

KZ64RYS01207936

17.06.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "НУР-БАЙКЕН", 110000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, КОСТАНАЙСКАЯ ОБЛАСТЬ, КОСТАНАЙ Г.А., Г.КОСТАНАЙ, Проспект Аль-Фараби, дом № 114, 190840018296, КОРШЕНКОВА МАРИНА АЛЕКСАНДРОВНА, 87775171728, alzhanova@polymetal.kz
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом «Строительство подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы»» предусматривается строительство автодороги V технической категории протяженностью около 1,8 км (с пропускной способностью до 100 автомобилей в сутки). Согласно приложению 1 Раздела 2 ЭК РК Строительство подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы»» относится к перечню видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным (п.7, п.п. 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более). Намечаемая деятельность объекта: «Строительство подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы»» относится к IV категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду. (пп. 2, 3 п.13 Главы 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246)..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Оценка воздействия на окружающую среду ранее не проводилась;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Скрининг воздействий намечаемой деятельности ранее не проводился.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Реализации проектируемого объекта строительства подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы» осуществляется в районе им. Габита Мусрепова, Северо-Казахстанской области. Ближайший населенный пункт п. Токсан-Би, расположен в 4,5 км на запад от границ планируемого земельного отвода. Ближайшая ж/

д станция находится в с. Новоишимское в 38 км. по автодороге на север от месторождения «Баксы». В 5 км. на запад от месторождения проходит автомобильная дорога республиканского значения А-16, соединяющая г. Жезказган и г. Петропавловск. Географические координаты точек подъездной автодороги месторождения «Баксы» (СК-WGS 84): 1. 52°56'35.5043" с.ш. 66°41'40.8682" в.д.; 2. 52°56'28.0221" с.ш. 66°41'41.2661" в.д.; 3. 52°55'41.1433" с.ш. 66°41'13.5660" в.д.; 4. 52°55'38.0443" с.ш. 66°41'24.8919" в.д.; 5. 52°55'35.9822" с.ш. 66°41'23.3468" в.д.; 6. 52°55'43.9851" с.ш. 66°40'54.0951" в.д.; 7. 52°55'45.8144" с.ш. 66°40'55.4656" в.д.; 8. 52°55'41.3929" с.ш. 66°41'11.3456" в.д.; 9. 52°56'28.1044" с.ш. 66°41'39.1193" в.д.; 10. 52°56'34.4931" с.ш. 66°41'38.7794" в.д.; 11. 52°56'34.5117" с.ш. 66°41'39.7367" в.д.; 12. 52°56'35.4812" с.ш. 66°41'39.6749" в.д.. Строительство подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы» предназначено для обеспечения транспортной доступности производственной территории, доставки оборудования, материалов и персонала, а также обеспечения бесперебойного функционирования производственной инфраструктуры. Рассмотрение альтернативных вариантов размещения подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы» не представляется возможным, поскольку выбранный маршрут является наиболее оптимальным с точки зрения инженерно-геологических условий, минимального вмешательства в природные экосистемы и обеспечения требований промышленной безопасности и охраны окружающей среды..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектом предусматривается строительство подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы» протяженностью около 1,8 км. Дорога предназначена для круглогодичного транспортного обеспечения производственной деятельности месторождения, включая передвижение карьерной и строительной техники. Общее направление трассы – северо-восточное. Начало трассы запроектировано от 773 км +200 м существующей автодороги М-36 «Гр. РФ (на Екатеринбург) – Алматы». Автодорога проектируется в соответствии с требованиями технической категории V согласно ВН РК 3.1-001 -2024. Продольный профиль обеспечивает минимально необходимую видимость для остановки автотранспорта – 150 м. Все переломы проектной линии сопряжены вертикальными кривыми, обеспечивающими требуемую плавность и безопасность движения. Проектная линия трассы составлена в абсолютных отметках, трасса включает три угла поворота с вписанными горизонтальными кривыми радиусом 300 м. Видимость в плане и продольном профиле полностью обеспечена. Примыкание к автодороге М-36 запроектировано по типу 3-Б-2, в соответствии с «Типовыми материалами для проектирования 503-0-51.89» и техническими условиями № KZ55VAQ00004787 от 01.11.2024, выданными Северо-Казахстанским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол». Также предусмотрено устройство