

06.10.2021

1. Город -
2. Адрес - **Казахстан, Р-30**
4. Организация, запрашивающая фон - **ТОО "Каздорпроект"**
5. Объект, для которого устанавливается фон - **Жамбылский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"**
6. Разрабатываемый проект - **«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Шу-Благовещенка" км 0-56»**
7. Перечень вредных веществ, по которым устанавливается фон: **Азота диоксид, Взвеш.в-ва, Диоксид серы, Углерода оксид, Азота оксид, Углеводороды**

В связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Казахстан, Р-30 выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным.

06.10.2021

1. Город -
2. Адрес - **Казахстан, Р-30**
4. Организация, запрашивающая фон - **ТОО "Каздорпроект"**
5. Объект, для которого устанавливается фон - **Жамбылский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"**
6. Разрабатываемый проект - **«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Шу-Благовещенка" км 0-56»**
7. Перечень вредных веществ, по которым устанавливается фон: **Азота диоксид, Взвеш.в-ва, Диоксид серы, Углерода оксид, Азота оксид, Углеводороды**

В связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Казахстан, Р-30 выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным.

06.10.2021

1. Город -
2. Адрес - **Казахстан, Жамбылская область, Шуский район**
4. Организация, запрашивающая фон - **ТОО "Каздорпроект"**
5. Объект, для которого устанавливается фон - **Жамбылский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"**
6. Разрабатываемый проект - **«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Шу-Благовещенка" км 0-56»**
7. Перечень вредных веществ, по которым устанавливается фон: **Азота диоксид, Взвеш.в-ва, Диоксид серы, Углерода оксид, Азота оксид, Углеводороды**

В связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Казахстан, Жамбылская область, Шуский район выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным.

06.10.2021

1. Город -
2. Адрес - **Казахстан, Р-30**
4. Организация, запрашивающая фон - **ТОО "Каздорпроект"**
5. Объект, для которого устанавливается фон - **Жамбылский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"**
6. Разрабатываемый проект - **«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Шу-Благовещенка" км 0-56»**
7. Перечень вредных веществ, по которым устанавливается фон: **Азота диоксид, Взвеш.в-ва, Диоксид серы, Углерода оксид, Азота оксид, Углеводороды**

В связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Казахстан, Р-30 выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным.

06.10.2021

1. Город -
2. Адрес - **Казахстан, Р-30**
4. Организация, запрашивающая фон - **ТОО "Каздорпроект"**
5. Объект, для которого устанавливается фон - **Жамбылский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"**
6. Разрабатываемый проект - **«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Шу-Благовещенка" км 0-56»**
7. Перечень вредных веществ, по которым устанавливается фон: **Азота диоксид, Взвеш.в-ва, Диоксид серы, Углерода оксид, Азота оксид, Углеводороды**

В связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Казахстан, Р-30 выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным.

06.10.2021

1. Город -
2. Адрес - **Казахстан, Р-30**
4. Организация, запрашивающая фон - **ТОО "Каздорпроект"**
5. Объект, для которого устанавливается фон - **Жамбылский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"**
6. Разрабатываемый проект - **«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Шу-Благовещенка" км 0-56»**
7. Перечень вредных веществ, по которым устанавливается фон: **Азота диоксид, Взвеш.в-ва, Диоксид серы, Углерода оксид, Азота оксид, Углеводороды**

В связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Казахстан, Р-30 выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным.

«ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ
ӘКІМДІГІНІҢ ВЕТЕРИНАРИЯ
БАСҚАРМАСЫ»
КОММУНАЛДЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



КОММУНАЛЬНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ВЕТЕРИНАРИИ
АКИМАТА ЖАМБЫЛСКОЙ
ОБЛАСТИ»

080008, Таразқаласы, Қойкелді, 83
тел.: 8 (7262) 54-65-95

080008, город Тараз, Койгельди, дом 83
тел.: 8 (7262) 54-65-95

№ ЗТ-Ж-10
20.09.2021 ж.

Генеральному директору
ТОО «Каздорпроект»
С.М. Каримову

На письмо № -3/521
от 17.09.2021 года

Управление ветеринарии акимата Жамбылской области сообщает, что в 200 метрах вдоль автомобильной дороги Бельбасар – Шу в районе села Бельбасар Ескишуского сельского округа Шуского района расположены захоронения сибирской язвы. По остальному участку проектируемой автомобильной дороги отсутствуют сибирезвонные захоронения и биотермические ямы.

Приложение: 2 лист.

Руководитель

Е.Ж. Жиенкулов

Исп: Л.Аби
Тел: 8(7262) 54-65-48

6667 Жоппар шегіндегі Бөтен жер учаскелері
 Посторонние земельные участки в границах плана

Жоспар аны № на плане	Жоспар шегіндегі Бөтен жер учаскелерінің кадастрлық нөмірлері Кадастровые номера посторонних земельных участков в границах плана	Анон., тексер, Присоедн., тексер
	ЖОҚ НЕТ	



Сәуір айы Жергі А.О. РМҚ Жамбыл филиалының Шу аудандық бөлімшесінде жасалды
 Настоящий акт подготовлен отделением Шуюкого района Жамбылского филиала
 РГП "НПЦ земельного кадастра"

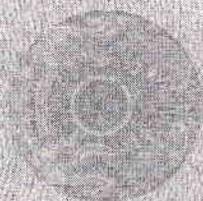
М.О. Жамбыл К.Б. Буланбеков
 М.П. Шымкент қолы, пайысы

2015 жыл 12 қазан күні
 Осы актінің бұру туралы жазба жер учаскесіне меншіктік құқығын, жер
 пайдалану құқығын беретін актілер жазылғанын Кітапта № 33 болып
 жазылғанды

Запись о выдаче настоящего акта произведена в Книге записей актов
 на право собственности на земельный участок, право землепользования
 за № 33

Приложение: нет

Шектесулерді сипаттау жөніндегі ақпарат жер учаскесіне сәйкестендіру
 құжатын дайындаған сәтте күшінде
 Описание смежных действително на момент изготовления
 идентификационного документа на земельный участок



ТУРАҚТЫ ЖЕР ПАЙДАЛАНУ
 ҚҰҚЫҒЫН БЕРЕТІН

АКТ

НА ПРАВО ПОСТОРОННОГО
 ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ

№ 0668341

*Ресми берілген құжаттар
2019.07.03.12.1000*

№ 0668341

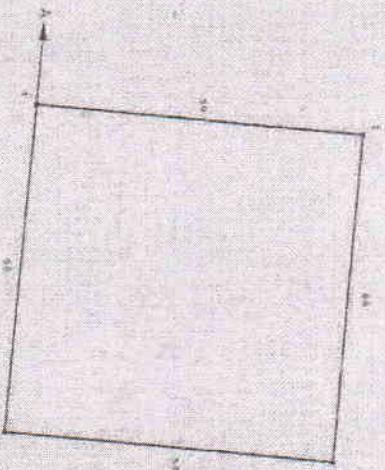
Жер учаскесінің ЖОСПАРЫ
ПІАН земельного участка

Учаскесінің орналасқан жері: Жамбыл облысы
Шу ауданы Ескі-Шу ауылдық округі жері

Местоположение участка: земли Ески-Шуского
сельского округа Шуского района Жамбылской области

Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі: 06-096-075-861
Жер учаскесіне тұрақты жер пайдалану құқығы
Жер учаскесінің алаңы: 0.0025 га
Жердің санаты: Елді мекендердің (қалалар, поселкелер және
ауылдық елді мекендер) жерлері
Жер учаскесін нысаналы тегайындау:
сібір жарасы ошақтарына қызмет көрсету үшін
Жер учаскесін пайдалануды шектеулер мен ауыртпалықтар:
жоқ
Жер учаскесінің бөлінуі: бөлінбейді

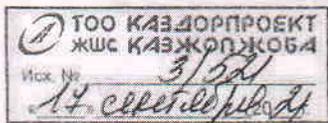
Кадастровый номер земельного участка: 06-096-075-861
Право постоянного землепользования на земельный участок
Площадь земельного участка: 0.0025 га
Категория земель: Земли населенных пунктов (городов, поселков и
сельских населенных пунктов)
Целевое назначение земельного участка:
для обслуживания источников сибирской язвы
Ограничения в использовании и обременения земельного участка:
нет
Делимость земельного участка: неделимый



Шектеу учаскелерінің кадастрлық нөмірлері (жер салалттары)
А-дан А-ға дейін елді мекен жері

Кадастровые номера (категории земель) смежных участков
от А до А земли населенного пункта

МАСШТАБ 1:100

**КГУ «Управление ветеринарии
акимата Жамбылской области»**

Кас.: Разработки рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Шу-Благовещенка" км 0-56»

Тема: Запрос информации по местоположению захоронения сибирской язвы

Изучив Ваше письмо за № ЗТ-К-8 от 16.09.2021 г., стало понятно, что в 200 м вдоль автомобильной дороги Бельбасар-Шу в районе села Бельбасар Ескишуского сельского округа Шуского района расположены захоронения сибирской язвы.

На данном этапе проектирования рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Шу-Благовещенка" км 0-56», нам необходимо сделать привязку местоположения захоронения сибирской язвы по отношению к проектируемой автомобильной дороге Шу-Благовещенка с указанием точного расстояния.

Также, по представленному Вами письму не понятно по остальному участку проектируемой автомобильной дороги.

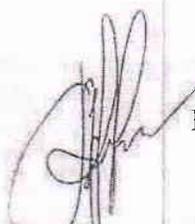
Учитывая вышеописанное, Прошу Вас представить информацию следующего характера:

1. Представить координаты угловых точек местоположения захоронения сибирской язвы. Данные координаты мы будем использовать для составления ситуационной схемы с указаниями точных расстояний от автомобильной дороги до захоронения сибирской язвы;
2. Представить акт на право постоянного или временного пользования;
3. Также, прошу Вас в письме указать, что в остальном участке проектируемой автомобильной дороги отсутствуют захоронения сибирской язвы и скотомогильники. Это необходимо для прохождения государственной экологической экспертизы.

Приложения:

1. Письмо за № ЗТ-К-8 от 16.09.2021 г.

У уважением,
Генеральный директор



Каримов С. М.

Исполнитель:
Напенов Берик
Тел. раб.: 8 (727) 255 56 38,
Тел. моб.: 8 707 839 37 42



Қазақстан Республикасы, 050052, Алматы қ., Атамекен ықшам ауданы, 3 үй
тел.: +7 727 255 56 38, e-mail: kazdor@yandex.ru, www.kazdor.com

Республика Казахстан, 050052, г. Алматы, мкр. Атамекен д. 3
тел.: +7 727 255 56 38, e-mail: kazdor@yandex.ru, www.kazdor.com

3, microdistrict Atameken, Almaty Kazakhstan

tel.: +7 727 255 56 38, fax: +7 727 255 56 38, e-mail: kazdor@yandex.ru, www.kazdor.com



АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ
ЭКСПЕДИЦИЯ

**Заключение археологической экспертизы
№ АЕС-299 от 27.10.2021 г.**

Настоящее заключение археологической экспертизыⁱ (*Далее – «Заключение»*) составлено ТОО «Археологическая экспедиция»ⁱⁱ по результатам археологической экспертизы (*Далее – «Экспертиза»*), целью которой являлось выявление объектов историко-культурного наследия (*Далее – «Объекты ИКН»*), расположенных на землях, отведенных под реализацию проекта: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар», участок км 0-56»** (*Далее – «Автоморога»*), а также в пределах границ **1 (Одного) карьера, площадью 10 Га** (*Далее – «Карьер»*).

Экспертиза проведена в соответствии с Законом РК от 26.12.2019 г. «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия» № 288-VI ЗРК¹, на основании исходной информации², полученной от Заказчика.

Экспертиза проведена путем визуального осмотра территории, дешифровки снимков из космоса (программа «Google Earth», сервис «Яндекс.Карты»), анализа данных «Государственного списка памятников истории и культуры местного значения Жамбылской области» (*от 1 июля 2020 года № 148*) и других фондовых материалов.

Основание для проведения Экспертизы: Договор № 130 от 15.10.2021 г. «на проведение археологической экспертизы», заключенный между ТОО «Каздорпроект» (*«Заказчик»*) и ТОО «Археологическая экспедиция» (*«Исполнитель»*).

Территория Экспертизы: Экспертиза проведена на территории Шуского и Кордайского района Жамбылской области, в пределах Полосы отвода земель Автомороги, шириной 40,0 м (20 м вправо и 20 м влево от оси Автомороги), общей протяженностью 56,0 км, с захватом территории - 200,0 м (100,0 м вправо и 100,0 м влево от оси Автомороги), а также в пределах границ 1 (Одного) карьера, общей площадью 10 Га (*Далее – «Территория Экспертизы»*).

¹ **Статья 30. Обеспечение сохранности объектов историко-культурного наследия при освоении территорий:**

П. 1. При освоении территорий до отвода земельных участков должны производиться археологические работы по выявлению объектов историко-культурного наследия в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

В случае обнаружения объектов, имеющих историческую, научную, художественную и иную культурную ценность, физические и юридические лица обязаны приостановить дальнейшее ведение работ и в течение трех рабочих дней сообщить об этом уполномоченному органу и местным исполнительным органам областей, городов республиканского значения, столицы.

П.3. Запрещается проведение работ, которые могут создавать угрозу существованию объектов историко-культурного наследия.

2. Ведомость координат оси Автомороги и угловых точек Карьера (см. Приложение № 1).

Заключение:

1. В ходе проведения Экспертизы в пределах Территории экспертизы выявлено 13 (Тринадцать) объектов (См. Приложение № 1, «Таблица Объектов», «Фото-приложение» и «Чертёжная документация»), в том числе:
 - 5 (Пять) современных кладбищ (Объекты №№ 1, 3, 4, 10, 13);
 - 5 (Пять) поминальных памятников (Объекты №№ 2, 5, 7, 9, 12);
 - 1 (Один) памятник современного монументального искусства (Объект № 6);
 - 2 (Два) Объекта ИКН, признанных памятниками археологии, включая: курганный могильник РЖВ (Объект № 8) и остатки средневекового мазара (Объект № 11).
2. Полоса отвода земель нарушает охранную зону³ 4 (Четырём) курганов (курганы №№ 1-4), входящих в состав Объекта № 8 (Курганный могильник РЖВ). В связи с угрозой их сохранности при строительстве Автодороги, данные курганы признаны аварийными памятниками археологии⁴ (Далее – «Аварийные памятники археологии»).
3. В пределах границ 1 (Одного) Карьера объектов историко-культурного наследия (памятников археологии) не выявлено.

Рекомендации:

В целях обеспечения сохранности выявленных объектов рекомендовано:

1. В отношении памятников археологии (курганов № 6 и № 7, а также остатков средневекового мазара), расположенных за пределами Полосы отвода и входящих в состав Объектов № 8 и № 11 соответственно:

На период строительства Автодороги соблюдать охранную зону 40 м от края указанных памятников археологии (См. Приложение № 1). В пределах охранной зоны запрещено проведение каких-либо строительных работ.
2. В отношении Аварийных памятников археологии (курганов №№ 1-4), входящих в состав Объекта № 8:

До начала строительства Автодороги на данных Аварийных памятниках археологии рекомендовано проведение комплекса научно-исследовательских работ (Далее – «НИР») по их полному научному изучению с последующим проведением историко-культурной экспертизы⁵ (Далее – «ИКЭ»). ИКЭ проводится с целью исключения исследованных Аварийных памятников из Государственного списка памятников истории и культуры местного значения. После проведения НИР и ИКЭ, в связи с полной исследованностью Аварийных памятников археологии, строительство Автодороги на данном участке может быть продолжено без ограничений.

³ «Правила определения охранной зоны, зоны регулирования застройки и зоны охраняемого природного ландшафта памятника истории и культуры и режима их использования». Приказ Министра культуры и спорта Республики Казахстан от 14 апреля 2020 года № 86:

П. 7. 3) *Памятник археологии окружается охранной зоной 40 (сорок) метров от крайних границ обнаружения культурных слоев памятника истории и культуры, при группе памятников - от внешних крайних границ памятников истории и культуры;*

П. 10. *Для охранной зоны памятника истории и культуры в целях обеспечения его сохранности и исторической целостности устанавливается особый режим использования земель, ограничивающий хозяйственную деятельность и запрещающий строительство, за исключением применения специальных мер, направленных на сохранение памятника истории и культуры. В охранной зоне не производятся новые строительные работы.*

Охранная зона памятника истории и культуры отмечается охранными знаками или распаханной полосой, или ограждениями, или кустарниковыми насаждениями по линии их границ.

⁴ «Аварийный памятник археологии» – археологический объект, попадающий в зону хозяйственного освоения земель, либо имеющий степень разрушения более 70%, либо находящийся под угрозой скорого исчезновения вследствие воздействия природных и антропогенных факторов

⁵ «Правила проведения историко-культурной экспертизы», утверждены приказом Министра культуры и спорта Республики Казахстан от 21 апреля 2020 года № 99.

3. В отношении современных кладбищ (Объектов №№ 1, 3, 4, 10, 13), поминальных памятников (Объектов №№ 2, 5, 7, 9, 12) и памятника современного монументального искусства (Объекта № 6):

В случае необходимости согласовать охранные мероприятия в их отношении на период строительства Автодороги в местном исполнительном органе.

4. В случае проектного изменения отдельных участков оси Автодороги необходимо повторное прохождение археологической экспертизы на данных участках.

5. В связи со скрытостью в земле некоторых памятников археологии, а вследствие этого объективной невозможностью их выявления в процессе археологической экспертизы, при строительстве Автодороги, в соответствии с Законом РК от 26.12.2019 г. «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия» № 288-VI ЗРК, необходимо проявлять бдительность и осторожность; в случае обнаружения остатков древних сооружений, артефактов, костей и иных признаков древней материальной культуры, необходимо остановить все строительные работы и сообщить о находках в местный исполнительный орган или в ТОО «Археологическая экспедиция».

