



АО «Интергаз Центральная Азия»

**Закключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ80RYS01159245 22.05.2025 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется бурение и обустройство устья 24-х эксплуатационных скважин-дублеров участка Жаманкоянкулак ПХГ «Бозой» необходим в целях увеличения объема хранения и оборота природного газа.

Срок начала строительства: июль 2025 года, окончание строительных работ планируется в март 2026 г. Продолжительность в рабочих днях: 240 дней. Эксплуатация объекта планируется с апреля 2026 года. Режим работы – непрерывный, круглосуточный, круглогодичный режим работы с технологическими остановками (плановая остановка около 2 недель и автоматические остановки). Годовая продолжительность работы – 350 дней. Постутилизация не предусмотрено.

Участок «Жаманкоянкулак» расположен в Шалкарском районе Актюбинской области, в 30 км северо-западнее побережья Аральского моря, в 450 км к юго-западу от областного центра г. Актобе и в 250 км к юго-западу от г. Шалкар.

Координаты площади Север – СШ 46°8'28.256", ВД 58°32'34.371" Восток – СШ 46°8'21.851" ВД 58°40'10.145 ", Запад - СШ 46°3'15.688" ВД 58°40'0.911", Юг - СШ 46°3'22.073" ВД 58°32'25.837".

Краткое описание намечаемой деятельности

В целях увеличения объема хранения и оборота природного газа было принято решение об увеличении фонда эксплуатационных скважин в ПХГ Бозой на участке «Жаманкоянкулак». Основными объектами в проекте обустройства газовых скважин являются: - Приустьевые площадки в ограждении; - Обязка устья скважин Архитектурно-строительной частью проекта предусматривается обустройства устья эксплуатационных скважин ПХГ Бозой. На каждой площадке скважины устанавливаются однотипные площадки и сооружения: - приустьевой приямок; - площадка под ремонтный агрегат; - фундамент под свечу; - фундамент под якорь оттяжки; - сетчатое ограждение приустьевой площадки. Приустьевой приямок Размеры приямка в плане 2.0 x 2.0 x 1.2h м предназначен для сбора случайных проливов устья. Приямок из монолитного бетона кл. В12.5, марка по водонепроницаемости W4, армирован. Приямок перекрывается настилом, из металлопроката. Площадка под ремонтный агрегат Площадка из железобетонных плит для покрытия городских дорог ГОСТ 21924.0-84, размером в осях 12,0x4,0 м Под ж/б плитами предусмотрено выравнивающий слой толщиной 30 мм из бетона кл. В12.5 и подготовка из щебня, пропитанного горячим битумом до полного насыщения, толщиной 100 мм. Фундаменты под свечу Фундаменты из монолитного ж/бетона кл. В20 на сульфатостойком портландцементе, армированного арматурными стержнями кл. АІ. Подошва столбчатого фундамента 0.7 x 0,7 м., общая высота фундамента 2,8 м. Под подошвой фундаментов предусмотрено подготовка из щебня, пропитанного горячим битумом до полного насыщения, толщиной 100 мм Якорь для крепления ремонтного агрегата Якорь из