трех развязок на участках: - ПК 1+80-2+30, - ПК 6+80-7+30, - ПК 11+80-12+30. Дорога относится к технологическим, но проектируется с учетом нормативных требований к надежности и безопасности эксплуатации. Конструкция дорожной одежды варьируется в зависимости от участка трассы: предусмотрены два типа дорожной одежды, отличающиеся по толщине и составу конструктивных слоев. Основные параметры: - Протяжённость дороги: ~1,8 км - Ширина проезжей части: 4,5 м -Ширина земляного полотна: 8 м - Число полос движения: 1 шт - Тип дорожной одежды: переходный - Конструкция дорожной одежды: - Тип I (по типу основной дороги (трасса М-36)): дополнительный слой основания из ПГС, щебеночная смесь С4, асфальтобетонные покрытия (нижний и верхний слой), укрепленные обочины - Тип II (участок ПК1+00– ПК 17+80,12): щебеночные слои С4 и С1 по фракциям Дополнительно проектом предусмотрены: -Устройство водоотводной канавы; - Укладка водопропускной железобетонной трубы; - Установка дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки; - Укрепительные работы (ПСП, посев трав, внесение удобрений, прикатывание, полив). Продукцией реализации проекта является технологическая автодорога, обеспечивающая транспортный доступ к промышленной площадке месторождения и пригодная для безопасной эксплуатации в условиях промышленной деятельности..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Строительство автодороги предусматривает реализацию комплекса технологических мероприятий, включающих следующие основные этапы и инженерные решения: 1. Подготовительные работы: - Снятие и перемещение почвенно-растительного слоя (ПРС) бульдозерами с последующей погрузкой и вывозом в отвалы; - Устройство временных отвалов ПРС и выполнение работ по формированию отвалов. 2. Земляное полотно: - Разработка грунта 2 группы и формирование насыпи с перемещением до 1 км; - Уплотнение земляного полотна катками с поливом; - Планировка поверхности земляного полотна. 3. Примыкания: - Разборка существующего асфальтобетонного покрытия и обочин; -

Устройство новых насыпей, оснований и асфальтобетонного покрытия на участках примыкания и переходных скоростных полосах. 4. Устройство дорожной одежды: - Тип I (участок ПК 0+55,25 – ПК 1+00): устройство основания из природной песчано-гравийной смеси и щебня С4, последующее нанесение битумной эмульсии и укладка асфальтобетонного покрытия в два слоя (нижний крупнозернистый и верхний мелкозернистый); - Тип II (участок ПК 1+00 – ПК 17+80,12): основание из щебеночной смеси С4 и покрытие из щебня С1. 5. Водоотвод и водопропускные сооружения: - Устройство открытой водоотводной канавы; - Монтаж сборной железобетонной водопропускной трубы с подготовкой основания, гидроизоляцией швов, бетонированием, армированием и установкой блоков упоров, порталных стенок и откосных элементов; - Укрепление откосов и русел с использованием монолитного бетона, гравийно-песчаной подготовки и антисептированных досок. 6. Обустройство дороги: - Установка дорожных знаков с бетонированием фундаментов; - Нанесение горизонтальной и фигурной дорожной разметки (сплошная, прерывистая, фигурная); - Монтаж сигнальных столбиков СЗО. 7. Укрепительные работы: - Разравнивание плодородного слоя почвы (ПСП) и подготовка откосов; - Внесение минеральных удобрений; - Посев семян многолетних трав тракторной сеялкой; - Полив и прикатывание посевов для укрепления откосов насыпи и предотвращения эрозии. Все технологические решения соответствуют требованиям строительных норм и правил, обеспечивают проектные нагрузки и климатические условия региона. Применяется серийная техника и сертифицированные строительные материалы, включая щебень, асфальтобетон, битумную эмульсию, бетон, арматуру и т.д..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Срок реализации намечаемой деятельности: 2025-2026 годы (ориентировочно ноябрь 2025 г. – июль 2026 г.). Постутилизация подъездной автодороги к промплощадке месторождения «Баксы», будет осуществляться в соответствии с действующими отраслевыми нормативами и правилами эксплуатации и вывода из эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Для осуществления намечаемой деятельности получен договор сервитута № НБ02-145 от 23.05.2025 г. на земельный участок для строительства автомобильной дороги. Общая площадь земельного участка, обремененного сервитутом, составляет 7,5 га. Ориентировочный срок использования – 2026–2028 годы. Кроме того, настоящим проектом предусматривается проведение работ на площади 3,4187 га участка существующей автодороги М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» (примыкание). Работы будут проведены по согласованию с Северо-Казахстанским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол» (в пределах их земельного отвода). Технические условия на примыкание от Северо-Казахстанского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» были ранее получены № KZ55VAQ00004787 от 01.11.2024 г.