Исполнитель:

ТОО «Археологическая экспедиция»

Умарходжиев А.А.
Директор, магистр
исторических наук



Научный руководитель:

Зайберт В.Ф., *д.и.н., профессор археологии*

Ответственный исполнитель:

Фофонов К.А., *археолог-документалист*

ⁱ Заключение археологической экспертизы № АЕС-299 от 27.10.2021 г., подготовлено ТОО «Археологическая экспедиция», на 3-х стр., в 4-х идентичных экземплярах, имеющих равную юридическую силу, на русском языке, в том числе: 2 экз. для Заказчика, 1 экз. для местного исполнительного органа, 1 экз. для Исполнителя. Заключение включает в себя Приложение № 1 на 15 стр., являющееся неотъемлемой его частью.

ⁱⁱ 1. Государственная лицензия на занятие «Осуществление археологических и (или) научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры» №15007921 от 03.02.2015 г.
2. Свидетельство о научной аккредитации № 006097 от 15 апреля 2020 г.

**Таблица объектов,
выявленных в ходе проведения археологической экспертизы по проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар», участок км 0-56»**

№	Объект ИКН	Географические координаты (WGS 84)	Расположение относительно оси Автодороги	Фото	Схемы расположения объектов	Описание Объекта ИКН
	Начало участка (км 0)	43°34'38.22"С 73°44'25.13"В		1	1	
1	Современное кладбище	43°33'30.45"С 73°46'34.05"В	100 м на восток	2	1	
2	Поминальный памятник	43°33'11.35"С 73°46'28.61"В	40 м на запад	3	1	
3	Современное кладбище	43°30'57.70"С 73°47'13.07"В	60 м на северо-восток	4	1	
4	Современное кладбище	43°29'58.30"С 73°47'38.52"В	40 м по обе стороны	5	1	
5	Поминальный памятник	43°28'12.64"С 73°49'36.85"В	10 м южнее	6	1	
6	Монумент Акша Батыру	43°27'57.01"С 73°50'43.68"В	12 м севернее	7	1	
7	Поминальный памятник	43°25'39.11"С 73°57'09.90"В	20 м севернее	8	1	
8	Курганный могильник РЖВ (памятник археологии)	1) 43°25'14.12"С 73°59'02.80"В 2) 43°25'14.55"С 73°59'03.95"В 3) 43°25'13.92"С 73°59'06.94"В 4) 43°25'12.98"С 73°59'08.95"В	20 м южнее	9-14	1	Вследствие антропогенного воздействия часть курганов могильника была уничтожена. На данный момент фиксируются 7 курганных насыпей. Уцелевшие насыпи имеют уплощенно-полусферическую форму, сформированы из земли и камня. На одном из

АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ
★ ЭКСПЕДИЦИЯ ★

		<p>5) 43°25'12.01"С 73°59'12.00"В</p> <p>6) 43°25'11.51"С 73°59'09.38"В</p> <p>7) 43°25'11.15"С 73°59'06.65"В</p>				<p>курганов установлены бетонные плиты и металлическая конструкция, стилизованная под юрту.</p> <p><u>Курган 1:</u> d = 20 м, h = 0,2 м (распахан);</p> <p><u>Курган 2:</u> d = 18 м, h = 0,3 м (распахан);</p> <p><u>Курган 3:</u> d = 26 м, h = 0,9 м;</p> <p><u>Курган 4:</u> d = 16 м, h = 0,5 м;</p> <p><u>Курган 5:</u> d = 30 м, h = 0,0 м (раскопан);</p> <p><u>Курган 6:</u> d = 26 м, h = 1,9 м;</p> <p><u>Курган 7:</u> d = 32 м, h = 2,1 м;</p>
9	Поминальный памятник	43°24'48.56"С 73°59'48.36"В	35 м на юго-запад	15	1	
10	Современное кладбище	43°20'46.68"С 74°05'23.75"В	110 м на юго-запад	16	1	
11	Остатки средневекового мазара (памятник археологии)	43°20'26.77"С 74°05'56.41"В	85 м на юго-запад	17, 18	1	Представлены в виде округлого в плане всхолмления, диаметром 12 м, высотой 1 м, на вершине которого фиксируются фрагменты нестандартного жжёного кирпича, по квадратной форме и способу изготовления, вероятно, относящегося к позднему средневековью.
12	Поминальный памятник	43°19'28.24"С 74°07'58.63"В	12 м на юго-запад	19	1	
13	Современное кладбище	43°18'03.15"С 74°10'51.78"В	15 м на северо-восток	20, 21	1	
	Окончание участка (км 56)	43°16'53.66"С 74°13'00.90"В		22	1	

ФОТО-ПРИЛОЖЕНИЕ



Фото 1.
Начало участка. Км 0.



Фото 2.
Объект № 1. Современное кладбище.



Фото 3.
Объект № 2. Поминальный памятник.



Фото 4.
Объект № 3. Современное кладбище.



Фото 5.
Объект № 4. Современное кладбище.



Фото 6.
Объект № 5. Поминальный памятник.



Фото 7.
Объект № 6. Монумент Акша Батыру.



Фото 8.
Объект № 7. Поминальный памятник.



Фото 9.
Объект № 8. Курганный могильник РЖВ.
Общий вид с дороги.



Фото 10.
Объект № 8. Курганный могильник РЖВ.
Курган № 1.



Фото 11.
Объект № 8. Курганный могильник РЖВ.
Курган № 3.



Фото 12.
Объект № 8. Курганный могильник РЖВ.
Курган № 5.



Фото 13.
Объект № 8. Курганный могильник РЖВ.
Курган № 6.



Фото 14.
Объект № 8. Курганный могильник РЖВ.
Курган № 7.



Фото 15.
Объект № 9. Поминальный памятник.



Фото 16.
Объект № 10. Современное кладбище.



Фото 17.
Объект № 11.
Остатки средневекового мазара.



Фото 18.
Объект № 11.
Остатки средневекового мазара.



Фото 19.
Объект № 12. Поминальный памятник.



Фото 20.
Объект № 13. Современное кладбище.

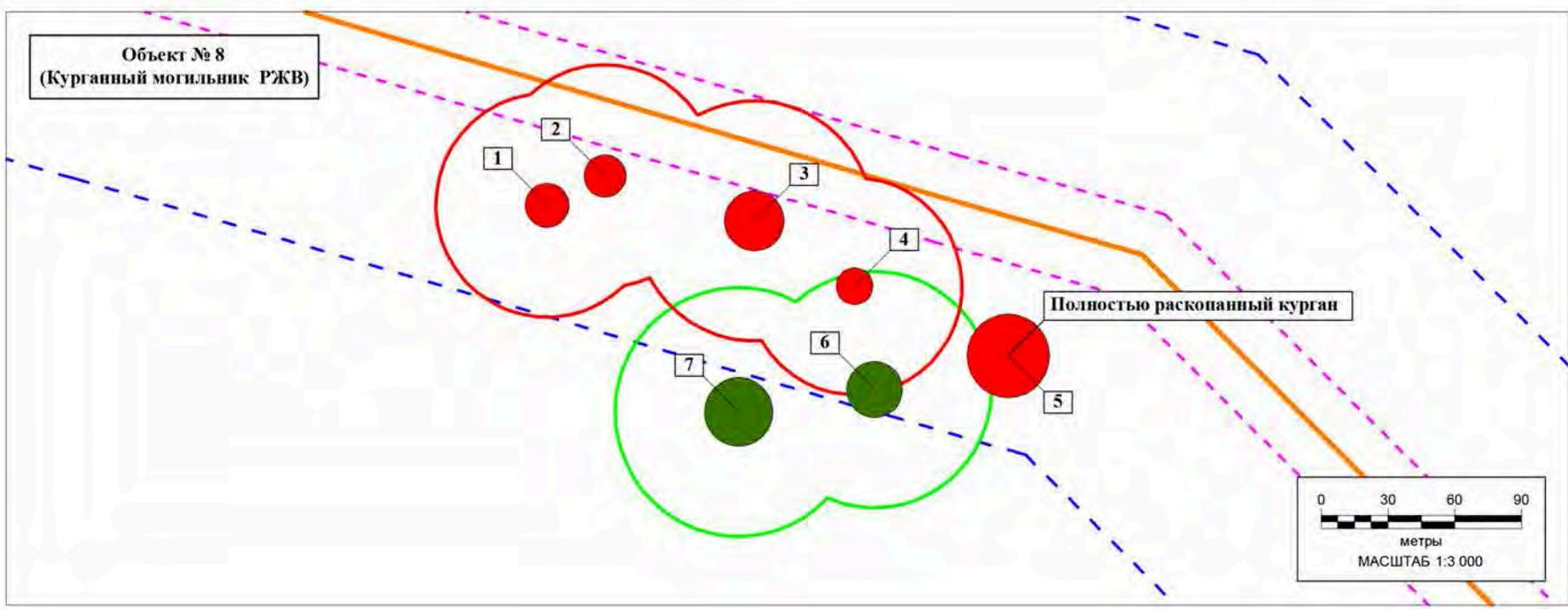
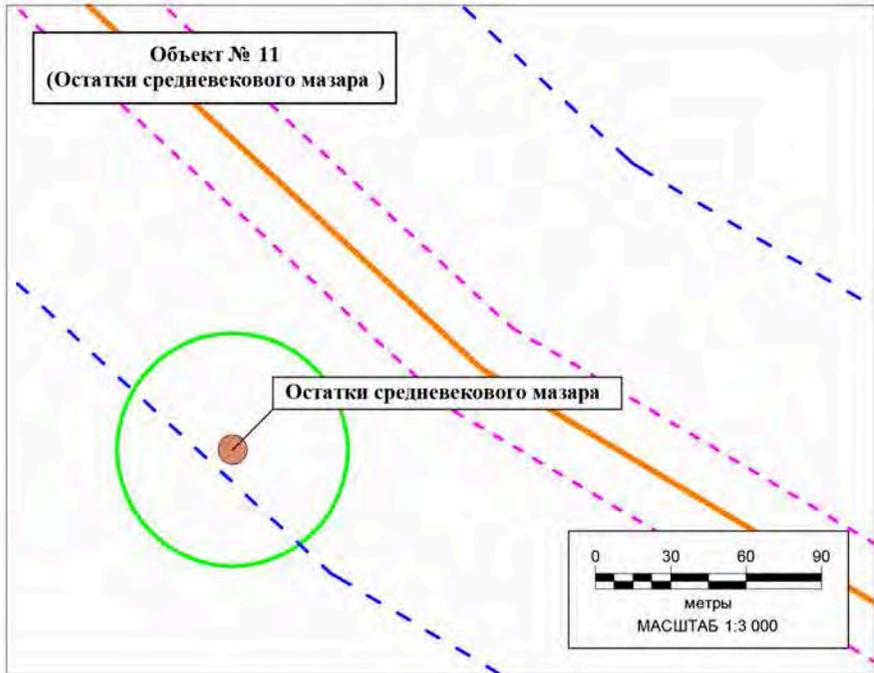
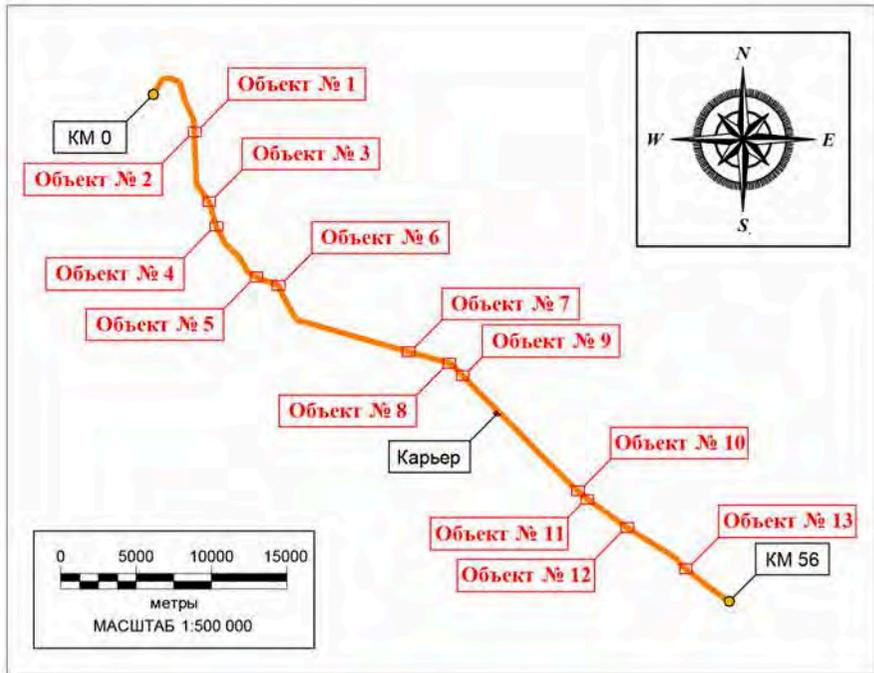


Фото 21.
Объект № 13. Современное кладбище.



Фото 22.
Окончание участка. Км 56.

**ЧЕРТЕЖНАЯ
ДОКУМЕНТАЦИЯ**



ТОО
 ★ "Археологическая экспедиция" ★
 г. Алматы,
 ул. Кабанбай батыра 69/94
 офис 329

Схема расположения
 Объектов ИКН,
 выявленных в ходе
 проведения
 археологической
 экспертизы по проекту:
 «Капитальный ремонт
 автомобильной дороги
 республиканского
 значения
 «Шу-Кайнар»,
 участок км 0-56»

Экспликация

- Линия оси Автодороги
- Границы полосы отвода (20 м влево и 20 м вправо от оси Автодороги)
- Территория экспертизы (100 м по обе стороны от оси Автодороги)
- Курган
- Остатки мазара
- Охранная зона кургана/мазара (40 м)
- Аварийный курган
- Охранная зона аварийного кургана (40 м)

Обработанный исполнитель:
 Ильдеряков Н. Н.

Физический и чертеж:
 Фофанов К. А.

Дата:
 Октябрь 2021

ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ
оси Автодороги и угловых точек Карьера

номер точки	WGS 84 (градусы с десятичными долями)	
	широта	долгота
Ось Автодороги (протяжённость - 56 км)		
000	43.5772812792035	73.74028382880981
001	43.58584430904317	73.74753363452271
002	43.5861092619771	73.74786215290399
003	43.58676054612882	73.75252061615338
004	43.58673890264782	73.75346624628239
005	43.58524026480794	73.7606038966336
006	43.58487670376014	73.76128707993645
007	43.58468386132607	73.76178940274585
008	43.58456318907081	73.76195187479345
009	43.58417675838102	73.76210439548413
010	43.58123842220155	73.76345408046879
011	43.57446816185359	73.76632647042005
012	43.56797460921408	73.77040768207135
013	43.56253152774097	73.77376552649621
014	43.56154083093523	73.77424868349395
015	43.5607124660484	73.77445651346285
016	43.54679975156402	73.77545462161362
017	43.53043649933258	73.77657084692466
018	43.52842309152656	73.77672716494894
019	43.52630419412034	73.77694786373308
020	43.52489279425674	73.77724231665621
021	43.52426152507783	73.77754322777054
022	43.5233589131438	73.77824364503722
023	43.52127213832686	73.78043772530378
024	43.5185094801563	73.78326521345062
025	43.516485733482	73.78529655697251
026	43.51451340464823	73.78752780767034
027	43.51259357850397	73.78866032440312
028	43.51144477998629	73.78909846715297
029	43.50824904600719	73.79024244975737
030	43.50697207178192	73.7908231738531
031	43.50307082650207	73.79206638548314
032	43.5022703464065	73.79228850064534
033	43.50153414274458	73.79262764733096
034	43.49929277680561	73.79411764979389
035	43.49654738656058	73.79617158576484
036	43.49121492363061	73.80016706782017
037	43.49037214605895	73.80077010446782

038	43.48958100884041	73.80158284412116
039	43.48849129212534	73.8032328632253
040	43.48245206598396	73.81189803888323
041	43.48168801758609	73.81286664196605
042	43.4805474902569	73.81412372157462
043	43.47935645041652	73.81498093456584
044	43.47702191917133	73.81693402317562
045	43.47343639395839	73.8198881192538
046	43.47343176939121	73.81997728797091
047	43.47241704340799	73.82216629626009
048	43.47129145049609	73.82456542982681
049	43.47035750810262	73.82661981094049
050	43.46992314080758	73.82788416763673
051	43.46984633204998	73.82794304129087
052	43.46574500390894	73.84472138109355
053	43.4654838358499	73.84555550340077
054	43.46509042658874	73.84615900981039
055	43.46423182544316	73.84643362432261
056	43.46232721510261	73.8471619370785
057	43.4476089806229	73.85815474954181
058	43.44754412265492	73.85820548477126
059	43.44607746684655	73.8599966594206
060	43.44551545582031	73.86104415586814
061	43.44480993610962	73.86262304140475
062	43.44481242192809	73.86260699284382
063	43.43879240521667	73.89374394733689
064	43.43443093772477	73.91622203871097
065	43.4265373578027	73.95671250207765
066	43.42153660271527	73.98181118955094
067	43.42063109468629	73.98631478436479
068	43.42041616760039	73.98740761100129
069	43.41987850436873	73.98833995162461
070	43.40611060689577	74.00767979871958
071	43.38900459961178	74.03155547769654
072	43.36384842746504	74.06667694691427
073	43.35344201251588	74.08116506122145
074	43.35223167105995	74.08301701657429
075	43.35128319030368	74.08445979933992
076	43.34366218851373	74.09624597220702
077	43.34106675288031	74.10022089754588
078	43.33993368850631	74.10291656258401
079	43.33432865593743	74.11410494994325
080	43.32461893115777	74.13312545436763
081	43.31163376022348	74.16316023379484

082	43.3104719148463	74.16559080714831
083	43.30620921950157	74.17371646308237
084	43.30197334450188	74.17921201114054
085	43.30061661474728	74.1811629906193
086	43.29798612109344	74.18594772276889
087	43.28909421674349	74.20254757258118
088	43.28155713595883	74.21688734078451
Угловые точки Карьера (Площадь - 10 Га)		
001	43.39044580556762	74.02871362364975
002	43.38976174540785	74.02530643858938
003	43.39037287112303	74.02394126919633
004	43.39149797908604	74.02208341647216
005	43.3932163369392	74.02451668918799
006	43.39054232353967	74.02856060123611
007	43.39045375984778	74.02867533794928

Глоссарий

Аварийные памятники археологии – объекты археологии, попадающие в зону хозяйственного освоения земель, либо имеющие степень разрушения более 70%, либо находящиеся под угрозой скорого исчезновения вследствие природных или антропогенных факторов.

