

KZI5RYS01158960

22.05.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", 031100, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ХРОМТАУСКИЙ РАЙОН, Г.ХРОМТАУ, улица Спортивная, здание № 2, 060140011980, САРСЕНГАЛИЕВ РЕНАТ САГИНГАЛИЕВИЧ, 77021888202, KOSZHANOV87@MAIL.RU наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочим проектом «Строительство автомобильной дороги подъезд к индустриальной зоне в г.Хромтау Хромтауского района, Актюбинской области» предусматривается разработка проектно-сметной документации на строительство автомобильной дороги в городе Хромтау. Общая протяженность улицы составляет 2133,17 м. Начало трассы участка №1 начинается с примыканием от существующего автодороги «г.Хромтау - ст.Хромтау» и заканчивается в начале смежного проекта «железнодорожного переезда с средством автоматки на 20км ПКЗ+41». Начало трассы участка №2 проектируется продолжением смежного проекта «железнодорожного переезда с средством автоматки на 20км ПКЗ+41» и заканчивается с примыканием к смежному проекту прошедший экспертизу " Реконструкция автомобильной дороги на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области (корректировка)" Интенсивность движения данного объекта 115 авто в час (в часы «пик») Согласно Приложению 1 Экологического Кодекса РК относится к Разделу 2, п. 7. «Транспорт», пп. 7.2. «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более».

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее не была проведена оценка воздействия на окружающую среду.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее не было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование

выбора места и возможностях выбора других мест Место расположение: г. Хромтау Актюбинской области. Нет возможности выбора другого места. Географические координаты: 1. 50°17'3.14"C 58°23'9.63"В 2. 50°17'5.35"C 58°23'14.14"В 3. 50°17'6.33"C 58°23'17.79"В 4. 50°17'6.05"C 58°23'21.51"В 5. 50°17'2.20"С 58°23'34.54"В 6. 50°17'1.51"C 58°23'38.64"В 7. 50°17'2.25"C 58°23'42.52"В 8. 50°17'3.85"C 58°23'47.39"В 9. 50°17'7.83"C 58°23'59.25"В 10.50°17'29.47"C 58°24'55.51"В.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Начало трассы участка №1 начинается с примыканием от существующего автодороги «г.Хромтау - ст.Хромтау» и заканчивается в начале смежного проекта «железнодорожного переезда с средством автоматики на 20км ПК 3+41». Начало трассы участка №2 проектируется продолжением смежного проекта «железнодорожного переезда с средством автоматики на 20км ПК3+41» и заканчивается с примыканием к смежному проекту прошедший экспертизу "Реконструкция автомобильной дороги на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области (корректировка)". Проектируемые дороги расположены в окраине города Хромтау Хромтауского района, Актюбинской области. Интенсивность движения данного объекта 115 авто в час (в часы «пик») Конструкция дорожной одежды тип I основной дороги: 1. Асфальтобетон горячей укладки плотный толщиной 6,0 см, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 по СТ РК 1225-2019 (ГОСТ 9128-2013) 2. Асфальтобетон горячей укладки пористый толщиной 8,0 см, из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-100/130 по СТ РК 1225-2019 (ГОСТ 9128-2013) 3.Щебень фракционированный 40..80 (80..120) мм легкоуплотняемый с заклиной фракционированным мелким щебнем согласно СТ РК 1284-2004 (ГОСТ 8267-93*) толщиной 25,0 см 4. Природная песчано-гравийная смесь толщиной 30,0 см по СТ РК 1549-2006 (ГОСТ 8267) Присыпная обочина из грунта. Укрепленная обочина из ПГС согласно СТ РК 1549-2006 (ГОСТ 8267), толщиной 14,0см. Конструкция дорожной одежды тип II соответствуют смежному проекту " Реконструкция автомобильной дороги на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области (корректировка)" для устройства примыкание в границах закругление и переходо-скоростных полос (Примыкание в Участке №2 ПК 13+08,46): 1. Горячий плотный мелкозернистый асф.бетон h=0,05m Тип Б, Марка II по СТ РК 1225-2013 на битуме марки БНД 70/100 2. Горячий плотный крупнозернистый асф.бетон h=0,07m Тип Б, Марка II по СТ РК 1225-2013 на битуме марки БНД 70/100 3. Устройство основания из черного щебня толщиной 90мм 4. Основание из фракционированного щебня методом заклины, толщиной 180мм, по ГОСТ 25607-94* 5. Гексагональная георешетка Tensar TriAx 160 6. Присыпная обочина из грунта. Укрепленная обочина из ЩПС согласно СТ РК 1549-2006 (ГОСТ 8267), толщиной 10,0см..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проектируемая автодорога находится в IV дорожно-климатической зоне. Сейсмичность района строительства – 5 баллов. Категория автодороги – Улицы местного значения. Тип дорожной одежды – капитальный. Тип покрытия – усовершенствованный, горячая асфальтобетонная смесь. Конструкция дорожной одежды принята в соответствии с СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014. Время непрерывной эксплуатации (расчетный срок службы) – 20 лет. Расчетная нагрузка - автомобили группы А1. Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечения транспортной связью и действующих нормативных документов в РК по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Начало строительство май 2026г., завершение строительства октябрь 2026 г. продолжительность строительства 6 мес., эксплуатация с 2026 г., утилизация не предусматривается..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Целевое использование земельного участка: строительство автодороги. Площадь участка: 4,3 га. Срок использования: право временного безвозмездного землепользования сроком на 3 (три) года на земельные участки на период проектирования и строительства. ;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты,

используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Вода для производственных нужд на период строительства используется привозная из ближайших водоисточников, по договору с поставщиком имеющий разрешение на спецводопользование. Вода для производственных нужд не используется из поверхностных водных объектов. Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная. На территории намечаемой деятельности отсутствуют поверхностные водные объекты. Ближайший поверхностный водный объект – река Жарлыбутак левый приток реки Ойсылкара, расположенный от площадки строительства на расстоянии 1280 м в западном направлении. Водоохранная зона установлена Постановлением акимата Актюбинской области от 16 сентября 2013 года № 299 «Об установлении водоохраных зон и полос на реках Орь, Уил, Хобда, их притоков и малых водохранилищ (Ащибекское, Магаджановское, Кызылсу, Аулие, Айталы) Актюбинской области и режима их хозяйственного использования».

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Общее водопользование, обеспечение работников питьевой водой, использование технической воды для строительных нужд;

объемов потребления воды Расход воды при строительстве составляет: на хозяйственно-бытовые нужды – 864 м³, расход воды на технические нужды согласно сметы – 3232.5 м³;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Операций, для которых планируется использование водных ресурсов. Питьевая вода: На хоз-питьевые нужды рабочего персонала на период строительства, техническая вода: на пылеподавление на период строительства;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Намечаемая деятельность не является объектом недропользования, использование участков недр не предусматривается;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации. В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют зеленые насаждения. Вырубка или перенос зеленых насаждений проектом не предусматривается;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются. На территории строительства отсутствуют объекты животного мира. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются. На территории строительства отсутствуют места пользования животным миром и виды пользования;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются. На территории строительства отсутствуют иные источники приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются. На территории строительства отсутствуют операции, для которых планируется использование объектов животного мира;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Объемы строительных материалов на период строительства: ЩПС – 12345 т; ПГС – 12707 т, Эмаль ХВ-124 - 0.060331 т, Краски маркировочные МКЭ-4 (ЭП-773) - 0.38782 т, Грунтовка глифталевая ГФ-021 - 0.08912 т, Грунтовка битумная - 0.018383 т, Лак битумный БТ-123 - 1.300237 т, Лак битумный БТ-577 -

0.27574 т, Растворитель Р-4 - 0.002707 т, Гидроизоляция (битум) - 27.581 т; Сварочный электрод марки АНО-4 (Э-46) - 297.812 кг; УОНИ 13/45 (Э-42А) - 3.14 кг; Проволока сварочная легированная - 27.72 кг; Сварочный агрегат САГ АДД 2*2502 – 51.15 час.; Компрессор передвижной – 89.3 час., Электростанция передвижная – 144 час., Котел битумный – 188.76 час. Источники приобретения материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии (при необходимости) будут определяться при заключении договоров с поставщиками;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Работы по строительству не связаны с изъятием природных ресурсов..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Строительство: Железо (II, III) оксиды (кл.оп.-3) - 0.00024117 т; Марганец и его соединения (кл.оп.-2) - 0.00000728 т; Азот (II) оксид (Азота оксид) (кл.оп.-3) - 0.01721851 т; Углерод черный (Сажа) (кл.оп.-3) - 0.009237 т; Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (кл.оп.-3) - 0.898609 т; Толуол (кл.оп.-3) - 0.017155 т; Бенз/а/пирен (кл.оп.-1) - 0.0000001693 т; Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый) (кл.оп.-3) - 0.01652 т; Этанол (Спирт этиловый) (кл.оп.-4) - 0.00826 т; 2-(2-Этоксизтокси)этанол (ОБУВ-1.5) - 0.0002022 т, 2-Этоксизэтанол ((обув-0.7) - 0.0442 т, Бутилацетат (кл.оп.-4) - 0.0414229 т; Формальдегид (кл.оп.-2) - 0.0018474 т; Пропан-2-он (Ацетон) (кл.оп.-4) - 0.04927 т; Уайт-спирит (ОБУВ-1) - 0.1031 т; Углеводороды предельные С12-19 (кл.оп.-4) - 0.088885 т; Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (кл.оп.-2) - 0.1060771 т; Сера диоксид (кл.оп.-3) - 0.0140201 т; Углерод оксид (кл.оп.-4) - 0.0929075 т; Фтористые газообразные соединения (кл.оп.-2) - 0.00000092 т; Бензин (нефтяной, малосернистый) (кл.оп.-4)) - 0.0002022 т, Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (кл.оп.-3) - 0.6247184 т; ВСЕГО: 2.134101849 т. Спецтехника: Азот (II) оксид (Азота оксид) (кл.оп.-3) - 0.10527621 т; Углерод черный (Сажа) (кл.оп.-3) - 0.1156897 т; Углерод оксид (кл.оп.-4) - 0.5790376 т; Керосин (ОБУВ-1.2) - 0.1156897 т; Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (кл.оп.-2) - 0.6478536 т; Сера диоксид (кл.оп.-3) - 0.05790386 т; В С Е Г О: 2.134101849 т. Деятельность объекта не относится к видам деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Для отвода хозяйственно-бытовых стоков на территории строительной площадки будут устанавливаться временные биотуалеты, которые будут очищаться сторонней организацией согласно договору. Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит. Деятельность объекта не относится к видам деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Образование отходов на период строительства: 3.9879 тонн, из них: Смешанные коммунальные отходы, код 20 03 01 – 1.5 т; - Отходы сварки, код 12 01 13 – 0.0009 т, Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами) код 15 01 10 * – 0.187 т, Смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики, за исключением упомянутых в 17 01 06, код 17 01 07 – 2.30 т. Отходы, образующиеся в результате строительства, будут вывозиться в спецорганизации по приему/утилизации/переработке, согласно договору. Операции, в результате которых они образуются: ТБО – жизнедеятельность рабочего персонала, жестяные банки – при лакокрасочных работах, огарыши сварочных электродов – при проведении сварочных работ, строительный мусор – при проведении строительных работ . Деятельность объекта не относится к видам деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений ГУ «Аппарат акима г. Хромтау Актюбинской области» ГУ " Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог".

