

Қазақстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология
Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области
Комитета экологического
регулирования и контроля
Министерства экологии и
природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, А.Қосжанов к-сі,
9 үй

030012 г.Актөбе, ул. А.Косжанова,
дом 9

ГУ «Управление пассажирского транспорта и
автомобильных дорог Актюбинской области»

Закключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ67RYS01099630 17.04.2025 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство автомобильной дороги, соединяющей автодорогу «Самара-Шымкент» с автодорогой «Актөбе-Мартук-гр.РФ» (Западный обход г.Актөбе), 2 участок.

Начало строительства – 2 квартал 2025 года (май), завершения строительства – 2 квартал 2026 г (апрель).

Строительство автомобильной дороги проходит на территории г.Актөбе с общей протяженностью 5,238 км. Автодорога «Западный обход города Актөбе» соединяет трассы «Самара – Шымкент» и «Актөбе-Мартук – граница РФ».

Географические координаты трассы №1 1) ПК+0+00: Долгота 57°04'36,6627 Широта 50°21'14,6503 2) ПК+ 1+40: Долгота 57°04'40,1849" Широта 50°21'18,5636" 3) ПК+ 3+00: Долгота 57°04'45,2742" Широта 50°21'22,5858" 4) ПК+ 6+00: Долгота 57°04'55,0023" Широта 50°21'30,0403" 5) ПК+ 9+00: Долгота 57°05'06,8653" Широта 50°21'36,0483" 6) ПК+ 12+00: Долгота 57°05'19,7068" Широта 50°21'41,2204" 7) ПК+ 14+00: Долгота 57°05'27,5801" Широта 50°21'45,2690" 8) ПК+ 16+00: Долгота 57°05'34,0434" Широта 50°21'50,2419" 9) ПК+ 19+00: Долгота 57°05'42,1946" Широта 50°21'58,4317" 10) ПК+ 21+00: Долгота 57°05'47,1798" Широта 50°22'04,0278" 11) ПК+ 22+00: Долгота 57°05'46,6135" Широта 50°22'07,1990" 12) ПК+ 23+80: Долгота 57°05'42,8647" Широта 50°22'12,4933" Координаты трассы №2 1) ПК+0+00 Долгота 57°06'02,4245" Широта 50°21'50,2335" 2) ПК+ 2+00 Долгота 57°05'56,2934" Широта 50°21'55,3360" 3) ПК+ 4+00 Долгота 57°05'48,0926" Широта 50°21'59,1073" 4) ПК+ 6+00 Долгота 57°05'42,1022" Широта 50°22'04,2716" 5) ПК+ 8+00 Долгота 57°05'37,3332" Широта 50°22'09,9717" 6) ПК+ 10+00 Долгота 57°05'33,9444" Широта 50°22'16,0332" 7) ПК+ 12+00 Долгота 57°05'32,9454" Широта 50°22'22,4633" 8) ПК+ 13+60 Долгота 57°05'29,7743" Широта 50°22'27,2087" 9) ПК+ 0+00 Долгота 57°05'41,4382" Широта 50°22'13,7155" 10) ПК+ 1+80 Долгота 57°05'35,9840" Широта 50°22'11,9989".

Краткое описание намечаемой деятельности

Параметры магистральных дорог: регулируемого движения: дорога с 2-х полосным движением; ширина полосы движения 3,5м; ширина проезжей части 3,5х2 м; ширина обочины 2,5 м; ширина укрепленной части обочины 0,5м; ширина дорожной одежды (3,5+0,5)х2 м; ширина земляного полотна (3,5+2,5)х2 м; дорожная одежда капитального типа, покрытие из



ЩМА; расчетная скорость 80 км/ч, на участке ПК 17+00 – ПК 23+00 расчетную скорость принять 60 км/ч с целью обеспечения безопасности движения.

