

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: для физического лица: фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты 1.1. для юридического лица: наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.	ТОО «Sarybulak operating» Адрес: Республика Казахстан, г. Усть-Каменогорск, ул. К. Сатпаева 64, оф.707. БИН 240240017723 тел. 8 (777)748 82 24, 8(707)414-26-99 e-mail: sarybulakoperating@mail.ru Генеральный директор: Маутжанов Біржан Ғалымжанұлы
2. Общее описание видов намечаемой деятельности и их классификация согласно приложению 1 Кодекса.	Рабочий проект «Проектирование технологической автомобильной дороги протяженностью 16 километров для обогатительной фабрики по переработке медных руд месторождения «Сарыбулак» производительностью 250 000 тонн в год в Аягозском районе области Абай». Планируемая деятельность не входит в перечень объектов, перечисленных в приложении 1 ЭК РК. Намечаемая деятельность отсутствует в разделе 1 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI. Таким образом, проведение оценки воздействия на окружающую среду для данного объекта не является обязательным. Намечаемая деятельность относится к разделу 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 № 400-VI, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.
3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений: описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса); описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса).	Описание существенных изменений, вносимых в виды деятельности, обозначенные в (подпункте 3) пункта 1 статьи 65 ЭК РК не приводится, т.к. такие изменения не вносились. Объект намечаемой деятельности – проектируемый. Оценка воздействия на окружающую среду по данному объекту ранее не проводилась.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест.	Административно участок строительства расположен на территории Бидайыкского сельского округа Аягозского района области Абай Республики Казахстан. Участок планируемого строительства расположен в 108 км к западу от города Аягоз, административного центра Аягозского района области Абай и в 138 км к северу от озера Балхаш. В непосредственной близости от площадки расположено несколько поселков, в том числе с.Коксала (Айгызский с/о) - примерно в 4 км к востоку, с.Бидайык, примерно в 22 км к юго-западу, Косагаш, в 28 км к западу и Баршата, в 32 км к северо-западу. Общая площадь участка размещения технологической автомобильной дороги составит 192 000 м² (19,2 га). Географические координаты границ участка проектирования: <table border="0"> <thead> <tr> <th>Восточная долгота</th><th>Северная широта</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1) 47°59'19.5316"</td><td>78°59'9.2477"</td></tr> <tr><td>2) 47°59'14.4828"</td><td>78°58'56.3833"</td></tr> <tr><td>3) 47°58'51.2870"</td><td>78°58'53.1073"</td></tr> <tr><td>4) 47°58'48.6958"</td><td>78°58'50.1634"</td></tr> <tr><td>5) 47°58'47.9287"</td><td>78°58'49.8867"</td></tr> <tr><td>6) 47°58'34.4245"</td><td>78°58'53.4500"</td></tr> <tr><td>7) 47°58'15.7423"</td><td>78°59'5.4653"</td></tr> <tr><td>8) 47°57'1.2409"</td><td>78°59'2.7842"</td></tr> <tr><td>9) 47°53'54.9535"</td><td>78°59'56.9483"</td></tr> <tr><td>10) 47°51'10.2467"</td><td>78°59'23.9900"</td></tr> <tr><td>11) 47°51'10.1949"</td><td>78°59'24.5621"</td></tr> <tr><td>12) 47°53'54.9654"</td><td>78°59'57.5334"</td></tr> <tr><td>13) 47°57'1.2727"</td><td>78°59'3.3640"</td></tr> <tr><td>14) 47°58'15.8111"</td><td>78°59'6.0455"</td></tr> <tr><td>15) 47°58'34.5372"</td><td>78°58'54.0078"</td></tr> <tr><td>16) 47°58'47.9161"</td><td>78°58'50.4774"</td></tr> <tr><td>17) 47°58'48.5098"</td><td>78°58'50.6915"</td></tr> <tr><td>18) 47°58'51.1496"</td><td>78°58'53.6692"</td></tr> <tr><td>19) 47°59'14.2478"</td><td>78°58'56.9316"</td></tr> <tr><td>20) 47°59'19.1964"</td><td>78°59'9.5396"</td></tr> </tbody> </table> <u>Выбор места размещения участка строительства обусловлено необходимостью обеспечения технологической автомобильной дорогой объектов обогатительной фабрики.</u>	Восточная долгота	Северная широта	1) 47°59'19.5316"	78°59'9.2477"	2) 47°59'14.4828"	78°58'56.3833"	3) 47°58'51.2870"	78°58'53.1073"	4) 47°58'48.6958"	78°58'50.1634"	5) 47°58'47.9287"	78°58'49.8867"	6) 47°58'34.4245"	78°58'53.4500"	7) 47°58'15.7423"	78°59'5.4653"	8) 47°57'1.2409"	78°59'2.7842"	9) 47°53'54.9535"	78°59'56.9483"	10) 47°51'10.2467"	78°59'23.9900"	11) 47°51'10.1949"	78°59'24.5621"	12) 47°53'54.9654"	78°59'57.5334"	13) 47°57'1.2727"	78°59'3.3640"	14) 47°58'15.8111"	78°59'6.0455"	15) 47°58'34.5372"	78°58'54.0078"	16) 47°58'47.9161"	78°58'50.4774"	17) 47°58'48.5098"	78°58'50.6915"	18) 47°58'51.1496"	78°58'53.6692"	19) 47°59'14.2478"	78°58'56.9316"	20) 47°59'19.1964"	78°59'9.5396"
Восточная долгота	Северная широта																																										
1) 47°59'19.5316"	78°59'9.2477"																																										
2) 47°59'14.4828"	78°58'56.3833"																																										
3) 47°58'51.2870"	78°58'53.1073"																																										
4) 47°58'48.6958"	78°58'50.1634"																																										
5) 47°58'47.9287"	78°58'49.8867"																																										
6) 47°58'34.4245"	78°58'53.4500"																																										
7) 47°58'15.7423"	78°59'5.4653"																																										
8) 47°57'1.2409"	78°59'2.7842"																																										
9) 47°53'54.9535"	78°59'56.9483"																																										
10) 47°51'10.2467"	78°59'23.9900"																																										
11) 47°51'10.1949"	78°59'24.5621"																																										
12) 47°53'54.9654"	78°59'57.5334"																																										
13) 47°57'1.2727"	78°59'3.3640"																																										
14) 47°58'15.8111"	78°59'6.0455"																																										
15) 47°58'34.5372"	78°58'54.0078"																																										
16) 47°58'47.9161"	78°58'50.4774"																																										
17) 47°58'48.5098"	78°58'50.6915"																																										
18) 47°58'51.1496"	78°58'53.6692"																																										
19) 47°59'14.2478"	78°58'56.9316"																																										
20) 47°59'19.1964"	78°59'9.5396"																																										

	<u>Возможность выбора других мест:</u> По результатам сравнительного анализа, было выбрано оптимальное направление трассы, обеспечивающее: - наименьшее воздействие на окружающую среду; - отсутствие пересечения с населенными пунктами, водными объектами и охраняемыми территориями; - наименьшие затраты на строительство и эксплуатацию. Альтернативные варианты признаны менее целесообразными по техническим, экологическим и экономическим показателям и отклонены на этапе предпроектных проработок.
5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции.	Рассматриваемые объекты являются проектируемыми для ТОО «Sarybulak operating». Намечаемая деятельность представляет собой новое строительство технологической автомобильной дороги протяжённостью 16 километров, предназначенной для обеспечения транспортной связи между обогатительной фабрикой медного месторождения «Сарыбулак» (производительностью 250 000 тонн руды в год) и трассой общего пользования «Аягоз – Караганда». <i>Тип объекта:</i> технологическая автомобильная дорога IV–V технической категории (временного типа, с переходным покрытием); <i>Протяжённость:</i> 16 км; <i>Ширина проезжей части:</i> 7 м; <i>Ширина земляного полотна:</i> до 10 м; <i>Тип дорожной одежды:</i> щебеночно-песчано-гравийное основание; <i>Грузоподъёмность:</i> до 40 тонн. Особенности конструкции: - Проведение подготовительных работ со снятием почвенно-растительного слоя (ПРС) с последующим складированием для последующей рекультивации; - Земляные работы с общим объёмом более 133 000 м³; - Использование местных вскрышных и щебенистых материалов из отвалов месторождения «Сарыбулак»;

	- Устройство водоотводных сооружений и труб на пересечении временных водотоков; - Организация временных технологических площадок и складов. Эксплуатационные параметры: - Срок службы автодороги — не менее 20 лет; - Период активного строительства начнётся с момента получения всех необходимых разрешительных документов и составит ориентировочно до 3 месяцев (при благоприятных погодных условиях); - Планируется круглогодичная эксплуатация дороги, с учётом сезонных климатических условий района. Режим работ по СМР - 1 смена по 12 часов), 3,5 месяца. Работы ведутся вахтовым методом, продолжительность вахты – 15 рабочих дней.
6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности.	1. Подготовительные работы: Снятие почвенно-растительного слоя (ПРС) по всей трассе и в зонах временных складов. - Объём снятия ПРС: ~40 324 м³; - Складирование в бурты вдоль трассы (до 15 м от кромки) и по периметру площадок с последующим использованием при рекультивации. Организация временных складов строительных материалов объёмом по 44,51 тыс. м³ на 5-м и 10-м километрах трассы. Устройство временных площадок и объездных дорог. 2. Земляные работы: - Возведение земляного полотна с использованием местных вскрышных грунтов (суглинки, дресва, щебень), транспортируемых с отвалов месторождения. - Разработка грунта экскаватором (ковш 2,0 м³); - Отсыпка послойная, с уплотнением катками на пневмошинах массой до 16 т; - Устройство насыпи: разравнивание бульдозером слоями по 30 см, соблюдение уклонов, двойной профиль; - Объём земляных работ — свыше 133 000 м³.

	3. Устройство дорожной одежды: - Щебеночно-песчано-гравийное покрытие (два слоя); - Разравнивание — бульдозером, уплотнение катками; - Контроль качества: пробное уплотнение, контроль катками массой 10–13 т, отсутствие следов и волн, дробление щебня под вальцами. 4. Водоотвод и инженерные решения: - Устройство водоотводных канав вдоль трассы; - Монтаж труб на пересечениях с временными водотоками; - Формирование устойчивых откосов, берм, водоотводных уступов. 5. Техника и механизация: - Погрузка — фронтальные погрузчики ZL-50 (6 шт.); - Перевозка — самосвалы SHACMAN X3000 (до 42 ед.); - Уплотнение — пневмокати (3 ед.); - Бульдозеры (SD-22) — для снятия ПРС и планировочных работ.
7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта).	Проведение строительно-монтажных работ предполагается в течении 3 месяцев 2025 г. с момента получения всех согласований с ГО; Эксплуатация запланирована с 2025 года, после окончания строительства. Начало реализации намечаемой деятельности и ее завершения будет зависеть от согласования проектных материалов и получения всех необходимых разрешительных документов.
8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):	
1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования	Участок планируемого строительства расположен в 108 км к западу от города Аягоз, административного центра Аягозского района области Абай и в 138 км к северу от озера Балхаш. В непосредственной близости от площадки расположено несколько поселков, в том числе с.Коксала (Айгызский с/о) - примерно в 4 км к востоку, с.Бидайык, примерно в 22 км к юго-западу, Косагаш, в 28 км к западу и Баршата, в 32 км к северо-западу.

	Общая площадь участка размещения технологической автомобильной дороги составит 192 000 м² (19,2 га). Географические координаты границ участка проектирования: Восточная долгота Северная широта 1) 47°59'19.5316" 78°59'9.2477" 2) 47°59'14.4828" 78°58'56.3833" 3) 47°58'51.2870" 78°58'53.1073" 4) 47°58'48.6958" 78°58'50.1634" 5) 47°58'47.9287" 78°58'49.8867" 6) 47°58'34.4245" 78°58'53.4500" 7) 47°58'15.7423" 78°59'5.4653" 8) 47°57'1.2409" 78°59'2.7842" 9) 47°53'54.9535" 78°59'56.9483" 10) 47°51'10.2467" 78°59'23.9900" 11) 47°51'10.1949" 78°59'24.5621" 12) 47°53'54.9654" 78°59'57.5334" 13) 47°57'1.2727" 78°59'3.3640" 14) 47°58'15.8111" 78°59'6.0455" 15) 47°58'34.5372" 78°58'54.0078" 16) 47°58'47.9161" 78°58'50.4774" 17) 47°58'48.5098" 78°58'50.6915" 18) 47°58'51.1496" 78°58'53.6692" 19) 47°59'14.2478" 78°58'56.9316" 20) 47°59'19.1964" 78°59'9.5396" Предполагаемый срок использования участка для реализации проекта – в течении периода эксплуатации ОФ.
2) водных ресурсов с указанием: <i>предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности;</i>	Участок проводимых работ характеризуются отсутствием существующих сетей водопровода. На период СМР: для целей питьевого водоснабжения и хозяйственно-бытовых нужд рабочих и обслуживающего персонала планируется доставлять бутилированную воду по договору (приложение 9). Для технических нужд – вода привозная. На период эксплуатации потребление воды отсутствует. Крупные водные объекты, такие как озеро Балхаш удалено на 130 км, р. Баканас 30 км. Ближайший водный объект – река Коксала располагается в 3.5 км восточнее от границ участка, в пределах которого будут проводиться

<i>видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая)</i>	работы. Границы ведения работ располагается за пределами водоохранных зон и полос водных объектов. Согласно письма РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов» земли водного фонда, поверхностные водные объекты, водоохранные зоны и полосы на участке планируемых работ отсутствуют (Письмо прилагается в приложении 6). Согласно письма №20-01/964 от 07.03.2025 АО «Национальная геологическая служба», месторождения подземных вод, в пределах планируемого участка работ, состоящие на государственном учете по состоянию на 01.01.2024 г. отсутствуют (Письмо прилагается в приложении 4).
<i>Водные ресурсы с указанием объемов потребления воды*</i>	В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство. Объем воды для питьевых нужд – 75 м3/период. Для технических нужд – 20 тыс. м3/период. На период эксплуатации использование воды не планируется.
<i>Водные ресурсы с указанием операций, для которых планируется использование водных ресурсов*:</i>	На период строительства для обеспечения питьевых и хозяйственно-бытового нужд, для строительных нужд, и пылеподавления. На период эксплуатации – не предусматривается.
3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны)	Использование недр не планируется
4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации	Использование растительности в качестве сырья не предусматривается. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу существенно не повлияют на растительный мир. Сбор растительных ресурсов не предусматривается. Зона влияния намечаемой деятельности на растительность ограничивается участком проведения работ. На участке строительства зеленые насаждения отсутствуют согласно письма представленного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» Аягзского района области Абай, прилагается в приложении 5. Территория, на которой планируется ведение работ не располагается на территории ООПТ и землях государственного лесного фонда

	(Письмо областной территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира области Абай Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов РК прилагается в приложении 2).
5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием: <i>объемов пользования животным миром</i>	При реализации намечаемой деятельности пользование животного мира не предусматривается.
<i>предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования</i>	При реализации намечаемой деятельности пользование животного мира не предусматривается.
<i>иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных</i>	При реализации намечаемой деятельности пользование животного мира не предусматривается.
<i>операций, для которых планируется использование объектов животного мира</i>	При реализации намечаемой деятельности пользование животного мира не предусматривается.
6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования	Основными материалами, необходимыми для устройства земляного полотна и дорожной одежды, являются щебень, гравий, дресва и песчано-щебеночные смеси. Для формирования насыпи планируется использование местных вскрышных пород, образующихся при разработке карьера на месторождении «Сарыбулак». Это позволяет существенно сократить объёмы перевозки и снизить техногенную нагрузку на окружающую среду. Электроснабжение в период строительства будет осуществляться от автономных дизельных электростанций (ДЭС), размещаемых на временных строительных площадках. Пиковая потребность в электроэнергии оценивается в пределах 50 кВт/сутки. Подключение к централизованным электросетям не предусмотрено, что обусловлено удалённостью объекта от существующих ЛЭП. Основным видом топлива, используемым для работы строительной техники (бульдозеры, экскаваторы, катки, самосвалы), является дизельное топливо. Поставка ГСМ будет осуществляться сторонней лицензированной организацией по договору. Заправка техники предусмотрена на специально оборудованных площадках вне зоны дорожных работ, с обязательным соблюдением противопожарных и экологических требований. Ориентировочный расход топлива составит 8–12 тонн в месяц.

	Поставка и использование всех материалов и ресурсов осуществляется в течение периода активного строительства, который ориентировочно составит 3 месяца с момента получения разрешительных документов. По завершении строительства все временные сооружения и остатки материалов будут демонтированы, вывезены или утилизированы по договору со специализированными компаниями в установленном порядке, а территория подлежит технической и биологической рекультивации. Начало реализации намечаемой деятельности и ее завершения будет зависеть от согласования проектных материалов и получения всех необходимых разрешительных документов. <u>Электрическая и тепловая энергия.</u> Теплоснабжение проектируемых объектов на период СМР и эксплуатации не предусматривается.
7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью	При строительных работах необходимые общераспространенные полезные ископаемые (щебень, гравий, дресва и песчано-щебеночные смеси) будут приобретены у местных поставщиков, и не приведут к истощению используемых природных ресурсов. Риски истощения природных ресурсов – отсутствуют.
9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей)	В период проведения строительных работ в атмосферный воздух ожидаются выбросы следующих загрязняющих веществ: Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20, Азота (IV) диоксид, Азот (II) оксид, Углерод (Сажа), Сера диоксид, Углерод оксид, Керосин. Объем выбросов на период строительства предварительно составит – 5,437926 тонн. В период эксплуатации в атмосферный воздух выбросы не производятся.
10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей	При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства проектом предусмотрена откачка сточных вод, накапливаемых в биотуалетах, ассенизаторской машиной и вывоз их на очистные сооружения по договору со специализированной организацией по утилизации сточных вод. На период строительства сбросы загрязняющих веществ в водные объекты (рельеф местности) отсутствуют. Сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса

	загрязнителей – превышение пороговых значений не предусматривается.
11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей	На период строительства в ходе проведения строительно-монтажных работ планируются к образованию отходы в количестве 4 наименований. <u>Отходы на период строительства ориентировочно составят:</u> твердые бытовые отходы (неопасные) в количестве 0,7 тонн/год, промасленная ветошь (опасные) в количестве 0,012 т/год, огарки сварочных электродов (неопасные) в количестве 0,03 тонн/год, отходы покрасочных материалов (ЛКМ) (неопасные) в количестве 0,3 тонн/год. На период эксплуатации образования отходов производства и потребления – не производится. Сроки хранения отходов осуществляются в соответствие с требованиями Экологического законодательства РК. Сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей – превышение пороговых значений не предусматривается. Предприятием заключен договор на передачу отходов для переработки/утилизации с организацией, имеющей необходимые разрешительные документы (в приложении 10, 11, 12).
12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений.	Для осуществления намечаемой деятельности необходимо согласование проектных решений в РГУ Комплексной вневедомственной экспертизе. - РГУ «Департамент экологии по области Абай» Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов РК».
13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в	1. Воздушная среда. Согласно справки Казгидромет от 27.02.2025 г. приведенного в приложении 6 говорится, что в виду с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Аягзском районе данные о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не предоставляется возможным. До начала работ предприятием организован мониторинг атмосферного воздуха на промплощадке предприятия на

предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты)

существующее положение. По результатам замеров фактические концентрации контролируемых загрязняющих веществ ниже ПДК.

2. Водные ресурсы.

Крупные водные объекты, такие как озеро Балхаш удалено на 130 км, р. Баканас 30 км.

Ближайший водный объект – река Коксала располагается в 3 км восточнее от границ участка в пределах которого будут проводиться работы. Границы ведения работ располагается за пределами водоохранных зон и полос водных объектов.

3. Почвенный покров.

На территории Аягоского района области Абай распространены весьма разнообразные почвенные образования, преимущественное сельскохозяйственное направление землепользования. Почвенно-растительный слой в пределах работ ожидается в виде малоразвитых почв (мощностью до 0,2 м).

4. Животный мир.

Наиболее распространенными видами животных на участке работ являются грызуны: суслики, сурки, тушканчики, мыши-полевки; из крупных животных встречаются елики, архары, горные козлы, а также лисы, барсуки, волки и кабаны.

Согласно информации, предоставленной РГКП «По Охотзоопром» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан» участок не является местом обитания и сезонными путями миграции редких и находящихся под угрозой исчезновения животных, занесенных в Красную книгу РК (Приложение 7).

Разработка специальных мероприятий не предусматривается.

5. Растительный мир.

Флора Абайской области отличается большим видовым разнообразием. Древесная растительность отсутствует. Степная зона богата травянистой растительностью. На возвышенностях среди растительных сообществ выделены следующие комплексы: боялычевые, серополынно-боялычевые, узкодолячатопопынно-ковыльно-типчаковые и таволжниковые, (полынь серая и

	узкодольчатая, боялыч, ковыль, калтык, мятлик, таволга). Травяной покров представлен ковылем, типчаком и пустынной осочкой. Негативное воздействие на растительный мир намечаемой хозяйственной деятельностью ожидается допустимое, находящееся в пределах установленных экологических нормативов, с незначительным ущербом естественному воспроизводству различных видов растительности и не приводящее к необратимым последствиям для сложившихся природных экосистем. После производства работ предусмотрена рекультивация площадок. На участке проведено археологическое обследование территории - объекты историко-культурного наследия отсутствуют. Получен ответ от отдела ветеринарии, что на территории участка работ сибиреязвенных захоронений и скотомогильников не имеется, (письмо представлено в приложении 8). В связи с вышеизложенным, риск здоровью работников и населения не наблюдается. Крупных лесных массивов в районе ведения работ нет. Согласно информации, предоставленной РГУ «Областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира по области Абай Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан» географические координатные точки участка намечаемой деятельности находятся за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий со статусом юридического лица (Письмо в приложении 2). В связи с вышеизложенным, территория, на которой планируется ведение работ не располагается на территории ООПТ и землях государственного лесного фонда.
14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности.	Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых

	сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности.
15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости.	Предприятие располагается в 315 км от границы с Российской Федерацией, в 300 км от границы с Китайской Народной Республикой. Ввиду того что территория предприятия находится на значительной удаленности от государственных границ соседних государств, трансграничные воздействия на окружающую среду отсутствуют.
16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий.	Для устранения негативного воздействия на окружающую среду предусмотрены мероприятия: - проведение строительных работ, где это возможно, с применением электрифицированных механизмов и оборудования; - организация системы упорядоченного движения автотранспорта по территории; - на участках производства работ накопление отходов в специальный контейнер и на специальной площадке; - заправка машин топливом, маслом на заправочных станциях. Заправка стационарных машин и машин с ограниченной подвижностью автозаправщиком только с помощью шлангов, имеющих запорные устройства у выпускного отверстия; На период эксплуатации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу происходить не будет. Непосредственное воздействие на поверхностные воды исключается. Сбросов сточных вод в поверхностные водотоки при проведении работ не предусматривается. Возможность засорения и загрязнения водных объектов района исключена. Сложившийся в данном районе природный уровень загрязнения поверхностных вод не изменится. Намечаемая деятельность не окажет дополнительного воздействия на поверхностные воды района проведения работ. По условиям проведения проектируемых строительных работ и дальнейшей эксплуатации воздействие на недра – не производится. В связи с тем, что при проведении работ воздействие на почвенный покров будет незначительным, строительство и эксплуатация проектируемых объектов не окажут существенного влияния на зональные и сельскохозяйственные почвы региона.

	Для снижения воздействия на растительный покров разработаны маршруты передвижения транспорта и техники с максимальным использованием сети существующих грунтовых дорог и дорог с твердым покрытием. Это позволит исключить дополнительную антропогенную нагрузку на рельеф и растительность. Мониторинг растительного покрова в процессе осуществления намечаемой деятельности не предусматривается. При строгом выполнении всех проектных решений воздействие на животный мир можно оценить, как допустимое. Мониторинг животного мира в процессе осуществления намечаемой деятельности не предусматривается. Согласно географическому расположению объекта, климатическим условиям региона и геологической характеристике района вероятность возникновения чрезвычайной ситуации природного характера незначительна, при наступлении таковой характер воздействия незначительный. Район размещения проектируемых объектов находится в загородной зоне и расположен на значительном расстоянии от потенциально опасных объектов, коммуникаций и жилой застройки. Вероятность возникновения чрезвычайной ситуации техногенного характера незначительна.
17. Описание возможных альтернатив достижения целей намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта).	По результатам анализа установлено, что альтернативные варианты достижения целей проекта отсутствуют по следующим объективным причинам: Проектируемая технологическая автомобильная дорога предназначена исключительно для обеспечения круглогодичного транспортного сообщения между действующим месторождением медных руд «Сарыбулак» и существующей автомобильной трассой общего пользования «Аягоз – Караганда». Выбор направления трассы жёстко обусловлен географическим расположением обогатительной фабрики по переработке медных руд месторождения «Сарыбулак» производительностью 250 000 тонн в год, наличием действующих участков отсыпки и логистической необходимостью прямого выхода к региональной транспортной сети. <i>Любые отклонения от выбранной трассы привели бы:</i> - к удлинению маршрута и увеличению выбросов от транспорта,

	- к прохождению по геологически и ландшафтно неблагоприятным территориям, - к увеличению объёмов земляных и строительных работ, - к возрастанию техногенной нагрузки и нарушению ранее не затронутых участков почвенно-растительного покрова. Таким образом, альтернативные направления трассировки отсутствуют с учётом экологических, инженерно-технических и экономических критериев.
--	---