



ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажи́рского транспорта и автомобильных дорог»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ15RYS01158960 22.05.2025 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется строительство автомобильной дороги подъезд к индустриальной зоне в г.Хромтау Хромтауского района, Актюбинской области.

Начало строительство май 2026г., завершение строительства октябрь 2026 г. продолжительность строительства 6 мес., эксплуатация с 2026 г., утилизация не предусматривается.

Место расположение: г. Хромтау Актюбинской области. Площадь участка: 4,3 га.

Географические координаты: 1. 50°17'3.14"C 58°23'9.63"B 2. 50°17'5.35"C 58°23'14.14"B 3. 50°17'6.33"C 58°23'17.79"B 4. 50°17'6.05"C 58°23'21.51"B 5. 50°17'2.20"C 58°23'34.54"B 6. 50°17'1.51"C 58°23'38.64"B 7. 50°17'2.25"C 58°23'42.52"B 8. 50°17'3.85"C 58°23'47.39"B 9. 50°17'7.83"C 58°23'59.25"B 10.50°17'29.47"C 58°24'55.51"B.

Краткое описание намечаемой деятельности

Начало трассы участка №1 начинается с примыканием от существующего автодороги «г.Хромтау - ст.Хромтау» и заканчивается в начале смежного проекта «железнодорожного переезда с средством автоматки на 20км ПК 3+41». Начало трассы участка №2 проектируется продолжением смежного проекта «железнодорожного переезда с средством автоматки на 20км ПК3+41» и заканчивается с примыканием к смежному проекту прошедший экспертизу "Реконструкция автомобильной дороги на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области (корректировка)". Проектируемые дороги расположены в окраине города Хромтау Хромтауского района, Актюбинской области. Интенсивность движения данного объекта 115 авто в час (в часы «пик») Конструкция дорожной одежды тип I основной дороги: 1. Асфальтобетон горячей укладки плотный толщиной 6,0 см, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 по СТ РК 1225-2019 (ГОСТ 9128-2013) 2. Асфальтобетон горячей укладки пористый толщиной 8,0 см, из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-100/130 по СТ РК 1225-2019 (ГОСТ 9128-2013) 3.Щебень фракционированный 40..80 (80..120) мм легкоуплотняемый с заклиной фракционированным мелким щебнем согласно СТ РК 1284-2004 (ГОСТ 8267-93*) толщиной 25,0 см 4. Природная песчано-гравийная смесь толщиной 30,0 см по СТ РК 1549-2006 (ГОСТ 8267) Присыпная обочина из грунта. Укрепленный обочина из ПГС согласно СТ РК 1549-2006 (ГОСТ 8267), толщиной 14,0см. Конструкция дорожной одежды тип II соответствуют смежному проекту "Реконструкция автомобильной дороги на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области (корректировка)" для устройства примыкание в границах закругление и переходо-скоростных полос (Примыкание в Участке №2 ПК 13+08,46): 1. Горячий плотный мелкозернистый асф.бетон h=0,05m Тип Б, Марка II по СТ РК 1225-2013 на битуме марки



БНД 70/100 2. Горячий плотный крупнозернистый асф.бетон h=0,07m Тип Б, Марка II по СТ РК 1225-2013 на битуме марки БНД 70/100 3. Устройство основания из черного щебня толщиной 90мм 4. Основание из фракционированного щебня методом заклинки, толщиной 180мм, по ГОСТ 25607-94* 5. Гексагональная георешетка Tensar TriAx 160 6. Присыпная обочина из грунта. Укрепленная обочина из ЦПС согласно СТ РК 1549-2006 (ГОСТ 8267), толщиной 10,0см.

Проектируемая автодорога находится в IV дорожно-климатической зоне. Сейсмичность района строительства – 5 баллов. Категория автодороги – Улицы местного значения. Тип дорожной одежды – капитальный. Тип покрытия – усовершенствованный, горячая асфальтобетонная смесь. Конструкция дорожной одежды принята в соответствии с СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014. Время непрерывной эксплуатации (расчетный срок службы) – 20 лет. Расчетная нагрузка - автомобили группы А1. Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечения транспортной связью и действующих нормативных документов в РК по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014.

Вода для производственных нужд на период строительства используется привозная из ближайших водоисточников, по договору с поставщиком имеющий разрешение на спецводопользование. Вода для производственных нужд не используется из поверхностных водных объектов. Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная. На территории намечаемой деятельности отсутствуют поверхностные водные объекты. Ближайший поверхностный водный объект – река Жарлыбутак левый приток реки Ойсылкара, расположенный от площадки строительства на расстоянии 1280 м в западном направлении. Водоохранная зона установлена Постановлением акимата Актюбинской области от 16 сентября 2013 года № 299 «Об установлении водоохранных зон и полос на реках Орь, Уил, Хобда, их притоков и малых водохранилищ (Ащибекское, Магаджановское, Кызылсу, Аулие, Айталы) Актюбинской области и режима их хозяйственного использования».

Расход воды при строительстве составляет: на хозяйственно-бытовые нужды – 864 м³, расход воды на технические нужды согласно сметы – 3232.5 м³.

По данным РГКП «Казахское Лесостроительное предприятие», координаты станции расположены вне земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

В указанном регионе могут встречаться следующие виды диких животных, являющихся видами охоты: заяц, лиса.

Объемы строительных материалов на период строительства: ЦПС – 12345 т; ПГС – 12707 т, Эмаль ХВ-124 - 0.060331 т, Краски маркировочные МКЭ-4 (ЭП-773) - 0.38782 т, Грунтовка глифталевая ГФ-021 - 0.08912 т, Грунтовка битумная - 0.018383 т, Лак битумный БТ-123 - 1.300237 т, Лак битумный БТ-577 - 0.27574 т, Растворитель Р-4 - 0.002707 т, Гидроизоляция (битум) - 27.581 т; Сварочный электрод марки АНО-4 (Э-46) - 297.812 кг; УОНИ 13/45 (Э-42А) - 3.14 кг; Проволока сварочная легированная - 27.72 кг; Сварочный агрегат САГ АДД 2*2502 – 51.15 час.; Компрессор передвижной – 89.3 час., Электростанция передвижная – 144 час., Котел битумный – 188.76 час. Источники приобретения материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии (при необходимости) будут определяться при заключении договоров с поставщиками.

Строительство: Железо (II, III) оксиды (кл.оп.-3) - 0.00024117 т; Марганец и его соединения (кл.оп.-2) - 0.00000728 т; Азот (II) оксид (Азота оксид) (кл.оп.-3) - 0.01721851 т; Углерод черный (Сажа) (кл.оп.-3) - 0.009237 т; Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (кл.оп.-3) - 0.898609 т; Толуол (кл.оп.-3) - 0.017155 т; Бенз/а/пирен (кл.оп.-1) - 0.0000001693 т; Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый) (кл.оп.-3) - 0.01652 т; Этанол (Спирт этиловый) (кл.оп.-4) - 0.00826 т; 2-(2-Этоксизетокси)этанол (ОБУВ-1.5) - 0.0002022 т, 2-Этоксизетанол ((обув-0.7) - 0.0442 т, Бутилацетат (кл.оп.-4) - 0.0414229 т; Формальдегид (кл.оп.-2) - 0.0018474 т; Пропан-2-он (Ацетон) (кл.оп.-4) - 0.04927 т; Уайт-спирит (ОБУВ-1) - 0.1031 т; Углеводороды предельные С12-19 (кл.оп.-4) - 0.088885 т; Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (кл.оп.-2) - 0.1060771 т; Сера диоксид (кл.оп.-3) - 0.0140201 т; Углерод оксид (кл.оп.-4) - 0.0929075 т; Фтористые газообразные соединения (кл.оп.-2) - 0.00000092 т; Бензин (нефтяной, малосернистый) (кл.оп.-4)) - 0.0002022 т, Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (кл.оп.-3) - 0.6247184 т;

Всего: 2.134101849 т.



Спецтехника: Азот (II) оксид (Азота оксид) (кл.оп.-3) - 0.10527621 т; Углерод черный (Сажа) (кл.оп.-3) - 0.1156897 т; Углерод оксид (кл.оп.-4) - 0.5790376 т; Керосин (ОБУВ-1.2) - 0.1156897 т; Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (кл.оп.-2) - 0.6478536 т; Сера диоксид (кл.оп.-3) - 0.05790386 т; **Всего: 2.134101849 т.**

Образование отходов на период строительства: 3.9879 тонн, из них: Смешанные коммунальные отходы, код 20 03 01 – 1.5 т; - Отходы сварки, код 12 01 13 – 0.0009 т, Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами) код 15 01 10* – 0.187 т, Смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики, за исключением упомянутых в 17 01 06, код 17 01 07 – 2.30 т. Отходы, образующиеся в результате строительства, будут вывозиться в спецорганизации по приему/утилизации/переработке, согласно договору. Операции, в результате которых они образуются: ТБО – жизнедеятельность рабочего персонала, жестяные банки – при лакокрасочных работах, огарыши сварочных электродов – при проведении сварочных работ, строительный мусор – при проведении строительных работ.

Намечаемая деятельность - «Строительство автомобильной дороги подъезд к индустриальной зоне в г.Хромтау Хромтауского района, Актюбинской области» (наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн в год) относится к IV категории, оказывающее минимальное негативное воздействие на окружающую среду (подпункт 2 пункт 13 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Министром экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Климатическая характеристика и основные климатические параметры, характерные для района строительства, приводятся по данным многолетних наблюдений метеостанции г. Актобе, с учетом требований СП РК2.04-01-2017. Среднегодовая температура воздуха описываемой территории составляет +4,2 градуса. Земель особо охраняемых природных территорий, государственного лесного фонда на проектируемой территории не имеются. Вместе с тем, зоны отдыха, памятники архитектуры непосредственно по пути строительства отсутствуют. На территории строительного-монтажных работ, не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Инженерно-геологическое изыскание проведена, составлен технический отчет по топографо-геодезическим работам. Необходимость в проведении полевых исследований отсутствует.

На техническом этапе восстановления нарушенных земельных участков по завершении строительства объекта должны проводиться следующие работы: Уборка строительного мусора, удаление из пределов строительной полосы всех временных устройств; Распределение оставшегося грунта равномерным слоем или транспортирование его в специально отведенные места, указанные в проекте; Оформление откосов кавальеров, насыпей, выемок, засыпка или выравнивание рытвин и ям; Мероприятия по предотвращению эрозионных процессов. С целью снижения отрицательного техногенного воздействия на почвенный растительный покров настоящим проектом предусмотрено выполнение экологических требований и проведение природоохранных мероприятий, основными из которых являются: Ведение работ в пределах отведенной территории; Создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключая загрязнение почв; Своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Заявление о намечаемой деятельности свидетельствует, об обязательной оценке воздействия на окружающую среду в соответствии с Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки»:

1. В черте населенного пункта или его пригородной зоны; (подпункт 8, пункт 29) (проектируемые работы будут проводится на территории города Хромтау).



В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Необходимо проработать вопросы воздействия на окружающую среду и ее компоненты при строительстве объекта и при реализации намечаемой деятельности в соответствии с Инструкцией по организации и проведению экологической оценки, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280.

2. Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, согласно приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

3. Детально описать и представить Нумерацию, наименование, характеристику источников выбросов, согласно ст.66 Кодекса: В процессе оценки воздействия на окружающую среду проводится оценка воздействия на следующие объекты, в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии: 1) атмосферный воздух. Согласно ст.72 Кодекса, приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки»: информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных негативных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие атмосферный воздух.

4. Информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных негативных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и радиационные воздействия.

5. Необходимо приложить карту схему относительно расположения проектируемого объекта и источников его воздействия до ближайшей жилой зоны и расстояние размещаемых объектов до всех ближайших водоохранных объектов.

6. Согласно пп.1) п.4 ст.72 необходимо указать объемы образования всех видов отходов проектируемого объекта, а также предусмотреть альтернативные методы использования отходов (методы сортировки, обезвреживания и утилизации всех образуемых видов отходов и варианты методов обращения с данным видом отходов и его утилизации).

7. Необходимо соблюдать требования п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

8. Конкретизировать расстояние до ближайшей жилой зоны, согласно ст.72 Кодекса, приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

9. Обеспечить соблюдение норм статьи 140 Земельного кодекса РК, а именно: - снятие, хранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с повреждением земель; - рекультивация нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств и своевременное вовлечение их в хозяйственный оборот.

В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.