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Климатическая характеристика и основные климатические параметры, характерные для района строительства, приводятся по данным многолетних наблюдений метеостанции г. Актобе, с учетом требований СП РК2.04-01-2017. Среднегодовая температура воздуха описываемой территории составляет + 4,2 градуса. Земель особо охраняемых природных территорий, государственного лесного фонда на проектируемой территории не имеются. Вместе с тем, зоны отдыха, памятники архитектуры непосредственно по пути строительства отсутствуют. На территории строительно-монтажных работ, не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Инженерно-геологическое изыскание проведена, составлен технический отчет по топографо-геодезическим работам. Необходимость в проведении полевых исследований отсутствует..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Атмосферный воздух. Проведение проектируемых работ будет иметь воздействие на атмосферный воздух незначительное, локального масштаба и временное. Поверхностные воды. Район строительства расположен на расстоянии 1280 м от реки Жарлыбутак в восточном направлении. Подземные воды. В период проведения инженерно-геологических изысканий скважинами грунтовые воды не были вскрыты. Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится. В целом, воздействие на водные объекты можно оценить, как незначительное. Почва. Основное нарушение и разрушение почвогрунтов будет происходить при строительстве, при движении, спецтехники и автотранспорта. При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почвогрунты может быть сведено до слабого и локального. Отходы. Воздействие на окружающую среду отходов, которые будут образовываться в процессе проведения работ, будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза, утилизации и захоронения всех видов отходов. Воздействие отходов на состояние окружающей среды может быть оценено как незначительное и локальное. Растительность. Механическое воздействие на растительный покров будет иметь значение в периоды проведения строительных работ. Воздействие на состояние почвенно-растительного покрова проведение проектных работ может быть оценено как слабое и локальное. Животный мир. Причинами механического воздействия или беспокойства животного мира проектируемых объектов может явиться движение транспорта, спецтехники. Остальные виды воздействия будут носить временный и краткосрочный характер. Влияние на животный мир проектных работ, учитывая низкую плотность расселения животных, можно оценить, как слабое, локальное и временное..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду не предполагается..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий На техническом этапе восстановления нарушенных земельных участков по завершении строительства объекта должны проводиться следующие работы: Уборка строительного мусора, удаление из пределов строительной полосы всех временных устройств; Распределение оставшегося грунта равномерным слоем или транспортирование его в специально отведенные места, указанные в проекте; Оформление откосов кавальеров, насыпей, выемок, засыпка или выравнивание рытвин и ям; Мероприятия по предотвращению

эрозийных процессов. С целью снижения отрицательного техногенного воздействия на почвенный растительный покров настоящим проектом предусмотрено выполнение экологических требований и проведение природоохранных мероприятий, основными из которых являются: Ведение работ в пределах отведенной территории; Создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв; Своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Безальтернативный вариант, так как производится строительство автодороги с определенным местом расположения объекта. Альтернативные технические и технологические решения и места расположения объекта отсутствуют.

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

САРСЕНГАЛИЕВ РЕНАТ САГИНГАЛИЕВИЧ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



