

Номер: KZ85VWF00366452

Дата: 12.06.2025

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ
РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ
КОМИТЕТІНІҢ
ЖЕТІСУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**

040000, Жетісу облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ОБЛАСТИ ЖЕТІСУ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Область Жетісу, город Талдықорған,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «Integra Construction KZ»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности:
Проектируемый объект «План горных работ по добыче общераспространенных полезных
ископаемых на 5 участках расположенных в Саркандском (№30А, №30Б, №32А, №32Б) и
Алакольском (№7-W/1) районах области Жетісу, используемых для модернизации
железнодорожного транспортного коридора Достык– Актогай Мойынты–Жарык–
Жезказган– Саксаульская– Кандыагаш– Актобе– Илецк (строительство вторых путей
железнодорожного участка Достык– Мойынты),»

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ36RYS01143353 от 14.05.2025 г.

(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности. Товарищество с ограниченной
ответственностью "Integra Construction KZ", 010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН,
Г.АСТАНА, РАЙОН ЕСИЛЬ, улица Дінмұхамед Қонаев, здание № 12/1, Встроенное
помещение 16, 050840000334, РАХИМТАЕВ ДАНИЯР САНСЫЗБАЕВИЧ, 87474676274,
inbox@czz.kz

Намечаемая хозяйственная деятельность: «План горных работ по добыче
общераспространенных полезных ископаемых на 5 участках расположенных в
Саркандском (№30А, №30Б, №32А, №32Б) и Алакольском (№7-W/1) районах области
Жетісу, используемых для модернизации железнодорожного транспортного коридора
Достык– Актогай Мойынты–Жарык–Жезказган– Саксаульская– Кандыагаш– Актобе–
Илецк (строительство вторых путей железнодорожного участка Достык– Мойынты),»
Объект относится к перечню видов деятельности, для которых проведение процедуры
скрининга является обязательным - пункт 2.5 раздел-2 Приложение-1 ЭК РК, «Добыча и
переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год».

Краткое описание намечаемой деятельности

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности.
Участок общераспространенных полезных ископаемых (грунтов) находится в северной и
северо-восточной части области Жетісу, располагаясь в Саркандском районе, в
непосредственной близости от реконструируемой железной дороги, железнодорожного
участка «Достык– Мойынты». Координаты участка «№32А» т.1. С.Ш 46° 51' 32,71" В.Д 78°
55' 35,73"; т.2. С.Ш. 46° 51' 32,39", В.Д. 78° 55' 23,24"; т.3. С.Ш. 46° 51' 37,06", В.Д. 78° 55'