Археологическая экспертиза – специальное научное исследование, целью которого является выявление памятников археологии на территориях, подлежащих отводу под различные виды строительства, реконструкцию автодорог, прокладку нефтегазовых линий, освоение месторождений. А.Э. проводится квалифицированными специалистами-археологами на основании Государственной лицензии на право ведения археологических работ. Результаты А.Э. оформляются экспертным заключением, подтверждающим факт наличия или отсутствия памятников археологии на исследованной территории и содержащим рекомендации по охранным мероприятиям в отношении выявленных памятников археологии.

Курган – разновидность погребальных памятников, обычно характеризующихся сооружением земляной насыпи над погребальной ямой.

Мазар – могила приверженца ислама. На территории Казахстана мазары чаще всего представлены в виде надмогильных сооружений, возведённых из жжёного кирпича, реже сырца. Иногда встречаются и деревянные конструкции.

Объекты историко-культурного наследия – объекты недвижимого имущества со связанными с ними произведениями живописи, скульптуры, прикладного искусства, науки и техники и иными предметами материальной культуры, возникшие в результате исторических событий, представляющие собой ценность с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры.

Охранная зона – территория, в пределах которой в целях обеспечения сохранности объекта культурного наследия в его историческом ландшафтном окружении устанавливается особый режим использования земель, ограничивающий хозяйственную деятельность и запрещающий строительство, за исключением применения специальных мер, направленных на сохранение и регенерацию историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия.

Памятники археологии – объекты материальной культуры, предметы, сооружения или древние погребения, сохранившиеся на земной поверхности, под землёй или под водой, несущие в себе определённый объём информации о прошлом и служащие объектом археологического исследования. Основными типами памятников археологии являются поселенческие памятники (городища, поселения, стоянки) и погребальные памятники (курганы, мавзолеи, грунтовые могилы, каменные ящики). Также выделяются ритуальные сооружения (святилища, жертвенные места), клады, следы хозяйственной деятельности (ирригационные сооружения, выработки и др.).

Поминальный памятник – памятный знак, установленный на месте ДТП родственниками погибших в автокатастрофе.

Снимки из космоса – собирательное название данных, получаемых посредством космических аппаратов (КА) в различных диапазонах электромагнитного спектра, визуализируемых в виде фотоснимков. Подвергаются дешифровке и анализу с целью выявления признаков археологических объектов.

Современное кладбище - территория, специально предназначенная для погребения умерших, на которой и в наши дни производятся захоронения.

ТОО «АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ»

050010, Казахстан, Алматы

ул. Кабанбай батыра, 69/94, офис 329

Тел./факс: +7 (727) 291 50 96

www.discovering.kz

ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ ӘКІМДІГІНІҢ
МӘДЕНИЕТ, АРХИВТЕР ЖӘНЕ
ҚҰЖАТТАМА БАСҚАРМАСЫНЫҢ
«ТАРИХИ-МӘДЕНИ ЕСКЕРТКІШТЕРДІ
ҚОРҒАУ ЖӘНЕ ҚАЛШЫНА
КЕЛТІРУ ДИРЕКЦИЯСЫ»
КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



КОММУНАЛЬНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДИРЕКЦИЯ ПО ОХРАНЕ И
ВОССТАНОВЛЕНИЮ ИСТОРИКО-
КУЛЬТУРНЫХ ПАМЯТНИКОВ»
УПРАВЛЕНИЕ КУЛЬТУРЫ, АРХИВОВ
И ДОКУМЕНТАЦИИ АКИМАТА
ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

080000, Тараз қаласы, Төле би даңғылы, 18/6
тел./ факс: 8 (7262) 51-33-42
E-mail: direkcia04@mail.ru

080000, г. Тараз, ул. проспект Толе би, 18/6
тел./ факс: 8 (7262) 51-33-42
E-mail: direkcia04@mail.ru

27.10.2021 ж. ЗТ-У-9

ТОО «Археологическая экспедиция»
Директор А. Умарходжиев

На ваше письмо исх. №139 от 27.10.2021 года

КГУ «Дирекция по охране и восстановлению историко-культурных памятников» Управление культуры, архивов и документов акимата Жамбылской области сообщает следующее:

В соответствии Закона Республики Казахстан от 26 декабря 2019 года № 288-VI ЗРК «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия» на основании заключения археологической (историко-культурной) экспертизы согласовывая заключение №АЕС-299 от 27.10.2021 г. ТОО «Археологическая экспедиция», сообщаем следующее;

На аварийных памятниках археологии должен быть проведен комплекс научно-исследовательских работ по их полному научному изучению с проведением историко-культурной экспертизы. После проведения НИР и ИКЭ, в связи с полной исследованностью Аварийных памятников археологии, строительство Автодороги на данном участке может быть продолжено без ограничений.

В. и. о Директора

Д. Тапелов

т. Б. Устаев
т. 8(707) 1731810

000723

Протокол
общественных слушаний посредством открытых собраний
по рассмотрению проекта Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар»
км 0-56»

1. Наименование местного исполнительного органа административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы), на территории которого осуществляется деятельность, или на территорию которого будет оказано влияние: ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области»
2. Предмет общественных слушаний: проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56»
3. Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды или местного исполнительного органа области, городов республиканского значения, столицы, в адрес которого направлены материалы, выносимые на общественные слушания: РГП на ПХВ «Информационно-аналитический центр охраны окружающей среды» при МЭГПР РК и ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области»
4. Местонахождение намечаемой деятельности: Жамбылская область, Шуский район, г. Шу
5. Наименование всех административно-территориальных единиц, затронутых возможным воздействием намечаемой деятельности: Жамбылская область, Шуский район, г. Шу
6. Реквизиты и контактные данные инициатора намечаемой деятельности: Жамбылский областной филиал АО «Национальная компания «КазАвтоЖол», БИН-130941000717, контактные данные – город Тараз, улица Таукехана 1а, телефон – 8(7262)316004, zhambyl.info@qaj.kz
7. Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях, или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы: ТОО «Каздорпроект», БИН-060340011313, город Алматы, микрорайон Атамекен, дом 3, телефон – 8 (727) 2555638, kazdor@yandex.ru
8. Дата, время, место проведения общественных слушаний (дата(-ы) и время открытого собрания общественных слушаний): 2 февраля 2022 года, (в связи с введением чрезвычайного положения общественные слушания перенесены с 18 января 2022 г. на 2 февраля 2022 г.), регистрация участников – 09:00-10:00, время начало общественных слушаний в 10:00, общественные слушания проведены - Жамбылская область, Шуский район, г. Шу, в конференц зале акимата г. Шу расположенный по адресу ул. Кунаева дом 23. Продления общественных слушаний не было
9. Копия письма-запроса от инициатора намечаемой деятельности и копия письма-ответа местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), о согласовании условий проведения общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний: Копии письма запроса и письма-ответа представлены в приложении 1 к настоящему протоколу общественных слушаний

10. Регистрационный лист участников общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний: Регистрационный лист участников представлен в приложении 2 к настоящему протоколу общественных слушаний.

11. Информация о проведении общественных слушаний распространена на казахском и русском языках следующими способами:

1) на Едином экологическом портале: <https://ecportal.kz/>, раздел «Общественные слушания»

2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: https://www.gov.kz/memleket_entities/zhambyl-tabigat_documents/details/242486?lang_ru, от 9 декабря 2021 г.

3) в средствах массовой информации: аймақтық қоғамдық-саяси газет «Шу оңірі» № 95 (9586) от 27 ноября 2021 г., региональная общественно-политическая газета Шуская долина № 95 (7154), размещение объявления в телеблокноте Жамбылского филиала АО РТРК «Казахстан» - эфирная справка от № 04-12/144 от 30.11.2021 г.

Электронная версия газеты и эфирная справка представлены в приложении 3 к настоящему протоколу общественных слушаний

4) на досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц: размещение текстового объявления на информационной доске ГУ «Аппарат акима города Шу» и ГУ «Аппарат акима Шуского района». Фотоматериалы представлены в приложении 4 к настоящему протоколу общественных слушаний

12. Решения участников общественных слушаний:

Секретарем общественных слушаний назначается эколог ТОО «Каздорпроект» Напенов Б.М. Проголосовали «за» - единогласно

Представленный регламент

1. Регистрация участников общественных слушаний. Время 09:00 - 10:00

2. Открытие общественных слушаний в согласованное время. Время 10:00

3. Выступления докладчиков (продолжительность устанавливается отдельно в каждом конкретном случае).

- По техническим решениям – 10 мин

- По разделу экологии – 10 мин

4. Обсуждение докладов (продолжительность устанавливается в каждом конкретном случае).
Время 10 мин

По докладом заслушиваются замечания и предложения участников общественных слушаний. Докладчики, в свою очередь, отвечают участникам общественных слушаний на их замечания и предложения.

5. Подведение итогов общественных слушаний (продолжительность устанавливается в каждом конкретном случае).
Время 5 минут

Регламент принят единогласно.

13. Сведения о всех заслушанных докладах: Главный инженер проекта ТОО «Каздорпроект» Сидоров С.В. – презентация проектных технических решений технической части. Эколог ТОО «Каздорпроект» - доклад по проекту Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56»

Презентация и доклад представлены в приложении 5 к настоящему протоколу общественных слушаний

14. Сводная таблица, которая является неотъемлемой частью протокола общественных слушаний и содержит замечания и предложения, полученные до и во время проведения общественных слушаний. Замечания и предложения, явно не имеющие связи с предметом общественных

слушаний. вносятся в таблицу с отметкой "не имеют отношения к предмету общественных слушаний":

Сводная таблица замечаний и предложений, полученных до и во время проведения общественных слушаний

№ пп	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
<i>Вопросы по технической части проекта (не относится к разделу экологии)</i>			
1	Местный житель Жумабек Касым: Предусмотрен ли скотопрогон за пределами г. Шу, ориентировочно на 5-6 км автомобильной дороги?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: На данном участке скотопрогон не предусмотрен	Снятый вопрос
2	Местный житель: Предусмотрены ли туалеты по Вашему проекту	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Туалеты на участке капитального ремонта автомобильной дороги не предусмотрены, в связи с тем, что протяженность между населенными пунктами минимальная	Снятый вопрос
3	Как будет проходить объездная дорога, и какое покрытие будет использовано для объездной дороги?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Объездная дорога вне населенных пунктах предусмотрена с левой или правой стороны автомобильной дороги за или перед лесополосами, покрытие объездной дороги предусматривается с фрезерованного материала	Снятый вопрос
4	Местный житель: Это реконструкция или капитальный ремонт?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Данный проект это капитальный ремонт автомобильной дороги	Снятый вопрос
5	Местный житель: Новый материал для строительства основания откуда будет завозиться?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Инертные материалы для строительства предусмотрены с Жамбылской области	Снятый вопрос
6	Местный житель: Среди местного населения на работу будут принимать?	Заместитель директора Жамбылского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Сейдувалиев Даукен Жаксыбекович: Персонал при необходимости будет наниматься подрядной организацией	Снятый вопрос
7	Местный житель Жумабек Касым: В генеральном плане г. Шу на перспективу было предусмотрено транспортная развязка. У Вас данная транспортная развязка предусмотрено?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Транспортная развязка на участке капитального ремонта не предусмотрена.	Снятый вопрос

8	Местный житель Жумабек Касым: Предусмотрен ли проектом надземный пешеходный переход в районе сахарного завода?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Предусмотрены пешеходные переходы в одном уровне.	Снятый вопрос
<i>Предложения по технической части проекта (не относится к разделу экологии)</i>			
1	Местный житель Жумабек Касым: Необходимо предусмотреть скотопрогон ориентировочно на 5-6 км автомобильной дороги, так как там проходят домашние животные.	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Насыпь на данном участке автомобильной дороги не позволяет устройство скотопрогона. Поэтому по Вашему предложению на данном участке будет предусмотрено установка предупреждающих дорожных знаков 1.24 «Перегон скота»	Снятое предложение
2	Блогер Каршигабеков Ержан: При вводе в эксплуатацию после завершения капитального ремонта, общественность хочет участвовать при вводе в эксплуатацию. Не просто осмотреть трассу, а еще провести какие нибудь дополнительные исследования. Мы просто не специалисты. Кто может прокомментировать данный вопрос. И хотелось бы услышать конкретные предложения с учетом дополнительных исследований	Заместитель директора Жамбылского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Сейдувалиев Даукен Жаксыбекович: 1. При вводе в эксплуатацию мы можем пригласить Вас и посмотреть автомобильную дорогу визуально: 2. Касательно дополнительных исследований, можно будет провести лабораторные исследования на качество асфальтного покрытия.	Снятое предложение
<i>Вопросы касательно раздела экологии</i>			
1	Блогер Каршигабеков Ержан: Когда будет производиться компенсационная посадка зеленых насаждений за место вырубаемых	Заместитель директора Жамбылского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Сейдувалиев Даукен Жаксыбекович: Для компенсационной посадки зеленых насаждений будет разработан отдельный проект после ввода автомобильной дороги в эксплуатацию.	Снятый вопрос
<i>Предложение касательно раздела экологии</i>			
1	Блогер Каршигабеков Ержан: По компенсационной посадке зеленых насаждений за место вырубаемых в г. Шу, общественность хочет принять участие при приемке после посадки зеленых насаждений. Как можно организовать данную процедуру	Заместитель директора Жамбылского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Сейдувалиев Даукен Жаксыбекович: Думаю что данную работу можно будет организовать. Только необходимо будет организацию данной работы провести через местный акимат. Представитель аппарата акимата г. Шу Имашев Досжан Асылханович: Мы не против проведения такой работы. Давайте проведем данную	Снятое предложение

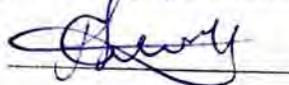
		процедуру совместно с представителями общественности, представителями КазАвтоЖол и представителями акимата после компенсационной посадки зеленых насаждений	
--	--	---	--

15. Мнение участников общественных слушаний о качестве рассматриваемых документов и заслушанных докладов на предмет полноты и доступности их понимания, рекомендации по их улучшению: замечаний, жалоб и предложений не поступило

16. Обжалование протокола общественных слушаний возможно в судебном порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

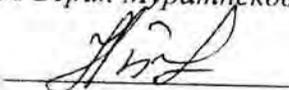
17. Председатель общественных слушаний:

Агабек Серик Оспанұлы – главный специалист ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области»

 04.02.2022 г.

18. Секретарь общественных слушаний:

Напенов Берик Муратпекович – эколог ТОО «Каздорпроект»

 04.02.2022 г.

Форма письма-запроса от инициатора общественных слушаний на проведение общественных слушаний в местные исполнительные органы административно-территориальных единиц (района, города)

исходящий номер: 21132931001, Дата: 29/10/2021

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

Информируем Вас о: Проведение оценки воздействия на окружающую среду (в том числе сопровождаемой оценкой трансграничных воздействий)

(наименование в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил)

Будет осуществляться на следующей территории: (Проектируемый участок капитального ремонта автомобильной дороги проходит по территории г. Шу около 4 км)

(территория воздействия, географические координаты участка)

Предоставляем перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие, и на территории которых будут проведены общественные слушания: Проектируемый участок капитального ремонта автомобильной дороги проходит по территории г. Шу около 4 км

Предмет общественных слушаний: Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56»

(тема, название общественных слушаний, предмет общественных слушаний в обязательном случае должен содержать точное наименование, место осуществления, срок намечаемой деятельности и наименование инициатора намечаемой деятельности)

Просим согласовать нижеуказанные условия проведения общественных слушаний: Жамбылская область, Шуский район, Шуская г.а., г.Шу, в конференц зале акимата г. Шу расположенный по адресу ул. Кунаева дом 23, 02/02/2022 10:00

(место, дата и время начала проведения общественных слушаний)

Место проведения общественных слушаний в населенном (-ых) пункте (-ах) обосновано их ближайшим расположением к территории намечаемой деятельности (км).

Объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках будет распространено следующими способами:

Аймақтық қоғамдық -саяси газет Шу Өңірі на государственном, Региональная общественно-политическая газета Шуская Долина на русском; Жамбылский областной филиал АО "Республиканская телерадиокорпорация "Казахстан"

(наименование газеты, теле- и радиоканала, где будет размещено объявление)

Печатное объявление будет размещено при акимате г. Шу

(расположение мест, специально предназначенных для размещения печатных объявлений (доски объявлений))

Просим также подтвердить наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний.

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и Правилами проведения общественных слушаний, общественные слушания проводятся под председательством представителя местного исполнительного органа соответствующей административно-территориальной единицы (района, города). Местный исполнительный орган обеспечивает видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний. Электронный носитель с видео- и аудиозаписью всего хода открытого собрания общественных слушаний с начала регистрации до закрытия общественных слушаний и подведением итогов слушаний, подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний.

В соответствии с требованиями законодательства просим обеспечить регистрацию участников общественных слушаний и видео- и аудиозапись общественных слушаний.»

"ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ""КАЗДОРПРОЕКТ"" (БИН: 060340011313), 8-727-255-5638, kazdor@yandex.ru,

Составитель отчета о возможных воздействиях : Жамбылский областной филиал АО "Национальная компания «ҚазАвтоЖол»

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

**Форма письма-ответа инициатору общественных слушаний от местных исполнительных органов
административно-территориальных единиц (района, города) на проведение общественных
слушаний**

исходящий номер: 21132931001, Дата: 12/11/2021

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

«В ответ на Ваше письмо (исх. №21132931001, от 29/10/2021 (дата)) о согласовании предлагаемых Вами условий проведения общественных слушаний, сообщаем следующее:

«Согласовываем проведение общественных слушаний по предмету Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56», в предлагаемую Вами 02/02/2022 10:00, Жамбылская область, Шуский район, Шуская г.а., г.Шу, в конференц зале акимата г. Шу расположенный по адресу ул. Кунаева дом 23(дату, место, время начала проведения общественных слушаний)»

(к причинам несогласования относятся: несоответствие места предлагаемых общественных слушаний и перечня административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности, и на территории которых будут проведены общественные слушания; неудобные для населения дата, время и место проведения общественных слушаний).

«В соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан и Правил проведения общественных слушаний будет обеспечено в том числе: председательствование общественных слушаний, регистрация участников общественных слушаний, видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний для приобщения (публикации) к протоколу общественных слушаний.»

"ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ""КАЗДОРПРОЕКТ"" (БИН: 060340011313), 8-727-255-5638, kazdor@yandex.ru,

Составитель отчета о возможных воздействиях: Жамбылский областной филиал АО "Национальная компания «КазАвтоЖол»

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

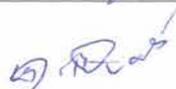
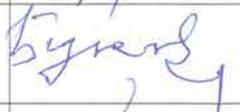
«Республикалық маңызы бар «Шу-Қайнар» 0-56 шақырым аралығында автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына қоршаған ортаға әсерді бағалау жобасын қарастыру жөнінде ашық жиналыстар арқылы қоғамдық тыңдау қатысушыларының тізімі

Список участников общественных слушаний
 посредством открытых собраний по рассмотрению проекта Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56»

Шу қаласы, 2 ақпан 2022 ж.

Город Шу, 2 февраля 2022 г.

№	Толық Аты-жөні Фамилия, имя, отчество	Жұмыс орны Место работы	Қолы Подпись
1	Сәдуақасов А. И. Ақсақалдар аяқсақалық меркесі. Алға бұй	Шу қаласы Зейнеп	
2	Қадірбеков А. М.	Шу ауданы ТҚШ ЖК мәжіліс АЖ бөлімі	
3	Ахметов С. О.	УРР РП ақпарат Мамбылской облысы	
4	Сейітқалиев С. И.	ЖОФ НО „НК „КНЖ“	
5	Сидоров С. В.	ГЧП ТОО „Қаздрпроект“	
6	Қошқаров И.	Ақшайт 2. Шу	
7	Айымбетов М.	Ақшайт 2. Шу	
8	Беремшұева А.	Ақшайт 2. Шу	
9	Димовдан Н.	Ақшайт 2. Шу	
10	Есепбаева А.	Ақшайт 2. Шу	
11	Манапов М.	Ақшайт 2. Шу	
12	Қаримғабеков Е.	Баспас	

№	Толық Аты-жөні Фамилия, имя, отчество	Жұмыс орны Место работы	Қолы Подпись
13	Абаев А.А.	Жұмыс орны	
14	Рашидов Тамаша	Қала тұрғыны Ана БИ	
15	Тотайбаев ДЖ	Зейнеткер Қала тұрғыны	
16	Абитов Б К	Зейнеткер	
17	Траптев Кади	Зейнеткер Абай мұнара	
18	Ауырбаев Қашат	Зейнеткер	
19	Қалиулы Сарабаев	Зейнеткер Қала тұрғыны Мағзусев	
20	Әбдішев Бақытбай		
21	Букендаева Рух Мейізмұлы	Шықаралық кеңесшінің мүшесі	
22	Ғалабаев Қанат Қайратович	Шықаралық кеңесші	
23	Саулебаев Талғат Бақытұлы	Шықаралық кеңесші	
24	Қоңғарбаев Талғат Наталиа	АННОА, "2000" и НИРС директоры	
25	Иманов Доссан Асқарханович	Шықаралық жүйенің аппараты	
26	Амаров Курманжан Айдарович	Шықаралық тұрғыны	
27	Мухамбетов Ринат Ғабдрахманович	Шықаралық тұрғыны	
28	Қасымов Әуелхан Ерханович	Шықаралық тұрғыны	
29	Нәпекенов Берик Мұсағалиевич	Эколог ТОО "Қаздорпроект"	
30			

Протокол
общественных слушаний посредством открытых собраний
по рассмотрению проекта Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар»
км 0-56»

1. Наименование местного исполнительного органа административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы), на территории которого осуществляется деятельность, или на территорию которого будет оказано влияние: ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области»
2. Предмет общественных слушаний: проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56»
3. Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды или местного исполнительного органа области, городов республиканского значения, столицы, в адрес которого направлены материалы, выносимые на общественные слушания: РГП на ПХВ «Информационно-аналитический центр охраны окружающей среды» при МЭГПР РК и ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области»
4. Местонахождение намечаемой деятельности: Жамбылская область, Шуский район, с. Бельбасар
5. Наименование всех административно-территориальных единиц, затронутых возможным воздействием намечаемой деятельности: Жамбылская область, Шуский район, с. Бельбасар
6. Реквизиты и контактные данные инициатора намечаемой деятельности: Жамбылский областной филиал АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», БИН-130941000717, контактные данные – город Тараз, улица Таукехана 1а, телефон – 8(7262)316004, zhambyl.info@qaz.kz
7. Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях, или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы: ТОО «Каздорпроект», БИН-060340011313, город Алматы, микрорайон Атамекен, дом 3, телефон – 8 (727) 2555638, kazdor@yandex.ru
8. Дата, время, место проведения общественных слушаний (дата(-ы) и время открытого собрания общественных слушаний): 2 февраля 2022 года, (в связи с введением чрезвычайного положения общественные слушания перенесены с 18 января 2022 г. на 2 февраля 2022 г.), регистрация участников – 14:00-15:00, время начало общественных слушаний в 15:00, общественные слушания проведены - Жамбылская область, Шуский район, с. Бельбасар, в здании акимата расположенный по адресу ул. Азимбай дом 67, Продления общественных слушаний не было
9. Копия письма-запроса от инициатора намечаемой деятельности и копия письма-ответа местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), о согласовании условий проведения общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний: Копии письма запроса и письма-ответа представлены в приложении 1 к настоящему протоколу общественных слушаний

10. Регистрационный лист участников общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний: Регистрационный лист участников представлен в приложении 2 к настоящему протоколу общественных слушаний.

11. Информация о проведении общественных слушаний распространена на казахском и русском языках следующими способами:

- 1) на Едином экологическом портале: <https://ecoportal.kz/>, раздел «Общественные слушания»
- 2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: https://www.gov.kz/memleket_entities/zhambyl-tahibat/documents/details/242505?lang=ru, от 9 декабря 2021 г.
- 3) в средствах массовой информации: аймақтық қоғамдық-саяси газет «Шу өңірі» № 95 (9586) от 27 ноября 2021 г., региональная общественно-политическая газета Шуская долина № 95 (7154), размещение объявления в телеблокноте Жамбылского филиала АО РТРК «Казахстан» - эфирная справка от № 04-12/144 от 30.11.2021 г.
Электронная версия газеты и эфирная справка представлены в приложении 3 к настоящему протоколу общественных слушаний
- 4) на досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц: размещение текстового объявления на информационной доске при акимате с. Бельбасар. Фотоматериалы представлены в приложении 4 к настоящему протоколу общественных слушаний

12. Решения участников общественных слушаний:

Секретарем общественных слушаний назначается эколог ТОО «Каздорпроект» Напенов Б.М. Проголосовали «за» - единогласно

Представленный регламент

1. Регистрация участников общественных слушаний. Время 14:00 - 15:00
2. Открытие общественных слушаний в согласованное время. Время 15:00
3. Выступления докладчиков (продолжительность устанавливается отдельно в каждом конкретном случае).
- По техническим решениям – 10 мин
- По разделу экологии – 10 мин
4. Обсуждение докладов (продолжительность устанавливается в каждом конкретном случае).
Время 10 мин
По докладом заслушиваются замечания и предложения участников общественных слушаний. Докладчики, в свою очередь, отвечают участникам общественных слушаний на их замечания и предложения.
5. Подведение итогов общественных слушаний (продолжительность устанавливается в каждом конкретном случае). Время 5 минут
Регламент принят единогласно.

13. Сведения о всех заслушанных докладах: Главный инженер проекта ТОО «Каздорпроект» Сидоров С.В. – презентация проектных решений технической части. Эколог ТОО «Каздорпроект» - доклад по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56»
Презентация и доклад представлены в приложении 5 к настоящему протоколу общественных слушаний

14. Сводная таблица, которая является неотъемлемой частью протокола общественных слушаний и содержит замечания и предложения, полученные до и во время проведения общественных слушаний. Замечания и предложения, явно не имеющие связи с предметом общественных

слушаний, вносятся в таблицу с отметкой "не имеют отношения к предмету общественных слушаний":

Сводная таблица замечаний и предложений, полученных до и во время проведения общественных слушаний

№ пп	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
<i>Вопросы по технической части проекта (не относится к разделу экологии)</i>			
1	Местный житель: Какая протяженность капитального ремонта?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Протяженность участка капитального ремонта составляет 55,6 км	Снятый вопрос
2	Местный житель: Какая принятая расчетная нагрузка на ось?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Согласно требованиям нормативного документа СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 – 100 кН на одиночную ось.	Снятый вопрос
3	Местный житель: Где расположены скотопрогоны? Как будут проходить домашние животные через дорогу?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Скотопрогоны расположены на км 17+1136, 20+833, 43+054. Также возможен перегон скота через автомобильную дорогу с установкой в местах перехода предупреждающих дорожных знаков 1,24 «Перегон скота»	Снятый вопрос
4	Местный житель: На 21 км существующий мост через канал, при строительстве будет мост или труба? Существующие трубы временами не справляются с потоком воды.	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: На 21 км предусмотрена водопропускная труба отверстием 4,0x2.5 м.	Снятый вопрос
5	Местный житель: Как будут проходить через автомобильную дорогу домашние животные со стороны с. Енбекши.	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Домашние животные будут проходить автомобильную дорогу со стороны с. Енбекши через скотопрогон, расположенный на км 17+1136	Снятый вопрос
6	Местный житель: Как будет расположен поворот в с. Бельбасар с основной дороги? И предусмотрены ли пешеходные переходы?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Примыкание к с. Бельбасар расположено под углом 90 градусов, предусмотрена полоса накопления для левого поворота.	Снятый вопрос

		Проектом предусмотрен пешеходный переход в одном уровне.	
7	Местный житель: Прошу Вас уточнить. С с. Енбекши в с. Бельбасар будут ли предусмотрены пешеходные переходы?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Проектом предусмотрен пешеходный переход в одном уровне.	Снятый вопрос
8	Местный житель: Между полосами движения будут ли предусмотрены ограждения?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Автомобильная дорога II технической категории, ограждения между полосами не предусмотрены.	Снятый вопрос
9	Местный житель: Среди местного населения будут ли принимать на работу?	Заместитель директора Жамбылского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Сейдувалиев Даукен Жаксыбекович: Персонал при необходимости будет наниматься подрядной организацией.	Снятый вопрос
10	Местный житель: Какая будет стоимость проекта?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Окончательная стоимость проекта будет известна после прохождения рабочего проекта экспертизы.	Снятый вопрос
11	Местный житель: Арка будет ли демонтироваться? Или Арка останется?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Арка не демонтируется	Снятый вопрос
12	Местный житель: Освещение предусматривается по проекту?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Проектом предусмотрено освещение населенных пунктов.	Снятый вопрос
13	Местный житель: Вы сказали что проектируемая дорога спрямляется в районе с. Бельбасар. Существующая дорога останется или будет демонтирован?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Существующая автомобильная дорога частично будет демонтироваться.	Снятый вопрос
14	Местный житель: Как будет дорога строится по частям или сразу всю протяженность?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Дорога будет строиться поточным методом, закрываться будет непосредственно участки где будут производится строительно-монтажные работы	Снятый вопрос
<i>Предложения по технической части проекта (не относится к разделу экологии)</i>			
1	Местные жители: Вы сказали, что вблизи р Шу скотопрогон не предусмотрен. И что домашние животные могут проходить дорогу под мостом. Хотим сказать, что под мостом домашние животные проходить не будут. Плюс есть опасность что животные могут	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Ваши доводы принимаются. В проекте мы предусмотрим устройство скотопрогона отверстием 4,0х2,5м на указанном участке.	Снятое предложение

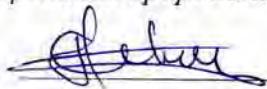
	столкнуться друг друга в воду. Также. Необходимо принять во внимание паводковый период. Просим Вас предусмотреть скотопрогон за мостом до поворота в с. Айдос.		
2	Местные жители: Мы хотим сказать, что от с. Енбекши в с. Бельбасар ходят дети в школу, ходят взрослые по делам. Просим Вас установить пешеходные переходы на перекрестке, чтобы можно было безопасно пройти дорогу.	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Проектом предусмотрен пешеходный переход в одном уровне.	Снятое предложение

15. Мнение участников общественных слушаний о качестве рассматриваемых документов и заслушанных докладов на предмет полноты и доступности их понимания, рекомендации по их улучшению: замечаний, жалоб и предложений не поступило

16. Обжалование протокола общественных слушаний возможно в судебном порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

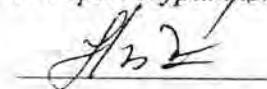
17. Председатель общественных слушаний:

Агабек Серик Оспанұлы – главный специалист ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области»

 04.02.2022 г.

18. Секретарь общественных слушаний:

Напенов Берик Муратбекович – эколог ТОО «Каздорпроект»

 04.02.2022 г.

Форма письма-запроса от инициатора общественных слушаний на проведение общественных слушаний в местные исполнительные органы административно-территориальных единиц (района, города)

исходящий номер: 21202931001, Дата: 29/10/2021

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

Информируем Вас о: Проведение оценки воздействия на окружающую среду (в том числе сопровождаемой оценкой трансграничных воздействий)

(наименование в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил)

Будет осуществляться на следующей территории: (Проектируемый участок капитального ремонта автомобильной дороги проходит по территории г. Шу около 4 км)

(территория воздействия, географические координаты участка)

Предоставляем перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие, и на территории которых будут проведены общественные слушания: Проектируемый участок капитального ремонта автомобильной дороги проходит по территории с. Бельбасар, а также проходит вдоль с. Ешбекши. Так как села расположены рядом, слушания будут проведены в с. Бельбасар в акимате

Предмет общественных слушаний: Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56»

(тема, название общественных слушаний, предмет общественных слушаний в обязательном случае должен содержать точное наименование, место осуществления, срок намечаемой деятельности и наименование инициатора намечаемой деятельности)

Просим согласовать нижеуказанные условия проведения общественных слушаний: Жамбылская область, Шуский район, Ескишуский с.о., с.Бельбасар, в здании акимата расположенный по адресу ул. Азимбай дом 67, 02/02/2022 15:00

(место, дата и время начала проведения общественных слушаний)

Место проведения общественных слушаний в населенном (-ых) пункте (-ах) обосновано их ближайшим расположением к территории намечаемой деятельности (км).

Объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках будет распространено следующими способами:

Аймақтық қоғамдық -саяси газет Шу Өңірі на государственном, Региональная общественно-политическая газета Шуская Долина на русском; Жамбылский областной филиал АО "Республиканская телерадиокорпорация "Казахстан"

(наименование газеты, теле- и радиоканала, где будет размещено объявление)

Печатное объявление будет размещена при акимате в с. Бельбасар

(расположение мест, специально предназначенных для размещения печатных объявлений (доски объявлений))

Просим также подтвердить наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний.

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и Правилами проведения общественных слушаний, общественные слушания проводятся под председательством представителя местного исполнительного органа соответствующей административно-территориальной единицы (района, города). Местный исполнительный орган обеспечивает видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний. Электронный носитель с видео- и аудиозаписью всего хода открытого собрания общественных слушаний с начала регистрации до закрытия общественных слушаний и подведением итогов слушаний, подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний.

В соответствии с требованиями законодательства просим обеспечить регистрацию участников общественных слушаний и видео- и аудиозапись общественных слушаний.»

"ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ""КАЗДОРПРОЕКТ"" (БИН: 060340011313), 8-727-255-5638, kazdor@yandex.ru,

Составитель отчета о возможных воздействиях : Жамбылский областной филиал АО "Национальная компания «ҚазАвтоЖол»

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

**Форма письма-ответа инициатору общественных слушаний от местных исполнительных органов
административно-территориальных единиц (района, города) на проведение общественных
слушаний**

исходящий номер: 21202931001, Дата: 12/11/2021

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

«В ответ на Ваше письмо (исх. №21202931001, от 29/10/2021 (дата)) о согласовании предлагаемых Вами условий проведения общественных слушаний, сообщаем следующее:

«Согласовываем проведение общественных слушаний по предмету Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56», в предлагаемую Вами 02/02/2022 15:00, Жамбылская область, Шуский район, Ескишуский с.о., с.Бельбасар, в здании акимата расположенный по адресу ул. Азимбай дом 67(дату, место, время начала проведения общественных слушаний)»

(к причинам несогласования относятся: несоответствие места предлагаемых общественных слушаний и перечня административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности, и на территории которых будут проведены общественные слушания; неудобные для населения дата, время и место проведения общественных слушаний).

«В соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан и Правил проведения общественных слушаний будет обеспечено в том числе: председательствование общественных слушаний, регистрация участников общественных слушаний, видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний для приобщения (публикации) к протоколу общественных слушаний.»

"ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ""КАЗДОРПРОЕКТ"" (БИН: 060340011313), 8-727-255-5638, kazdor@yandex.ru,

Составитель отчета о возможных воздействиях: Жамбылский областной филиал АО "Национальная компания «КазАвтоЖол»

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

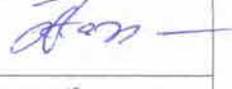
«Республикалық маңызы бар «Шу-Қайнар» 0-56 шақырым аралығында автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына қоршаған ортаға әсерді бағалау жобасын қарастыру жөнінде ашық жиналыстар арқылы қоғамдық тыңдау қатысушыларының тізімі

**Список участников общественных слушаний
 посредством открытых собраний по рассмотрению проекта Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56»**

Белбасар ауылы, 2 ақпан 2022 ж.

Село Бельбасар, 2 февраля 2022 г.

№	Толық Аты-жөні Фамилия, имя, отчество	Жұмыс орны Место работы	Қолы Подпись
1	Рашидов К.	Ауыл тұрғыны. Жумса З.	
2	Молдожолдасов Б.	Ауыл тұрғыны Жумлысыз.	
3	Нарымбетов Ә.	Ауыл тұрғыны Иштысебіз	
4	Сидоров Р.В.	ТОО «Каждерпроект»	
5	Кремлев Д.	КХ.	
6	Хаджиев А.М.	Шу ауданы әкімдігінің ТҚШ, ЖК және АЖ бөлімі	
7	Атабеи С.О.	УПР и РП «Министерство Магдебургской области»	
8	Сейдурвапиев Р.Не	ЖСОТ НО, НК, «Каже»	
9	Нусипали Карлсон	Ведет кер Шауа қонақонасы	
10	Жамангариев Бахтияжан Тургунбаев	Ауыл әкімі	
11	Баймолдаев	Ауыл тұрғыны	
12	Чиликов Бақай	Ауыл тұрғыны	

№	Толык Аты-жөні Фамилия, имя, отчество	Жұмыс орны Место работы	Қолы Подпись
13	Сыдықов С.	қуыл тұрғыны	
14	Қожагулов Ф.М.	ауыл тұрғыны	
15	Шомақова Зүрпаша	ауыл тұрғыны	
16	Нұсипжанов Айдар	Бас маман	
17	Жиданбаев А.Т.	ШҚ	
18	Қыстүтіннов А.Б.	ауыл тұрғыны	
19	Шоқсанов Т.	ауыл тұрғыны	
20	Сауранбаев Е.О.	ҚХ	
21	Олжабаев А.	Ауыл тұрғыны	
22	Стамқұлов Б.Ж.	А. Қасіпкер.	
23	Нәпенов Берік Мұратпекович	Эксперт ТОО "Каздорпроект"	
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

Протокол
общественных слушаний посредством открытых собраний
по рассмотрению проекта Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар»
км 0-56»

1. Наименование местного исполнительного органа административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы), на территории которого осуществляется деятельность, или на территорию которого будет оказано влияние: ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области»
2. Предмет общественных слушаний: проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56»
3. Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды или местного исполнительного органа области, городов республиканского значения, столицы, в адрес которого направлены материалы, выносимые на общественные слушания: РГП на ЦХВ «Информационно-аналитический центр охраны окружающей среды» при МЭГПР РК и ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области»
4. Местонахождение намечаемой деятельности: Жамбылская область, Шуский район, с. Коккайнар
5. Наименование всех административно-территориальных единиц, затронутых возможным воздействием намечаемой деятельности: Жамбылская область, Шуский район, с. Коккайнар
6. Реквизиты и контактные данные инициатора намечаемой деятельности: Жамбылский областной филиал АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», БИН-130941000717, контактные данные – город Тараз, улица Таукехана Га, телефон – 8(7262)316004, zhambyl.info@qaj.kz
7. Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях, или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы: ТОО «Каздорпроект», БИН-060340011313, город Алматы, микрорайон Атамекен, дом 3, телефон – 8 (727) 2555638, kazdor@yandex.ru
8. Дата, время, место проведения общественных слушаний (дата(-ы) и время открытого собрания общественных слушаний): 3 февраля 2022 года, (в связи с введением чрезвычайного положения общественные слушания перенесены с 19 января 2022 г. на 3 февраля 2022 г.), регистрация участников – 09:00-10:00, время начало общественных слушаний в 10:00, Жамбылская область, Шуский район, с. Коккайнар, в доме культуры расположенный по адресу ул. Сарыбай дом 8, Продления общественных слушаний не было
9. Копия письма-запроса от инициатора намечаемой деятельности и копия письма-ответа местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), о согласовании условий проведения общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний: Копии письма запроса и письма-ответа представлены в приложении 1 к настоящему протоколу общественных слушаний

10. Регистрационный лист участников общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний: Регистрационный лист участников представлен в приложении 2 к настоящему протоколу общественных слушаний.

11. Информация о проведении общественных слушаний распространена на казахском и русском языках следующими способами:

1) на Едином экологическом портале: <https://ecportal.kz/>, раздел «Общественные слушания»

2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz/memleket/entities/zhambyl-tabigat/documents/details/242522?lang=ru>

3) в средствах массовой информации: аймақтық қоғамдық-саяси газет «Шу өңірі» № 95 (9586) от 27 ноября 2021 г., региональная общественно-политическая газета Шуская долина № 95 (7154), размещение объявления в телеблокноте Жамбылского филиала АО РТРК «Казахстан» - эфирная справка от № 04-12/144 от 30.11.2021 г.

Электронная версия газеты и эфирная справка представлены в приложении 3 к настоящему протоколу общественных слушаний

4) на досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц: размещение текстового объявления на информационной доске КГУ «Аппарат акима Коккайнарского сельского округа Шуского района» в с. Коккайнар. Фото материалы представлены в приложении 4 к настоящему протоколу общественных слушаний

12. Решения участников общественных слушаний:

Секретарем общественных слушаний назначается эколог ТОО «Каздорпроект» Напенов Б.М. Проголосовали «за» - единогласно

Представленный регламент

1. Регистрация участников общественных слушаний. Время 09:00 - 10:00

2. Открытие общественных слушаний в согласованное время. Время 10:00

3. Выступления докладчиков (продолжительность устанавливается отдельно в каждом конкретном случае).

- По техническим решениям – 10 мин

- По разделу экологии – 10 мин

4. Обсуждение докладов (продолжительность устанавливается в каждом конкретном случае).
Время 10 мин

По докладом заслушиваются замечания и предложения участников общественных слушаний. Докладчики, в свою очередь, отвечают участникам общественных слушаний на их замечания и предложения.

5. Подведение итогов общественных слушаний (продолжительность устанавливается в каждом конкретном случае).
Время 5 минут

Регламент принят единогласно.

13. Сведения о всех заслушанных докладах: Главный инженер проекта ТОО «Каздорпроект» Сидоров С.В. – презентация проектных решений. Эколог ТОО «Каздорпроект» – доклад по проекту Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56»
Презентация и доклад представлены в приложении 5 к настоящему протоколу общественных слушаний

14. Сводная таблица, которая является неотъемлемой частью протокола общественных слушаний и содержит замечания и предложения, полученные до и во время проведения общественных слушаний. Замечания и предложения, явно не имеющие связи с предметом общественных

слушаний, вносятся в таблицу с отметкой "не имеют отношения к предмету общественных слушаний":

Сводная таблица замечаний и предложений, полученных до и во время проведения общественных слушаний

№ пп	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
<i>Вопросы по технической части проекта (не относится к разделу экологии)</i>			
1	Местный житель: Какая будет ширина асфальтобетонного покрытия?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Ширина асфальтобетонного покрытия составит 9 метров.	Снятый вопрос
2	Местный житель: Сколько скотопрогонов будет возле нашего села?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Предусмотрен скотопрогон на км 43+054	Снятый вопрос
3	Местный житель: Дорога будет построена внутри нашего села или же предусматривается объезд села?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Основная дорога проходит по поселку в пределах существующего земляного полотна.	Снятый вопрос
4	Местный житель: Какая конструкция проектируемой дорожной одежды?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Общая толщина проектируемой дорожной одежды составляет 65см, из них 27 см асфальтобетон.	Снятый вопрос
5	Местный житель: Как будет проходить объездная дорога?	Главный инженер проекта Сидоров С.В. Объездная дорога проходит вокруг поселка с левой стороны.	Снятый вопрос
6	Местный житель: Внутри поселка будут ли установлены камеры видеонаблюдения?	Заместитель директора Жамбылского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Сейдувалиев Даукен Жаксыбекович: Проектом не предусмотрено установка камер видеонаблюдения.	Снятый вопрос
7	Местный житель: Будет ли предусмотрена замена существующих опор освещения?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Проектом предусмотрено устройство освещения и установку опор освещения в пределах населенного пункта.	Снятый вопрос
<i>Предложения по технической части проекта (не относится к разделу экологии)</i>			
1	Местные жители: Автомобильная дорога близко расположена к домам. Интенсивность	Заместитель директора Жамбылского областного филиала АО «НК	Снятое предложение

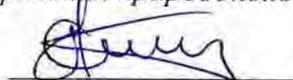
	<p>движения большая. У нас дома тресутся когда большие машины проезжают. Просим Вас построить дорогу в объезд с. Коккайнар. Дорогу внутри с. Можете оставить только для проезда местной техники.</p>	<p>«КазАвтоЖол» Сейдувалиев Даукен Жаксыбекович: Техническим заданием не предусмотрен обход населенного пункта с. Коккайнар. Также капитальный ремонт автомобильной дороги не предусматривает нового строительства. Исходя из вышеизложенного мы не можем предусмотреть в рамках капитального ремонта объезд с. Коккайнар.</p>	
<i>Предложение касательно раздела экологии</i>			
1	<p>Местные жители: Как мы ранее говорили, автомобильная дорога близко расположена к домам. При проведении строительных работ будут проводиться уплотнение слоев с помощью виброкатка. Таким образом, при работе виброкатка будет дополнительная нагрузка на наши дома. Предлагаем построить автомобильную дорогу в объезд с. Коккайнар.</p>	<p>Заместитель директора Жамбылского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Сейдувалиев Даукен Жаксыбекович: Как мы ранее объяснили, в объезд автомобильную дорогу построить мы не можем. Эколог ТОО «Каздорпроект» Напенов Берик Муратпекович: Мы понимаем Вашу озабоченность. В план природоохранных мероприятий мы включим пункт – уплотнение слоев катками без использования вибрации, что исключит вибрационное воздействие. Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Хотел бы добавить, что такая возможность существует. То есть при строительстве будет предусмотрено работа катков без вибрации в пределах с. Кокайнар. Если говорить о качестве работ, то работа катка без вибрации не повлияет на качество производимых работ</p>	Снятое предложение
2	<p>Аким Коккайнарского сельского округа: Согласно доклада будут образовываться отходы. При вывозе отходов в полигон ТБО с. Коккайнар прошу придерживаться правил и складировать отходы кучно в установленном месте. А то бывает приедут и с края сбросить. Прошу учесть этот момент и внести в предложение</p>	<p>Эколог ТОО «Каздорпроект» Напенов Берик Муратпекович: Проектом предусматривается образование твердо-бытовых отходов и строительных отходов. Подрядчик перед началом строительных работ обязан заключить Договор на прием отходов, и строго соблюдать условия Договора. В проекте мы пропишем данные условия.</p>	Снятое предложение

15. Мнение участников общественных слушаний о качестве рассматриваемых документов и заслушанных докладов на предмет полноты и доступности их понимания, рекомендации по их улучшению: замечаний, жалоб и предложений не поступило

16. Обжалование протокола общественных слушаний возможно в судебном порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

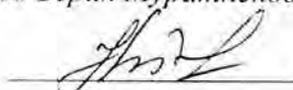
17. Председатель общественных слушаний:

Агабек Серик Оспанұлы – главный специалист ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области»

 04.02.2022 г.

18. Секретарь общественных слушаний:

Напенов Берик Муратпекович – эколог ТОО «Каздорпроект»

 04.02.2022 г.

Форма письма-запроса от инициатора общественных слушаний на проведение общественных слушаний в местные исполнительные органы административно-территориальных единиц (района, города)

исходящий номер: 21292931001, Дата: 29/10/2021

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

Информируем Вас о: Проведение оценки воздействия на окружающую среду (в том числе сопровождаемой оценкой трансграничных воздействий)

(наименование в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил)

Будет осуществляться на следующей территории: (Проектируемый участок капитального ремонта автомобильной дороги проходит по территории с. Коккайнар)

(территория воздействия, географические координаты участка)

Предоставляем перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие, и на территории которых будут проведены общественные слушания: Проектируемый участок капитального ремонта автомобильной дороги проходит по территории с. Коккайнар

Предмет общественных слушаний: Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56»

(тема, название общественных слушаний, предмет общественных слушаний в обязательном случае должен содержать точное наименование, место осуществления, срок намечаемой деятельности и наименование инициатора намечаемой деятельности)

Просим согласовать нижеуказанные условия проведения общественных слушаний: Жамбылская область, Шуский район, Коккайнарский с.о., с.Коккайнар, в доме культуры расположенный по адресу ул. Сарыбай дом 8, 03/02/2022 10:00

(место, дата и время начала проведения общественных слушаний)

Место проведения общественных слушаний в населенном (-ых) пункте (-ах) обосновано их ближайшим расположением к территории намечаемой деятельности (км).

Объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках будет распространено следующими способами:

Аймақтық қоғамдық -саяси газет Шу Өңірі на государственном, Региональная общественно-политическая газета Шуская Долина на русском; Жамбылский областной филиал АО "Республиканская телерадиокорпорация "Казахстан"

(наименование газеты, теле- и радиоканала, где будет размещено объявление)

Печатное объявление будет размещено при акимате в с. Коккайнар

(расположение мест, специально предназначенных для размещения печатных объявлений (доски объявлений))

Просим также подтвердить наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний.

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и Правилами проведения общественных слушаний, общественные слушания проводятся под председательством представителя местного исполнительного органа соответствующей административно-территориальной единицы (района, города). Местный исполнительный орган обеспечивает видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний. Электронный носитель с видео- и аудиозаписью всего хода открытого собрания общественных слушаний с начала регистрации до закрытия общественных слушаний и подведением итогов слушаний, подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний.

В соответствии с требованиями законодательства просим обеспечить регистрацию участников общественных слушаний и видео- и аудиозапись общественных слушаний.»

"ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ""КАЗДОРПРОЕКТ"" (БИН: 060340011313), 8-727-255-5638, kazdor@yandex.ru,

Составитель отчета о возможных воздействиях : Жамбылский областной филиал АО "Национальная компания «ҚазАвтоЖол»

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

**Форма письма-ответа инициатору общественных слушаний от местных исполнительных органов
административно-территориальных единиц (района, города) на проведение общественных
слушаний**

исходящий номер: 21292931001, Дата: 12/11/2021

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

«В ответ на Ваше письмо (исх. №21292931001, от 29/10/2021 (дата)) о согласовании предлагаемых Вами условий проведения общественных слушаний, сообщаем следующее:

«Согласовываем проведение общественных слушаний по предмету Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56», в предлагаемую Вами 03/02/2022 10:00, Жамбылская область, Шуский район, Коккайнарский с.о., с.Коккайнар, в доме культуры расположенный по адресу ул. Сарыбай дом 8(дату, место, время начала проведения общественных слушаний)»

(к причинам несогласования относятся: несоответствие места предлагаемых общественных слушаний и перечня административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности, и на территории которых будут проведены общественные слушания; неудобные для населения дата, время и место проведения общественных слушаний).

«В соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан и Правил проведения общественных слушаний будет обеспечено в том числе: председательствование общественных слушаний, регистрация участников общественных слушаний, видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний для приобщения (публикации) к протоколу общественных слушаний.»
"ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ""КАЗДОРПРОЕКТ"" (БИН: 060340011313), 8-727-255-5638, kazdor@yandex.ru,

Составитель отчета о возможных воздействиях: Жамбылский областной филиал АО "Национальная компания «КазАвтоЖол»

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

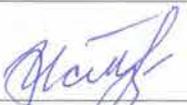
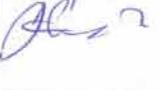
«Республикалық маңызы бар «Шу-Қайнар» 0-56 шақырым аралығында автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына қоршаған ортаға әсерді бағалау жобасын қарастыру жөнінде ашық жиналыстар арқылы қоғамдық тыңдау қатысушыларының тізімі

Список участников общественных слушаний посредством открытых собраний по рассмотрению проекта Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56»

Көккайнар ауылы, 3 ақпан 2022 ж.

Село Коккайнар, 3 февраля 2022 г.

№	Толық Аты-жөні Фамилия, имя, отчество	Жұмыс орны Место работы	Қолы Подпись
1	Қадышев А.М.	Шу ауданы әкімдігінің ТҚШ, ЖСК және АЖ бөлімі	
2	Сидорв С.В.	ТҚШ ТОО «Қаздәртпроект»	
3	Ғафтыбаева Ж.	Мәдениет үйі	Ғанаев
4	Ғайморзоева М.	Мәдениет үйі	Ғайморз.
5	Сыршыева Ә.	Мәдениет үйі	Сыршыева
6	Исінова Д.	Мәдениет үйі	Исінов
7	Ағыбаев М.	Мәдениет үйі	Ағыбаев
8	Амиркулова Ж.	Ауыл тұрғыны	Амиркулова
9	Қырманбаев С.	Зейнеткер Ауыл тұрғыны	Қырманбаев
10	Сейітұалиев Д.	ЖОРАО «ЖК» КНЖС	
11	Атабек С.О.	УПР и РП ақшаба Жамбыл облысы	
12	Оразбаев Темірлан	Ишан	

№	Толық Аты-жөні Фамилия, имя, отчество	Жұмыс орны Место работы	Қолы Подпись
13	Мұшакәдірова О. М.	Ауыл тұрғыны Құрмансә-3	
14	Сейдібаева Ғ.	Ауыл территория Тастама	
15	Қожакерімұв Е. М.	Мектеп.	
16	Миябаев М. С.	Зейнеткер	
17	Қашағұшев С.	бас маман	
18	Есмаилов Б.	Зейнеткер Ауыл тұрғыны	
19	Мажитов М.	Зейнеткер Ауыл тұрғыны	
20	Әбдібаев Н. К.	Ш. Қ. Басшысы	
21	Әлтанов М.	Зейнеткер Ауыл тұрғыны	
22	Сәтжанов Б. М.	саят жүргізуші	
23	Мамырұв А.	Ш. Қ.	
24	Қаңғұшев С.	шофер.	
25	Құрбанұв Қ.	қарақыл	
26	Бұхаев С.	Шұлымын	
27	Бұхаев Қ.	Бұрға	
28	Амикулов Ғ.	Қарақол	
29	Ауғанбаев Б. Қ.	Ауыл тұрғыны	
30	Мәсімов Т.	Ауыл тұрғыны	

№	Толық Аты-жөні Фамилия, имя, отчество	Жұмыс орны Место работы	Қолы Подпись
31	Джаев А.С.	Жұмысыз	
32	Баймырзаев А.С.	Ауыл тұрғыны	
33	Дисқанбеков	Ауыл тұрғыны	
34	Натенов Берик Муратпекович	эколог ТОО "Каздорпроект"	
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			

Протокол
общественных слушаний посредством открытых собраний
по рассмотрению проекта Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар»
км 0-56»

1. Наименование местного исполнительного органа административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы), на территории которого осуществляется деятельность, или на территорию которого будет оказано влияние: ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области»
2. Предмет общественных слушаний: проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56»
3. Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды или местного исполнительного органа области, городов республиканского значения, столицы, в адрес которого направлены материалы, выносимые на общественные слушания: РГП на ПХВ «Информационно-аналитический центр охраны окружающей среды» при МЭПР РК и ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области»
4. Местонахождение намечаемой деятельности: Жамбылская область, Кордайский район, с. Кайнар
5. Наименование всех административно-территориальных единиц, затронутых возможным воздействием намечаемой деятельности: Жамбылская область, Кордайский район, с. Кайнар
6. Реквизиты и контактные данные инициатора намечаемой деятельности: Жамбылский областной филиал АО «Национальная компания «КазАвтоЖол», БИН-130941000717, контактные данные – город Тараз, улица Таукехана 1а, телефон – 8(7262)316004, zhambyl.info@qazj.kz
7. Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях, или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы: ТОО «Каздорпроект», БИН-060340011313, город Алматы, микрорайон Атамекен, дом 3, телефон – 8 (727) 2555638, kazdor@yandex.ru
8. Дата, время, место проведения общественных слушаний (дата(-ы) и время открытого собрания общественных слушаний): 3 февраля 2022 года, (в связи с введением чрезвычайного положения общественные слушания перенесены с 19 января 2022 г. на 3 февраля 2022 г.), регистрация участников – 15:00-16:00, время начало общественных слушаний в 16:00, Жамбылская область, Кордайский район, с. Кайнар, в доме культуры расположенный по адресу ул. Ушканыр дом 45, Продления общественных слушаний не было
9. Копия письма-запроса от инициатора намечаемой деятельности и копия письма-ответа местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), о согласовании условий проведения общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний: Копии письма запроса и письма-ответа представлены в приложении 1 к настоящему протоколу общественных слушаний

10. Регистрационный лист участников общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний: Регистрационный лист участников представлен в приложении 2 к настоящему протоколу общественных слушаний.

11. Информация о проведении общественных слушаний распространена на казахском и русском языках следующими способами:

1) на Едином экологическом портале: <https://ecoportal.kz/>, раздел «Общественные слушания»
2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz/memleket/entities/zhambyl-tabigat/documents/details/242542?lang=ru>, от 9 декабря 2021 г.

3) в средствах массовой информации: Аудандық қоғамдық-саяси газет «Қордай Шамшырағы» № 94 (3056) от 27 ноября 2021 г., районная общественно-политическая газета «Кордайский маяк» № 94 (3056), размещение объявления в телеблокноте Жамбылского филиала АО РТРК «Казахстан» - эфирная справка от № 04-12/144 от 30.11.2021 г.

Электронная версия газеты и эфирная справка представлены в приложении 3 к настоящему протоколу общественных слушаний

4) на досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц: размещение текстового объявления на информационной доске ГУ «Аппарат акима Сарыбулакского сельского округа» в с. Кайнар. Фотоматериалы представлены в приложении 4 к настоящему протоколу общественных слушаний

12. Решения участников общественных слушаний:

Секретарем общественных слушаний назначается эколог ТОО «Каздорпроект» Напенов Б.М. Проголосовали «за» - единогласно

Представленный регламент

1. Регистрация участников общественных слушаний. Время 15:00 - 16:00

2. Открытие общественных слушаний в согласованное время. Время 16:00

3. Выступления докладчиков (продолжительность устанавливается отдельно в каждом конкретном случае).

- По техническим решениям – 10 мин

- По разделу экологии – 10 мин

4. Обсуждение докладов (продолжительность устанавливается в каждом конкретном случае).
Время 10 мин

По докладом заслушиваются замечания и предложения участников общественных слушаний. Докладчики, в свою очередь, отвечают участникам общественных слушаний на их замечания и предложения.

5. Подведение итогов общественных слушаний (продолжительность устанавливается в каждом конкретном случае). Время 5 минут

Регламент принят единогласно.

13. Сведения о всех заслушанных докладах: Главный инженер проекта ТОО «Каздорпроект» Сидоров С.В. – презентация проектных решений технической части. Эколог ТОО «Каздорпроект» - доклад по проекту Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56»

Презентация и доклад представлены в приложении 5 к настоящему протоколу общественных слушаний

14. Сводная таблица, которая является неотъемлемой частью протокола общественных слушаний и содержит замечания и предложения, полученные до и во время проведения общественных слушаний. Замечания и предложения, явно не имеющие связи с предметом общественных

слушаний, вносятся в таблицу с отметкой "не имеют отношения к предмету общественных слушаний":

Сводная таблица замечаний и предложений, полученных до и во время проведения общественных слушаний

№ пп	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
<i>Вопросы по технической части проекта (не относится к разделу экологии)</i>			
1	Местный житель: Сколько скотопрогонов предусмотрены возле с. Кайнар?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Перед селом Кайнар предусмотрен скотопрогон, за селом установлены предупреждающие дорожные знаки 1.24 «Перегон скота»	Снятый вопрос
2	Местный житель: По проекту предусмотрены ли водопропускные трубы?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Проектом предусмотрена замена всех существующих труб.	Снятый вопрос
3	Местный житель: Какая ширина покрытия автомобильной дороги?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Ширина асфальтобетонного покрытия составит 9 метров	Снятый вопрос
4	Местный житель: Какая конструкция проектируемой дорожной одежды?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Общая толщина проектируемой дорожной одежды составляет 65см, из них 27 см асфальтобетон.	Снятый вопрос
5	Местный житель: Освещение в с. Кайнар будет? Если будет то новое или существующее.	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Проектом предусмотрено устройство нового освещения и установку опор освещения в пределах населенного пункта.	Снятый вопрос
6	Местный житель: Тротуары, съезды, остановки будут?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Проектом предусмотрено устройство тротуаров, съездов и остановок.	Снятый вопрос
7	Местный житель: С покрытия автомобильной дороги куда будет уходить вода?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Вода с проезжей части отводится за счет поперечного уклона, далее по откосу на существующий рельеф	Снятый вопрос
8	Местный житель: Когда начнется строительство?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Дата начала строительства ориентировочно IV квартал 2022 года	Снятый вопрос
9	Местный житель: Где будет начало капитального ремонта со стороны г. Шу	Главный инженер проекта Сидоров С.В.:	Снятый вопрос

		Начало участка соответствует км 0 автомобильной дороги «Шу-Кайнар» в городе от железнодорожного путепровода	
10	Местный житель: Объездные дороги как будут проходить?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: При капитальном ремонте в поселке Кайнар объездная дорога предусмотрена по улице Абая.	Снятый вопрос
11	Местный житель: Объездная дорога будет асфальтированная?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Покрытие объездной дороги предусмотрено из фрезерованного асфальтобетона.	Снятый вопрос
12	Местный житель: Кто будет строить дорогу?	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: В процессе проведения конкурса будет определен подрядчик на строительство.	Снятый вопрос
<i>Предложения по технической части проекта (не относится к разделу экологии)</i>			
1	Местный житель: Необходимо предусмотреть, чтобы скотопрогоны были с западной и с восточной стороны села Кайнар	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: С западной стороны села Кайнар предусмотрен скотопрогон, с восточной стороны села установлены предупреждающие дорожные знаки 1,24 «Перегон скота»	Снятое предложение
2	Местный житель: Необходимо предусмотреть в с. Кайнар пешеходные переходы у всех основных примыканий, с установкой знаков.	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: Проектом будет предусмотрено устройство пешеходных переходов в одном уровне у всех основных примыканий, с установкой знаков.	Снятое предложение
3	Местный житель: Вы наверно знаете, что по с. Кайнар проходит большое количество транспорта, как легковых так и грузовых. За предыдущие года несколько раз проводились ремонтные работы. Сейчас Вы видите что состояние автомобильной дороги плачевное. Проведут ремонт, и через некоторое время дорога опять развивается. Я прошу Вас от имени жителей с. Кайнар, при проведении капитального ремонта строго контролировать качество строительных работ. Если по проекту ширина должна быть 9 м, то по факту ширина должна составлять 9 м и не	Главный инженер проекта Сидоров С.В.: При проведении строительных работ будет осуществляться надзор за строительством службой технического надзора. Также параллельно ведется контроль по соответствию проекта автором проекта. Заместитель директора Жамбылского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Сейдувалиев Даукен Жаксыбекович: Контроль над качеством строительства будет проводиться на всем этапе строительства. Контроль осуществляет технический надзор за	Снятое предложение

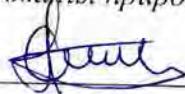
<p>мене. Прошу вести строгий контроль за всеми этапами строительства. Мы уже устали от плохой дороги.</p>	<p>ведением строительства, и авторский надзор за соответствием проекта. Ремонт дороги о которой Вы говорили, это средний ремонт. У нас предусматривается капитальный ремонт автомобильной дороги, что подразумевает полное восстановление автомобильной дороги. Поэтому, прошу Вас не беспокоиться. Ваше предложение принято.</p>	
---	---	--

15. Мнение участников общественных слушаний о качестве рассматриваемых документов и заслушанных докладов на предмет полноты и доступности их понимания, рекомендации по их улучшению: замечаний, жалоб и предложений не поступило

16. Обжалование протокола общественных слушаний возможно в судебном порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

17. Председатель общественных слушаний:

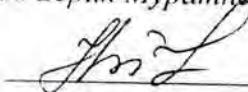
Агабек Серик Оспанұлы – главный специалист ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области»



04.02.2022 г.

18. Секретарь общественных слушаний:

Напиев Берик Муратбекович – эколог ТОО «Каздорпроект»



04.02.2022 г.

Форма письма-запроса от инициатора общественных слушаний на проведение общественных слушаний в местные исполнительные органы административно-территориальных единиц (района, города)

исходящий номер: 21402931001, Дата: 29/10/2021

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

Информируем Вас о: Проведение оценки воздействия на окружающую среду (в том числе сопровождаемой оценкой трансграничных воздействий)

(наименование в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил)

Будет осуществляться на следующей территории: (Проектируемый участок капитального ремонта автомобильной дороги проходит по территории с. Кайнар)

(территория воздействия, географические координаты участка)

Предоставляем перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие, и на территории которых будут проведены общественные слушания: Проектируемый участок капитального ремонта автомобильной дороги проходит по территории с. Кайнар

Предмет общественных слушаний: Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56»

(тема, название общественных слушаний, предмет общественных слушаний в обязательном случае должен содержать точное наименование, место осуществления, срок намечаемой деятельности и наименование инициатора намечаемой деятельности)

Просим согласовать нижеуказанные условия проведения общественных слушаний: Жамбылская область, Кордайский район, Сарыбулакский с.о., а.Кайнар, в доме культуры расположенный по адресу ул. Ушкыныр дом 45, 03/02/2022 16:00

(место, дата и время начала проведения общественных слушаний)

Место проведения общественных слушаний в населенном (-ых) пункте (-ах) обосновано их ближайшим расположением к территории намечаемой деятельности (км).

Объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках будет распространено следующими способами:

газета «Кордай шамшырағы- Кордайский маяк»; Жамбылский областной филиал АО "Республиканская телерадиокорпорация "Казахстан"

(наименование газеты, теле- и радиоканала, где будет размещено объявление)

При акимате Сарыбулакского сельского округа в с. Кайнар

(расположение мест, специально предназначенных для размещения печатных объявлений (доски объявлений))

Просим также подтвердить наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний.

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и Правилами проведения общественных слушаний, общественные слушания проводятся под председательством представителя местного исполнительного органа соответствующей административно-территориальной единицы (района, города). Местный исполнительный орган обеспечивает видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний. Электронный носитель с видео- и аудиозаписью всего хода открытого собрания общественных слушаний с начала регистрации до закрытия общественных слушаний и подведением итогов слушаний, подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний.

В соответствии с требованиями законодательства просим обеспечить регистрацию участников общественных слушаний и видео- и аудиозапись общественных слушаний.»

"ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ""КАЗДОРПРОЕКТ"" (БИН: 060340011313), 8-727-255-5638, kazdor@yandex.ru,

Составитель отчета о возможных воздействиях : Жамбылский областной филиал АО "Национальная компания «ҚазАвтоЖол»

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

**Форма письма-ответа инициатору общественных слушаний от местных исполнительных органов
административно-территориальных единиц (района, города) на проведение общественных
слушаний**

исходящий номер: 21402931001, Дата: 12/11/2021

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

«В ответ на Ваше письмо (исх. №21402931001, от 29/10/2021 (дата)) о согласовании предлагаемых Вами условий проведения общественных слушаний, сообщаем следующее:

«Согласовываем проведение общественных слушаний по предмету Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56», в предлагаемую Вами 03/02/2022 16:00, Жамбылская область, Кордайский район, Сарыбулакский с.о., а.Кайнар, в доме культуры расположенный по адресу ул. Ушканыр дом 45(дату, место, время начала проведения общественных слушаний)»

(к причинам несогласования относятся: несоответствие места предлагаемых общественных слушаний и перечня административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности, и на территории которых будут проведены общественные слушания; неудобные для населения дата, время и место проведения общественных слушаний).

«В соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан и Правил проведения общественных слушаний будет обеспечено в том числе: председательствование общественных слушаний, регистрация участников общественных слушаний, видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний для приобщения (публикации) к протоколу общественных слушаний.»
"ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ""КАЗДОРПРОЕКТ"" (БИН: 060340011313), 8-727-255-5638, kazdor@yandex.ru,

Составитель отчета о возможных воздействиях: Жамбылский областной филиал АО "Национальная компания «КазАвтоЖол»

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

«Республикалық маңызы бар «Шу-Қайнар» 0-56 шақырым аралығында автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына қоршаған ортаға әсерді бағалау жобасын қарастыру жөнінде ашық жиналыстар арқылы қоғамдық тыңдау қатысушыларының тізімі

**Список участников общественных слушаний
 посредством открытых собраний по рассмотрению проекта Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56»**

Қайнар ауылы, 3 ақпан 2022 ж.

Село Қайнар, 3 февраля 2022 г.

№	Толық Аты-жөні Фамилия, имя, отчество	Жұмыс орны Место работы	Қолы Подпись
1	Исмаилов Аманжол	меншікер	
2	Фарахманов Мамыр	меншікер	
3	Ортыспаев Биболат	меншікер	
4	Фарахманов Карим	меншікер	
5	Асанов Агуль А	меншікер	
6	Косетинаев Ираиди	ТОО «Биоинженеринг» работник	
7	Смаилов Вадим	меншікер	
8	Мамырдов Бекжан	меншікер	
9	Миренов Михаил	меншікер	
10	Мамыржанов Тулган	библиотечник	
11	Огуев Мамыржан Б	не работает	
12	Мамырдов Милер Ч	не работает	

№	Толық Аты-жөні Фамилия, имя, отчество	Жұмыс орны Место работы	Қолы Подпись
13	Жиірзині Әуелі	мектеп	
14	Аманжол Ербол	ЖЕА	
15	Қушмұстафа Әлімов	Сарысу ауданы АҚ	
16	Әсетқалиұлы Әлімов	Сарысу ауданы АҚ қаржы агент	
17	Қаспақбаев Әсет	Сарысу ауданы ЖСМ	
18	Барысқалиұлы Ә.	Қарағанды ауданы ЖСМ	
19	Сығандықов Ә.Ә.	Сарысу ауданы АҚ Бас маман	
20	Бисенбаев Ә	Ауыл тұрғындар	
21	Сейдіғалиев Ә.	ЖЕА АҚ «КК» «КАЖ»	
22	Аманжол С.О.	ЦНП и РН аймақта Мамбыл ауданы	
23	Рашидов А.Б.	Мектеп Қызылорда	
24	Сидоров С.В.	ТОО «Қаздорпроект»	
25	Напенов Берик Мұратбекович	7 көлеңке ТОО «Қаздорпроект»	
26			
27			
28			
29			
30			

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

080002, Тараз қаласы, Тәуке хан көшесі, 1 «а»
E-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080002, город Тараз, улица Тауке хан, 1 «а»
E-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ЖОФ АО «Национальная
компания «ҚазАвтоЖол»**

Заключение скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности по капитальному ремонту автомобильной дороги «Шу-Кайнар» км 0-56», Том 1 Пояснительная записка, Том 3 Книга 1 Оценка воздействия на окружающую среду, План трассы

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ58RYS00191484 от 06.12.2021 года
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектируемый участок автомобильной дороги проходит по территории Шуского района, в том числе: г.Шу, с.Бельбасар, с.Коккайнар, по территории Кордайского района, в том числе с.Кайнар. Потребуется земельный участок для капитального ремонта в том числе: на временное землепользование сроком 5 лет в Шуском районе - 51,46 га и в Кордайском районе 46,13 га.

Краткое описание намечаемой деятельности

Капитальный ремонт автомобильной дороги протяженностью 56 км. II техническая категория. Предусматривается земляные работы: устройство дорожной одежды, устройство малых искусственных сооружений, водопропускных труб, строительство мостов, строительство примыканий и пересечений, обустройство дороги: установка ограждений, знаков, нанесение дорожной разметки, наружное освещение, строительство автобусных остановок с автопавильонами. Строительство мостов в том числе: 3 моста через каналы, и 1 мост через р. Шу. Начало июль 2022 г. и завершение апрель 2025 г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

При проведении работ составят – 47.357564097 т/год. Загрязняющие вещества выбрасываемые в период работ: железо оксиды, марганец и его соединения, хром оксид, азота диоксид, азот оксид, углерод, сера диоксид, углерод оксид, фтористые газообразные соединения, фториды неорганические, диметилбензол, метилбензол, бензапирен, бутан-1-ол, этанол, бутилацетат, формальдегид, пропан-2-он, уайт-спирит, алканы C12-19, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20.



Источники водоснабжения: питьевая вода привозная, техническая вода предусматривается из р.Шу с устройством временного водозабора с рыбозащитной сеткой. Проектируемый капитальный ремонт автомобильной дороги проходит вдоль р.Шу в некоторых местах по водоохранной зоне р.Шу. По предварительным расчётам объем воды на питьевые нужды составит 113,68 м³/сут, объем воды на технические нужды составит 86,789 м³/сут.

Ориентировочное количество образования отходов: ТБО – 30 тонн/период – передача на полигон ТБО, строительные отходы – 170 тонн/период – передача на полигон ТБО, огарки сварочных электродов - 0,0314 тонн/период – передача в спец.организации, тара из под ЛКМ - 0,41035 тонн/период - передача в спец. организации.

Согласно актов обследования территории на наличие зеленых насаждений, под вынужденную рубку попадают зеленые насаждения в Шуском районе: на территории г.Шу – 45 шт., вид деревьев – Карагач; 301 шт. кустарника Жингил; на территории с.Бельбасар – 2 шт., вид деревьев – Карагач; на территории с.Коккайнар – 7 шт., вид деревьев – Карагач; на территории Шуского района за пределами населенных пунктов – 2705 шт., вид деревьев – Карагач; 3351 шт. – кустарника Жингил. Согласно актов обследования территории на наличие зеленых насаждений, под вынужденную рубку попадают зеленые насаждения в Кордайском районе: на территории с.Кайнар – 2 шт., вид деревьев – Карагач; на территории Кордайского района за пределами населенных пунктов – 8391 шт., вид деревьев – Карагач; 2984 шт.– кустарника Жингил. Предусматривается компенсация в 10 кратном размере.

Проектируемый участок находится в не территории государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Через территорию участка проходят пути миграции охотничьих видов животных и птиц, таких как лиса, заяц, фазан.

Предусмотрены следующие мероприятия: укрытие кузовов автомашин тентом при транспортировании сыпучих строительных материалов и строительных отходов; раздельное хранение отходов, всех видов на специально отведенной площадке с твердым покрытием и обеспечение их своевременной утилизации и вывоза на полигон; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода в пределах стоянки и на рабочей площадке; поддержание чистоты и порядка на строительной площадке; заправка машин и механизмов топливно-смазочными материалами на АЗС, находящихся в близи стройплощадки; заправка техники ограниченного передвижения предусматривается на специальной временной площадке с твердым покрытием (на территории строительной площадки) автозаправщиком с помощью шлангов с герметичными муфтами, имеющих затворы у выпускного отверстия; использование топлива, не содержащего свинец, увеличивается в Казахстане, это позволит значительно сократить выбросы, содержащие свинец, в окружающую среду; применение технически исправных машин и механизмов; пылеподавление технологических дорог; вывоз разработанного грунта, мусора, шлама в специально отведенные места; плодородный слой снимается, складировается, а затем возвращается на собственные нужды; выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) и пропитке полотна битумом производятся готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства.

Намечаемая деятельность: по капитальному ремонту автомобильной дороги «Шу-Кайнар» км 0-56 относится согласно подпункта 2) пункта 11 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки



воздействия на окружающую среду согласно пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280. В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

При разработке отчета о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Представить классы опасности и предполагаемый объем образующихся отходов.
2. Представить описание текущего состояния компонентов окружающей среды в сравнении с экологическими нормативами, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами.

3. В соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан, в случае размещения предприятия и других сооружений, производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах, установленных акиматами соответствующих областей, Инициатору намечаемой деятельности, подлежит реализовать при наличии соответствующих согласований, предусмотренных Законодательствами Республики Казахстан, в т.ч. согласования с бассейновой инспекцией;

4. Инициатором, пользование поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, осуществлять при наличии разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан.

5. Вместе с тем, согласно Правилам проведения общественных слушаний, утвержденными приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 3 августа 2021 года № 286, общественные слушания по документам, намечаемая деятельность по которым может оказывать воздействие на территорию более чем одной административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного, районного значения, сельских округов, поселков, сел), проводятся на территории каждой такой административно-территориальной единицы. В этой связи необходимо проведение общественных слушаний в ближайших к объекту населенных пунктах.

6. Согласно п. 2 статьи 216 Экологического Кодекса Республики Казахстан (далее – Кодекс) сброс не очищенных до нормативов допустимых сбросов сточных вод в водный объект или на рельеф местности запрещается. В этой связи необходимо предусмотреть очистку сточных вод, а также рассмотреть возможность повторного использования сточных вод как альтернативу сбросу в фильтрующий колодец. Представить подробное описание процесса очистки, ее эффективность и характеристику сточных вод до и после очистки.

7. Согласно п. 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280, необходимо оценить воздействие на растительный и животный мир, а также на места, используемые (занятые) охраняемыми, ценными или чувствительными к воздействиям видами растений или животных (а именно, места произрастания, размножения, обитания, гнездования, добычи корма, отдыха, зимовки, концентрации, миграции).

8. Также, необходимо указать объемы образования всех видов отходов, а также предусмотреть альтернативные методы использования отходов. Включить природоохранные мероприятия по обращению с отходами.

9. Необходимо предоставить характеристику возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления



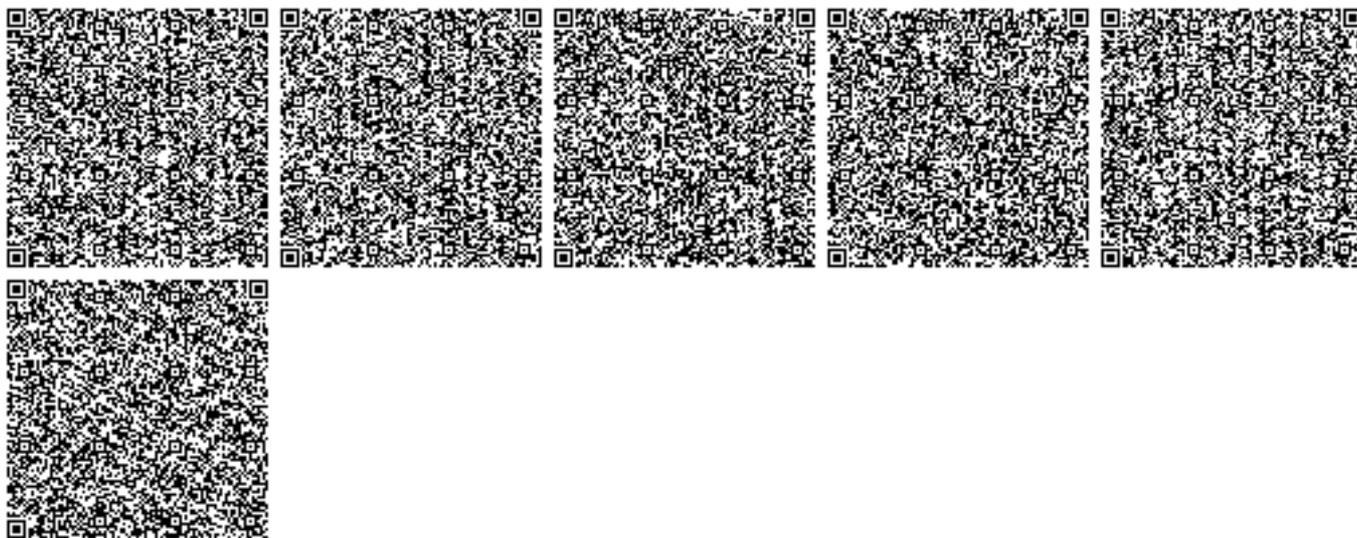
намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, оценка их существенности.

10. Предусмотреть мероприятия по пылеподавлению при выполнении земляных работ.

11. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу.

Руководитель департамента

Курманбаев Марат Ердаулетович



Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения
"Шу - Кайнар" км 0-56

Согласовано:
ЖОВ АО "НК"КазАвтоЖол"
Заместитель директора
Сейдувалиев Д.Ж.

"_____"
_____ 2021г.

Ведомость мостов и путепроводов

№	Наименование объекта	Наименование препятствия	Проектное местоположение		Существующие данные			Проектные данные			Примечание
			км +	ПК+	Габарит,	Схема,	Длина,	Габарит,	Схема,	Длина,	
					м	м	м	м	м	м	
1	Мост	канал	3+618	35+90,18	Г-11,6 без тротуров	основная часть 2х6,0;уширенная часть 1х12	12	Г-11,6+2х1,5	1х18	24,10	замена существующего моста
2	Мост	канал	8+750	87+71,05	Г-11,55+2х0,75	3х22,16	66,58	Г-11,5+2х0,75	21х33х21	81,45	замена существующего моста
3	Мост	р. Шу	16+340	163+51,80	Г-11,55+2х0,75	4х22,16	91,49	Г-11,5+2х0,75	4х24,0	100,85	замена существующего моста
4	Мост	канал	23+250	234+76,00	Г-11,55+2х0,75	1х22,16	25,81	Г-11,5+2х0,75	1х33	39,10	замена существующего моста

ГИП

Мусаев М.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РК
КОМИТЕТ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА
ТОО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА»
(ТОО «НПЦРХ»)

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный директор
ТОО «НПЦРХ»
доктор биол. наук, асс. проф
Исбеков К.Б.
_____ 2021 г.

«Оценка ожидаемого вреда (ущерба) рыбным ресурсам и разработка компенсационных мероприятий при строительстве мостов через каналы на км 3+618, на км 8+750, на км 23+250, через р. Шу на км 16+340 и при заборе технической воды из р. Шу к Рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Шу-Кайнар" км 0-56»

Заместитель
Генерального директора ТОО
«НПЦРХ», д.б.н., асс. проф.



подпись, дата

С.Ж. Асылбекова

Алматы, 2021

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
1 Материал и методики.....	4
2 Краткая физико-географическая и гидрологическая характеристика исследуемого водного объекта.....	7
3 Анализ современного состояния кормовой базы рыб.....	9
4 Анализ современного состояния ихтиофауны.....	11
5 Расчет ожидаемого ущерба рыбным запасам.....	14
6 Рекомендации по снижению воздействия на ихтиофауну и кормовые организмы при эксплуатации водозабора.....	17
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	23
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	24

ВВЕДЕНИЕ

Работа проведена на основании договора №05-02/154 от 18 ноября 2021 года, заключенного между ТОО «Научно-производственный центр рыбного хозяйства» и ТОО «Каздорпроект».

Работы производились в соответствии с техническим заданием, утвержденным заказчиком и имеющим следующее содержание:

1. Краткая физико-географическая и гидрологическая характеристика исследуемого водного объекта;
2. Анализ современного состояния кормовой базы рыб района исследований;
3. Анализ современного состава ихтиофауны района исследований;
4. Расчет ожидаемого ущерба рыбным ресурсам и другим водным животным при производстве работ по проекту производится согласно утвержденной «Методике исчисления размера компенсации вреда, наносимого и нанесенного рыбным ресурсам и другим водным животным, в том числе и неизбежного, в результате хозяйственной деятельности» от 21 августа 2017 года № 341 (в случае, если за период действия Договора уполномоченным органом в области рыбного хозяйства будет утверждена новая методика расчета ущерба, производится расчет по новой методике);
5. Рекомендации по снижению воздействия на ихтиофауну и кормовые организмы при эксплуатации водозабора.

1 Материал и методики

Оценка ущерба рыбному хозяйству при производстве работ к рабочему проекту «Оценка ожидаемого вреда (ущерба) рыбным ресурсам и разработка компенсационных мероприятий при строительстве мостов через каналы на км 3+618, на км 8+750, на км 23+250, через р. Шу на км 16+340 и при заборе технической воды из р. Шу, производилась по «Методике исчисления размера компенсации вреда, наносимого и нанесенного рыбным ресурсам и другим водным животным, в том числе и неизбежного, в результате хозяйственной деятельности»[1], утвержденной приказом Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан от 21 августа 2017 г. за № 341.

В рамках работ по данному договору использовались архивные материалы ТОО НПЦ РХ по реке Шу для характеристики состояния гидробиоценозов и расчета ущерба.

Натурные полевые исследования включали:

- метеорологические наблюдения;
- гидробиологические исследования (зоопланктон);
- ихтиологические исследования (сетепостановки, биоанализ, мальковая съемка);

Гидрометеорологические исследования проводились на каждом участке работ и заносились в журнал фенологических наблюдений (метеожурнал) на месте. Часть метеорологических параметров определялась визуально, часть – с помощью метеоприборов:

- сила ветра (вербально);
- температура воздуха (с помощью термометра);
- температура воды (с помощью водного термометра в родниковой оправе);
- облачность (визуально);
- глубина;
- волнение (визуально в баллах);
- суточная динамика уровня воды с помощью мерной линейки.

Количественные пробы зоопланктона отбирали в соответствии с «Методическим пособием при гидробиологических рыбохозяйственных исследованиях водоемов Казахстана (планктон, зообентос)» [2]. Зоопланктон отбирали 10-литровым ведром и процеживали через сеть Джели. Пробы обрабатывали в камере Богорова, просчитывали и измеряли все виды зоопланктеров.

Вылов рыбы в период экспедиционных выездов производился набором стандартных орудий лова, позволяющим получить информацию о видовом, половом, возрастном составех популяций рыб, их относительной численности и др. В обязательный набор орудий лова входил порядок ставных жаберных сетей, мелкочейный бредень для отлова молоди различных видов рыб, выполненный из безузловой дели с размерами: длина бредня – 6 м, длина матни

– 2 м, ячейка – 3мм. Высота сетей 3 м, длина по 25 м. Сетепостановки осуществляются в темное время суток на 12 - 16 часов.

Обработка сетевого улова и съемка мальковым бреднем включала следующие процедуры: видовая идентификация, подсчет общей численности и массы каждого вида в улове. Весь улов подвергался массовым промерам (измерение длины тела рыбы без хвостового плавника).

Биологический анализ половозрелых рыб включал определения общей массы тела, массы тела без внутренностей, полной длины рыбы, длины рыбы от вершины рыла до конца чешуйного покрова, пола и стадии зрелости гонад. Для определения возраста у рыб отбиралась чешуя. Определение видового состава молоди из сетных и бредневых уловов осуществлялось по определителю Коблицкой А.Ф. в полевых условиях [3]. Обработка материала осуществлялась согласно «Руководству по изучению рыб» [4]. Определение видовой принадлежности проводилось по определителям. Обсчет данных проводился с помощью компьютерных программ «Excel», «Fish».

Расчет ущерба в натуральном выражении, обусловленный непосредственной гибелью водных биоресурсов, производится исходя из удельной плотности или концентрации численности, или биомассы гидробионтов (шт./м², экз./м³, кг/га, г/м², мг/м³ и пр.) и площади или объема зоны неблагоприятного воздействия в соответствующих единицах измерения по формуле:

$$N_i = \Pi_i \times W_0(S_0) \times \frac{(100 - K_i)}{100}, \text{ где}$$

Π_i - средняя за период неблагоприятного воздействия концентрация или плотность гидробионтов данного вида, стадии или весовой категории в зоне неблагоприятного воздействия или районе проведения работ; $W_0(S_0)$ - объем или площадь зоны неблагоприятного воздействия; K_i - коэффициент выживаемости гидробионтов при неблагоприятном воздействии, в %.

Для расчета величины ущерба, обусловленного гибелью молоди рыб, применяют коэффициент промвозврата:

$$N_i = n_i \times \frac{K_1}{100}, \text{ где}$$

n_i - величина ущерба в натуральном выражении, причиняемого непосредственной гибелью молоди промысловых объектов; K_1 - коэффициент промыслового возврата, в %.

Пересчет биомассы кормовых гидробионтов в биомассу рыбной продукции производится с применением кормовых коэффициентов перевода органического вещества по трофической цепи по формуле:

$$B_r = B_k \frac{P/V \times k_3}{(k_2 \times 100)} \text{ где:}$$

- B_r – биомасса рыбной продукции, кг;
 B_k – биомасса кормовых гидробионтов, кг;
 P/V – коэффициент продуцирования;
 k_2 – кормовой коэффициент перевода полученной продукции в рыбопродукцию;
 k_3 – показатель использования кормовой базы рыбами (%).

Перевод в денежное выражение осуществляется с учетом стоимости размера возмещения вреда по видам рыб (за один килограмм) и периода оказания негативного влияния с целью определения размера компенсации вреда, согласно формуле:

$$M = d * c * y, \text{ где}$$

- M – размер компенсации вреда, в денежном выражении;
 d – сумма конечного ущерба, наносимого или нанесенного рыбным ресурсам, в килограммах;
 c – стоимость размера возмещения вреда за один килограмм в месячных расчетных показателях согласно приложению 4 к настоящей Методике;
 y – период негативного воздействия (лет)*.
Примечание: * $y=1$ (1 год=1), при многократном (постоянном) y - соответствует количеству лет негативного воздействия.

2 Краткая физико-географическая и гидрологическая характеристика исследуемого водного объекта

Река Шу протекает по территориям Киргизии и Казахстана. Длина реки - 1186 км, из них в пределах Казахстана - 800 км. Площадь водосборного бассейна - 67 500 км². Основные притоки: справа - Чонг-Кемин, Ыргайты, Какпатас; слева - Аламедин, Аксу, Курагаты.

По ущельям Верхне- и Нижне-Ортотокойское Чу попадает в Иссык-Кульскую котловину. До начала 1950-х годов в половодье часть стока Чу по рукаву Кутемалды шла в озеро Иссык-Куль. В настоящее время, не доходя до озера Иссык-Куль 5-6 км, река у города Балыкчы разворачивается на северо-запад, пройдя урочище Капчигай, и через Боомское ущелье выходит в Чуйскую долину. В среднем своём течении река служит киргизско-казахстанской границей. В нижнем течении река течёт по казахстанской территории, где долина реки расширяется до 3-5 км, заболачивается и, образуя северную границу пустыни Мойынкум, пересыхает в песках, лишь во время паводка впадая в бессточное солёное озеро Акжайкын среди обширных солончаков Ащыкольской впадины.

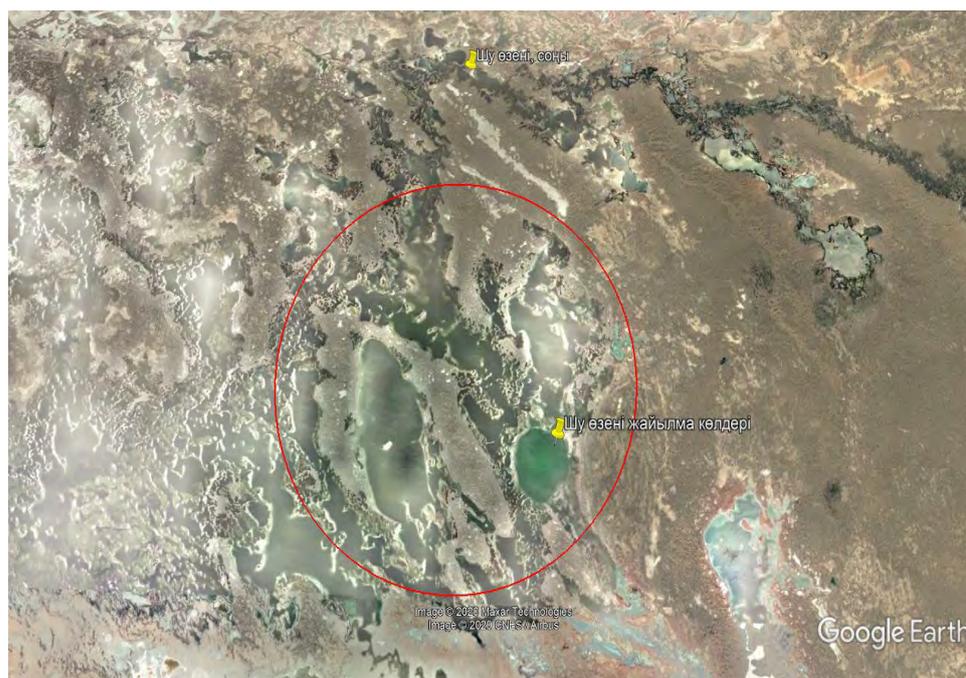


Рисунок 1 - Спутниковая съемка расположения реки и пойменных водоемов реки Шу

Среднегодовой расход воды при выходе из гор - около 130 м³/с, наносов - около 60 кг/с. Питание реки ледниково-снеговое и от подземного стока. Половодье в мае - сентябре.

Среднегодовая температура воздуха составляет около $+10^{\circ}\text{C}$. Срок безморозного периода 200-220 дней. Месяцы с низкой температурой с середины ноября по середину марта, начало апреля. Самый холодный месяц – январь, самый жаркий – август.

3 Анализ современного состояния кормовой базы рыб

В составе фитопланктона реки Шу с пойменными водоемами и каналами насчитывается 27 видов водорослей, относящихся к 6 отделам. Среди которых: диатомовые – 1, синезеленые – 3, зеленые – 17, эвгленовые – 1, пиррофитовые – 4 и золотистые – 1. Основу биомассы фитопланктона составляли пиррофитовые водоросли 94,3 % от общей массы (таблица 1). Продуцировал вид *Peridinium umbonatum* Stein.

Таблица 1 - Количественное развитие фитопланктона г/м³

Отдел водорослей	Станция
Синезеленые	0,002
Зеленые	0,212
Диатомовые	0,017
Эвгленовые	0,031
Пиррофитовые	0,025
Золотистые	0,002
Всего:	0,289
Среднее:	0,048

Исходя из величины биомассы фитопланктона Шу с пойменными водоемами и каналами по «шкале трофности» можно отнести к α – политрофному типу, очень высокого класса кормности.

Зоопланктон реки Шу с пойменными водоемами и каналами был представлен 6 видами из трех основных групп – 1 коловратка (*Hexarthraoxyuris* (Zernov), 2 ветвистоусых (*Diaphanosomalacustris* Korinek, *Daphniagaleata* Sars) и 3 веслоногих рачка (*Arctodiaptomussalinus* (Daday), *Mesocyclopsleuckarti* (Claus) и *Thermocyclopscrassus* (Fischer)).

Основу численности дельты реки, 1 %, веслоногие – 50,2 % соответственно (таблица 2). По биомассе преобладали ветвистоусые – 74,4 %. Среди видов наибольшее значение имели взрослые особи *D.lacustris* – 43 % по числу и 65,4 % по массе.

Таблица 2 – Количественное развитие зоопланктона

Основные группы	Численность, тыс. экз./м ³	Биомасса, г/м ³
Коловратки	1,30	0,002
Ветвистоусые	36,40	2,133
Веслоногие	37,960	0,732
Итого	75,660	2,867

Исходя показателей биомассы (2,867 г/м³), зал. Карашаганпо своей биопродуктивности в 2020 г. соответствовал β-мезотрофному типу средним классом трофности.

Макрозообентос реки Шу с пойменными водоемами и каналами был представлен 2-я таксонами, олигохеты: *Oligochaeta gen. sp.* и ракообразные: *Corophium curvispinum* (Sars 1895).

Основную численность и биомассу по станции составило олигохеты 85,7 % и 90 %. (таблица 3).

Таблица 3 – Количественное развитие зообентоса

Группа организмов	Станция 1	
	ч	б
Олигохеты	120	0,18
Ракообразные	20	0,02
Всего	140	0,2
Примечание: ч – численность, тыс. экз./м ² , б – биомасса, г/м ²		

По общепринятой классификации [1] уровень (0,2 г/м²) трофности в Карашыгане соответствовал очень низкому классу α-олиготрофному типу.

4 Анализ современного состояния ихтиофауны

Видовой состав ихтиофауны в р.Шу с ее пойменными водоемами, расположенной в Сузакском районе от границы Жамбылской области до системы озер Акжайкын, представлен 12 видами: сазан, лещ, плотва, судак, красноперка, язь, змееголов, аральский жерех, щука, окунь, карась (таблица 4). Основными промысловыми видами являются – сазан, щука, плотва, язь, жерех.

По типу промысловой ихтиофауны водоемы можно назвать сазано-плотвичный. Концентрация ихтиофауны зависит также от миграции рыб из ниже расположенной системы озер Акжайкын и скатившихся рыб из водоемов Жамбылской области.

Таблица 4 – Видовой состав ихтиофауны реки Шу

Название вида			Статус вида	
казахское	русское	латинское	промысловый, не промысловый, редкий,	аборигенный, интродуцированный
Сазан	Сазан	<i>Cyprinus carpio</i> Linnaeus	промысловый	аборигенный
Тыран	Лещ	<i>Abramis brama</i> (Linnaeus)	промысловый	аборигенный
Торта	Плотва	<i>Rutilus rutilus</i> (Linnaeus)	промысловый	аборигенный
Көксерке	Судак обыкновенный	<i>Sander luciperca</i>	промысловый	аборигенный
Қызылқанат	Красноперка	<i>Scardinius erythro-phthalmus</i>	промысловый малочисленный	аборигенный
Түркістан аққайраны	Язь туркестанский	<i>Leuciscus idus oxianus</i> (Kessler)	промысловый малочисленный	аборигенный
Жыланбалық	Змееголов	<i>Channa argus</i> (Cantor)	промысловый, малочисленный	интродуцированный
Арал ақмарқасы	Жерех аральский	<i>Aspius aspius</i> (Linnaeus)	промысловый	аборигенный
Кәдімгі шортан	Щука обыкновенная	<i>Esox lucius</i> Linnaeus	промысловый,	Аборигенный
Өзен алабұғасы	Окунь речной	<i>Perca fluviatilis</i> (Linnaeus)	промысловый, малочисленный	аборигенный
Ақмөңке	Карась серебряный	<i>Carasius auratus</i> (Bloch.)	промысловый	аборигенный

Пойменные водоемы реки Шу расположено в аульном округе Каратау, от пос. Акбастау Куланды в 20 км. Площадь водоемов при максимальном наполнении составляет свыше 7000 га. Приток воды от реки Шу.

Подводная растительность развито слабо в основном составляет рдест пронзеннолистный и горец земноводный. Надводная растительность значение -

слабый, развитие фитопланктона значение - низкий. Береговая линия средне заросшее камышом, что составляет 30% покрытия акватории озера

Во время исследование на орудиях лова встречалось: сазан, змееголов, плотва и окунь. Другие промысловые виды в орудиях лова не встречалось.

Сазан. В опытных уловах на пойменных водоемах р. Шу, в июле 2020 г. длина сазана варьировала от 17,0 до 27,5 см, масса от 122 до 548 г, при средней длине 22,1 см и массе 319 г. Возрастная структура представлена тремя генерациями, доминировали трехлетки (таблица 5).

Таблица 5 – Основные биологические показатели сазана

Возрастной ряд	Длина, см		Вес, г		Количество, экз.	Доля рыб, %
	мин-макс	среднее	мин-макс	среднее		
2+	17,0-19,5	18,1	122-209	165,3	6	38
3+	19,0-25,5	20,7	179-435	244,5	9	56
4+	27,5	27,5	548	548	1	6
Итого	17,0-27,5	22,1	122-548	319	16	100

Окунь. В опытных уловах на пойменных водоемах р. Шу, в июле 2020 г. длина окуня варьировала от 12,5,5 до 20,5 см, масса от 42 до 189 г, при средней длине 16,9 см и массе 105 г. Возрастная структура представлена четырьмя генерациями, доминировали двухлетки (таблица 6).

Таблица 6 – Основные биологические показатели окуня

Возрастной ряд	Длина, см.		Масса, гр		Количество экз.	Доля рыб, %
	мин-макс	средняя	мин-макс	средний		
2+	12,5-15,0	13,9	42-70	54	10	52,6
3+	15,0-17,0	16,2	65-96	81	3	15,8
4+	18	18	120	120	1	5,3
5+	19,0-20,5	19,6	150-189	168	5	26,3
Итого	12,5-20,5	16,9	42-189	105	19	100

Плотва (аральская плотва). В опытных уловах линейные размеры плотвы колебались от 9,5 до 19,5 см, масса – от 25 до 141 г. Средняя длина составила 14,4 см, средняя масса – 76 г. Возрастная структура плотвы в р. Шу, в июле месяца текущего года представлена пятью генерациями, преобладающими составили двухлетки (таблица 7).

Таблица 7 – Основные биологические показатели плотвы

Возрастной ряд	Длина, см		Масса, г		Количество, экз.	Доля рыб, %
	мин-макс	средняя	мин-макс	средний		
2+	9,5-12,5	10,9	25-58	36	8	47,1
3+	12,5-15,5	14,5	56-94	73,4	5	29,4
4+	16,5-19,5	17,9	98-141	119,3	4	23,5
Итого	9,5-19,5	14,4	25-141	76	17	100

Змееголов. В опытных уловах на пойменных водоемах р. Шу, в июле текущего года длина змееголовы варьировала от 29,5 до 45,5 см, масса от 321 до 1130 г, при средней длине 39,3 см и массе 806 г. Возрастная структура составила тремя генерациями (таблица 8).

Таблица 8 – Основные биологические показатели змееголовы

Возрастной ряд	Длина, см.		Масса, гр		Количество экз.	Доля рыб, %
	мин-макс	средняя	мин-макс	средний		
3+	29,5-37,0	32,3	321-544	405,6	3	42,9
4+	40,0-41,5	40,6	868-910	882,6	3	42,9
5+	45,0	45,0	1130	1130	1	14,3
Итого	29,5-45,0	39,3	321-1130	806	7	100

Как показали результаты исследований по молоди, состояние естественного воспроизводства оценивается, как удовлетворительное, что является следствием хороших условий нереста в период половодья.

Таблица 9 – Средняя урожайность молоди (личинки) рыб (экз./м³) р. Шу

Виды рыб	Средняя урожайность молоди рыб (экз./м ³)
Окунь	0,16
Плотва	0,07
Сазан	0,31
Змееголов	0,36

5 Расчет ожидаемого ущерба рыбным запасам и другим водным животным

В соответствии с данными рабочего проекта оценка ожидаемого вреда (ущерба) рыбным ресурсам и разработка компенсационных мероприятий при строительстве мостов через каналы на км 3+618, на км 8+750, на км 23+250, через р. Шу на км 16+340 будет осуществляться забор воды с реки Шу. В среднем забор воды на период строительных работ вместе с зонной замутнение составляет W_0 79545,61 м³. В результате изъятия воды и в зонах замутнение произойдет необратимая утрата зоопланктонных организмов и молоди (личинки) рыб (100%).

Расчет ожидаемого ущерба по фитопланктону

Объем зоны неблагоприятного воздействия W_0 для фитопланктона составит 79545,61 м³. Процент гибели фитопланктона при взмучивании – 100%, т.е. коэффициент выживаемости $K_i = 0\%$. $P_i = 0,048$ г/м³. Подставив все данные в формулу расчета биомассы погибших планктонных организмов, получаем N_i равную 381 кг.

$$N_i = 0,048 * 79545,61 * ((100-0)/100 * 10^{-3}) = 381 \text{ кг}$$

Пересчет биомассы фитопланктона в биомассу рыбной продукции производится согласно «Методики».

Забор воды будет производиться в среднем 930 дней. Полное восстановление фитопланктона после окончания отрицательного воздействия произойдет примерно через 30 суток. Годовой Р/В–коэффициент для зоопланктона, согласно «Методике...», 2017» [1], равен 225, Коэффициенты k_2 и k_3 взяты из «Методики...» [1]. Потери продукции промысловых рыб составят:

$$Br = 381 * 225 * 20 / (30 * 100) = 571,5 \text{ кг}$$

Расчет ожидаемого ущерба по зоопланктону

Процент гибели зоопланктона – 100%, т.е. коэффициент выживаемости $K_i = 0\%$. $P_i = 2,867$ г/м³. Подставив все данные в формулу расчета биомассы погибших планктонных организмов, получаем N_i равную 228 кг.

$$N_i = 2,867 * 79545,61 * ((100-0)/100) * 10^{-3} = 228 \text{ 057 г (228 кг)}$$

Пересчет биомассы зоопланктона в биомассу рыбной продукции производится согласно «Методики».

Исходя из удельной продукции отдельных групп зоопланктона [12], восстановление запасов коловраток после окончания отрицательного

воздействия будет происходить через 1,5 суток, копепод – через 10 суток, кладоцер – примерно через 6 суток. Будем исходить из максимального периода восстановления 10 суток, таким образом, полное восстановление зоопланктона после окончания отрицательного воздействия произойдет примерно через 27 суток. Годовой P/B–коэффициент для зоопланктона, согласно «Методике..., 2017» [1], равен 30, т.е. на весь период воздействия 120 суток он составит 3,59 ($0,1196 \cdot 30 = 3,59$). Коэффициенты k_2 и k_3 взяты из «Методики...» [1]. Потери продукции промысловых рыб составят:

$$Br = 228 \cdot 3,59 \cdot 80 / (10 \cdot 100) = 65,48 \text{ кг}$$

Общая потеря рыбной продукции в результате гибели кормовых организмов составит 636,9 кг рыбы.

Расчет ожидаемого ущерба по личинкам рыб

В районе проведения работ зафиксирована молодь (личинки) 4 видов рыб. Вес рыб промыслового возврата принимаем весу массово половозрелых особей согласно данным ТОО «НПЦ РХ». Всего потери по промысловому возврату составят 64,8 кг (таблица 10).

Средний объем зоны неблагоприятного воздействия W_o для составит 120 000 м³. Процент гибели личинок – 100%, т.е. коэффициент выживаемости $K_i = 0\%$. $P_i =$ средняя урожайность молоди (личинок) каждого вида рыб экз./м³.

Таблиц 10 – Расчет потери по промвозврату личинки рыб

Виды рыб	Средняя концентрация, экз./м ³	Средний объем зоны неблагоприятного воздействия W_o	Всего потери молоди (экз.)	Коэффициент промыслового возврата, % (личинки)	Средняя масса 1 рыбы, кг	Всего потери по в натуральном выражении, кг
Окунь	0,16	79545,61	12727	0,03	0,105	0,40
Плотва	0,07	79545,61	5568	0,03	0,76	12,7
Сазан	0,31	79545,61	24659	0,06	0,319	14,8
Змеёголов	0,36	79545,61	28636	0,16	0,806	36,9
Итого	-	-	71590	-	-	64,8

Таким образом, общие потери в результате гибели кормовых для рыб организмов и молоди рыб при функционировании водозабора составят 701,7 кг (64,8+636,9).

Перевод в денежное выражение осуществляется с учетом стоимости размера возмещения вреда по видам рыб (за один килограмм) и периода оказания негативного влияния с целью определения размера компенсации вреда