

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

**Коммунальное государственное
учреждение "Управление
городской мобильности города
Алматы"**

**Заключение
по результатам оценки воздействия на окружающую среду
Отчета о возможных воздействиях по проекту
«Строительство пробивки ул. Северное кольцо
до границы города» в г.Алматы**

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", 050001, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, дом №4, 161040019460.

**2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках
намечаемой деятельности и их классификация:**

Генеральным планом развития города Алматы, в границах «красных» линий утвержденного Постановлением Правительства Республики Казахстан от 3 мая 2023 года №349 «О Генеральном плане города Алматы», предусматривается пробивка улицы Северное кольцо в северном направлении до границы города с выходом по автомобильную дорогу областного значения - Большая Алматинская кольцевая автомобильная дорога (БАКАД).

Территория проектирования расположена в северной части города в пределах Турксибского района города Алматы. Территория застроена преимущественно жилыми зданиями и сооружениями — частная жилая застройка.

Трасса проектируемой улицы, предусматриваемой в соответствии с решениями Генерального плана развития г.Алматы на период до 2040 г. и Проекта детальной планировки района проектирования, проходит через селитебную территорию между микрорайонами Кокжиек и Кемел в северном направлении, западнее реки Есентай.



В существующих границах ее общая протяженность составляет 10,1 км (от ул. Бекмаханова до пр. Рыскулова). Улица имеет направление с севера на юг, в северной части от пробиваемой улицы расположена селитебная территория с жилыми домами и частным сектором.

В соответствии с заданием на проектирование улица Северное кольцо отнесена к категории магистральная улица общегородского значения регулируемого движения.

На всем протяжении ул. Северное кольцо имеет по 3 полосы движения в каждом направлении, шириной 3,5 м и 4,0 м.

Рельеф территории города Алматы сформировался за счет геологической деятельности рек Малая и Большая Алматинки, Каргаalinka, Аксай, Есентай, которые образовали слившиеся конуса выноса аллювиально-пролювиального генезиса площадью около 182 км², а с учетом прилегающей предгорной равнины более 350 км².

Алматинский конус выноса является одним из наиболее крупных в пределах шлейфа конусов выноса и образован слившимися конусами выноса рек Малая и Большая Алматинки, Каргаalinka, Аксай, Есентай. Вершина его расположена в прилапковой зоне на абсолютных отметках 1000-1100 м; к периферийной части абсолютные высоты снижаются до 1000-600 м, уклон поверхности достигает 0,40 - 0,50.

Водоразделы округлые, широкие, склоны верхней части полого-выпуклые, ниже средней линии - крутые.

Склоны расчленены густой сетью логов с частыми оползневыми цирками и псевдо-террасами.

Территория исследования по характеру и типу рельефа представляет предгорную наклонную равнину. Поверхность плоская и слабоволнистая, с общим понижением на север. Абсолютные отметки поверхности земли в границах территории проектирования изменяются от 674,10 м до 679,80 м. Амплитуда колебания отметок поверхности земли 5,7 м.

Технические параметры проектируемой улицы.

№ п/п	Наименование параметров	Единица измерения	Нормативные показатели по СПРК3.01-101-2013*	Принятые решения по рабочему проекту	Обоснование показателей
1	Категория улиц	-	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (МУРД)	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (МУРД)	*Таблица 5-1 СПРК3.01-101-2013*
2	Расчётная скорость	км/час	80	80	*Таблица 5-2 СПРК3.01-101-2013*
3	Число полос движения	шт.	4-8	6	Тоже
4	Ширина полосы движения	м	3,50 (4,00)	3,50 (4,00)	Тоже



6	Ширина проезжей части	м	(4,0+3,5x2)	(4,0+3,5x2)	По расчету
7	Ширина полосы безопасности	м	0,5	0,5	
8	Ширина раздельной полосы	м	4,0	4,0	*Таблица 5-10 СПРК3.01-101-2013*
9	Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25-3,0	3,0	*Таблица 5-2 СПРК3.01-101-2013*
10	Ширина велосипедной дорожки	м	1,5x2	3,0	Тоже
11	Наименьший радиускривых в плане	м	400	655	Тоже
12	Наибольший продольный уклон	‰	50	45	Тоже
13	Наименьшие радиусы выпуклых вертикальных	м	5000	5000	порасчету
14	Наименьшие радиусы вогнутых вертикальных	м	2000	2500	порасчету
15	Дорожная одежда	тип	Капитального типа, срок службы12 лет	Капитального типа, срок службы12 лет	Табл.8 и9 СПРК3.01-101-2013*
16	Видпокрытия	-	Щебеночно-мастичный полимер асфальтобетон	Щебеночно-мастичный полимер	Задание на проектирование

Дорожная одежда.

В соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013*, для магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения применяется дорожная одежда капитального типа из монолитного цементобетона и асфальтобетона. В соответствии с заданием на проектирование проектом произведен выбор оптимальной конструкции дорожной одежды капитального типа из асфальтобетона на щебеночном основании с использованием в верхнем слое покрытия щебеночно-мастичного полимерасфальтобетона ЩМА-20.

Примыкания и пересечения.

В соответствии с утвержденной градостроительной документацией, рабочем проектом предусмотрено строительство примыканий и пересечений к проектируемой улице.

Согласно п. 8.2.18 СП РК 3.01–101-2013* пересечения и примыкания дорог в одном уровне независимо от схемы пересечений рекомендуется выполнять под прямым или близким к нему углом. В случаях, когда транспортные потоки не пересекаются, а разветвляются или сливаются, допускается устраивать пересечения дорог под любым углом с учетом обеспечения видимости. На основании данного пункта, а также с учетом того,



что все примыкания выполнены с разветвлением или сливанием транспортных потоков, с целью минимизации сноса жилых строений, углы примыканий в одном уровне приняты в увязке с генеральным планом и с существующей конфигурацией улиц в жилой застройке.

Проектом предусматривается строительство на проектируемом участке 7 примыканий 7, в том числе: 3 примыканий слева по ходу пикетажа и 4 примыканий справа по ходу пикетажа.

Радиусы закруглений проезжей части улиц и дорог по кромке тротуаров и разделительных полос приняты в соответствии с п. 8.2.1-11 СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» не менее:

- для магистральных улиц и дорог регулируемого движения – 8м;
- дорог местного значения и проездов – 5м.

Въезды во дворы ИЖС запроектированы с радиусом 3,0м

Тротуары и велодорожки.

В соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и задания на проектирование, вдоль проектируемой магистральной улицы регулируемого движения предусматривается устройство тротуаров для двух направлений движения шириной 3,0м и велодорожки шириной 3,0м.

С учетом требований п. 8.2.12 СП РК 3.01-101-2013 тротуары отделены от проезжей части улицы разделительной полосой из зеленых насаждений и бордюрами.

В плане тротуары и велосипедные дорожки запроектированы параллельно проезжей части. Исключения составляют участки подхода к мосту.

На сопряжении тротуара и велосипедных дорожек с проезжей частью предусмотрены пандусы для обеспечения движения велосипедистов, маломобильных групп населения и пешеходов с детскими колясками.

На тротуарах и велодорожках – проектом предусмотрено покрытие из мелкозернистого асфальтобетона, однослойного, толщиной 5 см, назначенного в соответствии с пунктом 8.4.4 СП РК 3.01–101-2013*, на основании из щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной 12 см, с устройством подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см в соответствии с таблицей 10 того же СП.

На всем протяжении тротуаров, для маломобильных групп населения, предусмотрены направляющие дорожки из тактильной плитки (направляющая и предупреждающая плитка), уложенная на бетон толщиной 5 см, аналогичные полосы запроектированы и на автобусных остановках.

Автобусные остановки.

Для обеспечения функционирования общественного транспорта на проектируемом участке улицы Северное кольцо запроектированы 4 автобусных остановок.

Для обозначения края посадочной площадки устанавливается полоса из



тактильной плитки, уложенной на бетон толщиной 5 см.

Посадочные площадки ограничены дорожным бордюром (с высотой от верха бордюра до верха проезжей части 30 см) на бетонном основании.

Автопавильоны приняты по типу по УСН РК 8.02-03-2018 «Остановочный комплекс 8601-0501-0106».

Согласно пп.7.2 п.7 раздела 2 Приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года (далее – ЭК РК) «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», намечаемый вид деятельности относится к перечню видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.

Выдано заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности №KZ51VWF00300716 от 21 февраля 2025 года с выводом о необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Намечаемая деятельность согласно согласно пп.5, пп.7 п.12 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 относится – к III категории объекта, оказывающее негативное воздействие на окружающую среду.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

Данная намечаемая деятельность является первичной, ранее оценка воздействия на окружающую среду не проводилась, ранее заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду не выдавалось.

4. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1) Электронная копия Заключения скрининга воздействий намечаемой деятельности и об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду №KZ51VWF00300716 от 21 февраля 2025 года.

2) Электронная копия Отчета о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство пробивки ул. Северное кольцо до границы города» в г.Алматы.

3) Электронная копия Протоколов общественных слушаний в форме открытого собрания от 14 апреля 2025 года.

5. Вывод о возможных существенных воздействиях на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, сведения о характере



таких воздействий, а также компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены таким воздействиям.

1. Влияние на атмосферный воздух: При строительстве можно ожидать увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, таких как пыль, выхлопные газы от строительной техники, а также выбросы, связанные с асфальтированием. Особенно на этапе строительства, возможно кратковременное увеличение концентраций таких веществ, как оксиды азота, угарный газ и твердые частицы.

2. Влияние на водные ресурсы: Строительство может вызвать загрязнение поверхностных и грунтовых вод в результате стока строительных материалов, масла и других загрязнителей. Кроме того, возможны изменения в дренажной системе, что может привести к локальному изменению гидрологического режима.

3. Влияние на почву: Строительство может вызвать нарушение структуры и состава почв, особенно в зоне выемки грунта и укладки дорожного полотна. Возможны также локальные случаи загрязнения почвы строительными отходами.

4. Влияние на растительный и животный мир: Строительство может привести к вырубке зеленых насаждений, что может снизить биологическое разнообразие в зоне проведения работ.

5. Влияние шумового загрязнения: На этапе строительства возможен существенный рост уровня шума, особенно от работы строительной техники и механизмов. Это может оказать негативное воздействие на здоровье местных жителей.

6. Влияние на социально-экономическую среду: С одной стороны, проект может улучшить транспортную инфраструктуру и доступность района, что положительно скажется на местной экономике. С другой стороны, на этапе строительства возможны временные неудобства для жителей, такие как перекрытие дорог, ухудшение качества воздуха и влияние шума.

6. Основные аргументы и выводы, послужившие основой для вынесения заключения.

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду основано на Отчете о возможных воздействиях по проекту «Строительство пробивки ул. Северное кольцо до границы города» в г.Алматы, выполненный в соответствии с требованиями ст.72 ЭК РК, Инструкции по организации и проведению экологической оценки (Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280), сводном протоколе замечаний и предложений заинтересованных государственных органов, а также протоколе общественных слушаний.

7. Информация о проведении общественных слушаний:



1) дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях и объявления о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа);

Поступление заявления на проведение оценки воздействия на окружающую среду и прилагаемых документов, согласно перечня №KZ80RVX01323790 – 4 апреля 2025 года.

Размещение на Едином экологическом портале – 7 апреля 2025 года, <https://ecoportal.kz/Rubric/RubService/ShowDetails/14097>.

2) даты размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных интернет-ресурсах местных исполнительных органов;

Размещение проекта на интернет-ресурсах местных исполнительных органов КГУ «Управление экологии и окружающей среды города Алматы» – 19 марта 2025 года, общественные слушания 18 апреля 2025 года <https://www.gov.kz/memleket/entities/almatyeco/press/article/details/198326?lang=ru>.

3) наименование газеты (газет), в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер;

«Новая газета Казахстана» №10 от 06.03.2025г.

4) дата (даты) распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы);

Эфирная справка ТОО «Телерадиокомпания «Жетысу» от 11.03.2025г.

5) электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности;

Реквизиты инициатора: КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», БИН 161040019460, юр. адрес: г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, дом №4, тел.: 87272716632, эл. почта: daniyar482@mail.ru.

Реквизиты разработчика документации: ИП «EcoDelo», БИН 930606450249, юр. адрес: г.Астана, ул. Майлина 19, тел.: 87771001345, эл. почта: m.abilgazina@ecodelo.kz. Лицензия №02400Р от 25.08.2016г.

6) электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях;

Прием замечаний и предложений по проекту осуществлялся в период с 07.04.2025г. по 18.04.2025г. включительно, на электронный адрес: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz.



7) сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность;

18 апреля 2025 года, в 11:00 часов по адресу г.Алматы, Медеуский район, мкр. Думан, ул. Каркаралы, 15, актовыфй зал школы-гимназии №172.

8) все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения.

Отсутствуют.

8. Обобщение информации, полученной в результате консультаций с заинтересованными государственными органами, проведения общественных слушаний, оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения), рассмотрения проекта отчета о возможных воздействиях экспертной комиссией, с пояснением о том, каким образом указанная информация была учтена при вынесении заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду.

№	Заинтересованный государственный орган	Замечание или предложение	Сведения о том, каким образом замечание или предложение было учтено, или причины, по которым замечание или предложение не было учтено
1.	Аппарат акима г. Алматы	Не представлено.	-
2.	Аппарат акима Жетысуского района	Не представлено.	-
3.	Департамент санитарно-эпидемиологического контроля города Алматы	Не представлено.	-
4.	Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов	Намечаемая деятельность: КГУ «Управление городской мобильности города Алматы». По заявлению намеряемой деятельности №KZ29RYS00981877 от 03.02.2025 г. Проектируемый объект «Строительство пробивки ул. Северное кольцо до границы города», расположенный в Жетысуском районе, г. Алматы. Протяженность пробиваемого участка составляет 1,15 км. Водоснабжение привозное. По представленным координатам и выкопировке Google Планета (имеет информационный характер), рассматриваемый земельный участок	Положительное согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции за №KZ49VRC00022171 от 29.01.2025г. представлен в приложении 11 на стр. 208.



		частично расположен водоохранной полосе реки Есентай. Постановлением Акимата города Алматы за № 1/110 от 31.03.2016 г. водоохранные зоны и полосы реки Есентай установлены где, ширина водоохранной полосы реки Есентай составляет – 35 м в обе стороны от уреза воды, водоохранная зона составляет – 120-300 м. В соответствии п.7 ст.125 Водного Кодекса Республики Казахстан в водоохранных зонах и полосах запрещается строительство (реконструкция, капитальный ремонт) предприятий, зданий, сооружений и коммуникаций без наличия проектов, согласованных в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан. Дополнительно сообщаем, что согласно Водного законодательства РК строительные, дноуглубительные и взрывные работы, добыча полезных ископаемых и других ресурсов, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, рубка леса, буровые и иные работы на водных объектах или водоохранных зонах, влияющие на состояние водных объектов, производятся по согласованию с бассейновыми инспекциями.	
5.	Управление экологии и окружающей среды	Нет замечаний и предложений.	-
6.	Управление городского планирования и урбанистики города Алматы	Не представлено.	-
7.	Управление градостроительного контроля города Алматы	Не входит в компетенцию.	-
8.	Департамент по управлению земельными ресурсами города Алматы Комитета по управлению земельными ресурсами Министерства сельского хозяйства Республики	Нет замечаний и предложений.	-



	Казахстан		
9.	Управление энергетики и водоснабжения города Алматы	Не представлено.	-
10.	Департамент экологии по городу Алматы	Согласно п.1 ст.65 Земельного Кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, следует использовать землю в соответствии с ее целевым назначением. Согласно п.5 ст.220 Экологического Кодекса РК, необходимо принимать меры по предотвращению последствий (загрязнения, засорения и истощения водных объектов). Согласно ст.338 Экологического Кодекса РК отходы образующиеся в процессе строительства и намечаемой деятельности отнести к видам в соответствии с Классификатором отходов, утвержденным Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года №314 с учетом требований Кодекса. В целях защиты земли, почвенной поверхности в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.140 Земельного кодекса РК. В целях охраны земель в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.238 Экологического Кодекса РК. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами	Земельный участок используется в соответствии с целевым назначением. Согласно АПЗ, целевое назначение участка: строительство пробивки. АПЗ представлено в Приложении 5 на стр. 161. Меры по предотвращению последствий учтены в разделе 18.2 на стр. 121. Положительное согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции за №KZ49VRC00022171 от 29.01.2025 г. представлен в приложении 11 на стр. 208. Таблица «классификация отходов» представлена в разделе 12.2 на стр. 106. Мероприятия по охране почвенного покрова представлены в разделе 18.5 на стр. 122. Требования при использовании земель указаны в разделе 18.2 на стр. 120. Согласно Приложению 4 ЭК были учтены следующие мероприятия: - проведение работ по пылеподавлению на строительных площадках (пп. 9 п.1 приложения 4 ЭК РК) - в отчете раздел 18.1 на стр. 119; - мероприятия по рациональному использованию земельных



			ресурсов (хранение изъятых плодородного грунта с дальнейшим использованием для озеленения) (пп.2, п.4 приложения 4 ЭК РК) – в отчете раздел 18.5 на стр. 122; - увеличение площадей зеленых насаждений (пп. 6, п. 6 приложения 4 ЭК РК) – в отчете раздел 16.2 на стр. 112; - внедрение технологий по сбору, транспортировке отходов (пп.2, п. 7 приложения 4 ЭК РК) – в отчете раздел 18.3 на стр. 121.
--	--	--	---

9. Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой:

1) условия охраны окружающей среды, жизни и (или) здоровья людей, соблюдение которых является обязательным для инициатора при реализации намечаемой деятельности, включая этапы проектирования, строительства, реконструкции, эксплуатации, попуттилизации объектов и ликвидации последствий при реализации намечаемой деятельности;

В соответствии с законодательствами Республики Казахстан:

1. Согласно п.5 ст.220 Экологического Кодекса РК (далее – Кодекс) необходимо принимать меры по предотвращению последствий загрязнения, засорения и истощения водных объектов.

2. Согласно ст. 338 Кодекса отходы, образуемые в процессе намечаемой деятельности отнести к видам в соответствии с Классификатором отходов, утвержденным Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года №314 с учетом требований Кодекса.

3. Необходимо исключить риск нахождения объекта на селитебной зоне согласно санитарно-эпидемиологическим требованиям, предусмотренным законодательством Республики Казахстан.

4. В целях защиты земли, почвенной поверхности в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.140 Земельного кодекса РК.

5. В целях охраны земель в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.238 Кодекса.

6. Согласно ст.329 Кодекса, следует применять иерархию мер по предотвращению образования отходов и управлению образовавшимися отходами.

7. В соответствии со ст.77 Кодекса составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами



Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

В период строительства следует соблюдать следующие условия:

Атмосферный воздух

1. Контроль выбросов загрязняющих веществ – применение пылеподавления (увлажнение территорий), использование современного оборудования с низкими выбросами вредных веществ.

2. Организация точек хранения стройматериалов – хранение цемента, песка и других сыпучих материалов в закрытых контейнерах для предотвращения запыленности.

3. Использование техники с минимальным уровнем выбросов – регулярный технический осмотр строительной техники, применение топлива с пониженным содержанием вредных веществ.

Почва и земельные ресурсы

1. Предотвращение загрязнения почвы.

2. Рекультивация земель после завершения строительства – восстановление почвенного покрова и высадка зеленых насаждений.

3. Рациональное использование грунтов – контроль за перемещением и складированием грунта для предотвращения эрозии.

Водные ресурсы

1. Предотвращение попадания строительных отходов и нефтепродуктов в поверхностные и подземные воды.

2. Предотвращение подтопления территории строительства и загрязнения водоемов.

Шум и вибрация

1. Ограничение времени работы строительной техники – работы должны проводиться в дневное время, с учетом санитарных норм по шуму.

2. Применение шумозащитных экранов – установка барьеров вблизи жилых зон для снижения уровня шума.

3. Контроль за вибрационным воздействием – предотвращение негативного влияния на окружающие здания и инженерные сети.

Отходы строительства

1. Организация мест сбора и сортировки строительных отходов – установка контейнеров для раздельного сбора мусора.

2. Переработка и утилизация отходов – вывоз и сдача строительных отходов на лицензированные полигоны.

Также, обязательным условием является недопущение создания транспортных заторов (пробок).

В целях обеспечения бесперебойного движения транспортных потоков и минимизации риска образования заторов (пробок) как на этапе строительства, так и в период эксплуатации необходимо:

- выполнить транспортное моделирование с учетом текущей и прогнозной нагрузки;



- спроектировать перекрестки и примыкания с достаточной пропускной способностью;
- реализовать полноценную схему организации дорожного движения, включающую достаточное количество полос, безопасные пешеходные переходы;
- установить камеры и датчики трафика для мониторинга потока в режиме реального времени и быстрого реагирования на перегрузки;
- рассмотреть возможность внедрения адаптивных светофоров с автоматической подстройкой фаз под реальную загрузку участка;
- запретить стихийную остановку и стоянку транспорта на участках, где это может создать сужения и препятствовать свободному движению;
- при необходимости – реализовать дополнительные мероприятия по повышению пропускной способности.

2) информация о необходимых мерах, направленных на обеспечение соблюдения условий, указанных в подпункте 1) настоящего пункта, которую уполномоченным государственным органам необходимо учитывать при принятии решений, связанных с намечаемой деятельностью;

Меры на этапе строительства: Контроль за соблюдением условий ведения строительных работ; Проверка соблюдения режима работы техники (ограничение шума и вибрации); Проверка выполнения мер по предотвращению запыленности; Применение технически исправных машин и механизмов; Проведение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнения поверхности); Орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ; Устройство технологических площадок и площадок временного складирования отходов на стройплощадке со щебеночным покрытием; Сроки и организации, обеспечивающие вывоз отходов (сроки вывоза отходов, кратность вывоза, квалификации соответствующих организаций); Ведение строительных работ на строго отведённых участках; Осуществление транспортировки строительных грузов строго по одной сооруженной (наезженной) временной осевой дороге; Вывоз разработанного грунта, мусора, шлама в специально отведенные места; Обязательное перекрытие грузовиков брезентом для снижения пыления; Организация моечных пунктов для колес грузовиков перед выездом на дороги; Оптимизация транспортных потоков для снижения загруженности дорог; Мониторинг рисков аварийных ситуаций и стихийных бедствий; Сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях.

3) предельные количественные и качественные показатели эмиссий, физических воздействий на природную среду;

Предполагаемый общий выброс на период строительно-монтажных работ с учетом спецтехники (ДВС) – 47.271250268 т/период. Предполагаемый общий выброс на период строительно-монтажных работ без учета спецтехники (ДВС) – 46.509347268 т/период.



4) предельное количество накопления отходов по их видам;

Отходы на период строительства: - Смешанные коммунальные отходы – 26,64375 т/период; Огарки сварочных электродов - 0,25612581 т/период; Банки из-под ЛКМ – 11,6864159 т/период; Ветошь 0,04853 т/период; Строительный мусор – 46 640,20618 т/период. Предполагаемый общий объем отходов – 46 678,84 т/период.

5) предельное количество захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках реализации намечаемой деятельности;

Захоронение отходов при реализации намечаемой деятельности не предусматривается.

6) в случае установления в отчете о возможных воздействиях необходимости проведения послепроектного анализа: цели, масштабы и сроки его проведения, требования к его содержанию, сроки представления отчетов о послепроектном анализе в уполномоченный орган и, при необходимости, другим государственным органам;

Проведение послепроектного анализа фактических воздействий при реализации намечаемой деятельности не требуется.

7) условия и необходимые меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию их последствий;

1. Условия для предупреждения аварий

Экологический мониторинг: регулярное отслеживание выбросов загрязняющих веществ в атмосферу; контроль уровня шума и вибрации, особенно вблизи жилых зон; мониторинг состояния почв и водных ресурсов на предмет загрязнения.

Контроль за строительными процессами: использование сертифицированных строительных материалов, соответствующих экологическим требованиям; контроль за работой строительной техники для предотвращения утечек топлива и смазочных материалов.

Безопасность при транспортировке и хранении строительных материалов: обеспечение надлежащей защиты грузов (брезентовые покрытия, минимизация рассыпного хранения); разработка логистических маршрутов для строительной техники с учетом минимизации воздействия на окружающую среду.

2. Меры по ограничению аварий и их последствий

Разработка планов реагирования: подготовка инструкций и алгоритмов действий на случай возникновения ЧС (разлив ГСМ, выбросы в атмосферу и др.); назначение ответственных лиц за контроль над ситуацией на объекте.

Меры по снижению выбросов и загрязнений: использование поливомоечных машин для уменьшения пыления; обеспечение регулярного



технического обслуживания строительной техники; применение шумозащитных экранов вблизи жилых зон.

Оповещение и защита населения: установка предупредительных знаков и информационных щитов; организация временных обходных путей для жителей и транспорта; проведение разъяснительных работ с местным населением о возможных рисках.

3. Ликвидация последствий аварий

Планы экстренной ликвидации загрязнений: организация пунктов оперативного реагирования с набором средств для ликвидации разливов ГСМ и химических веществ; подготовка схем быстрого устранения повреждений дорожного покрытия.

Восстановление окружающей среды: проведение рекультивации земель и озеленение участков, затронутых строительством; контроль качества атмосферного воздуха после завершения работ; очистка ливневых стоков и водных объектов от возможных загрязнений.

8) обязанности инициатора по предотвращению, сокращению и (или) смягчению негативных воздействий на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, включая меры по сохранению биоразнообразия, а также устранению возможного экологического ущерба, если реализация намечаемой деятельности может стать причиной такого ущерба;

В соответствии с Приложением 4 Экологического кодекса РК предусмотрены следующие мероприятия по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду:

1. Охрана атмосферного воздуха:

выполнение мероприятий по предотвращению и снижению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников;

проведение работ по пылеподавлению на горнорудных и теплоэнергетических предприятиях, объектах недропользования и строительных площадках, в том числе хвостохранилищах, шламонакопителях, карьерах и внутрипромысловых дорогах;

внедрение и совершенствование технических и технологических решений (включая переход на другие (альтернативные) виды топлива, сырья, материалов), позволяющих снижение негативного воздействия на окружающую среду.

2. Охрана водных объектов:

организация мероприятий и строительство очистных устройств, обеспечивающих улучшение качественного состава отводимых вод, реализация программ по увеличению эффективности работы малых резервных емкостей в составе локальных очистных сооружений (аккумулирующих емкостей, отстойников, сооружений и устройств для аэрации воды, экранов для задержания пестицидов);

внедрение наилучших доступных техник на очистных сооружениях;



осуществление комплекса технологических, гидротехнических, санитарных и иных мероприятий, направленных на предотвращение засорения, загрязнения и истощения водных ресурсов;

проведение мероприятий, направленных на предотвращение загрязнения подземных вод вследствие межпластовых перетоков нефти, воды и газа, при освоении и последующей эксплуатации скважин, а также утилизации отходов производства и сточных вод.

3. Охрана земель:

рекультивация деградированных территорий, нарушенных и загрязненных в результате антропогенной деятельности земель: восстановление, воспроизводство и повышение плодородия почв и других полезных свойств земли, своевременное вовлечение ее в хозяйственный оборот, снятие, сохранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель;

защита земель от истощения, деградации и опустынивания, негативного воздействия водной и ветровой эрозии, селей, оползней, подтопления, затопления, заболачивания, вторичного засоления, иссушения и уплотнения, загрязнения отходами, химическими, биологическими, радиоактивными и другими вредными веществами;

строительство, реконструкция, модернизация противозерозионных гидротехнических сооружений, создание защитных лесных полос, закрепление оврагов, террасирование крутых склонов;

выполнение мероприятий, направленных на восстановление естественного природного плодородия или увеличение гумуса почв.

4. Охрана недр:

инвентаризация, консервация и ликвидация источников негативного воздействия на недра.

5. Охрана животного и растительного мира:

сохранение и поддержание биологического и ландшафтного разнообразия на территориях, находящихся под охраной (ландшафтных парков, парковых комплексов и объектов историко-культурного наследия), имеющих национальное и международное значение;

проведение мероприятий по сохранению естественных условий функционирования природных ландшафтов и естественной среды обитания, принятие мер по предотвращению гибели находящихся под угрозой исчезновения или на грани вымирания видов (подвидов, популяций) растений и животных;

озеленение территорий административно-территориальных единиц, увеличение площадей зеленых насаждений, посадок на территориях предприятий, вокруг больниц, школ, детских учреждений и освобождаемых территориях, землях, подверженных опустыниванию и другим неблагоприятным экологическим факторам;

охрана, сохранение и восстановление биологических ресурсов.

6. Обращение с отходами:



внедрение технологий по сбору, транспортировке, обезвреживанию, использованию и переработке любых видов отходов, в том числе бесхозяйных;

проведение мероприятий по ликвидации бесхозяйных отходов и исторических загрязнений, недопущению в дальнейшем их возникновения, своевременному проведению рекультивации земель, нарушенных в результате загрязнения производственными, твердыми бытовыми и другими отходами.

7. Контроль шума и вибраций:

применение звукоизоляционных материалов и технологий для снижения уровня шума и вибраций на этапе строительства и в процессе эксплуатации завода;

регулярный мониторинг уровней шума и вибраций, особенно в ночное время, чтобы предотвратить их негативное влияние на здоровье местного населения.

8. Минимизация экологических рисков:

принять меры по минимизации воздействий на окружающую среду, включая использование энергосберегающих технологий, эффективных систем очистки выбросов и отходов, а также управление водными ресурсами, обеспечить снижение потенциального экологического ущерба до допустимого уровня.

9) информация о результатах оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения).

Проектом не предусмотрены трансграничные воздействия.

10. Вывод о допустимости реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Намечаемая деятельность по проекту «Строительство пробивки ул. Северное кольцо до границы города» в г.Алматы **допускается** к реализации **при обязательном соблюдении условий**, указанных в настоящем заключении.

Руководитель

Д. Алимсейтов

исп.: Мендулла Д.А.
тел.: 239-11-20

Руководитель департамента

Әлімсейтов Данияр Нұғманұлы