монолитного ж/бетона кл. В15 на сульфатостойком портландцементе марка по водонепроницаемости W4, размером 1.2x2.0x1.55h, служит для крепления ремонтного агрегата, запроектирован с петель из металлопроката для крепления оттяжек. Под якорями предусмотрена подготовка из щебня, пропитанного горячим битумом до полного насыщения, толщиной 100 мм. Ограждение приустьевой площадки Территория приустьевой площадки размером 5.0x19.0 м. (из них на 1 этапе строительства размер ограждения составит 5,0x12 м., на 2 этапе удлинится еще на 7,0 м.) ограждается металлическими сетчатыми панелями по серии 3.017-1 по металлическим стойкам из труб 89x5мм. по ГОСТ 8732-78*. Высота ограждения 2.2 м. Конструкция крепления стоек для панелей обеспечивает возможность демонтажа ограждения при установке на площадке ремонтного агрегата. Специальные защитные мероприятия Бетон для бетонных и ж/бетонных конструкций принят на сульфатостойком портландцементе, марка по водонепроницаемости W4, по морозостойкости F75. Под бетонными и железобетонными конструкциями предусматривается подготовка из щебня толщ. 100 мм, фракции 15-20 мм, пропитанного горячим битумом до полного насыщения. Все поверхности бетонных и железобетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом обмазываются горячим битумом БН-70/30 за два раза по грунтовке из 40%-ного раствора битума в керосине. Обратную засыпку пазух выполнить из местного грунта второй категории по разработке с уплотнением и доведением объемного веса скелета грунта до 1,7 т/м³. Проектом предусмотрена защита металлоконструкций от коррозии в соответствии со СП РК 2.01.101-2013. Предусматривается устранение просадочных свойств грунтов: предварительное трамбование грунтов тяжелыми трамбовками. Грунтовые подушки под фундаментами выполнить из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79 слоями 200 - 250 мм с тщательным уплотнением при оптимальной влажности, определяемой грунтовой лабораторией. Технологическое решение 1. Рабочий проект Разработка ПСД на бурение и обустройство устья 24-х эксплуатационных скважин-дублеров участка Жаманкоянкулак ПХГ «Бозой» разработан основании договора на проектирование 07/2021-132 в соответствии с действующей нормативной документацией РК и в объеме, предусмотренном заданием на проектирование и СН РК 1.02-03-2011г. 2. Показатели давления: - устьевое давление - 2,7-3,8 МПа. 3. Контроль качества сварных соединений.

Бозойское газовое месторождение было открыто трестом Актюбнефтеразведка в 1964 году. В Бозойское месторождение входят два газоносных объекта: Жаманкоянкулак и Жаксыкоянкулак. Они представляет собой два газовых месторождений, имеющие самостоятельные контуры газоносности и разобщены небольшой седловиной шириной, которой составляет около 3-4 км. Газовая залежь Жаксыкоянкулак в гипсометрическом отношении расположено на 20-25 м выше, чем южная залежь Жаманкоянкулак. Обустройство месторождения начато в 1967 году, а с 1968 года начинается промышленное использование месторождения. Остаточные запасы месторождений Жаманкоянкулак и Жаксыкоянкулак на момент создания хранилищ приняты, исходя из запасов утвержденных в ГКЗ, и равны соответственно 8117 и 6060,2 млн.м³. По окончании промышленной разработки залежи на территории бывшего месторождения создано подземное хранилище газа, которое предназначено для выравнивания сезонной неравномерности газопотребления промышленных предприятий Урала, Актюбинской обл. Пробный объем закачки осуществлен в м/р Жаманкоянкулак в июне месяце 1974 году, а 28 ноября 1975 году министерством газовой промышленности был подписан приказ №235-орг о перевод м/р Жаманкоянкулак в подземное хранилище газа. Развитие ПХГ Бозой происходило поэтапно. Увеличение активного объема газа осуществляли с подключением новых скважин. 1 – этап 1975-79 годы пробурены основной фонд в количестве 154 скважин. 2 – этап 1985 год подключен СП-7 и общий фонд составил 174 скважин. 3 – этап 1988 год введен в эксплуатацию фонд расширения СП-2,3,5. Таким образом, общий фонд на участке Жаманкоянкулак составил 224 скважины, а активный объем газа доведен до 3 млрд.м³. Участок «Жаманкоянкулак» расположен в Шалкарском районе Актюбинской области, в 30 км северо-западнее побережья Аральского моря, в 450 км к юго-западу от областного центра г. Актобе и в 250 км к юго-западу от г. Шалкар. Географически расположено на плато Устюрт, в полупустынной зоне. Климат резко континентальный. Постоянные поверхностные водотоки отсутствуют. Закачка газа в ПХГ производится из газопровода Бухара-Урал. Газ дожимается на ДКС и затем по промысловому коллектору подается на закачку. Объем закаченного и отобранного газа определяется в узле



замера пром.площадке СП и ДКС. Для закачки и отбора газа было установлена на пром.площадке КС-10 ГПА – 6,3Ц – В (газоперекачивающий агрегат) в количестве 6 ед. Отбор и закачка производится в циклическом режиме, летний период закачка, а осени - зимний период отбор. При режиме отбора газ по шлейфу подается на пром.площадку СП, затем проходить через сепараторы для очистки газа от влаги и мех. примеси, затем проходить через узел замера газа и поступает в газовый коллектор соединяющий СП и ДКС (дожимная компрессорная станция). Шлейф скважины представляет собой 159 мм стальная труба проложенное на 1,8 м глубине с изоляцией соединяющая устье газовых скважин и пром.площадкой сборного пункта. Отдаленность шлейфа от СП до устья скважины составляет от 300 м до 4500 м. Общая протяженность газового шлейфа в ПХГ Бозой составляет 700 км, общая протяженность газового коллектора 72 км.

На период строительства используется привозная вода на хозяйственно-питьевые и технические нужды. На период эксплуатации водоснабжения не требуется. Гидрографическая сеть в районе отсутствует. Лишь в пониженных участках рельефа весной скапливается небольшое количество пресных талых вод, в основном высыхающих летом.. Площадь территории намечаемой деятельности не входит в водоохранную зону. Ближайшим поверхностным водным объектом является озеро Чернышева расположенной с южной стороны на расстоянии 55 км и озеро Тушыбас расположенной с западной стороны на расстоянии 62 км. Оба озера относятся к Аральскому морю. Нет необходимости в установлении водоохранных зон и полос.

Вид водопользования: общее. Качество необходимой воды - хозяйственно-питьевое и противопожарное водоснабжение. Объем водопотребления и водоотведения на хозяйственно-бытовые и технологические нужды работников на период строительства объекта составит: Объем водопотребления – 5,29 м³/сут; 1354,54 м³/год; Объем водоотведения – 1,2 м³/сут; 288 м³/год.

По данным РГКП «Казахское Лесоустроительное предприятие», координаты проекта находятся за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

С учетом того, что проектируемый участок расположен на территории Шалкарского района, данный участок является территорией обитания сайгаков популяции Устюрт. В регионе среди птиц, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, встречаются степной орел, сажка, чернобрюхий рябок и стрепет. Кроме того, на территории района встречаются следующие виды диких животных, являющихся охотничьими видами: дикая свинья, волк, заяц, лиса, барсук, степной хорек и грызуны.

Период строительства: Диз топливо – 352,199 т., электроды – 3,6 т. ЛКМ – 0,8 т.

Ориентировочные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу **на период строительства составит 29.237 г/с или 77,97785799 т/год.** Наименования ЗВ, их классы опасности: (0123) Железо (II, III) оксиды - 0,005862 т/год. Кл. опас 3; (0143) Марганец и его соединения - 0,001038 т/год. Кл. опас 2; (0301) Азота диоксид - 25,1897184 т/год, Кл.опас 2; (0304) Азот оксид - 4,09332876 т/год, Кл.опас 3; (0328) Углерод - 1,5885048 т/год Кл.опас 3; (0330) Сера диоксид - 3,92133 т/год, Кл.опас 4; (0337) Углерод оксид - 20,5007664 т/год, Кл.опас 4; (0342) - Фтористые газообразные соединения - 0,00024 т/год, Кл.опас 2; (0616) Диметилбензол - 0,081 т/год. Кл. опас 3; Бенз/а/пирен - 0.000043226 т/год, (1325) Формальдегид - 0,3946296 т/год. Кл. опас 2; (2752) Уайт-спирит - 0,18 т/год. Кл. опас 3; (2754) Углеводороды предельные C12-C19 - 9,4810968 т/год, Кл.опас 4; (2902) Взвешенные вещества - 0,0297 т/год. Кл. опас 3; (2908) Пыль неор: 70-20% - 12,5106 т/год, Кл.опас 3.

Период строительства: На строительной площадке установлен биотуалет в количестве 1 шт., очистка производится генподрядчиком по мере накопления емкости. Так же при бурении скважин образуются буровые сточные воды в количестве 13,47 м³ на 1 скважину, на 24 скважин составляет 323,28 м³. Буровые сточные воды временно собираются на специальных резервуарах и по мере наполнения передаются специализированным организациям. Период эксплуатации сбросы сточных вод отсутствуют.

Ориентировочный объем образования отходов на период намечаемой деятельности составляет: Период строительства: Возможными основными отходами на период проведения работ могут быть (на одну скважину): тара из-под ЛКМ – 0,975 т/год; промасленная ветошь – 0,5 т/год; твердо-бытовые отходы - 2,4127 т/год; огарки сварочных электродов – 0,02282 т/год.



металлолом – 0,5 т/год, отработанные масла – 3,5 т/год, Буровой шлам составляет 150 тонн на одну скважину, на 24 скважин составляет 3600 тонн. Отработанные буровые растворы ориентировочно составляет 90 тонн на 1 скважину, на 24 скважин составляет 2160 тонн. Накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан. В соответствии с пп. 1 п. 2 ст. 320 Экологического кодекса Республики Казахстан временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Договор на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ.

Намечаемая деятельность - «Разработка ПСД на бурение и обустройство устья 24-х эксплуатационных скважин-дублеров участка Жаманкоянжулак ПХГ «Бозой» (*складирование и хранение (наземное или подземное)*) относится к II категории, оказывающей умеренное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии подпункт 7.15 пункт 7 Раздела 2 Приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Стационарные посты наблюдений Агентства по гидрометеорологии и мониторингу природной среды в Актюбинской области расположены в г. Актобе (6 стационарных постов) – 226 км в северном направлении; в городе Кандыгаш проводились на 2 точках (Точка №1 - ул. Западная, точка №2 - ул. Сейфуллина) – 132 км в северном направлении; в городе Кенкияк проводились на 2 точках (Точка №1 - ул. Западная; точка №2 - ул. Сейфуллина-пр. Победы) – 36 км в северном направлении; в поселке Шубарши проводились на 2 точках (Точка №1 - ул. Қазақтың мұнайы на 100 жыл, точка №2 - ул. дом №56) – 30,6 км в северном направлении. Согласно данным «Казгидромет» на территории проектируемого объекта информация о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе отсутствуют. На территории строительства отсутствуют исторические загрязнения, бывшие военные полигоны и другие объекты. Учитывая, что проектируемый объект находится на территории действующего предприятия, проведение полевых исследований не требуется.

Мероприятия по снижению вредного воздействия: в теплый период года увлажнение покрытия автодорог, строительной площадки и рабочих поверхностей складов с помощью поливочной машины; укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; организовать наблюдения за качеством воды в период производства земляных и скальных работ не менее одного раза в месяц; исключить использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод. Использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления; запретить ломку кустарников для хозяйственных нужд; исключить использование несанкционированной территории под хозяйственные нужды. учитывать наличие на территории работ самих животных, их нор, гнезд и по возможности избегать их уничтожения или разрушения; избегать внедорожных и

ночных передвижений автотранспорта с целью предотвращения гибели на дорогах животных.



с ночной активностью; обеспечить все меры, направленные на предотвращение нелегальной охоты представителей местной фауны; после завершения работ для ликвидации их негативных последствий необходимо проведение мероприятий по восстановлению первичного рельефа на нарушенных участках местности и устранению загрязнений, включая отходы со всей территории, затронутой хозяйственной деятельностью.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Уснадин Талап