23,51"; т.4. С.Ш. 46° 51' 36,78", В.Д. 78° 55' 36,26". Площадь- 3,61 га. Ближайший населенный пункт— с. Лепсы, расположенное в 68 км южном от участка.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и попуттилизацию объекта). Добычные работы на карьере планируются произвести в 2025 г. Начало планируемой реализации намечаемой деятельности с 01.06.2025 г. Завершение деятельности 31.12.2025 г. Режим работы по разработке карьера сезонный. Добычные работы на карьере будут вестись в две смены по 7 часов в сутки, с шестидневной рабочей неделей 252 дней в году. Объем запасов подлежащих добычи по участку составит- 161,20 тыс.м3. Общая численность работающих 7 человек. Работы по рекультивации будут проведены после окончания добычных работ в 2026 году в течение 1 месяца. Общая площадь рекультивации— 3,61 га. Продолжительность рабочей смены 8 часов, количество рабочих смен в сутки— 1. Для условия труда рабочего персонала на участке добычи предусматриваются передвижные вагончики.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику. Режим работы по разработке карьера сезонный. Добычные работы на карьере планируются произвести в 2025 г. Добычные работы на карьере будут вестись в две смены по 7 часов в сутки, с шестидневной рабочей неделей 252 дней в году. Участок №32А. По отношению к железной дороге «Достык-Мойынты» находится в пределах участка Саяк-Актогай, в 6 км северо-восточней станции Жаксыбулак, в 200 м северо-западной ж/ д. Конфигурация участка— четырёхугольная, прямоугольник, вытянутый в восточном направлении, со сторонами 144-126X265-270м, площадью 3,61га. В геоморфологическом отношении участок располагается на слабонаклонной на юго-восток поверхности. Относительные превышения до 3 метров (абсолютные отметки— 411-414 м). Продуктивная толща участка сложена: верхнечетвертичными делювиально пролювиальными (dl-prQ3) суглинками твёрдыми, мощностью 0,3-0,9 м и дресвяным грунтом, мощностью 3,9-4,5 м. Перекрываются продуктивные образования почвенно-растительным слоем, мощностью 0,2 м. Подстилающие образования не вскрыты. Грунтовые воды не встречены. Измеренные ресурсы (Measured) составляют- 173,28тысм3, в том числе доказанные запасы (Proved)- 161,20тысм3. Объем вскрыши- 7,22 тысм3. Общая численность работающих— 7 человек. Для условия труда рабочего персонала на участке добычи предусматриваются передвижные вагончики.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Разработку разведанных запасов планируется начать в 2025 году. Общий планируемый максимальный годовой объем добычи по участку составит- 161,20 тыс.м3. Горно-геологические условия продуктивных и вскрышных образований представляются простыми и благоприятными для разработки открытым, механизированным способом, без предварительного рыхления. Планом принят следующий порядок ведения горных работ по участку: • снятие и перемещение пород вскрыши на начальном этапе отработки в бурты (в контуре горного отвода), с последующим перемещением во временный внутренний отвал на отработанной площади карьера. • выемка (снятие) продуктивных образований (грунта) экскаватором и погрузка в автотранспорт; •транспортировка материала к участку возведения земляного полотна (строительным участком); Основные параметры вскрытия: • вскрытие и разработка участка (месторождений) будет производиться одним уступом; высота добычного уступа— 1,8- 4,8 метров; • проходка разрезной траншеи шириной 19,0 м. исходя из технических характеристик экскаватора, при условии максимального радиуса копания составляющего 9,5м, рабочего угла откоса борта 40° и высоте добычного уступа до 4,8м; • карьер по объему добычи относится к мелким. Вскрышные породы участка, представленные супесчано-суглинистыми, слабо гумусированными образованиями, с корнями растений мощностью от 0,1 до 0,2м составляют в объеме 7,22тысм3. Данные образования бульдозерами Т-130 на начальном этапе отработки собираются в бурты, а затем при создании отработанного



пространства формируются отвалы внутреннего заложения. В дальнейшем вскрышные образования используются при рекультивации карьера. Данная схема уменьшает затраты как по вывозу вскрышных пород за пределы карьера во временный отвал, так и по их ввозу из отвала в отработанный карьер для рекультивации, кроме того, позволит не вовлекать дополнительные территории под размещение вскрышных пород. Отработка годового объема вскрышных пород производится пропорционально добычным работам. Ведение добычных работ по участку предусматривается с применением одноковшового экскаватора с обратной лопатой ET-25 (паспорт забоя в графическом приложении 1, технические характеристики в приложении 2), погрузкой на автосамосвалы HОVO ZZ3257 N3847A грузоподъемностью 25тн. (строительного участка), с последующей доставкой материала к месту назначения (участку строительства автомобильной дороги).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

Земельный участок. Конфигурация участка– четырехугольная, прямоугольник, вытянутый в восточном направлении, со сторонами 144-126Х265-270м, площадью 3,61га. Измеренные ресурсы (Measured) составляют- 173,28тысм³, в том числе доказанные запасы (Proved)- 161,20тысм³. Объем вскрыши- 7,22тысм³. Целевое назначение: добыча общераспространенных полезных ископаемых, используемых для модернизации железнодорожного транспортного коридора Достык– Актогай– Мойынты– Жарык– Жезказган– Саксаульская– Кандыагаш Актобе– Илецк (строительство вторых путей железнодорожного участка Достык– Мойынты). Предполагаемый срок отработки запасов с 01.06.2025 г. по 31.12.2025 г.

