

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР  
МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ  
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ  
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ  
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы  
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область  
130000, город Актау, промзона 3, здание 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

## ТОО «Казахский газоперерабатывающий завод»

### Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: «Первый пусковой комплекс для газоперерабатывающего завода». В рамках которого предусматривается строительства главной понизительной подстанции (ГПП), контрольно-пропускной пункт (Южный), периметральное ограждение, подъездная автодорога (Южная), двухцепная ВЛ 110 кВ, реконструкция ячеек ПС-220/110/10 кВ «Узень», парковка (Южная).

Материалы поступили на рассмотрение: 24.04.2025. вх. KZ01RYS01111585.

### Общие сведения

Площадка размещения объектов первого пускового комплекса нового газоперерабатывающего завода территориально расположена в Мангистауской области, г. Жанаозен, в промышленной зоне №5, в непосредственной близости от действующего предприятия Товарищества с ограниченной ответственностью «Казахский газоперерабатывающий завод» (ТОО «КазГПЗ»). Размещение нового газоперерабатывающего завода (НГПЗ) определено в соответствии с Заданием на проектирование.

Географические координаты объектов первого пускового комплекса:  
Главная понизительная подстанция (ГПП) 43°21'54.87"C 52°47'42.32"B;  
43°21'55.27"C 52°47'46.25"B; 43°21'53.09"C 52°47'46.89"B; 43°21'52.82"C  
52°47'42.21"B; Подъездная автодорога (Южная) 43°21'57.17"C 52°47'46.03"B;  
43°21'57.44"C 52°47'49.43"B; 43°21'57.92"C 52°47'50.34"B; Парковка (Южная)  
43°21'55.29"C 52°47'44.63"B; 43°21'55.44"C 52°47'46.53"B; 43°21'53.08"C  
43°21'53.08"B; 43°21'52.78"C 52°47'44.00"B; Двухцепная ВЛ-110 кВ 43°21'52.75"C  
52°47'44.47"B; 43°21'51.07"C 52°47'45.47"B; 43°21'51.78"C 52°48'0.23"B;  
43°21'50.05"C 52°48'4.90"B; Периметральное ограждение 43°22'13.14"C  
52°47'21.82"B; 43°22'15.51"C 52°47'42.05"B; 43°21'53.03"C 52°47'47.00"B;  
43°21'51.12"C 52°47'27.28"B; Контрольно-пропускной пункт (Южный)



43°21'56.48"C 52°47'45.04"B; 43°21'56.51"C 52°47'45.61"B; 43°21'55.84"C 52°47'45.80"B; 43°21'55.76"C 52°47'45.47"B; Реконструкция ячеек ПС-220/110/10 кВ «Узень» 43°21'17.01"C 52°47'32.32"B 43°21'18.00"C 52°47'32.49"B 43°21'16.30"C 52°47'32.98"B 43°21'16.13"C 52°47'30.89"B Ближайшими населенными пунктами от нового ГПЗ являются: г.Жанаозен – 5,0 км юго-восточнее, п. Жетыбай – 67 км северо-западнее. Областной центр г. Актау расположен на расстоянии 150 км. Площадка строительства связана с городом Жанаозен автомобильной дорогой с асфальтовым покрытием, а с железнодорожной станцией Узень – железнодорожной веткой. В непосредственной близости от ТОО «Каз-ГПЗ» проходят нефтепровод «Узень-Актау» и газопровод «Тенге-Жетыбай-Актау». Размещение объекта строительства предусматривается на свободной от застройки территории с западной стороны на расстоянии 2,5 км от площадки существующего завода КазГПЗ. Преимущества размещения на данном участке: - близкое расположение подводящих трубопроводов сырьевого газа; - близкое расположение необходимых инженерных коммуникаций - внешние системы электроснабжения, внешние системы водоснабжения, внешние сети связи, подъездные железнодорожные пути, автомобильная дорога Жанаозен - Актау. Жилые зоны, особо охраняемые природные территории, памятники архитектуры и культурного наследия, курортные зоны и зоны в границах землеотвода отсутствуют.

### **Краткое описание намечаемой деятельности**

Проектом предусмотрены следующие объекты: Двухцепная ВЛ-110 кВ протяженность ВЛ 110 кВ – 70 м. Главная понизительная подстанция (ГПП) ПС 110 кВ 2х25 МВА с ОПУ с ЗРУ 10 кВ Реконструкция ячеек ПС-220/110/10 кВ «Узень» Реконструкция ОРУ 110 кВ с заменой существующего масляных выключателей 110 кВ – 2 шт. Периметральное ограждение Длина ограждения – 2400 м. Контрольно-пропускной пункт (Южный) КПП – 1 шт. Подъездная автодорога (Южная) Автодорога длиной 130 м. Парковка (Южная) Стоянка на 57 машиномест.

Двухцепная ВЛ-110 кВ Проектом предусматривается строительство двухцепной ВЛ 110 кВ. Приблизительная протяженность ВЛ 110 кВ – 70 м. Анкерные опоры металлические, промежуточные железобетонные. Провод сталеалюминевый. Трос стальной. Главная понизительная подстанция (ГПП) ПС 110 кВ 2х25 МВА 1 шт. Здание ОПУ будет выполнено с учётом постоянного присутствия дежурного персонала и совмещенно с РУ 10 кВ. Предусмотрены помещение для системы РЗиА, аппаратуры СДТУ, SCADA и диспетчерский пункт управления ПС. ПС принять типа 110-4Н «Два блока с выключателями и неавтоматической переключкой со стороны линии». С установкой двух трансформаторов мощностью 25 МВ•А. На ОРУ 110 кВ будут применены колонковые, элегазовые, выключатели. Для цепей учета электроэнергии предусмотрена установка трансформаторов тока и трансформаторов напряжения 110 кВ. Также проектом предусматривается ЗРУ 10 кВ с воздушной изоляцией, в комплекте с вакуумными выключателями. Количество ячеек, отходящих 10 кВ – 20 шт с возможностью расширения. РЗиА ПС 110 кВ. В части РЗиА проектом предусмотрены устройства релейной защиты, автоматики и измерений на



микропроцессорных (МП) терминалах защит в соответствии с требованиями ПУЭ. Предусмотрена микропроцессорная защита ВЛ 110 кВ. В части учета электроэнергии и АСКУЭ на ПС 110 кВ. Предусмотрены АСКУЭ на ПС 110 кВ, в соответствии с требованиями, утвержденными Приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 30 марта 2015 года №248. В части СДТУ ПС 110 кВ: Организована передача данных телеметрии и голоса по основному и резервному трактам, по протоколу IEC 60870-5-104. В необходимом объеме предусмотрен комплекс технических мероприятий по защите СДТУ от импульсных и электромагнитных помех. Предусмотрено устройство внутриплощадочных дорог подстанции. Территорию ПС 110 будет ограждена забором с металлической сеткой. Реконструкция ячеек ПС-220/110/10 кВ «Узень» Предусмотрена реконструкция ОРУ 110кВ с заменой необходимого оборудования для присоединения двухцепной ВЛ 110 кВ. В части РЗА, СМиУ, учёта и качества электроэнергии для новой ячейки ВЛ 110 кВ будут предусмотрены устройства релейной защиты и автоматики, средства телекоммуникаций, измерительные комплексы и регистраторы параметров качества электроэнергии в соответствии требованиям ПУЭ и ТУ. На участке реконструкции предусмотрен демонтаж ограждения из шлакоблока Периметральное ограждение Ограждение сетчатое. Длина ограждения – 2400 м, Контрольно-пропускной пункт (Южный) КПП размерами 6х6м. Предусмотрено система СКУД. Подъездная автодорога (Южная) Автодорога длиной 130 м. С асфальтовым покрытием шириной – 5 м. Парковка (Южная) Стоянка на 57 машиномест, с асфальтовым покрытием.

Срок начала строительства – 2025 г. Срок окончания строительства – 1-й квартал 2026 г. Срок эксплуатации объекта -20 лет Постутилизация объекта – 2055 г.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

На период строительства выбрасывается 23 наименования загрязняющих веществ, из них: 1 класса: бенз(а)пирен - 0,00000005т/пер; хлорэтилен (винилхлорид) - 0,00000008т/пер; 2 класса: марганец и его соединения – 0,00125т/пер, азота диоксид – 0,03387т/пер., фтористые газообразные соединения – 0,00012т/пер; фториды неорганические плохорастворимые - 0,00039 т/пер., формальдегид - 0,00058 т/пер; 3 класса: железо оксиды – 0,01222 т/пер., диметилбензол – 0,17093 т/пер., метилбензол - 0,03619 т/пер, взвешенные частицы – 0,00541 т/пер., пыль неорганическая с содержанием двуоксида кремния 70-20% - 2,07392т/пер., сера диоксид – 0,00464000 т/пер; азота оксид - 0,00539т/пер; углерод - 0,00288 т/пер.; бутан-1-ол- 0,00007 т/пер.; 4 класса опасности: бутилацетат – 0,007т/пер., пропан-2-он – 0,01517 т/пер; углеводороды предельные C12-C19 - 0,0215т/пер; углерод оксид - 0,0313502т/пер; не классифицируемые: пыль абразивная – 0,00068 т/пер, уайт-спирит – 0,0309т/пер, этилцеллозольв – 0,00043т/пер. Общее предполагаемое количество выбросов ЗВ на период строительства может составить 2,45489 т/период.

Источник водоснабжения на этапе строительства и эксплуатации – привозная питьевая и техническая вода.

Ориентировочное водопотребление воды питьевого качества на период строительства составляет 297 м3/период. Ориентировочное водопотребление



технической воды составляет 435,5 м<sup>3</sup>/период. Ориентировочное водопотребление воды питьевого качества на период эксплуатации составляет 165,2 м<sup>3</sup>/год. Ориентировочное водопотребление технической воды на период эксплуатации составляет 102 м<sup>3</sup>/год.

В процессе производства строительно-монтажных работ возможно образование следующих видов неопасных отходов: отходы сварки (код 12 01 13) – 0,0155 т/период; отходы черных металлов (код 16 01 17) – 1,64 т/период; отходы изоляционных материалов (код 17 06 04) – 0,0486 т/период; отходы смешанной упаковки (код 15 01 06) – 0,72073 т/период; смешанных коммунальных отходов (код 20 03 01) – 2,48 т/период; тканей для вытирания (код 15 02 03) – 0,005 т/период; смешанных отходов строительства и сноса (код 17 09 04) – 4546,1 т/пер. Образование опасных отходов от проектируемых объектов на этапе строительства ориентировочно составит: тара из-под лакокрасочных материалов (код 15 01 10\*) – 0,066 т/год, Отходы строительства временно складироваться в специально отведенных местах, с последующим вывозом специализированными организациями. Образование неопасных отходов от проектируемых объектов энергетической инфраструктуры на этапе эксплуатации ориентировочно составит: смешанные коммунальные отходы (код 20 03 01) – 0,75 т/год; отходы уборки улиц (код 20 03 03) – 4,68 т/год; отходы защитной одежды (обувь) (код 15 02 03) – 0,03 т/год; Образование опасных отходов от проектируемых объектов энергетической инфраструктуры на этапе эксплуатации ориентировочно составит: ткани для вытирания, загрязненные опасными материалами (код 15 02 02) – 0,064 т/год, отходы защитной одежды, загрязненной опасными материалами (15 02 02) – 0,03 т/год. Отходы эксплуатации временно складироваться в специально отведенных местах.

На территории зеленые насаждения и объектов животного мира отсутствуют.

На этапе строительства используются строительные материалы: песок (ориентировочное количество 3728 т/период), щебень (ориентировочное количество 1025,6 т/период), ПГС (ориентировочное количество 5701 т/период), электроды (ориентировочный расход около 1,032 т/период, пропан-бутановая смесь – 0,032 т/период; электродная проволока – 0,0008 т/период), лакокрасочные материалы (0,44 т/период) и др. строительные материалы и конструкции, произведенные в Казахстане, КНР, республиках СНГ, стран Европейского Союза. Электроснабжение строительства осуществляется от существующих электрических сетей по ТУ электроснабжающей организации или от переносных электростанций. Передача напряжения на строительную площадку производится кабелем, подключенным к свободному фидеру. Теплоснабжение - в период ведения строительных работ предусмотрены вагончики для обогрева рабочих, оснащенные масляными радиаторами. Приготовление горячей воды, в период строительства будет осуществляться в емкостных водонагревателях, типа Аристон. Вышеперечисленные материалы и ресурсы используются на протяжении всего периода строительства.

Намечаемая деятельность по строительству проектируемых объектов в продолжении ведения строительных работ будет сопровождаться выбросами загрязняющих веществ в атмосферу, воздействием физических факторов и образованием отходов. Основными источниками выбросов и шума являются



строительная техника и механизмы, работающие одновременно на площадке строительства. Данные негативные воздействия являются временными и затрагивают только строительный период. На этапе эксплуатации источники выбросов отсутствуют. Технологические процессы при проведении строительных работ и эксплуатации не связаны с залповыми выбросами вредных веществ в атмосферу. Возможные аварийные выбросы в период строительства могут быть связаны с разливами дизтоплива при аварии транспортных и строительных средств. Возможные аварийные выбросы при эксплуатации могут быть связаны с разливами трансформаторных масел. Воздействие на атмосферный воздух на этапе строительства и эксплуатации оценивается как допустимое. Основными источниками шума будут являться силовые трансформаторы. Основными источниками электромагнитного излучения являются: трансформаторы, ЗРУ и ВЛ. Принятые решения обеспечат уровни допустимого воздействия напряженности электромагнитного поля в рабочих зонах производственных зданий и на прилегающих территориях в соответствии с установленными требованиями. Воздействие физических факторов на окружающую среду оценивается как допустимое. Проектируемый объект находится за пределами водоохранных зон и полос ближайших водных объектов. Сбросы стоков в водные объекты не осуществляется. Воздействие на поверхностные, подземные воды оценивается как допустимое. Реализация проекта предусмотрена на урбанизированной территории, на землях населённых пунктов. Плодородный слой почвы на участках строительства отсутствует. Воздействие на почвы оценивается как допустимое. Предусмотрено накопление отходов на специально-отведённых площадках с последующей передачей по договору специализированным организациям. Срок накопления не превышает 6 месяцев. Воздействие отходов на окружающую среду оценивается как незначительное. Реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений и выполнения мероприятий по охране окружающей среды, не окажет значимого негативного воздействия на компоненты природной среды и здоровье населения. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима для развития региона и создания новых производств и новых рабочих мест. С точки зрения изменения экологической ситуации, намечаемая деятельность не окажет существенного воздействия на сложившуюся экологическую обстановку и не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям.

Для предупреждения и уменьшения негативного воздействия на окружающую среду в период строительства и эксплуатации предусматриваются природоохранные мероприятия. Мероприятия по снижению вредного воздействия на этапе строительства: укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении



атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод. использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления. Мероприятия по снижению негативного воздействия физических факторов на период эксплуатации: - рациональное с акустической точки зрения решение генерального плана объекта; - сосредоточение источников шума в отдельных комплексах на территории объекта; - выбор оборудования с шумовыми характеристиками, обеспечивающими соблюдение нормативов по шуму на рабочих местах и на нормируемых территориях; - строгое соблюдение правил технической эксплуатации оборудования; - проведение своевременного планового и предупредительного ремонт с обязательным послеремонтным контролем параметров шума и вибрации. Предусмотрено использование сертифицированного электротехнического оборудования, средств связи и высоковольтных линий для защиты от электромагнитного излучения. Для снижения негативного воздействия на компоненты окружающей среды при обращении с отходами проектными решениями в период строительства и эксплуатации предусматриваются следующие мероприятия: - соблюдение технологии и сроков строительства; - соблюдение норм технологического режима при эксплуатации; - недопущение захламления территории строительства и прилегающих к ней участков растительности производственным мусором, твердыми и жидкими отходами; - накопление отходов только на специально предназначенных для этого площадках и емкостях; - утилизация всех видов отходов, не подлежащих вторичному использованию и переработке; - своевременный вывоз образующихся и накопленных отходов, годных для дальнейшей транспортировки и переработки на специализированные предприятия; - транспортировка отходов осуществляется с использованием транспортных средств, оборудованных для данной цели; - максимально возможное снижение объемов образования отходов за счет рационального использования сырья и материалов; - заключение контрактов со специализированными компаниями на утилизацию отходов производства и потребления. Мероприятия по уменьшению воздействия на подземные воды и недра в период эксплуатации объекта предусматривают: - запрет на слив отработанного масла в неустановленных местах; - твердые покрытые территории объекта; - антикоррозионная защита металлических конструкций; - контроль за техническим состоянием сооружений при эксплуатации оборудования с целью недопущения утечек ГСМ на подстилающую поверхность и смыва. - сбор и отведение сточных вод осуществляется через прямки и дожде приемные колодцы самотечными сетями в сети канализации.

Намечаемая деятельность: «Первый пусковой комплекс для газоперерабатывающего завода». В рамках которого предусматривается строительства главной понизительной подстанции (ГПП), контрольно-пропускной пункт (Южный), периметральное ограждение, подъездная автодорога (Южная), двухцепная ВЛ 110 кВ, реконструкция ячеек ПС-220/110/10 кВ «Узень», парковка



(Южная), относится согласно пп.7 п.12 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года 246 к III категории.

**Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:** Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 8 п.29 Инструкции по организации и проведению экологической оценки.

Оценка воздействия на окружающую среду признается обязательной, если предполагаемая деятельность:

1. В черте населенного пункта или его пригородной зоны;

*По результатам скрининга воздействия намечаемой деятельности, указанные в следующих подпунктах п.25 настоящей инструкции признаны возможным или неопределено:*

- 1) осуществляет выбросы загрязняющих (в том числе токсичных, ядовитых или иных опасных) веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения – гигиенических нормативов;
- 2) оказывает воздействие на населенные или застроенные территории;

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, его координаты, определенные согласно геоинформационной системе, с векторными файлами, а также описание состояния окружающей среды в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности.

2. Способы и меры восстановления окружающей среды на случай прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления.

3. Согласно п.8 главы 2 Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 10 марта 2021 года № 63 «Об утверждении Методик определения нормативов эмиссий в окружающую среду» Нормативы допустимых выбросов определяются для отдельного стационарного источника и (или) совокупности стационарных источников, входящих в состав объекта I или II категории, расчетным путем с применением метода моделирования рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ таким образом, чтобы общая нагрузка на атмосферный воздух в пределах области воздействия не приводила к нарушению установленных экологических нормативов качества окружающей среды или целевых показателей качества окружающей среды.

4. Провести анализ текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора.

5. Необходимо представить характеристику возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их



вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, оценка их существенности.

6. Провести инвентаризацию всех образуемых отходов производства и потребления при осуществлении деятельности.

7. Определить классификацию и методы переработки, утилизации всех образуемых отходов.

8. Предусмотреть мероприятия по охране атмосферного воздуха.



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