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Источник водоснабжения на этапе строительства – привозная питьевая и техническая вода. Забор воды из поверхностных и подземных водных объектов производиться не будет. Ближайшим водным объектом от подъездной автодороги к промплощадке месторождения «Баксы» является река Ишим расположенная на расстоянии 4,5 км. Намечаемая деятельность не входит в водоохранные зоны и полосы реки Ишим. Необходимость в установлении водоохранных зон и полос водных объектов отсутствует.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Водопользование – общее. Водопотребление на хоз-питьевые нужды в период строительства будет осуществляться привозной водой питьевого качества, поставляемой по предварительно-заключенному договору. Дополнительно на питьевые нужды используется привозная бутилированная вода. На производственные нужды (пылеподавление при земляных работах, уплотнения грунтов и т.д.) будет использована техническая вода, поставляемая по договору.;

объемов потребления воды Ориентировочное водопотребление воды питьевого качества на период

строительства составляет: – 69,75 м3/период. Ориентировочное водопотребление технической воды составляет 3990 м3/период;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Питиевые нужды, технические нужды.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) В данном проекте «Строительство подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы»» работы по недропользованию не предусмотрены.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Строительство подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы» будет проходить в степной зоне. К степям относятся растительные сообщества, состоящие преимущественно из многолетних микротермных ксерофильных (морозо- и засухоустойчивых) травяных растений, большей частью дерновинных злаков. Встречаются травы, такие как камыш, осока, тимopheевка, а также злаки, такие как кострец, бараний хвост и пырей. На территории строительства редких, исчезающих и особо охраняемых видов растений, внесенных в Красную книгу Казахстана, не выявлено. Территория проведения работ находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий со статусом юридического лица (письма №ЗТ-2025-01480451, №ЗТ-2025-01480481 от 14.05.2025 г. КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Северо-Казахстанской области»). Использование растительных ресурсов в рамках намечаемой деятельности не предусматривается. Необходимости вырубки зеленых насаждений или их переноса не предусмотрено ввиду их отсутствия на проектируемой площадке.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Согласно письмам №ЗТ-2025-01480451, №ЗТ-2025-01480481 от 14.05.2025 г. КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Северо-Казахстанской области», на площади месторождения Западная в районе имени Габита Мусрепова Северо-Казахстанской области, отсутствуют земли государственного лесного фонда и земли особо охраняемых природных территорий, а также отсутствуют места произрастания редких видов растений и места обитания диких животных или путей (троп) или их миграции, занесенных в Перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных, утвержденных Постановлением Правительства РК от 31.01.2006 года №1034. Намечаемая деятельность не окажет существенного воздействия на животный мир, так как работы будут проводиться с соблюдением требований действующего законодательства РК (Экологический кодекс РК № 400-VI ЗРК от 2 января 2021 года, Закон РК №175 «Об особо охраняемых природных территориях» от 7.07.2006 г.; статья 17 Закона Республики Казахстан № 593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира от 9.07.2004 г.). Пользование животным миром не предусмотрено, места пользования животным миром отсутствуют. Иные источники приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных также отсутствуют; предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Пользование животным миром не предусмотрено, места пользования животным миром отсутствуют. Иные источники приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных также отсутствуют;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Пользование животным миром не предусмотрено, места пользования животным миром отсутствуют. Иные источники приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных также отсутствуют;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Пользование животным миром не предусмотрено, места пользования животным миром отсутствуют. Иные источники приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных также отсутствуют;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования На этапе строительства подъездной технологической автодороги к промышленной площадке

месторождения «Баксы» используются строительные материалы: щебень фр.80-40 (ориентировочное количество 733,7442 м³/период), щебень фр.40-20 (ориентировочное количество 1467,4884 м³/период), щебень фр.20-5 (ориентировочное количество 2085,981 м³/период), щебень фр.5-0,63 (ориентировочное количество 1949,6121 м³/период), щебень 0,63 (ориентировочное количество 1100,6163 м³/период), песчано-гравийная смесь (ориентировочное количество 553,481 м³/период), битумная эмульсия (ориентировочное количество 4,6 т/период), асфальтобетонная смесь (ориентировочное количество 561,0996 м³/период) и др. строительные материалы и конструкции, произведенные в Казахстане, КНР, республиках СНГ. Электроснабжение строительства осуществляется от переносных электростанций или от существующих электрических сетей. Теплоснабжение - в период ведения строительных работ предусмотрены вагончики для обогрева рабочих, оснащенные электрическими конвекторами (при необходимости, так как работы будут проводиться в теплый период года). Приготовление горячей воды, в период строительства будет осуществляться в емкостных водонагревателях, типа Аристон. Вышеперечисленные материалы и ресурсы используются на протяжении всего периода строительства.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью. Риски истощения дефицитных, уникальных и невозобновляемых природных ресурсов при осуществлении намечаемой деятельности отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей). В соответствии с Правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденных Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 31 августа 2021 года № 346, вид деятельности «Строительство подъездной автодороги» не входит в Виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства, а также оператор не осуществляет выбросы любых загрязнителей в количествах, превышающих применимые пороговые значения указанные в Приложение 2 к Правилам ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей. В связи с чем, загрязняющие вещества, указанные в Ожидаемых выбросах, не входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей. По предварительной оценке, в период проведения строительных работ, возможно поступление в атмосферу порядка 12 видов загрязняющих веществ, 1-4 класса опасности (далее - КО): 1 КО: 0703 Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен). 2 КО: 0301 Азот диоксид, 0333 Сероводород (дигидросульфид), 1325 Формальдегид (Метаналь), 2904 Мазутная зола в пересчете на ванадий. 3 КО: 0304 Азот оксид, 0330 Сера диоксид, 2908 Пыль неорганическая с содержанием кремния 70–20%. 4 КО: 0328 Углерод черный (Сажа), 0337 Углерод оксид, 2754 Предельные углеводороды C12–C19. Класс опасности отсутствует: 2732 Керосин. Общее количество предполагаемых выбросов загрязняющих веществ составит: - 2025 г. – 0,843368 т/год (0,809622 г/сек); - 2026 г. – 7,590314 т/год (7,286595 г/сек)..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Сбросы не производятся. Хоз-бытовые сточные воды от душевых и умывальников будут отводиться в герметичный выгреб, с последующим вывозом на очистные сооружения в соответствии с предварительно заключенным договором со специализированным предприятием. На строительной площадке предусматривается установка биотуалетов, откуда также по мере накопления фекальные сточные воды будут откачиваться и вывозиться специальным автотранспортом на очистные сооружения в соответствии с договором, который будет заключен перед началом работ. На период эксплуатации – водоотведение не требуется. Сбросы сточных вод не производятся..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Всего в период строительства планируется образование 3,633 т отходов производства и потребления, в том числе: В процессе выполнения строительных работ, а также при обслуживании и эксплуатации строительной техники и автотранспорта