Водные ресурсы. Водоснабжение– привозное. Водоснабжение питьевое и техническое будет осуществляться привозной водой из ближайших населенных пунктов. Для технических нужд будет использоваться непитьевая вода. На рассматриваемом участке поверхностных водных источников не обнаружено. Участок расположен за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов.(Приложение) При проведении добычных работ изъятие воды из этих источников для питьевых и технических нужд не планируется. Инициатор намечаемой деятельности гарантирует проведение работ на удалении 500 м от указанных водных объектов. При проведении добычных работ негативного влияния на поверхностные водоемы рассматриваемого района не ожидается. Разработка Проекта установления водоохранных зон и полос не требуется. При проведении работ не предусматривается пользование поверхностными и подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения питьевых и хозяйственных нужд. Сброс сточных вод в поверхностные водоемы при проведении добычных работ не предусматривается. Необходимость в оформлении разрешения на специальное водопользование (РСВП) согласно п. 1 ст. 66 Водного кодекса РК отсутствует.

Растительные ресурсы. В районе расположения участка добычных работ редких и исчезающих видов растений и деревьев нет. Древесно кустарниковая растительность подлежащая вырубке на проектируемом участке добычи отсутствует. Естественные пищевые и лекарственные растения на занимаемой территории отсутствуют. Территория участка работ находится вне территории государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий области Жетісу. Лесные насаждения и деревья на территории участка добычных работ отсутствуют. Намечаемая деятельность не предусматривает использование растительных ресурсов. Вырубка, снос и перенос деревьев, а также зеленых насаждений не предусматривается.

Животный мир. Мест размножения, питания и отстоя животных, путей их миграции в районе проектируемого участка не отмечено; иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных нет.



Путей сезонных миграций и мест отдыха, пернатых и млекопитающих во время миграций на территории расположения участка работ не отмечено. Редких исчезающих видов животных, занесенных в Красную книгу нет.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Перечень загрязняющих веществ, предполагающих к выбросу в атмосферу по участку: всего 11 наименований. Объем выбросов:- на 2025 год: диоксид азота (класс опасности 2)- 0.027872 г/с, 0.33013043 т/год; оксид азота (класс опасности 3)- 0.0329667 г/с, 0.429021195 т/год; углерод (сажа) (класс опасности 3)- 0.0044937 г/с, 0.055014 т/год; сера диоксид (класс опасности 3)- 0.00893 г/с, 0.11002621 т/год; сероводород (дигидросульфид) (класс опасности 2)- 0.00000732 г/с, 0.00000848 т/год; оксид углерода (класс опасности 4)- 0.027553 г/с, 0.2752962 т/год; акриальдегид (класс опасности 2)- 0.001 г/с, 0.0132 т/год; формальдегид (класс опасности 2)- 0.001 г/с, 0.0132 т/год; керосин (класс опасности 1,2)- 0.001012 г/с, 0.000045 т/год; алканы C12-19 (класс опасности 4)- 0.012606 г/с, 0.13502 т/год; пыль неорганическая сод.SiO₂ от 20-70% (класс опасности 3)- 2.26142 г/с, 3.39 т/год. Предполагаемый общий объем выбросов на 2025 г. составит 2.37886072 г/с, 4.750961515 т/год.

Описание сбросов загрязняющих веществ. Сбросы сточных вод на поверхностные и подземные воды на проектируемом участке добычных работ не предусматривается, предложения по достижению предельно-допустимых сбросов (ПДС) не требуются. Образующиеся бытовые стоки от рабочего персонала будут собираться в выгребной бетонированный гидроизоляционный яму, объемом 3м³. По мере накопления бытовые стоки с помощью ассенизаторной машины будут вывозиться за пределы участка карьера, на ближайшие очистные сооружения сточных вод. Ожидаемый объем водоотведения в период работ от рабочего персонала составит 12,88 м³/период. Производственные стоки отсутствуют. Проектируемый объект не подлежит в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей.

Описание отходов. Основными отходами образующимися в период добычных работ будут: твердо-бытовые отходы (ТБО), ветошь промасленная. Твердо-бытовые отходы (ТБО) в количестве— 0,35 т/период, ветошь промасленная- 0,0762 т/период. Твердые бытовые отходы образуются в процессе хозяйственно-бытовой деятельности персонала. Образующиеся твердо-бытовые отходы будут храниться в металлических контейнерах, установленных на специальной площадке, с последующим вывозом по договорам со специализированными организациями на ближайший организованный полигон ТБО. Код отхода- 20 03 01. Ветошь промасленная образуется в процессе использования тряпья для протирки деталей и машин, обтирания рук персонала. Сбор и временное хранение отходов будет производиться на специальных отведенных местах (металлический контейнер), соответствующих классу опасности отходов, с последующим вывозом на спец. предприятие по договору. Код отхода— 15 02 02*. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Отсутствует возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей.

В процессе добычидобудетсоблюдатьсязаконодательство Республики Казахстан, касающиеся охраны окружающейсреды. В приоритетном порядке будут соблюдаться:

- Предотвращение техногенного засорения земель; Тщательная технологическая регламентация по отработке карьера;
- Техосмотр и техобслуживание автотранспорта и спецтехники;
- Упорядоченное движение транспорта и другой техники по территории карьера, разработка оптимальных схем движения;
- Орошение пылящей дорожной поверхности, использование поливомоечных машин для подавления пыли;
- По окончании работы карьера производится сглаживание бортов карьера и создание безопасного ландшафта;



- Сохранение естественных ландшафтов и рекультивация нарушенных земель и иных геоморфологических структур.
- Проведение технических мероприятий по борьбе с эрозией грунтов и для задержания твердого стока, содержащего загрязняющие вещества;
- Систематический вывоз мусора;
- После окончания проведения добычных работ недропользователю провести рекультивацию земель, нарушенных горными выработками. Разработать проект рекультивации и согласовать с уполномоченными органами в области охраны окружающей среды.

Намечаемая деятельность: «План горных работ по добыче общераспространенных полезных ископаемых на 5 участках расположенных в Саркандском (№30А, №30Б, №32А, №32Б) и Алакольском (№7-W/1) районах области Жетісу, используемых для модернизации железнодорожного транспортного коридора Достык– Актогай Мойынты–Жарык–Жезказган– Саксаульская– Кандыагаш– Актобе– Илецк (строительство вторых путей железнодорожного участка Достык– Мойынты),» согласно п. 7.11, раздел-2, приложения-2 Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI «Добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год» относится к объектам II категории и оказывает умеренное негативное воздействие на окружающую среду.

На основании вышеизложенного, указанный вид намечаемой деятельности будет относиться к объектам II категории.

Объекты II категорий подлежат обязательной государственной экологической экспертизе согласно п. 1) ст. 87 Кодекса и получения экологических разрешений на воздействия согласно ст.122 Кодекса.

Согласно п.1) п.2 ст. 88 Кодекса - Государственная экологическая экспертиза организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы в отношении:

1) проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов II категории в рамках процедуры выдачи экологических разрешений на воздействие.

Выводы: Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п. 25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп. 1 п. 28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с п. 3 ст. 49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценке по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией.

При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении ТОО «Integra Construction KZ» проектируемый объект «План горных работ по добыче общераспространенных полезных ископаемых на 5 участках расположенных в Саркандском (№30А, №30Б, №32А, №32Б) и Алакольском (№7-W/1) районах области Жетісу, используемых для модернизации железнодорожного транспортного коридора Достык– Актогай Мойынты–Жарык–Жезказган– Саксаульская– Кандыагаш– Актобе– Илецк (строительство вторых путей железнодорожного участка Достык– Мойынты),» при условии их достоверности.



Руководитель департамента

Байгуатов Тлеухан Болатович

