

KZ86RYS01197452

11.06.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области", 090006, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, УРАЛЬСК Г.А., Г.УРАЛЬСК, улица Х.Чурина, дом № 116, 000340000426, КУАНШАЛИЕВ МАРАТ ГАБДЕЛКАИРОВИЧ, 519129, zko-dorogi@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) В рамках рабочего проекта «Строительство мостового перехода через реку Жаксыбай, Каратобинского района ЗКО» будет производится строительство нового автодорожного мостового перехода через р. Жаксыбай. Согласно Приложению 1, раздел 2, пп.7.2 п. 7 (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) объект подлежит прохождению процедуре скрининга .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Оценка воздействия на окружающую среду не разрабатывалась ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Скрининг не проводился .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Новый автодорожный мостовой переход через р. Жаксыбай проектируется через основное русло реки в Каратобинском районе, Западной Казахстанской области. Вблизи населенного пункта Коржын. На данном участке дороги запроектировано два мостового перехода - первое через основное русло реки Жаксыбай; - второе через протоку реки Жаксыбай близи поселка Коржын. Протяженность трассы мостового перехода 1677,15 м, из которых собственно мостовой переход: - через основное русло реки Жаксыбай составляет 108,58м, - через протоку реки Жаксыбай составляет 45,2м. Общее направление от начала трассы с севера на юг. Начало мостового перехода через реку Жаксыбай ПК 1+60.71, конец мостового перехода - ПК 2+69.29. Начало мостового перехода через протоку ПК 14+07.40, конец мостового перехода – ПК 14+52.60. Координаты: (начало трассы - 49.672104, 53.540017, конец - 49.686453, 53.539438). Согласно акту на право постоянного землепользования №0208624

, площадь земельного участка составит 28,6000 га. Кадастровый номер 08-120-038-007. Категория земель – земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения. Целевое назначение земельного участка – для обслуживания автомобильных дорог и подъездов к ним. Ближайшие жилые дома (с.Коржын) расположены на расстоянии 25 м от территории строительства..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Исходя из интенсивности движения автомобилей – параметры элементов перехода приняты для IV технической категории. Согласно СТ РК 1379 - 2005 «Габариты приближения конструкций» габарит мостового перехода установлен (Г-8) +2х0,75м. Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,0 м и полосу безопасности 1,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина служебных проходов по 0,75 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х служебных проходов по 0,75 м, ограждений – 2х0,55 м и перил 2х0,2 м составит: $8+2х0,75+2х0,55+2х0,2=11,0$ м. Технические характеристики проектируемого мостового перехода: Категория дороги- IV; Расчетная скорость движения-80 км/ч; Число полос движения-2 шт.; Ширина полосы движения-3,0 м; Ширина проезжей части-6,0 м; Ширина земляного полотна-10,0 м; Ширина обочин-2,0 м; Ширина укрепительной полосы-0,5 м; Максимальный продольный уклон-16 ‰; Минимальный радиус кривых в плане-600 м; Минимальные радиусы вертикальных кривых: - выпуклых-19684 м, - вогнутых-11333 м; Наименьшее расстояние видимости: - для остановки-200 м, - встречного автомобиля-350 м; Тип дорожной одежды- УК; Материал покрытия- асфальтобетон. Существующая дорога характеризуется следующими параметрами поперечного профиля проезжей части и земляного полотна: Покрытие существующей дорожной одежды на проезжей части шириной от 6,0 м до 7,0 м уложено с ПК 0+00 до ПК 2+28 (проектируемого участка), далее - дорога грунтовая. Основные технические нормативы дороги: Категория дороги- IV; Расчетная скорость движения-80 км/ч; Число полос движения - 2 шт.; Ширина полосы движения -3,0 м; Ширина проезжей части - 6,0 м; Ширина обочины - 2,0 м; Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины - 0,50 м; Ширина земляного полотна - 10,0 м; Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы -20 ‰; Поперечный уклон обочины -40 ‰; Наибольший продольный уклон -36 ‰; Наименьшее расстояние видимости: а) для остановки - 150 м, б) встречного автомобиля - 250 м; Наименьшие радиусы кривых на подходах к мосту: а) в плане-500, б) в продольном профиле: - выпуклые-5000, - вогнутые-2000..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Технические решения по мосту На данном участке дороги запроектировано два мостового перехода - первое через основное русло реки Жаксыбай; - второе через протоку реки Жаксыбай близы поселка Коржын Новые автодорожные мостовые переходы через основное русло р. Жаксыбай и через протоку реки запроектированы в Каратобинском районе, Западной Казахстанской области. Вблизи населенного пункта Коржын. Протяженность трассы мостового перехода 1677,15 м, из которых собственно мостовой переход: - через основное русло реки Жаксыбай составляет 108,58м, - через протоку реки Жаксыбай составляет 45,2м. Схема моста через основное русло реки Жаксыбай Мост расположен на автомобильной дороге IV технической категории и пересекает водоток под углом 45°. Пролетное строение моста железобетонное балочное по схеме 3х33.0м. Полная длина моста 108,58 м. Согласно СТ РК 1379 - 2012 «Габариты приближения конструкций» габарит мостового перехода принят (Г-8) +2х0,75м. Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,0 м и полосу безопасности 1,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина служебных проходов по 0,75 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х служебных проходов по 0,75 м, ограждений – 2х0,55 м и перил 2х0,2 м составит: $8+2х0,75+2х0,55+2х0,2=11,0$ м. Опоры через основное русло реки Жаксыбай Конструкция устоев принята с высоким ростверком на свайном основании. Сваи вертикальные приняты из буронабивных столбов диаметром 1,5 м, заполняемых бетоном с армокаркасом. Количество буровых свай на опору - 4шт в один ряд. Длина и количество свай определены расчетом, исходя из геологического строения участка. Сваи размещены в один ряд (по фасаду моста) 4 шт в ряду. Шаг свай в ряду в поперек моста – 3,0м. Головы свай объединены монолитной железобетонной насадкой размерами в плане 2.2х11.0/sin60° и высотой 1,0м. Пролетное строение через основное русло реки Жаксыбай Пролетное строение запроектировано с температурно неразрезной проезжей частью из сборных ж.б. предварительно-напряженных балок ТБН-33 длиной 33м. Балки изготавливаются по чертежам типового проекта «Пролетные строения автодорожных мостов из балок длиной 33м разработки ТОО «Мостодорпроект, договор 14/2015. Схема моста через протоку реки Жаксыбай Мост расположен на автомобильной дороге IV технической категории и пересекает водоток под углом 90°. Пролетное строение моста железобетонное

балочное по схеме 12+15+12м. Полная длина моста 45,2 м. Согласно СТ РК 1379 - 2012 «Габариты приближения конструкций» габарит мостового перехода принят (Г-8) +2х0,75м. Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,0 м и полосу безопасности 1,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина служебных проходов по 0,75 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х служебных проходов по 0,75 м, ограждений – 2х0,55 м и перил 2х0,2 м составит: $8+2\times0,75+2\times0,55+2\times0,2=11,0$ м. Опоры через протоку реки Жаксыбай Конструкция устоев принята с высоким ростверком на свайном основании. Сваи вертикальные приняты из буронабивных столбов диаметром 1,2 м, заполняемых бетоном с армокаркасом. Количество буровых свай на опору - 4шт в один ряд. Длина и количество свай определены расчетом, исходя из геологического строения участка. Сваи размещены в один ряд (по фасаду моста) 4 шт в ряду. Шаг свай в ряду в поперек моста – 2,75м. Головы свай объединены монолитной железобетонной насадкой размерами в плане 1.8х11.0м и высотой 1,0м. Пролетное строение через протоку реки Жаксыбай Пролетное строение запроектировано с температурно неразрезной проезжей частью из сборных ж.б. предварительно-напряженных балок ТБН-15 длиной 15м и ТБН-12 длиной 12м. Балки изготавливаются по чертежам типового проекта «Пролетные строения автодорожных мостов из балок длиной 15м и 12м разработки ТОО «Мостодорпроект, договор 14/2015. В поперечном сечении пролетного строения каждого сооружения 5 балок. Всего на путепровод 15 балок. ТБН 15 длиной 15м 5шт.,.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Проектируемый срок строительства: 9 месяцев. В том числе подготовительный период 2 месяца. Начало строительства – 4 квартал (ноябрь) 2025 года. Конец строительства – 3 квартал (июль) 2026 года. Проведение работ по постутилизации не планируется..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Согласно акту на право постоянного землепользования №0208624, площадь земельного участка составит 28,6000 га. Кадастровый номер 08-120-038-007. Категория земель – земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения. Целевое назначение земельного участка – для обслуживания автомобильных дорог и подъездов к ним. Постановление акимата Западно-Казахстанской области №186 от 19.07.2024 г.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На данном участке дороги запроектировано два мостового перехода - первое через основное русло реки Жаксыбай; - второе через протоку реки Жаксыбай близи поселка Коржын Согласно заключение № 28-7/405 от 17.02.2025 г., РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов» согласовывает Проектную документацию «Строительство мостового перехода через реку Жаксыбай, Каратобинского района, ЗКО» Забор воды из поверхностных и подземных источников не предусмотрен. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.; объемов потребления воды Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 304,2 м3/период, технического качества: 6735,171 м3/период; Объем сточных вод - 304,2 м3/период. На период строительства на территории устанавливаются биотуалеты. По мере накопления нечистоты вывозятся специальным автотранспортом по договору.; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода используется на питьевые нужды, и на увлажнение грунтов.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Добыча полезных ископаемых не осуществляется. Закуп строительных

материалов производится у специализированных организациях. В приложении имеется ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов, изделий и полуфабрикатов от 23.03.2024 г.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Согласно акту обследования территории строительства от 16.08.2024г., по результату обследования с выездом на место установлено отсутствие зеленых насаждений в границах земельного отвода под строительство объекта «Строительство мостового перехода через реку Жаксыбай у п.Коржын, Каратобинского района ЗКО»;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. Согласно письму №250 от 18.09.2024 г., Чингирлауское КГУ «По охране лесов и животного Мира управления природных ресурсов и регулирования природопользования» информирует, что в районе проектируемого объекта «Строительство мостового перехода через реку Жаксыбай п.Коржын, Каратобинского района ЗКО» территория государственного лесного фонда отсутствует. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. Согласно письму №250 от 18.09.2024 г., Чингирлауское КГУ «По охране лесов и животного Мира управления природных ресурсов и регулирования природопользования» информирует, что в районе проектируемого объекта «Строительство мостового перехода через реку Жаксыбай п.Коржын, Каратобинского района ЗКО» территория государственного лесного фонда отсутствует. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. Согласно письму №250 от 18.09.2024 г., Чингирлауское КГУ «По охране лесов и животного Мира управления природных ресурсов и регулирования природопользования» информирует, что в районе проектируемого объекта «Строительство мостового перехода через реку Жаксыбай п.Коржын, Каратобинского района ЗКО» территория государственного лесного фонда отсутствует. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Объекты животного мира в

ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. Согласно письму №250 от 18.09.2024 г., Чингирлауское КГУ «По охране лесов и животного Мира управления природных ресурсов и регулирования природопользования» информирует, что в районе проектируемого объекта «Строительство мостового перехода через реку Жаксыбай п.Коржын, Каратобинского района ЗКО» территория государственного лесного фонда отсутствует. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий расположенных в районе проведения работ. Объемы материалов: Щебень -16012,71456 м³, Щебень черный -4898,4425 т, Песок -1579,26899 м³, Песок металлический-0,662219 т, ПГС-26314,36 м³, Сухие строительные смеси-634,2528 кг, Электроды Э42-0,79624 т, Электроды УОНИ 13/45-641,6229 кг, Электроды УОНИ 13/55-31,71264 кг, Электроды АНО-4-198,127 кг, Проволока сварочная -7,6518 кг, Пропан -бутановая смесь -120,30668 кг, Грунтовка ГФ-021-0,0044505 т, Краска МА-15-103,173 кг, Краска ХВ-161-254,736 кг, Эмаль ХВ-124-0,0012926 т, Лак БТ-123, БТ-577-1755,56 кг, Лак кузбасский -0,1024 т, Бензин-растворитель -0,47624 т. Теплоснабжение – не предусмотрено, электроснабжение – от передвижной электростанции, водоснабжение – привозная вода.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы 25 наименований: Железо (II, III) оксиды -0.0805 т/период (3 класс), Марганец и его соединения -0.00322 т/период (2 класс), Азота (IV) диоксид -0.573 т/период (2 класс), Азот (II) оксид -0.087594 т/период (3 класс), Углерод -0.047053 т/период (3 класс), Сера диоксид -0.0911303 т/период (3 класс), Углерод оксид -0.56133 т/период (4 класс), Фтористые газообразные соединения-0.00051 т/период (2 класс), Фториды неорганические плохо растворимые-0.00215 т/период (2 класс), Диметилбензол-0.701123 т/период (3 класс), Метилбензол -0.04286 т/период (3 класс), Бенз/а/пирен -0.000000846 т/период (1 класс), Бутан-1-ол -0.00908 т/период (3 класс), 2-Метилпропан-1-ол -0.00908 т/период (4 класс), 2-Этоксизтанол -0.09525 т/период, Бутилацетат -0.151172 т/период (4 класс), Формальдегид -0.00922 т/период (2 класс), Пропан-2-он -0.27 т/период (4 класс), Сольвент нефтяной -0.23812 т/период, Уайт-спирит -0.49864 т/период, Углеводороды предельные C12-19 -0.45871 т/период (4 класс), Взвешенные вещества-0.328704 т/период (3 класс), Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния-6.993384 т/период (3 класс), Пыль абразивная -0.02905 т/период, Пыль древесная -0.01272 т/период. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 11.293601146 т/период. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства ожидается образование 254,692843 т/период, смешанные коммунальные отходы – 2,925 т/период, отходы от

красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 0,14277 т/период, отходы сварки – 0,02502 т/период, Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами - 0,000053 т/период, Смешанные отходы строительства и сноса - 251,6 т/период. Смешанные коммунальные отходы образуются при бытовом обслуживании трудящихся на территории предприятия. Морфологический состав отходов: пищевые отходы и отходы от жизнедеятельности рабочих. Не содержат токсичных компонентов. Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества образуются при выполнении малярных работ. Состав: тара из под ЛКМ, остатки лаков, красок, растворителей и др. Отходы сварки Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Состав (%): железо - 96-97; обмазка (типа $Ti(CO_3)_2$) - 2-3; прочие - 1. Физическая характеристика отходов: - не растворим в воде, взрыво и пожаробезопасны. Химический состав: - железо 96-97%, обмазка (типа $Ti(CO_3)_2$) - 3%; прочее - 1%. Агрегатное состояние - твердые вещества. Смешанные отходы строительства и сноса. Образуется в процессе проведения строительных работ на объектах. Агрегатное состояние – твердые вещества. Слабо растворимые в воде. Пажаро и взрывобезопасные. Некоррозионноопасные. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствует..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для осуществления намечаемой деятельности потребуется: - Разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов III категории. Выдача таких разрешений входит в компетенцию УПРИП по Западно-Казахстанской области..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Климат Западной Казахстанской области, находящейся на стыке континентов Ев-ропы и Азии, отличается высокой континентальностью, которая возрастает с северо-запада на юго-восток. Высокая континентальность проявляется в резких температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету. Для описываемого района характерна неустойчивость и дефицит атмосферных осадков, большая сухость воздуха и почвы. Зима холодная, преимущественно пасмурная, но не продолжительная, а лето жаркое и довольно длительное. В течение всего года дуют сильные ветры, летом часты суховеи. Климатический подрайон III - В. Дорожно-климатическая зона - IV. Район по весу снегового покрова - III Район по толщине стенки гололеда - II Район по давлению ветра - III. Среднегодовая температура воздуха – 5,6°C. Средняя температура января - минус 12,0°C. Абсолютный минимум - минус 43,6°C. Средняя температура июля – 22,9°C. Абсолютный максимум – 42,3°C. Нормативная глубина промерзания грунтов составляет: суглинки и глины – 1,45м; супеси и пески – 1,77 м. В геоморфологическом отношении территория проектирования расположена на северо-восточной окраине Прикаспийской низменности в степной зоне в пределах равнин аккумулятивных эоловых бугристо-грядовых, барханных, сложенных переиваемыми озерными, аллювиальными, дельтовыми и эоловыми парагенетическими комплексами четвертичных отложений. Гидрографическая сеть представлена р. Жаксыбай и ее притоками Куагашты, Шынгысай. Река берет начало в отрогах южных Сыртов и теряется в бессточных впа-динах Прикаспийской низменности. (оз.Сулуколь). В геолого-литологическом строении принимают участие верхнечетвертич-ные аллювиально-пролювиальные отложения (арIII-IV), представленные песками, перекрытыми суглинками и глинами. Сейсмичность района работ дана согласно СП РК 2.03-30-2017 по картам сей-смического зонирования ОСЗ-2475 ,ОСЗ-22475 и приложению Б, сейсмичность участка работ составляет ОСЗ-2475 - 6 (шесть) и ОСЗ-22475 - 6(шесть) баллов. Согласно справке РГП «Казгидромет» выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным, в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха. Объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты на территории строительства объекта отсутствуют. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено,

что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства, необходимость проведения полевых исследований отсутствует. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Строительные работы сопровождается загрязнением атмосферного воздуха. На интенсивность загрязнения воздушной среды влияют климатические, технологические и организационные особенности производства работ. Источниками загрязнения атмосферного воздуха на проектируемом участке являются следующие основные и вспомогательные рабочие механизмы: бульдозер, погрузчик и автотранспорт. В воздушную среду минеральная пыль поступает при осуществлении операций по разработке земли, погрузке и транспортировке земли и инертных материалов. Интенсивность пылевыведения при земляных работ, при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы путем орошения. Мероприятия по снижению запыления воздуха при транспортировке и при движении автотранспорта на дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке грунтов и песка в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух проектом предусмотрен ряд мероприятий: • своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактики технологического оборудования и трубопроводов; • исследование и контроль параметров в контролируемых точках технологических процессов; • исключение несанкционированного проведения работ; • систематическое водяное орошение, • предупреждение перегруза автосамосвалов для исключения просыпов, • снижение скорости движения автотранспорта и землеройной техники до оптимально-минимальной. Учитывая характер проведения намечаемых работ, расположение источников воздействия на атмосферный воздух на значительном расстоянии от жилых зон, отсутствие крупных источников загрязнения атмосферы, качество атмосферного воздуха района работ практически сохранится на прежнем уровне. Воздействие на состояние атмосферного воздуха при реализации проекта, может быть оценено, как незначительное..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничные воздействия на окружающую среду не ожидаются..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора. Соблюдение проектных решений и правил эксплуатации с целью исключения необратимых процессов и сохранения сложившегося экологического равновесия.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта). Альтернативные достижения целей указанной намечаемой деятельности и варианты ее осуществления отсутствуют.

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
КУАНШАЛИЕВ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

