

Қазақстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология
Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства
экологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, А.Қосжанов к-сі,
9 үй

030012 г.Актобе, ул. А.Косжанова,
дом 9

ООО «ПЗТМ LTD»

Закключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ02RYS01136205 08.05.2025 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия, производственных зданий, склада сырья, вспомогательных мастерских с депо и гаражами на станции Кызгалдакты, г. Актобе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825 км пути в год.

Начало проведения строительно-монтажных работ по объекту будет зависеть от согласования проектных материалов и получения всех необходимых разрешительных документов. Ориентировочно – 2-3 квартал 2025 года. Предполагаемая продолжительность строительства составит 12 месяцев. Ориентировочный срок эксплуатации – 100 лет. Предположительная дата утилизации объекта – 2126 год.

Намечаемая деятельность запланирована близ станции Кызгалдакты, район Астана, г. Актобе, Актюбинская область. Намечаемая деятельность запланирована в административных границах города Актобе. Ближайшая жилая зона находится в 4100 метрах к северу от территории проведения работ, при этом границы земельного участка расположены в 2700 метрах к северу от нее. Ближайший водный объект расположен в северном направлении – балка (лог) реки Елек. Территория проведения работ расположена на удалении 1700 метров от балки (лог) реки Елек, границы земельного участка расположены на удалении 100 метров от балки (лог) реки Елек. Компетентными органами водоохранная зона и полоса для данного водного объекта не устанавливались. Проведение работ будет осуществляться за пределами водоохранных зон и полос водных объектов.

Кадастровый номер земельного участка: 02036164477. Категория земель: Земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения. Вид права: временное безвозмездное землепользование. Срок и дата окончания аренды: 5 (пять) лет, до 19.03.2029 года. Целевое назначение: строительство и дальнейшей эксплуатации рельсосварочного предприятия. Площадь ЗУ: 34,83 га. Ограничения в использовании и обременения ЗУ: сервитут на право проезда и доступа для эксплуатации подземных и наземных линейных инженерных коммуникаций.

Ориентировочные координаты земельного участка: 1. 50°25'13.50" северной широты 57° 2'55.76" восточной долготы; 2. 50°25'11.942" северной широты 57° 2'51.32" восточной долготы; 3. 50°23'50.85" северной широты 57° 4'1.85" восточной долготы; 4. 50°23'52.55" северной широты 57° 4'5.93" восточной долготы.



Краткое описание намечаемой деятельности

Предусматривается сварка рельсовых плетей длиной 800 метров, из новых 100 и 120 метровых рельсов типа Р65 для создания бесстыкового пути для магистральных железнодорожных дорог. Конечным продуктом является – Рельс Р-65 длиной 800 метров. Годовая производительность 2000 шт. Также, в рамках намечаемой деятельности планируется организация парковки, установка газовой котельной и пр., строительство и дальнейшая эксплуатация производственных зданий, склада сырья, вспомогательных мастерских с депо и гаражами.

Для обеспечения программы выпуска сварных рельсовых плетей длиной до 800 метров предусматривается одна непрерывная технологическая линия с меняющимся межоперационным шагом, что необходимо для работы с двумя видами исходного сырья (рельс Р65 длиной 100 или 120м.) состоящая из последовательного оборудования. Сырьё для производства рельсовых плетей будет поставляться железнодорожным транспортом – рельсезовами на склад сырья. Склад оснащен двумя независимыми автоматизированными погрузочно-разгрузочными системами, каждая которая состоит из десяти пантографов. Пантограф оборудован автоматическими рельсозахватными механизмами. Склад дополнительно оснащен шестью грузоподъёмными телями, необходимыми для подъема и опускания, перемещения рельсов длина которых менее 100м. Управление автоматизированными погрузочно-разгрузочными системами производится с кабины «Операторская». При помощи автоматизированных погрузочно-разгрузочных систем рельсы разгружаются с рельсозовов и складываются внутри склада. На складе сырья установлена заготовительная линия, оборудованная приводными рольганговыми опорами и пильно-сверлильным станком компаний Linsinger LSB 800–6, которая предназначена для одновременной распиловки и сверления рельсов Р65. Склад сырья оборудован электроприводными рольганговыми секциями для осуществления передачи рельсов со склада на производственную линию. Электроприводные секции обеспечивают перемещение рельсов по технологическому потоку последовательно от одной операции к другой. В складе сырья на производственной линии расположен стационарный пост зачистки с автоматической зачистной машины модели BRA-32 компаний «Geismar», предназначенной для зачистки торцов стыкуемых рельсов и контактирующих с зажимами сварочной машины поверхностей на длину электродов. Пост зачистки оснащён ленточнопильным станком, для вырезки дефекта сварки и оборудованием для размагничивания рельсов УРР-2 компаний «Диатех». Операция зачистки, предшествует сварке рельсов и предназначена для улучшения электрического контакта между рельсом и сварочной машиной. Рельсы с зачищенными концами перемещаются в здание (№4) сварки, где их сваривают на станке GASS-80 постоянного тока компаний «Schlatter», предназначенный для стыковой сварки методом оплавления без применения вспомогательных газов и сред для сварки. В данную сварочную машину интегрировано автоматическое устройство для снятия грата, который срезает грат непосредственно после окончания сварки по всему профилю рельса. Для обеспечения прямолинейности рельсовых плетей, пост сварки оснащён прессом горячей правки сварного стыка, расположенным на расстоянии 5 м от сварочной машины. Пресс обеспечивает правку сварного соединения в вертикальной и горизонтальной плоскости. Здание сварки оснащён ленточнопильным станком и прессом для контрольных испытаний сварных стыков, для вырезки дефекта сварки и контрольного образца. Далее рельс со сваренным стыком перемещается в пост грубой шлифовки. Пост грубой шлифовки представляет собой стационарную кабину закрытого типа с расположенным внутри ручным шлифовальным оборудованием, и системой приточной и вытяжной вентиляции с пылеуловителями. После окончания процесса грубой шлифовки рельс со сваренным стыком перемещается в здание (№5) термообработки и охлаждения. Термическая обработка сварного стыка производится на высокочастотном индукционном нагревательном комплексе УИН 001-100 РТС(М) компаний «Магнит». Процесс заключается в равномерном нагреве всего сечения рельса в зоне сварного



стыка до заданной температуры с последующей закалкой путём принудительного охлаждения сжатым воздухом. В здании термообработки и охлаждения размещена установка водяного охлаждения, предназначенная для охлаждения сварного стыка до температуры не более 60°C. Водяное охлаждение стыка, осуществляется по замкнутому контуру с использованием накопительных резервуаров. Рельс с сваренным, термообработанным и охлажденным стыком перемещается в здание (№6, холодной правки и чистовой шлифовки) с помощью электропривод.

В здании термообработки и охлаждения будет размещена установка водяного охлаждения, предназначенная для охлаждения сварного стыка до температуры не более 60°C. Водяное охлаждение стыка будет осуществляться по замкнутому контуру с использованием накопительных резервуаров. Водоснабжение объектов намечаемой деятельности предусматривается от собственной скважины. Водоотведение будет решено за счет использования септиков. Ближайший водный объект расположен в северном направлении – балка (лог) реки Елек. Территория проведения работ расположена на удалении 1700 метров от балки (лог) реки Елек, границы земельного участка расположены на удалении 100 метров от балки (лог) реки Елек. Компетентными органами водоохранная зона и полоса для данного водного объекта не устанавливались. Проведение работ будет осуществляться за пределами водоохранных зон и полос водных объектов.

Вид водопользования – общее, специальное. Качество необходимой воды – питьевое, техническое. Период эксплуатации: В рамках реализации проекта «Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г.Актобе, район Астана разъезд 39, с проектной мощностью 825 км пути в год. Производственные здания»: - Потребление воды технического качества (свежей) – 100 м³/год. - Потребление воды питьевого качества (свежей) – 500 м³/год. В рамках реализации проекта «Вспомогательные мастерские с депо и гаражами рельсосварочного предприятия. Актюбинская область, г. Актобе, станция Кызгалдакты»: - Потребление воды технического качества (свежей) – 100 м³/год. - Потребление воды питьевого качества (свежей) – 500 м³/год. В рамках реализации проекта «Реконструкция, расширение и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г. Актобе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825км пути в год. Склад сырья»: - Потребление воды технического качества (свежей) – 100 м³/год. – Потребление воды питьевого качества (свежей) – 500 м³/год. Период строительства: При реализации каждого рабочего проекта: Потребление воды технического качества (свежей) составит по 1500 м³/год, питьевого качества составит по 1000 м³/год. В процессе эксплуатации потребуется вода на хозяйственно-бытовые нужды (использование для питья, в др.бытовых целях), а также на технологические нужды. В период эксплуатации предусматривается обратное водоснабжение. В процессе строительства, вода потребуется на хозяйственно-бытовые (использования для питья, в др.бытовых целях) и технические (пылеподавление и т.д.) нужды.

Поскольку это производственная территория, она не входит в земли государственного лесного фонда и особо охраняемой природной зоны, где не обитают животные и птицы.