Проектом предусмотрено возведение насыпи земляного полотна дороги из сосредоточенных резервов. Возведение насыпи земляного полотна из сосредоточенных резервов будет осуществляться автомобилями-самосвалами с транспортировкой грунта на расстояние от 1 до 10 км. Для возведения насыпи земляного полотна разведан 1 сосредоточенный грунтовый резерв. Грунты представлены супесью твердой песчанистой и суглинком тяжелым песчанистым. Местоположение резерва и качественная характеристика грунтов приводится в паспорте резерва. Заложение откосов земляного полотна принято у искусственных сооружений и при высоте насыпи по бровке более 3,0 м 1:1,5. Крутизна откосов насыпей до 3,0 м назначена с учетом обеспечения безопасного съезда транспортных средств в аварийных ситуациях 1:3. В поперечном отношении водоотвод осуществляется через малые искусственные сооружения (ж/б трубы). Для предохранения обочин и откосов от размывов, в местах вогнутых кривых, предусмотрено устройство продольных лотков для сбора и отвода воды, стекающей с проезжей части. После окончания земляных работ почвенно-растительный слой толщиной 15 см наносится на откосы земляного полотна, а остальная часть используется при рекультивации нарушенных земель. Укрепление откосов насыпи производится посевом многолетних трав. Элементы плана трассы для магистральной дороги регулируемого движения для расчетной скорости движения автотранспорта 80 км/час. В плановом отношении ось дороги закреплена временными реперами жесткой конструкции и привязана к условной сети координат. Начало трассы ПК 0+00 отмыкает от конца ранее запроектированной автомобильной дороги, соединяющей автодорогу «Самара-Шымкент» с автодорогой «Актобе-Мартук-гр.РФ» (Западный обход г.Актобе), 1 участок. Протяженность проектируемой трассы составляет 5,238 км. На всем протяжении проектируемой дороги применены __ углов поворота: ВУ1 – α – 5°44'07" (влево), R=500 м. ВУ2 – α – 6°22'08" (вправо), R=500 м. По результатам прогнозирования интенсивности движения была рассчитана среднегодовая суточная интенсивность движения за отчетный год. Среднегодовая среднесуточная интенсивность движения определено согласно инструкции по учету и прогнозированию движения транспортного потока на автомобильных дорогах ПР РК 218-04-2014. Рост интенсивности привязан к темпу роста экономики, одним из показателей которого является прирост ВВП. Размер валового внутреннего продукта (ВВП) является одним из основных показателей экономической деятельности страны. По итогам 2014 года ВВП РК вырос на 4,3%, автомобильный транспорт, на который приходится львиная доля грузоперевозок, показал рост на 4,9%. Для расчета перспективной интенсивности принят ежегодный темп прироста интенсивности - 4,8%. Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечение транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа» СП РК 3.03-104-2014. Конструкция дорожной одежды назначена капитального типа, покрытие из ЩМА. Согласно СП РК 3.03-104 -2014, за расчетный период принят расчетный срок службы дорожной одежды капитального типа для дорог II технической категории составляет 20 лет с года ввода дороги в эксплуатацию, расчетным для дорожной одежды принят 2027 год. Согласно прилагаемой таблице, приведенная к расчетной нагрузке А1 интенсивность составляет - 2239 авт/сутки. Конструирование дорожной одежды включает в себя этапы: назначение типа покрытия; выбор материалов для устройства слоев и назначения их о.

Проектируемые объекты в водоохранные зоны и полосы не входят. На проектируемом участке режимы водного потока отсутствуют. Изъятие воды из поверхностного источника при осуществлении проектируемой деятельности не планируется. Предполагаемые источники водоснабжения – привозная вода. Ближайший поверхностный водный объект река Илек находится на расстоянии 3,45 км.



Для обеспечения питьевых нужд персонала на площадку будет подвозиться бутилированная вода. Техническое водоснабжение привозное. Вода для технических нужд будет доставляться на участок работ специальным транспортом.

При численности рабочих – 67 человек и проведении работ в течение 330 дней потребность в воде составит: $25 \times 67 \times 330 \times 10^{-3} = 552,75 \text{ м}^3/\text{год}$, где: 67 норма водопотребления на 1 работающего, л/сут. На период проведения работ хозяйственные сточные воды от рабочих будут отводиться в биотуалет.

Участок строительства дороги, расположен на территории защитных лесных полос вдоль железной дороги Участок Актобе кв:3, выд: 36-39, кв:4, выд: 37-40.

Привозные ресурсы: щебень, камень, высевки(песок), битум вязкий и жидкий влагопоглощающие пакеты, щетки, скребки, шпатели, моющее средство, растворы для промывки высокого давления, тканевые обтирочные материалы, упаковочные материалы.

Выбросы в период строительства в соответствии с Методикой определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утвержденный приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов от 10.03.2021 г. № 63 представлены следующим образом: Железо (II, III) оксиды (3 кл.) 0.001698 г/сек, 0.0000000794 т/год, Марганец и его соединения (2кл) 0.0002525 г/сек, 0.0000000118 т/год, Хром /впересчете на хром (VI) оксид/ (1 кл) 0.000325 г/сек, 0.0000000152 т/год, Азота (IV) диоксид (2кл.) 0.0178225 г/сек, 0.00285001 т/год, Азот (II) оксид (3 кл) 0.00186 г/сек, 0.00043 т/год, Углерод (3 кл) 0.001 г/сек, 0.00231 т/год, Сера диоксид (3 кл) 0.17152 г/сек, 0.0009465 т/год, Углерод оксид (4кл) 0.05321 г/сек, 0.00371 т/год, Фтористые газообразные соединения (2 кл) 0.00000025 г/сек, 1.17E-11 т/год, Фториды неорганические плохо растворимые (2кл) 0.000375 г/сек, 0.0000000176 т/год, Диметилбензол (3 кл) 0.1288 г/сек, 0.00575 т/год, Метилбензол (3 кл) 0.0861 г/сек, 0.001383 т/год, Бенз/а/пирен (1 кл) 0.00000004 г/сек, 0.000000004 т/год, Бутилацетат (4 кл) 0.01667 г/сек, 0.0002677 т/год, Формальдегид (2кл) 0.00021 г/сек, 0.00005 т/год, Пропан-2-он (4кл) 0.0361 г/сек, 0.00058 т/год, Углеводороды предельные C12-19 (4кл) 0.098048 г/сек, 0.00417408 т/год, Пыль неорганическая: 70-20% (3кл) 5.3667 г/сек, 9.5605 т/год.