образуется промасленная ветошь (код 15 02 02*) в объёме 0,508 т/период. При проведении строительно-монтажных работ образуются строительные отходы (код 17 09 04) – 2 т/период. В процессе жизнедеятельности строительного персонала образуются твердые бытовые отходы (ТБО) (код 20 03 01) – 1, 125 т/период. Отходы временно складироваться в специально отведенных местах, с последующим вывозом специализированными организациями. Возможности превышения пороговых значений установленных для переноса отходов – нет..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Для начала осуществления намечаемой деятельности предположительно потребуются: от РГУ «Департамент экологии по Северо-Казахстанской области» – получение заключения скрининга воздействия намечаемой деятельности; от ГУ «Управление природных ресурсов Северо-Казахстанской области» – получение мотивированного отказа в выдаче заключения государственной экологической экспертизы для объекта IV категории..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты). Строительство подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы» осуществляется в районе им. Габита Мусрепова, Северо-Казахстанской области. Район работ находится в Северо-Казахстанской области и отличается континентальностью, выражающейся в большой амплитуде колебаний температуры воздуха, в сухости воздуха и незначительном количестве атмосферных осадков. Внутригодовой ход температуры воздуха характеризуется устойчивыми сильными морозами в зимний период интенсивным нарастанием тепла в короткий весенний сезон и жарой в течение продолжительного лета. Относительная равнинность рельефа, незащищённость территории от проникновения в её пределы воздушных масс различного происхождения создают благоприятные условия для интенсивной ветровой деятельности. Штилевая погода не характерна для данной области. Ветры отличаются большой повторяемостью и силой. Преобладающее их направление – южное, юго-западное и юго-восточное. Северо-Казахстанская область характеризуется неравномерным распределением осадков в течение года. Хотя холодная часть года (с октября по март) составляет около 43% годовой суммы осадков, наибольшее количество осадков приходится на тёплое время года, с пиковым значением в июле. Минимальные осадки наблюдаются в феврале и марте. В распределении снежного покрова по территории наблюдается довольно чётко выраженная зональность. Проявляющаяся в закономерном убывании высоты снежного покрова и запасов воды в нём, а также в сокращении продолжительности залегания снежного покрова в направлении с севера на юг. Средняя температура воздуха за январь составляет -15,3°C, а средняя минимальная температура в этот месяц -19,7°C. В июле средняя температура воздуха достигает +20,0°C, с максимальными значениями до +26,3°C. Среднегодовое количество осадков составляет 389 мм. В регионе за год наблюдается в среднем 149 дней с устойчивым снежным покровом. Ближайшим водным объектом от подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы» является река Ишим, расположенная на расстоянии 4,5 км. Месторождение не входит в водоохранные зоны и полосы реки Ишим. Водные объекты и временные водотоки на данном земельном участке не обнаружены. Согласно постановления акимата Северо-Казахстанской области от 31 декабря 2015 года № 514, ширина водоохранной зоны реки Есиль составляет 1000 метров, водоохранной полосы - 100 метров, соответственно испрашиваемый земельный участок расположен за пределами водоохранной зоны реки Есиль. Согласно данным интерактивной карты Комитета геологии и недропользования <https://gis.geology.gov.kz/maps/izy#> и информации предоставленной АО «Национальная геологическая служба» месторождения подземных вод питьевого качества на рассматриваемой территории, состоящих на государственном балансе, отсутствуют. В связи с отсутствием стационарных постов наблюдения на данной территории фоновые исследования отсутствуют. Наблюдения Казгидромета не производятся. Ближайший пост стационарного наблюдения находится на расстоянии 169 км в г. Атбасар. Учитывая малый объем предполагаемых выбросов, временный характер воздействия и удаленность от населённых пунктов, проведение дополнительных фоновых измерений не требуется. Произведен расчет рассеивания максимальных концентраций

загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы при проведении строительных работ. Анализ расчета рассеивания показывает, что не отмечается превышения расчетных максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ над значениями ПДК, установленными для воздуха населенных мест, ни по одному из рассматриваемых веществ. В связи с тем, что сброс в окружающую природную среду, а также хранение отходов в окружающей природной среде не предусматривается сравнение с экологическими нормативами необходимости нет. Согласно имеющимся данным, иных объектов для проведения полевых исследований нет. Объекты исторических загрязнений, а также бывшие военные полигоны и другие объекты на рассматриваемой территории отсутствуют..