Проект - Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г.Актобе, район Астана разъезд 39, с проектной мощностью 825 км пути в год. Производственные здания). Объем предполагаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период эксплуатации составит: 191,42 т/год (расчет выполнен на максимальную нагрузку оборудования). Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в период строительно-монтажных работ ожидаются: 60.22795037 т/год. Проект - Вспомогательные мастерские с депо и гаражами рельсосварочного предприятия. Актюбинская область, г. Актобе, станция Кызгалдакты. Объем предполагаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период эксплуатации составит: 30,18 т/год (расчет выполнен на максимальную нагрузку оборудования). Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в период строительно-монтажных работ ожидаются: 43.36 т/год. Проект - Реконструкция, расширение и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции



Кызгалдакты, г. Актобе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825 км пути в год. Склад сырья. Объем предполагаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период эксплуатации составит: 50,23 т/год (расчет выполнен на максимальную нагрузку оборудования). Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в период строительно-монтажных работ ожидаются: 48,29 т/год. Перечень выбрасываемых ВВ в периоды эксплуатации: 2-го класса опасности: азота диоксид, марганец и его соединения, фтористые газообразные соединения, фториды неорганические плохо растворимые. 3-го класса опасности: азота оксид, углерод, сера диоксид, взвешенные частицы, железо (II, III) оксиды, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20. 4-го класса опасности: углерод оксид, бензин. Не классифицируемые: керосин, пыль абразивная. Перечень выбрасываемых ВВ в периоды строительства: 1-го класса опасности: свинец и его неорганические соединения. 2-го класса опасности: марганец и его соединения, азота диоксид, фтористые газообразные соединения, фториды неорганические плохо растворимые, проп-2-ен-1-аль, формальдегид. 3-го класса опасности: железо (II, III) оксиды, олово оксид, азота оксид, углерод, сера диоксид, ксилол, бутан-1-ол, уксусная кислота, взвешенные частицы, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20. 4-го класса опасности: углерод оксид, бутилацетат, алканы C12-19. Не классифицируемые: кальций оксид, керосин, уайт-спирит, пыль абразивная, 4-гидрокси-4-метилпентан-2-он, 2-этоксиэтилацетат, гептановая фракция, пыль (неорганическая) гипсового вяжущего. Намечаемая деятельность не входит в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей.

Период эксплуатации: Проект - Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г. Актобе, район Астана разъезд 39, с проектной мощностью 825 км пути в год. Производственные здания. В период эксплуатации предположительно будут образовываться следующие виды отходов: - Отходы уборки улиц – 95 т/год. Код: 200303(неоп.); - Опилки и стружка черных металлов – 520 т/год. Код: 120101(неоп.); - Пыль и частицы черных металлов – 180 т/год. Код: 120102(неоп.); - Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами – 30 т/год. Код: 150202*(опасные); - Дерево – 18 т/год. Код: 170201 (неоп.); - Шламы, содержащие опасные вещества, других видов обработки промышленных сточных вод – 5,8 т/год. Код: 190813*(опасные); - Отходы очистки сточных вод – 1,9 т/год. Код: 190816(неоп.); - Отходы сварки – 104 т/год. Код: 120113(неоп.); - Смешанные металлы - 610 т/год. Код: 170407(неоп.); - Отработанное трансформаторное масло - 23 т/год. Код: 130310*(опасные); - Другие моторные, трансмиссионные и смазочные масла – 21 т/год. Код: 130208*(опасные); - Использованные мелющие тела и шлифовальные материалы – 3 т/год. Код: 120121(неоп.). Проект - Вспомогательные мастерские с депо и гаражами рельсосварочного предприятия. Актюбинская область, г. Актобе, станция Кызгалдакты. Период эксплуатации: - Отходы уборки улиц – 95 т/год. Код: 200303(неоп.); - Опилки и стружка черных металлов – 52 т/год. Код: 120101(неоп.); - Пыль и частицы черных металлов – 18 т/год. Код: 120102(неоп.); - Ветошь промасленная – 3 т/год. Код: 150202*(опасные); - Отходы сварки – 10 т/год. Код: 120113(неоп.); - Другие моторные, трансмиссионные и смазочные масла – 21 т/год. Код: 130208*(опасные); - Использованные мелющие тела и шлифовальные материалы – 3 т/год. Код: 120121(неоп.). Проект - Реконструкция, расширение и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г. Актобе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825 км пути в год. Склад сырья. Период эксплуатации: - Отходы уборки улиц – 95 т/год. Код: 200303(неоп.); - Опилки и стружка черных металлов – 58 т/год. Код: 120101(неоп.); - Пыль и частицы черных металлов – 26 т/год. Код: 120102(неоп.); - Ветошь промасленная – 5 т/год. Код: 150202*(опасные); - Отходы сварки – 19 т/год. Код: 120113(неоп.); - Смешанные металлы - 61 т/год. Код: 170407(неоп.); - Отработанное трансформаторное масло - 23 т/год. Код: 130310*(опасные); - Другие моторные,



трансмиссионные и смазочные масла – 21 т/год. Код: 130208*(опасные); - Искользованные мелющие тела и шлифовальные материалы – 3 т/год. Код: 120121(неоп.). Период строительства: При реализации каждого рабочего проекта будут образовываться следующие виды отходов: - Смешанные коммунальные отходы – по 5,25 т/год при реализации каждого проекта. Код: 200301(неоп.); - Отходы сварки - по 1,0 т/год при реализации каждого проекта. Код: 120113(неоп.). - Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами - по 3,6 т/год при реализации каждого проекта. Код: 150110*(опасные). - Отходы кабеля - по 1,5 т/год при реализации каждого проекта. Код: 170411(неоп.). – Ветошь промасленная - по 0,635 т/год при реализации каждого проекта. Код: 150202*(опасные). – Отходы строительства - по 89 т/год при реализации каждого проекта. Код: 170904(неоп.). Временное хранение смешанных коммунальных отходов (не более 3х суток) будет осуществляться в закрытых металлических контейнерах на специально оборудованных площадках. По мере накопления отходы будут передаваться на договорной основе спец. организациям. Временное хранение отходов (сроком не более шести месяцев) будет осуществляться в контейнерах, на территории площадки проведения работ. По мере накопления отходы будут передаваться на договорной основе спец. организациям. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса.

Намечаемая деятельность - «Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия, производственных зданий, склада сырья, вспомогательных мастерских с депо и гаражами на станции Кызгалдакты, г. Актобе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825 км пути в год» (*накопление на объекте отходов: для неопасных отходов - от 10 до 100 000 тонн в год*) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду (подпункт 7 пункт 12 Глава 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Министром экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно сведениям РГП «Казгидромет» (Информационный бюллетень о состоянии ОС Актыбинской области за 2024 год) наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на территории г.Актобе проводятся на 6 постах наблюдения, в том числе на 3 постах ручного отбора проб и на 3 автоматических станциях. Уровень загрязнения атмосферного воздуха оценивался как очень высокий, он определялся значением СИ=21,3 (очень высокий уровень) и НП=3% (повышенный уровень) по сероводороду в районе поста №3; и по индексу загрязнения атмосферного воздуха ИЗА=2,0 (низкий). В загрязнение атмосферного воздуха основной вклад вносит сероводород (количество превышений ПДК за 2024 год: 1272 случая); диоксид азота (количество превышений ПДК за 2024 год: 968 случаев); оксид углерода (количество превышений ПДК за 2024 год: 102 случая). Максимально-разовая концентрация сероводорода составила 21,3 ПДКм.р., диоксида азота – 3,2 ПДКм.р., оксида углерода – 9,2 ПДКм.р., концентрации остальных загрязняющих веществ не превышали ПДК. Наблюдения за качеством поверхностных вод по Актыбинской области проводились на 19 створах 12 водных объектов (реки Елек, Каргалы, Эмба, Темир, Орь, Актасты, Косестек, Ойыл, Улькен Кобда, Кара Кобда, Ыргыз; 1 озеро: Шалкар). В сравнении с 2023 годом качество поверхностных вод в реках Ойыл, Улькен Кобда, существенно не изменилось. Качество поверхностных вод в реках Елек, Каргалы, Эмба, Темир, Орь, Косестек, Актасты, Кара Кобда, Ыргыз перешло с 4 класса в >3 класса – улучшилось. Основными загрязняющими веществами в водных объектах Актыбинской области являются аммоний-ион, фенолы. За 2024 год на территории Актыбинской области в реке Елек случаев ВЗ не обнаружено. Наблюдения за уровнем гамма-излучения на местности осуществлялись ежедневно на 7 метеорологических станциях (Актобе, Караул-Кельды, Новоалексеевка, Родниковка, Уил, Шалкар, Жагабулак). Средние значения радиационного гамма-фона приземного слоя атмосферы в Актыбинской области находились в пределах 0,02–0,22 мкЗв/ч (норматив–до 5 мкЗв/ч). В среднем по области



радиационный гамма-фон составил 0,11 мкЗв/ч. Наблюдение за радиоактивным загрязнением приземного слоя атмосферы на территории Актюбинской области проводилась на метеостанциях Актобе, Караул Кельды, Шалкар путем пятисуточного отбора проб воздуха горизонтальными планшетами. Среднесуточная плотность радиоактивных выпадений в приземном слое атмосферы Актюбинской области колебалась в пределах 1,0-3,1 Бк/м². Средняя величина плотности выпадений составила 1,8 Бк/м², что не превышает предельно-допустимый уровень. Необходимость проведения дополнительных полевых исследований – отсутствует.

В качестве специальных мероприятий по предотвращению (сокращению) выбросов пыли предусмотрено пылеподавление. В целях охраны поверхностных и подземных вод предусматриваются следующие водоохранные мероприятия: 1. В целях исключения возможного попадания вредных веществ в подземные воды, тех. обслуживание техники будет производиться на станциях ТО за пределами рассматриваемого участка. 2. Будут использованы маслоулавливающие поддоны и другие приспособления, не допускающие потерь ГСМ из агрегатов механизмов. 3. Будет осуществлен своевременный сбор отходов, по мере накопления отходов они будут переданы спец. организациям по договору. 4. Будет исключен любой сброс сточных или других вод в поверхностные и подземные водные объекты, недра или на земную поверхность. 5. Будут приняты запретительные меры по образованию несанкционированных свалок отходов. При производстве работ не используются хим. реагенты, все механизмы обеспечиваются маслоулавливающими поддонами. Заправка механизмов и автотранспорта топливом будет производиться посредством автозаправщика. После проведения работ с участков будут удалены все механизмы, оборудование и отходы. Временное складирование отходов предусматривается в специально отведенных местах в контейнерах. 17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Реализация намечаемой деятельности окажет положительное влияние на развитие экономики региона и социально-экономического благополучия населения. Начиная с периода строительства, будут созданы дополнительные рабочие места. Размещение проектируемых сооружений предусмотрено с учетом оптимальной логистики и существующих объектов инфраструктуры. Принятый вариант не окажет негативного воздействия на компоненты окружающей природной и социальной среды. На основании вышесказанного, альтернативы достижения целей указанной намечаемой деятельности и варианты ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) не рассматриваются.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Заявление о намечаемой деятельности свидетельствует, об обязательной оценке воздействия на окружающую среду в соответствии с Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки»:

1. В черте населенного пункта или его пригородной зоны; (подпункт 8, пункт 29) (строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г.Актобе, район Астана разъезд 39).

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Необходимо проработать вопросы воздействия на окружающую среду и ее компоненты при строительстве объекта и при реализации намечаемой деятельности в соответствии с Инструкцией по организации и проведению экологической оценки, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280.



2. Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, согласно приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

3. Детально описать и представить Нумерацию, наименование, характеристику источников выбросов, согласно ст.66 Кодекса: В процессе оценки воздействия на окружающую среду проводится оценка воздействия на следующие объекты, в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии: 1) атмосферный воздух. Согласно ст.72 Кодекса, приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки»: информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных негативных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие атмосферный воздух.

4. Информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных негативных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и радиационные воздействия.

5. Необходимо приложить карту схему относительно расположения проектируемого объекта и источников его воздействия до ближайшей жилой зоны и расстояние размещаемых объектов до всех ближайших водоохранных объектов.

6. Согласно пп.1) п.4 ст.72 необходимо указать объемы образования всех видов отходов проектируемого объекта, а также предусмотреть альтернативные методы использования отходов (методы сортировки, обезвреживания и утилизации всех образуемых видов отходов и варианты методов обращения с данным видом отходов и его утилизации).

7. Необходимо соблюдать требования п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

8. Представить информацию по контролю и мониторингу состояния: водных ресурсов (поверхностные, подземные воды), почвенных ресурсов с учетом требований ст.185, ст.186 Кодекса. Согласно ст.64 Кодекса: под оценкой воздействия на окружающую среду понимается процесс выявления, изучения, описания и оценки на основе соответствующих исследований возможных существенных воздействий на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, включающий в себя стадии, предусмотренные статьей 67 настоящего Кодекса. В процессе оценки воздействия на окружающую среду проводится оценка воздействия на следующие объекты, в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии: 1) атмосферный воздух; 2) поверхностные и подземные воды; 3) поверхность дна водоемов; 4) ландшафты; 5) земли и почвенный покров; 6) растительный мир; 7) животный мир; 8) состояние экологических систем и экосистемных услуг; 9) биоразнообразие; 10) состояние здоровья и условия жизни населения; 11) объекты, представляющие особую экологическую, научную, историко-культурную и рекреационную ценность.



В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы

