жилыми, производственными зонами и центром города, а также к центрам планировочных районов; выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги и имеет пересечения с магистральными улицами и дорогами в одном уровне. Расчёт комплексной оценки существенности негативного и положительного воздействия на окружающую среду показал, что воздействие можно оценить как низкой значимости, не существенным.

Вывод: Работы по намечаемой деятельности, согласно предварительной оценке их существенности в части негативного влияния на ОС являются несущественными, т.е. низкой значимости при максимально положительном эффекте в части социальных обязательств. Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.



Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от строительных работ. Для снижения воздействия строительства на окружающую среду будут предусмотрены природоохранные мероприятия. Строительство не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. На период эксплуатации выбросов в окружающую среду не выявлено, так как источников загрязнения в рамках данного проекта не выявлено.

Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров незначительны, негативное воздействие флору и фауну региона отсутствует. Общий уровень экологического воздействия при строительных работах допустимо принять как точечное, временное.

Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду.

Возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду не предполагается.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду.

Природоохранные мероприятия должны быть направлены на сведение к минимуму негативного воздействия на объекты окружающей природной среды (атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир). Ниже приведен сводный перечень природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Предложенные мероприятия направлены на устранение негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня: выполнять обратную засыпку грунта, с целью предотвращения образования оврагов; снятие почвенно-растительного слоя будет производится экскаватором, с дальнейшей обратной засыпкой бульдозерами, временное хранение почвенно-растительного слоя будет производится непосредственно на территории проводимых работ. Размер склада высота 2м, ширина 10м, длина 10 м; проводить санитарную очистку территории объекта, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов; разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; • занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; применение технически исправных машин и механизмов; • исключить проливы ГСМ, при образовании своевременная ликвидация, с целью предотвращения



загрязнения и дальнейшей миграции; установка временных ограждений на период строительных работ; строгое выполнение проектных решений для персонала предприятия; обязательное соблюдение всех правил техники безопасности при строительных работах; своевременное устранение неполадок и сбоев в работе оборудования проводить под контролем ответственного лица. Сборка монтажных и аварийных переходов в проекте на этапе строительства пожаротушения, ремонта и аварийного оборудования в период эксплуатации разработан для обеспечения проходимости транспортных средств.

Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления.

Альтернативные технические и технологические решения и места расположения объекта отсутствуют.

Выводы:

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Согласно пп.2 п.4 ст.72 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее – ЭК РК), для дальнейшего составления отчета необходимо представить рациональный вариант, наиболее благоприятный с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей, окружающей среды.

2. Согласно пп.5, 6, 7, п.4 ст.72 ЭК РК, представить обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, обоснование предельного количества накопления отходов по их видам, обоснование предельных объемов захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках намечаемой деятельности. Представить обоснование количества отходов при замене существующего асфальтного покрытия, учесть вытекающие из данных работ воздействия на окружающую среду. Также, представить расчеты с учетом транспортировки. Учесть и рассчитать количественные показатели проводимых строительных работ: протяженность пешеходных дорожек, демонтаж асфальтового покрытия, посадка деревьев и т.д.

3. Согласно пп.4 п.4 ст.72 ЭК РК описать возможные существенные воздействия (прямые и косвенные, кумулятивные, трансграничные, краткосрочные и долгосрочные, положительные и отрицательные) намечаемой деятельности на объекты, перечисленные пп.3 п.4, возникающих в результате:

- использования природных и генетических ресурсов (в том числе земель, недр, почв, воды, объектов растительного и животного мира – в зависимости от наличия этих ресурсов и места их нахождения, путей миграции диких животных);

- эмиссий в окружающую среду, накопления отходов и их захоронения;



- кумулятивных воздействий от действующих и планируемых производственных и иных объектов.

4. Согласно пп.3 п.4 ст.72 ЭК РК, указать информацию о компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности, включая жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности, биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы), земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации), воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод), атмосферный воздух, сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем, материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты, а также взаимодействие указанных объектов

5. Согласно пп.8 п.4 ст.72 ЭК РК, указать информацию об определении вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления, в рамках осуществления намечаемой деятельности, описание возможных существенных негативных воздействий на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений, с учетом возможности проведения мероприятий по их предотвращению и ликвидации.

6. Согласно пп.9 п.4 ст.72 ЭК РК, представить описание предусматриваемых для периодов строительства и эксплуатации объекта мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, в том числе предлагаемых мероприятий по управлению отходами, а также при наличии неопределенности в оценке возможных существенных воздействий – предлагаемых мер по мониторингу воздействий (включая необходимость проведения после проектного анализа фактических воздействий после реализации намечаемой деятельности в сравнении с информацией, приведенной в отчете о возможных воздействиях).

7. Согласно пп.10 п.4 ст.72 ЭК РК, представить оценку возможных необратимых воздействий на окружающую среду и обоснование необходимости выполнения операций, влекущих такие воздействия, в том числе сравнительный анализ потерь от необратимых воздействий и выгоды от операций, вызывающих эти потери, в экологическом, культурном, экономическом и социальном контекстах.

8. Согласно пп.11 п.4 ст.72 ЭК РК, представить способы и меры восстановления окружающей среды, на случаи прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления.



9. Согласно пп.12 п.4 ст.72 ЭК РК, представить описание мер, направленных на обеспечение соблюдения иных требований, указанных в заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

10. Согласно пп.13 п.4 ст.72 ЭК РК описание методологии исследований и сведения об источниках экологической информации, использованной при составлении отчета о возможных воздействиях.

11. Согласно пп.14 п.4 ст.72 ЭК РК описание трудностей, возникших при проведении исследований и связанных с отсутствием технических возможностей и недостаточным уровнем современных научных знаний.

12. Согласно пп.15 п.4 ст.72 ЭК РК, представить краткое нетехническое резюме с обобщением информации, указанной в пп.1) – 12) п.4, в целях информирования заинтересованной общественности в связи с ее участием в оценке воздействия на окружающую среду.

13. Указать предлагаемые меры по снижению воздействий на окружающую среду (мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по защите подземных, поверхностных вод, почвенного покрова и т.д.).

14. Дополнить описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты).

15. Указать информацию о месте складирования строительных и инертных материалов, также необходимо соблюдать требования п.2 ст.376 ЭК РК.

16. Рассмотреть альтернативные пути достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления. Необходимо провести сравнительный анализ используемых материалов на устойчивость, долговечность и эффективность.

17. При проведении работ по подготовке площадок под строительство предусмотреть оборудование стоянок и заправок спецтехники и автотранспорта твердым покрытием оборудованным отстойниками, предотвращающими проливы горюче-смазочных материалов (ГСМ) на почвогрунты для дальнейшей утилизации. Указать информация о



расположении стоянок для спецтехники, временных зданий и сооружений (координаты, адрес).

18. Согласно п.2 ст.276 ЭК РК сброс не очищенных до нормативов допустимых сбросов сточных вод в водный объект или на рельеф местности запрещается, необходимо предусмотреть и прописать куда будет отправляться использованная вода от обмыва подвижных частей автотранспорта.

И.о. руководителя

А. Әлқожа

*исп.: Мендулла Д.А.
тел: 239-11-20*



**Сводная таблица предложений и замечаний по Заявлению о
намечаемой деятельности Республиканского государственного
предприятия на праве хозяйственного ведения "Институт ядерной
физики" Министерства энергетики Республики Казахстан**

Дата составления протокола: 12.06.2025г.

Место составления протокола: Департамент экологии по городу Алматы Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан

Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: Департамент экологии по городу Алматы Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан

Дата извещения о сборе замечаний и предложений заинтересованных государственных органов: 23.05.2025г.

Срок предоставления замечаний и предложений заинтересованных государственных органов, наименование проекта наечаемой деятельности: 23.05.2025г. – 12.06.2025г., рабочий проект: «Строительство линии BRT от действующей линии BRT до пр. Райымбека». 1 очередь строительства. Участок ул. Тимирязева от ул. Байтурсынова до ул. Желтоксан и ул. Желтоксан до пр. Райымбека» в г. Алматы».

Обобщение замечаний и предложений заинтересованных государственных органов:

№	Заинтересованный государственный орган	Замечание и предложение	Сведения о том, каким образом замечание или предложение было учтено, или причины, по которым замечание или предложение не было учтено
1.	Аппарат акима г. Алматы	Не представлено.	-
2.	Аппарат акима Алмалинского района	Не представлено.	-
3.	Аппарат акима Бостандыкского района	Не представлено.	
4.	Департамент санитарно-эпидемиологического контроля города	Не предусмотрена компетенция и функция рассмотрения заявления о деятельности, устанавливаемой Департаментом.	-



	Алматы		
5.	Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов	Не представлено.	-
6.	Управление экологии и окружающей среды	Нет замечаний и предложений.	-
7.	Управление планирования и урбанистики города Алматы городского	Нет замечаний и предложений.	-
8.	Управление градостроительного контроля города Алматы	Нет замечаний и предложений.	-
9.	Департамент по управлению земельными ресурсами города Алматы Комитета по управлению земельными ресурсами Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан	Нет замечаний и предложений.	-
10.	Управление энергетики и водоснабжения города Алматы	Не представлено.	-
11.	Департамент экологии по городу Алматы	Замечания: Согласно проекта в местах уширения и реконструкции предусмотрено фрезерование старого слоя, укладка выравнивающего и верхнего слоёв. При фрезеровке и перевозке сыпучих материалов, должны применяться меры пылеподавления (орошение водой, пылеуловители и т.д.). Необходимо учесть. Согласно ст. 296 ЭК РК представить полный перечень отходов, образующихся в процессе фрезерования асфальта, строительных работ (включая фрезерат, упаковку от битумных материалов, изношенные фильтры, масла и т.д.) с указанием класса опасности, источника образования и планируемого способа обращения. Отсутствует информация, где будут складироваться строительные и инертные	-



		материалы, также необходимо соблюдать требования п.2 ст.376 ЭК РК. Согласно п.2 ст.298 ЭК РК предусмотреть места временного накопления с твёрдым основанием, навесом, указать объёмы и сроки хранения. На временных площадках хранения должны быть соблюдены требования к исключению загрязнения почвы и водоёмов. Рассмотреть возможность повторного использования фрезерата в дорожном строительстве (регенерация, добавка в нижние слои) при наличии заключения о соответствии. Предусмотреть мероприятия по недопущению образования опасных отходов или снижению объемов образования. Отсутствует информация по рабочему персоналу, их транспортировка, временные площадки для размещения персонала, численность персонала, задействованного на строительных работах и др. Также: Согласно п.1 ст.65 Земельного Кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, следует использовать землю в соответствии с ее целевым назначением. Согласно п.5 ст.220 Экологического Кодекса РК, необходимо принимать меры по предотвращению последствий (загрязнения, засорения и истощения водных объектов). Согласно ст.338 Экологического Кодекса РК отходы образуемые в процессе строительства и намечаемой деятельности отнести к видам в соответствии с Классификатором отходов, утвержденным Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года №314 с учетом требований Кодекса. В целях защиты земли, почвенной поверхности в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.140 Земельного кодекса РК. В целях охраны земель в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.238 Экологического Кодекса РК. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами.	
--	--	---	--



И.о. руководителя департамента

Әлқожа Алмат

