

Қазақстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология
Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства
экологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, А.Қосжанов к-сі,

9 үй

030012 г.Актөбе, ул. А.Косжанова,

дом 9

ГУ «Каргалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ44RYS01112363

24.04.2025 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство автомобильной дороги до туристического места «Волчий водопад» в Каргалинском районе Актюбинской области.

Период строительства составляет 7 месяцев. Начало реализации намечаемой деятельности - 2 квартал 2025 г. Планируемый год начала эксплуатации - 2025 год. Постутилизация объекта не предусматривается.

Место осуществления намечаемой деятельности, а именно расположение автодороги обосновано необходимостью условиях транспортная связь до туристического места «Волчий водопад». Начало ПК 0+00 проектируемого участка автомобильной дороги принят по кромке асфальтобетонного покрытия на км 109+960 существующей автодороги «Актөбе - граница РФ (на Орск)». Район по административному делению относится к Каргалинскому району Актюбинской области.

Координаты участка строительства автодороги: №1 ПК+0+00 Долгота 58°21'07,3955", Широта 50°51'53,3013"; №2 ПК+5+00 Долгота 58°20'44,4637", Широта 50°52'00,4504"; №3 ПК+10+00 Долгота 58°20'19,4713" Широта 50°52'03,2441"; №4 ПК+20+00 Долгота 58°19'28,3642", Широта 50°52'04,2821"; №5 ПК+30+00 Долгота 58°18'37,2567", Широта 50°52'05,3151"; №6 ПК+40+00 Долгота 58°17'46,1648", Широта 50°52'06,4859"; № 7 ПК+47+25 Долгота 58°17'20,4389", Широта 50°52'21,7756".

Краткое описание намечаемой деятельности

Общее направление дороги (участка) – западное. Протяжение участка трассы составляет - 4,738 км. Проектно-сметная документация разработана по материалам изыскательских работ, выполненных в марте 2025г. топографическим отрядом ТОО «Актобедорпроект» и буровой бригадой ИП Дуйсембаев А. Для указания водителям направления автомобильной дороги, границ обочины, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются сигнальные столбики. Проектом предусмотрена расстановка сигнальных столбиков согласно требований СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013: У водопропускных труб больше d-1.5м по 7 сигнальных столбика с каждой из сторон дороги; У водопропускных труб меньше d-1.5м по 3 сигнальных столбика с каждой из сторон дороги; В пределах кривых в плане и подходах при высоте насыпи не менее 1м; На прямолинейных



участках при высоте насыпи не менее 2-х м и интенсивности движения не менее 1000 ед/сутки через 50м. В пределах кривых на съездах с расстановкой через 3м.

В соответствии с интенсивностью движения автотранспорта и технического задания Заказчика автомобильная дорога с общим протяжением 4,738 км отнесена к IV технической категории: Основные технические нормативы, принятые при проектировании автодороги приведены в таблице: Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу, авт/сут – 818, Расчетная скорость движения, км/час – 80, Число полос движения, шт – 2, Ширина полосы движения, м- 3,0, Ширина обочины, м – 2,0, Ширина укрепленной полосы обочины, м – 0,5, Ширина земляного полотна, м- 10,0, Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы, ‰ 20, Поперечный уклон обочины, ‰- 40, Наибольший продольный уклон, ‰ – 25. Проектом принята к проектированию следующая конструкция дорожной одежды, согласованная Заказчиком: Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, марки III, тип Б по СТ РК 1225-2019, марка битума БНД 70/100 по СТ РК 1373-2013, толщиной 7см; Основание из щебеночно-песчаной смеси С4 ГОСТ 25607-2009, толщиной 18 см; Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014, толщиной 15. На всем протяжении автодороги пересекаются периодически действующие водотоки, плавные понижения рельефа и небольшие логи, где предусмотрено устройство малых искусственных сооружений. Рабочим проектом предусмотрены технические средства организации дорожного движения согласно требованиям СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Обеспечение водой для питьевых нужд – привозная бутилированная вода, для бытовых и для технических нужд - привозная из ближайших населенных пунктов автоцистерной АЦА-42-130 емкостью 4200л. На основании Постановлении акимата Актюбинской области от 20 апреля 2009 года №127 «Об установлении водоохранных зон и полос реки Илек и ее притоков» для р.Актобе установлена водоохранная полоса в 50 м., зона – 500м. Расстояние от проектируемого участка строительства автодороги до ближайшего водного объекта составляет 200 метров. На этом расстоянии протекает река Актобе, которая берет своё начало неподалёку от данного водопада.

Период строительства – 7 месяцев (210 дней). Количество работников на период строительства – 42 чел. Расчетные расходы воды для питьевых нужд при строительстве составляют: $42 \text{ чел.} \cdot 0,025 \text{ м}^3/\text{сут} = 1,05 \text{ м}^3/\text{сут} \cdot 210 \text{ дней} = 220,5 \text{ м}^3/\text{период}$. Итого объем водопотребления на питьевые нужды при строительстве составляет $220,5 \text{ м}^3/\text{период}$. Расчетные расходы воды для хозяйственно-бытовых нужд при строительстве составляют: $42 \text{ чел.} \cdot 0,11 \text{ м}^3/\text{сут} = 4,62 \text{ м}^3/\text{сут} \cdot 210 \text{ дней} = 970,2 \text{ м}^3/\text{период}$. Итого объем водопотребления на хозяйственно-бытовые нужды при строительстве составляет $970,2 \text{ м}^3/\text{период}$. Согласно штатной численности и проектируемой инфраструктуры потребление воды на период ведения работ составит – 1190,7 м³.

Обозначаемый участок расположен на территории Каргалинского района Актюбинской области. Координаты проектируемой автомобильной дороги не входят в особо охраняемую природную зону и земли государственного лесного фонда.

Кроме того, в этом регионе обитают птицы, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан - степной орел, стрепет, сова, а также дикие животные, являющиеся охотничьими видами, в том числе лиса, степной хорек, заяц, сибирская косуля и грызуны.

На территории района произрастает Кандыгаш (ольха черная) из растений, занесенных в Красную книгу, на берегах рек.

На период строительства объекта в атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества: **Всего – 9.582951418 т/год**. На период эксплуатации при проектировании данного объекта источников выбросов загрязняющих веществ отсутствуют. Класс опасности ЗВ: Железо (II, III) оксиды (3) – 0.0000000794 т/год, Марганец и его соединения (2) - 0.0000000118 т/год, Хром /в пересчете на хром (VI) оксид (1) -0.0000000152 т/год, Азота (IV) диоксид (2) - 0.00285001 т/год, Азот (II) оксид (3) - 0.00043 т/год, Углерод (3) - 0.00231 т/год, Сера диоксид



(3) - 0.0009465 т/год, Углерод оксид (4) - 0.00371 т/год, Фтористые газообразные соединения (2) – 0,000000000011 т/год, Диметилбензол (3) - 0.00575 т/год, Метилбензол (3) - 0.0000940788 т/год, Бутилацетат (4) - 0.0000182088 т/год, Пропан-2-он (4) - 0.0000394524 т/год, Сольвент нафта (4) - 0.22892856 т/год, Уайт-спирит (4) - 0.0014784 т/год, Пыль (3)- 9.5605 т/год.

Сточные воды отводятся в Биотуалеты, далее производится откачка сточных вод, ассенизаторской машиной и вывоз специализированной организацией по приему и утилизации сточных вод согласно договору. Сброс сточных вод в водоемы отсутствует. Объем водоотведения хозяйственно-бытовых сточных вод в период строительства объекта составит 1190,7 м³/период.

Строительство объекта будет связано с образованием следующих отходов: твердые бытовые отходы; огарки сварочных электродов; строительный мусор. Предполагаемые объемы образования отходов: ТБО- 20 03 01 – 0,30821918 тонн, строительные отходы – 5 тонн, огарки сварочных электродов - 12 01 13 - 0,0001755 тонн, тара из-под ЛКМ-08 01 11* – 0,00225 тонн. **Всего отходов – 5,31064468 тонн в период.** Все образуемые отходы временно накапливаются на строительной площадке с раздельным сбором в соответствующих контейнерах и емкостях с маркировкой. По мере накопления (не более 2 мес.) передаются специализированным организациям, имеющим лицензию на сбор, утилизацию/переработку отходов.

Намечаемая деятельность - «Строительство автомобильной дороги до туристического места «Волчий водопад» в Каргалинском районе Актюбинской области» (*наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн в год*) относится к IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду (подпункт 4 пункт 1 статья 12 Экологического кодекса Республики Казахстан, подпункт 2 пункт 13 Глава 2 Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В процессе работы будут осуществляться следующие производственные циклы: разработка грунта, пересыпка пылящих материалов, гидроизоляция горячим битумом, сварочные работы, сварка газовая, лакокрасочные работы, работа спецтехники. Прогнозируемый выброс нормируемых загрязняющих веществ составит: 5.98069129 г/с или 9.582951418 т/год. Всего на период строительства количество источников выбросов вредных веществ в атмосферу составит-9 ед. Из них - 7 источников являются неорганизованными источниками выбросов. Основными загрязняющими веществами, выбрасываемыми в атмосферу, являются: железо, марганец, фтористые газообразные соединения, диметилбензол, метилбензол, бутилацетат, пропан, сольвент нафта, уайт-спирит, пыль. Таким образом, прогнозирование загрязнения атмосферного воздуха позволяет рекомендовать реализацию проекта.

Контроль концентраций загрязняющих веществ, образующихся в ходе деятельности, в окружающей среде: не допускать сбросов сточных вод на рельеф местности или водных объектов; установка биотуалета на участке работ; используемая при строительстве спецтехника и автотранспорт проходит регулярный технический осмотр и ремонт гидравлических систем для предотвращения утечки горюче-смазочных материалов и загрязнения почв нефтепродуктами; движение автотранспорта по территории работ путем разработки оптимальных схем движения и обучения персонала; заправку транспорта проводить в строго отведенных оборудованных местах; своевременно производить рекультивацию профиля, засыпку ям и выравнивание поверхности; снять, сохранить и использовать плодородный слой почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель; своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов; строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций; обязательное соблюдение правил техники безопасности; производить информационную кампанию для персонала с целью сохранения редких и исчезающих видов растений; запрет на сбор



красивоцветущих редких растений в весеннее время при проведении работ; снижение активности передвижения транспортных средств ночью; - исключение случаев браконьерства; инструктаж персонала о недопустимости охоты на животных и разорении птичьих гнезд; запрещение кормления и приманки диких животных; приостановка производственных работ при массовой миграции животных; просветительская работа экологического содержания; проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы