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности 1. Воздействие на воздушный бассейн оценивается как допустимое. 2. Воздействие на подземные и поверхностные воды оценивается как допустимое. 3. Воздействие на состояние недр оценивается как допустимое. 4. Воздействие на почвенный покров оценивается как допустимое. 5. Воздействие на растительный мир оценивается как допустимое. 6. Воздействие на животный мир оценивается как допустимое. 7. Воздействие намечаемой деятельности на социально-экономические условия жизни населения оценивается как допустимое. Комплексная оценка изменений в окружающей среде, вызванных воздействием объекта, а также его влияние не окажет значительного воздействия на природную среду и условия жизни и здоровья населения района. Воздействие будет носить по пространственному масштабу местный (территориальный) характер, по временному масштабу – временный характер, по интенсивности – слабое. Следовательно, по категории значимости воздействие относится к незначительной значимости. Положительные формы воздействия представлены следующими видами: 1. Создание и сохранение рабочих мест (занятость населения). Поступление налоговых платежей в региональный бюджет..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия на компоненты окружающей среды отсутствуют, ввиду таких факторов как расположение объекта - удаленность от территорий находящейся под юрисдикцией другого государства, соблюдение гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха, почвенного покрова, физических факторов воздействия, растительного и животного мира, на границе санитарно-защитной зоны и за ее пределами. Таким образом трансграничные воздействия не ожидаются..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Все строительные и монтажные работы по строительству подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы» планируется проводить в строгом соответствии с утвержденной проектной и технологической документацией с учетом требований природоохранного законодательства. В рамках проекта предусмотрено использование строительной техники, соответствующей экологическим требованиям и нормативам по уровню шума, вибрации и выбросам. Для предотвращения пылеобразования планируется проводить периодическое увлажнение грунта при выполнении земляных работ, а также использовать тентованные или закрытые кузова при перевозке сыпучих материалов. Для предотвращения загрязнения почвы и водных ресурсов заправка и техническое обслуживание строительной техники (ремонт, мойка) будут осуществляться исключительно на специально оборудованных площадках, исключающих проливы ГСМ. Предусматривается применение герметичных емкостей и металлических поддонов при обращении с ГСМ. Обращение с отходами будет организовано с соблюдением норм: отходы будут собираться и временно храниться в маркированных контейнерах, соответствующих типу отходов, с последующим вывозом на специализированные организации в соответствии с договором. Движение строительной техники и транспорта будет ограничено утвержденными маршрутами, что позволит минимизировать повреждение почвенно-растительного покрова. При проведении работ будет организована информационная работа среди сотрудников и подрядчиков о необходимости бережного отношения к природе. В целях сохранения фауны предусмотрен контроль за недопущением разрушения гнезд птиц и мест обитания животных, при необходимости – перенос таких объектов в безопасные места, согласованные с уполномоченными органами. В ходе строительных работ будет вестись регулярный экологический контроль за состоянием компонентов окружающей среды. Также предусмотрено информирование жителей близлежащих населенных пунктов о характере и сроках проводимых работ, мерах по охране окружающей среды и возможностях обратной связи..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Выбор места размещения подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы» выполнен с учетом технических, технологических и экологических факторов. Проектная трасса определена на основе анализа возможных вариантов с учетом существующих условий рельефа, геологии и обеспечения транспортной доступности. В проекте предусмотрено примыкание к существующей автодороге, что необходимо для интеграции проектируемого участка в действующую дорожную сеть и обеспечения транспортного сообщения с промышленной площадкой. Решения по трассировке принято с учетом требований санитарных и экологических норм, а также условий промышленной безопасности. .

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Коршенкова М.А.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