Хозяйственно-бытовые сточные воды вывозятся спец автотранспортом и сдаются согласно условиям Договора на очистные сооружения в спецорганизацию.

Отходы намечаемой деятельности: строительный мусор (17 01 07) - 0,5 т/период, использованная тара ЛКМ (08 01 11*) - 0,9201 т/период, огарки сварочных электродов (17 04 07) - 0,0022485 т/период, коммунальные (смешанные отходы и раздельно собранные отходы, сходны с отходами домашних хозяйств) (20 03 01) - 4,6027 т/период.

Намечаемая деятельность - «Строительство автомобильной дороги, соединяющей автодорогу «Самара-Шымкент» с автодорогой «Актобе-Мартук-гр.РФ» (Западный обход г.Актобе), 2 участок» (наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн в год) относится к IV категории, оказывающее минимальное негативное воздействие на окружающую среду (подпункт 2 пункт 13 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Министром экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Участок располагается за пределами земель особо охраняемых природных территорий. Дикие животные, занесенные в Красную книгу на участке, отсутствуют. Растительность района лесостепная. В целом, экологическое состояние окружающей среды в районе влияния объекта оценивается как удовлетворительное и соответствует природоохранному законодательству. Согласно п. 24 Инструкции выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду на окружающую среду включает сбор первоначальной информации, выделение возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и предварительная оценка существенности воздействий, включение полученной информации в заявление о намечаемой деятельности. В целях оценки



существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду инициатор намечаемой деятельности при подготовке заявления о намечаемой деятельности, а также уполномоченный орган в области охраны окружающей среды при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляют возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п. 25 Инструкции. Если воздействие, указанное в п. 25 Инструкции, признано возможным, инициатор намечаемой деятельности или уполномоченный орган в области охраны окружающей среды указывает соответственно в заявлении о намечаемой деятельности, в заключении о результатах скрининга или в заключении об определении сферы охвата краткое описание возможного воздействия. Если любое из воздействий, указанных в пункте 25 Инструкции, признано невозможным, инициатор намечаемой деятельности или уполномоченный орган в области охраны окружающей среды указывает соответственно в заявлении о намечаемой деятельности, в заключении о результатах скрининга или в заключении об определении сферы охвата причину отсутствия такого воздействия. По каждому выявленному возможному воздействию на окружающую среду проводится оценка его существенности. Воздействие на окружающую среду признается существенным во всех случаях, кроме случаев соблюдения в совокупности следующих условий: 1) воздействие на окружающую среду, в силу его вероятности, частоты, продолжительности, сроков выполнения работ, пространственного охвата, места его осуществления, кумулятивного характера и других параметров, а также с учетом указанных в заявлении о намечаемой деятельности мер по предупреждению, исключению и снижению такого воздействия и (или) по устранению его последствий: не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности; не приведет к ухудшению состояния территорий и объектов, указанных в подпункте 1) пункта 25 Инструкции; не повлечет негативных трансграничных воздействий на окружающую среду; не приведет к последствиям, предусмотренным п. 3 статьи 241.

Специальные мероприятия по предотвращению выбросов вредных веществ в атмосферный воздух: проведение технического осмотра и профилактических работ технологического оборудования, механизмов и автотранспорта.; осуществление организационно-планировочных работ с применением процесса увлажнения пылящих материалов; перевозка грунта и строительных материалов с герметичным укрытием кузовов автотранспорта, исключаящее пыление; на строительной площадке запретить размещение пункта заправки и мойки средств автотранспорта. Запретить мойку оборудования машин и других погрузо-разгрузочных транспортных средств в пределах строительной площадки. При производстве работ по расширению необходимо руководствоваться следующими положениями: не допускается сжигание на строительной площадке отходов материалов, в частности рулонных на битумной основе, изоляционных материалов, красителей и т. д., интенсивно загрязняющих воздух; внедрить контейнеризацию для перевозки и разгрузки мало прочных штучных материалов с устранением отходов; заключить договор со специализированной организацией по вывозу отходов, с установкой на площадке контейнеров; специальные мероприятия по предотвращению негативного воздействия на водную среду: контроль герметичности всех емкостей, во избежание утечек воды; строительные материалы будут привозиться на участок непосредственно перед проведением работ по расширению; передача отходов будет осуществляться специализированным организациям по договору по мере накопления (не более 6-ти месяцев) при производстве строительно-монтажных работ; работы по расширению не коснутся водной поверхности. Специальные мероприятия по предотвращению негативного воздействия на почвенный покров: Для предотвращения и



смягчения негативного воздействия отходов производства и потребления при проведении работ должны быть предусмотрены и реализованы технические и организационные мероприятия: ведение учета образования и движения отходов, паспортизация отходов; организация и проведение сбора, накопления и транспортировки отходов способами, исключающими их потери, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде, здоровью людей; заключение договоров со специализированными предприятиями на вывоз отходов; Для снижения негативного воздействия на растительный мир предусматриваются следующие мероприятия: движение транспорта по установленным: маршрутам передвижения, исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети; запрещение повреждения растительного покрова; недопущение захламления территории отходами и порубочными остатками, организация мест сбора отходов; исключение проливов и утечек, загрязнения территории горюче-смазочными материалами; поддержание в чистоте территории площадок и прилегающих площадей; снижение активности передвижения транспортных средств в ночное время; профилактика пожаров, ведущих к полному уничтожению растительности. При соблюдении представленных мероприятий, оценка воздействия проектируемого объекта на растительный покров характеризуется как допустимая. Для снижения негативного воздействия на животный мир предусматриваются следующие мероприятия: проведение работ строго в границах площади, отведенной под расширение участка; ограничение пребывания на территории участка лиц, не занятых в рассматриваемых работах; устройство освещения стройплощадки, отпугивающее животных; сбор образующихся при строительстве отходов в специальные контейнеры, с целью предотвращения загрязнения среды обитания животных; минимальное отчуждение земель для сохранения условий обитания зверей и птиц (проезд строительного транспорта должен осуществляться только по существующим дорогам или строго по вновь проложенным колеям); исключение вероятности возгорания на территории ведения работ и прилегающей местности, строгое соблюдение правил противопожарной безопасности.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Заявление о намечаемой деятельности свидетельствует, об обязательной оценке воздействия на окружающую среду в соответствии с Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки»:

1. В черте населенного пункта или его пригородной зоны; (подпункт 8 пункт 29) *(Строительство автомобильной дороги проходит на территории г.Актобе)*

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Необходимо проработать вопросы воздействия на окружающую среду и ее компоненты при строительстве объекта и при реализации намечаемой деятельности в соответствии с Инструкцией по организации и проведению экологической оценки, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280.

2. Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, согласно приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

3. Детально описать и представить Нумерацию, наименование, характеристику источников выбросов, согласно ст.66 Кодекса: В процессе оценки воздействия на окружающую среду проводится оценка воздействия на следующие объекты, в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии: 1) атмосферный воздух. Согласно ст.72 Кодекса, приказа Министра экологии,



геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки»: информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных негативных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие атмосферный воздух.

4. Информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных негативных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и радиационные воздействия.

5. Необходимо приложить карту схему относительно расположения проектируемого объекта и источников его воздействия до ближайшей жилой зоны и расстояние размещаемых объектов до всех ближайших водоохранных объектов.

6. Согласно пп.1) п.4 ст.72 необходимо указать объемы образования всех видов отходов проектируемого объекта, а также предусмотреть альтернативные методы использования отходов (методы сортировки, обезвреживания и утилизации всех образуемых видов отходов и варианты методов обращения с данным видом отходов и его утилизации).

7. Необходимо соблюдать требования п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

8. Представить информацию по контролю и мониторингу состояния: водных ресурсов (поверхностные, подземные воды), почвенных ресурсов с учетом требований ст.185, ст.186 Кодекса. Согласно ст.64 Кодекса: Под оценкой воздействия на окружающую среду понимается процесс выявления, изучения, описания и оценки на основе соответствующих исследований возможных существенных воздействий на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, включающий в себя стадии, предусмотренные статьей 67 настоящего Кодекса. В процессе оценки воздействия на окружающую среду проводится оценка воздействия на следующие объекты, в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии: 1) атмосферный воздух; 2) поверхностные и подземные воды; 3) поверхность дна водоемов; 4) ландшафты; 5) земли и почвенный покров; 6) растительный мир; 7) животный мир; 8) состояние экологических систем и экосистемных услуг; 9) биоразнообразие; 10) состояние здоровья и условия жизни населения; 11) объекты, представляющие особую экологическую, научную, историко-культурную и рекреационную ценность.

9. Обеспечить соблюдение норм статьи 140 Земельного кодекса РК, а именно: - снятие, хранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с повреждением земель; - рекультивация нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств и своевременное вовлечение их в хозяйственный оборот.

В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы



