

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

**Коммунальное государственное
учреждение "Управление
городской мобильности города
Алматы"**

Заключение

**по результатам оценки воздействия на окружающую среду
Отчета о возможных воздействиях по проекту
«Строительство пробивки улицы Хмельницкого от микрорайона
«Кайрат» до Талгарского тракта в г.Алматы. Корректировка»**

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", 050001, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, дом №4, 161040019460.

2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности и их классификация:

Данный проект «Строительство пробивки улицы Хмельницкого от микрорайона «Кайрат» до Талгарского тракта в г.Алматы. Корректировка» является корректировкой предыдущего проекта. В данном проекте предусмотрено добавление полос движения (ранее было 4 полосы движения, в настоящем проекте увеличено до 6 полос движения), и добавление транспортной развязки на пересечении ул. Хмельницкого – Кульжинский тракт.

Территория проектирования расположена в западной части города в пределах Турксибского района города Алматы. На участке строительства имеются застройки преимущественно жилыми зданиями и сооружениями – частная жилая застройка. (Координаты: Начало трассы 43°19'3.37"C, 76°59'1.89"В. Пересечение с Кульджинским трактом 43°18'14.93"C, 77° 0'38.05"В. Конец трассы 43°17'29.34"C, 77° 0'47.55"В.)

Проектируемый объект включает в себя автомобильную дорогу протяженностью 4,27 км, транспортную развязку, наземные пешеходные



переходы, водопропускные трубы и малые ИССО, а также переустройство коммуникаций попадающих под полотно дороги.

Согласно генеральному плану г.Алматы, проекту детальной планировки района проектирования и техническому заданию, выданному КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», улица Хмельницкого на участке проектирования классифицируется как магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (МУРД), с шириной в красных линиях – 50 метров, с шириной проезжей части 24 м ($2 \times (0,5 + 3,5 + 3,5 + 4,0 + 0,5)$) на шесть полос движения. Имеется разделительная полоса шириной 3 м. С обеих сторон проезжей части устраиваются велодорожки и тротуары, разделенные между собой зеленой зоной.

Срок начала реализации намечаемой деятельности II квартал 2025 года, окончание работ III квартал 2027 год. Продолжительность строительства составляет – 28 месяцев. Срок службы дорожной одежды магистральных улиц общегородского значения в соответствии с градостроительными нормативами (таблица 9 СП РК 3.01-101-2013*), срок службы назначается 12 лет для асфальтобетонных дорожных одежд на щебеночном основании.

Задел по капитальным вложениям К1п для расчетной продолжительности строительства по годам: 2025 год – 42 %, 2026 год – 40 %, 2027 год – 18 %.

Технические параметры проектируемой улицы.

Согласно генеральному плану г.Алматы, проекту детальной планировки района проектирования и техническому заданию, выданному КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» (приложение 2), в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», улица Хмельницкого на участке проектирования классифицируется как магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (МУРД), с шириной в красных линиях – 50 метров, с шириной проезжей части 24 м ($2 \times (0,5 + 3,5 + 3,5 + 4,0 + 0,5)$) на шесть полос движения. Имеется разделительная полоса шириной 3 м. С обеих сторон проезжей части устраиваются велодорожки и тротуары, разделенные между собой зеленой зоной.

Основные технические параметры магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения (МУРД) принятые при проектировании.

№ п/п	Наименование параметров	Единица измерения	Показатели, принятые по проекту	Обоснование показателей
1	Категория по СПРК 3.01-101-2013	категория	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (МУРД)	*Таблица 5-1 СПРК 3.01-101-2013*



2	Расчётная скорость	км/час	80	*Таблица 5-2 СПРК3.01-101-2013*
3	Число полос движения	шт.	6	Тоже
4	Ширина полосы движения	м	3,50;4,0	Тоже
5	Ширина проезжей части	м	24,0	порасчету
7	Ширина разделительной полосы	м	3	согласно градостроительному зонированию
6	Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25-3,0	*Таблица 5-2 СПРК3.01-101-2013*
7	Ширина велосипедной дорожки	м	3,0	
8	Наименьший радиус кривых в плане	м	400	*Таблица 5-2 СПРК3.01-101-2013*
9	Наибольший продольный уклон	‰	50	*Таблица 5-2 СПРК3.01-101-2013*
10	Наименьшие радиусы выпуклых вертикальных кривых	м	2200	Таблица 8 СПРК3.03-101-2013*
11	Наименьшие радиусы вогнутых вертикальных кривых	м	1500	Таблица 8 СПРК3.03-101-2013*
12	Дорожная одежда	тип	Капитальноготипа, срокслужбы12лет	Таблица 8 СПРК 3.01-101-2013*, порасчету
13	Видпокрытия	-	Щебеночно-мастично-полимерасфальтобетон ЦМАС20	

Дорожная часть.

План и продольный профиль участка строительства ул. Хмельницкого запроектирован в соответствии с требованиями СН 3.01-01-2013 и СП 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», а также с применением отдельных нормативов СП 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги».

За начало трассы принята кромка улицы Сарыарка. Конец трассы – северная кромка Талгарского тракта. Протяженность между границами проектирования от улицы Сарыарка до Талгарского тракта составляет 4,27 км.

План трассы на проектируемом участке имеет 5 углов поворота, параметры кривых на проектируемом участке.

ВУ	Пикетажно значение ПК +	Угол поворота (- лево, + право)	Радиус R (м)	Тангенс Т (м)	Длина кривой К (м)	Длина переходной кривой L (м)
1	4+21,90	-0°49'17»	3000	21,5	43,005	0
2	10+66,91	-1°28'49»	3000	38,75	77,505	0



3	17+39,83	49°54'04»	400	236,56	448,376	100
4	31+05,52	23°44'48»	1000	270,37	534,459	120
5	37+69,83	-9°23'06»	2200	180,58	360,36	0

Земляное полотно и водоотвод.

По условиям рельефа местности и планировочных отметок проезжей части ул. Хмельницкого, земляное полотно запроектировано в насыпях и, местами, в полувыемках. Основанием земляного полотна служат связные грунты – суглинки твердой консистенции, супеси с примесью гравия, суглинки с примесью гравия, гальки.

Насыпи возводятся из привозного грунта – природной песчано-гравийной смесью с примесью валунно-галечникового грунта, доставляемой из действующего карьера в с. Балтабай Енбекшиказахского района.

Для обеспечения водоотвода с проезжей части, дорожная часть запроектирована с поперечным уклоном 20 ‰ от оси ул. Хмельницкого. Для отвода поверхностных вод вдоль автодороги предусмотрена открытая арычная сеть, а под съездами и примыканиями запроектированы водопропускные трубы диаметром 0,5м, между звеньями которых устанавливаются смотровые лотки с чугунными решетками.

Дорожная одежда.

Дорожная одежда запроектирована с использованием следующих основных критериев надежности:

- сопротивление упругому прогибу всей конструкции;
- сопротивление сдвигу в грунтах и в неукрепленных материалах;
- сопротивление слоев из монолитных материалов усталостному разрушению при растяжении при изгибе.
- сдвигоустойчивость асфальтобетонных слоев дорожной одежды;
- устойчивость асфальтобетонных слоев к совместному воздействию транспортной нагрузки и природно-климатических факторов.

Принятый тип рекомендуемого проектом варианта дорожной одежды 1 (конструкция основной дороги).

№ пп	Наименование конструктивных слоев	Ед.изм.	Толщина слоя
1	Вариант1		
1.1	Щебеночно-мастичный полимер асфальтобетон ЩМАС-20 с апробированным полимером для г.Алматы по СТ РК 1223-2019 на битуме марки БНД-70/100, толщиной 0,05 м. (расход полимерной добавки типа ПР-Пласт4,0678 кг на 1 тонну смеси)	см	5
1.2	Асфальтобетон горячей укладки плотный крупнозернистый тип Б, марка II на битуме БНД-70/100 по СП РК 3.03-104-2014 (СТ РК 1225-2019)	см	10
1.3	Асфальтобетон горячей укладки высокопористый из крупнозернистой щебеночной (гравийной) смеси марка битума БНД-100/130 (СП РК 3.03-104-2014)	см	13



1.4	Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С4-80мм (для оснований) по СТ РК 1549-2006	см	21
1.5	Природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267-93*)	см	30
1.6	Грунтовое основание – суглинки легкие, пылеватые, E ₀ =46 МПа	-	-
	Итого толщина	см	79
	Стоимость устройства 1м ²	тенге	10 383

Тротуары и велодорожки.

В соответствии с техническим заданием КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» (приложение 2), для организации пешеходного и велосипедного движения с двух сторон ул. Хмельницкого предусмотрены тротуары шириной 3,0 м и велосипедные дорожки шириной 3,0 м

В плане тротуары и велосипедные дорожки запроектированы параллельно проезжей части.

На сопряжении тротуаров и велосипедных дорожек с проезжей частью предусмотрены пандусы для обеспечения беспрепятственного движения велосипедистов, маломобильных групп населения и пешеходов с детскими колясками.

Пешеходные переходы через основную проезжую часть и в местах расположения остановочных площадок, оборудованы необходимыми устройствами – разметкой с предупреждающими знаками и панно «слепые пешеходы».

Вдоль основной дороги предусмотрены технические тротуары шириной 0,8 м. Конструкция технических тротуаров состоит из покрытия мелкозернистого асфальтобетона, однослойного, толщиной 4 см, назначенного в соответствии с пунктом 8.4.4 СП РК 3.01–101-2013*, на основании из щебеночной-гравийно-песчаной смеси С4 толщиной 15 см, с устройством подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см.

На велодорожках – проектом предусмотрено покрытие из мелкозернистого асфальтобетона, однослойного, толщиной 5 см, на основании из щебеночной-гравийно-песчаной смеси С4 толщиной 15 см, с устройством подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см.

На тротуарах – покрытие предусмотрено из мелкозернистого асфальтобетона, однослойного, толщиной 5 см, на основании из щебеночной-гравийно-песчаной смеси С4 толщиной 15 см, с устройством подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см.

По обе стороны тротуар облагораживается бетонным поребриком БР 100.20.8.

На всем протяжении тротуаров, для маломобильных групп населения, предусмотрены направляющие дорожки из тактильной плитки (направляющая и предупреждающая плитка), уложенная на бетон толщиной 5 см.

Для ориентирования пешеходов, отнесенным к маломобильным группам населения, у наземных пешеходных переходов предусмотрены направляющие и предупреждающие полосы из специальной тактильной плитки. Чертежи тротуаров и велодорожек приведены на чертежах комплекта 1950.1-1-А-АД.



Чертежи тротуаров и велодорожек приведены на чертежах комплекта 1950.1-1-А-АД.

Пешеходные переходы и автобусные остановки.

Для общественного транспорта запроектированы остановки с устройством «карманов» с автопавильонами, общим числом – 14 сооружений.

Посадочные площадки приняты длиной 20,0 м, шириной 3.5 м.

Посадочные площадки ограничены дорожным бордюром (с высотой от верха бордюра до верха проезжей части 30 см) на бетонном основании.

Конструкция покрытия посадочных площадок – из мелкозернистого асфальтобетона марки I, тип В, толщиной 5 см, на основании из щебеночной-гравийно-песчаной смеси С4 толщиной 15 см, с устройством подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см.

Автопавильоны приняты по типу по УСН РК 8.02-03-2018 «Остановочный комплекс 8601-0501-0106».

Согласно пп.7.2 п.7 раздела 2 Приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года (далее – ЭК РК) «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», намечаемый вид деятельности относится к перечню видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.

Выдано заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности №KZ89VWF00300711 от 21 февраля 2025 года с выводом о необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Намечаемая деятельность согласно согласно пп.5, пп.7 п.12 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 относится – к III категории объекта, оказывающее негативное воздействие на окружающую среду.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

Данная намечаемая деятельность является первичной, ранее оценка воздействия на окружающую среду не проводилась, ранее заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду не выдавалось.

4. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1) Электронная копия Заключения скрининга воздействий намечаемой деятельности и об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду №KZ89VWF00300711 от 21 февраля 2025 года.



2) Электронная копия Отчета о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство пробивки улицы Хмельницкого от микрорайона «Кайрат» до Талгарского тракта в г. Алматы. Корректировка».

3) Электронная копия Протоколов общественных слушаний в форме открытого собрания от 14 апреля 2025 года (подписан 15 апреля 2025 года), 15 апреля 2025 года (подписан 17 апреля 2025 года).

5. Вывод о возможных существенных воздействиях на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, сведения о характере таких воздействий, а также компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены таким воздействиям.

1. Влияние на атмосферный воздух: При строительстве можно ожидать увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, таких как пыль, выхлопные газы от строительной техники, а также выбросы, связанные с асфальтированием. Особенно на этапе строительства, возможно кратковременное увеличение концентраций таких веществ, как оксиды азота, угарный газ и твердые частицы.

2. Влияние на водные ресурсы: Строительство может вызвать загрязнение поверхностных и грунтовых вод в результате стока строительных материалов, масла и других загрязнителей. Кроме того, возможны изменения в дренажной системе, что может привести к локальному изменению гидрологического режима.

3. Влияние на почву: Строительство может вызвать нарушение структуры и состава почв, особенно в зоне выемки грунта и укладки дорожного полотна. Возможны также локальные случаи загрязнения почвы строительными отходами.

4. Влияние на растительный и животный мир: Строительство может привести к вырубке зеленых насаждений, что может снизить биологическое разнообразие в зоне проведения работ.

5. Влияние шумового загрязнения: На этапе строительства возможен существенный рост уровня шума, особенно от работы строительной техники и механизмов. Это может оказать негативное воздействие на здоровье местных жителей.

6. Влияние на социально-экономическую среду: С одной стороны, проект может улучшить транспортную инфраструктуру и доступность района, что положительно скажется на местной экономике. С другой стороны, на этапе строительства возможны временные неудобства для жителей, такие как перекрытие дорог, ухудшение качества воздуха и влияние шума.

6. Основные аргументы и выводы, послужившие основой для вынесения заключения.

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду основано на Отчете о возможных воздействиях по проекту «Строительство пробивки улицы Хмельницкого от микрорайона «Кайрат» до Талгарского



тракта в г.Алматы. *Корректировка*», выполненный в соответствии с требованиями ст.72 ЭК РК, Инструкции по организации и проведению экологической оценки (Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280), сводном протоколе замечаний и предложений заинтересованных государственных органов, а также протоколе общественных слушаний.

7. Информация о проведении общественных слушаний:

1) дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях и объявления о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа);

Поступление заявления на проведение оценки воздействия на окружающую среду и прилагаемых документов, согласно перечня №KZ46RVX01321007 – 2 апреля 2025 года.

Размещение на Едином экологическом портале – 3 апреля 2025 года, <https://ecoportal.kz/Rubric/RubService/ShowDetails/14050>.

2) даты размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных интернет-ресурсах местных исполнительных органов;

Размещение проекта на интернет-ресурсах местных исполнительных органов КГУ «Управление экологии и окружающей среды города Алматы» – 17 марта 2025 года, общественные слушания 14 апреля 2025 года <https://www.gov.kz/memleket/entities/almatyeco/press/article/details/198099?lang=ru>; общественные слушания 15 апреля 2025 года <https://www.gov.kz/memleket/entities/almatyeco/press/article/details/198094?lang=ru>.

3) наименование газеты (газет), в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер;

«Новая газета Казахстана» №10 (939) 06.03-13.03.2025г.

4) дата (даты) распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы);

Эфирная справка ТОО «Телерадиокомпания «Жетысу» от 11.03.2025г.

5) электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности;

Реквизиты инициатора: КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», БИН 161040019460, юр. адрес: г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, дом №4, тел.: 8722251275, эл. почта: u.ptuad@almaty.gov.kz.



Реквизиты разработчика документации: ИП «EcoDelo», БИН 930606450249, юр. адрес: г.Астана, ул. Майлина 19, тел.: 87771001345, эл. почта: m.abilgazina@ecodelo.kz. Лицензия №02400Р от 25.08.2016г.

б) электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях;

Прием замечаний и предложений по проекту осуществлялся в период с 03.04.2025г. по 16.04.2025г. включительно, на электронный адрес: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz.

7) сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность;

14 апреля 2025 года, в 11:00 часов по адресу г.Алматы, Турскибский район, мкр. Кайрат 19, улица 20/2, актовый зал школы-гимназии №211.

15 апреля 2025года, в 11:00 часов по адресу г.Алматы, Медеуский район, мкр. Думан, ул. Каркаралы 15, актовый зал школы-гимназии №172.

8) все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения.

Замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.

Общественные слушания 14 апреля 2025 года.

№	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
1	Какие изменения были внесены в первый проект?	Ранее было получено положительное согласование на первый проект. Корректировка проекта связана с добавлением транспортной развязки. В связи с внесенными изменениями проект рассматривается повторно.	Замечание снято
2	Есть ли разрешение на вырубку и справка о зеленых насаждениях?	Есть справка о наличии зеленых насаждений. Сейчас проходят процесс согласования, после согласования и экспертизы, будут получать решение на вырубку.	Замечание снято
3	Какие природоохранные мероприятия будут проводиться по отходам?	Все мероприятия будут учтены, все отходы будут храниться не более 6 месяцев, ограждение строительной площадки, при разработке грунта и все мероприятия на период строительства будут соблюдаться.	Замечание снято
4	Когда начало строительства?	Начало строительства II квартал 2025 года.	Замечание снято



Общественные слушания 15 апреля 2025 года.

№	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
1	При строительстве дороги будут перевозиться сыпучие материалы будет подниматься пыль? Улицы будут загрязняться. Кто будет отвечать за это?	Нельзя будет перевозить сыпучие материалы в открытом виде, будет увлажнение (пылеподавление). На выезде из строительной площадки будет устанавливаться мойка колес. За чистоту участка будет отвечать строительная бригада.	Вопрос снят
2	Будет ли производиться вырубка деревьев? В каком объеме? Кто несет ответственность за дальнейшее состояние деревьев?	Заказчики предоставили гарантийное письмо и обязуются возместить все зеленые насаждения, которые попадают под пятно строительства в десятикратном размере и спец. организация которая будет ухаживать за этими деревьями 3,5 года, и если в течение этого срока деревья гибнут, то они заново сажают деревья согласно решения, где указывают вид, диаметр, возраст саженца.	Вопрос снят
3	На картинке все красиво, как клеверный лист, но одна ветка криво указана, почему?	Согласно нормативам, это стесненные условия, обратным клевером разрешается, за счет этого там идут строения согласно генплана и изменения так выдали, в соответствии левый поворот, правый поворот правообеспечили за счет сужения клевера, который соответствует требованиям.	Вопрос снят

8. Обобщение информации, полученной в результате консультаций с заинтересованными государственными органами, проведения общественных слушаний, оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения), рассмотрения проекта отчета о возможных воздействиях экспертной комиссией, с пояснением о том, каким образом указанная информация была учтена при вынесении заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду.

№	Заинтересованный государственный орган	Замечание или предложение	Сведения о том, каким образом замечание или предложение было учтено, или причины, по которым замечание или предложение не было учтено
1.	Аппарат акима г. Алматы	Не представлено.	-
2.	Аппарат акима Турксибского района	Не представлено.	-
3.	Департамент санитарно-эпидемиологического контроля города Алматы	В пределах своей компетенции сообщает следующее. В соответствии с подпунктом 1) пункта 1 статьи 19 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года» о здоровье народа и	-



		<p>системе здравоохранения " (далее - Кодекс) разрешительный документ в области здравоохранения, который может быть для осуществления установленной деятельности соответствие объекта высокой эпидемической значимости нормативным правовым актам в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения санитарно-эпидемиологического заключения.</p> <p>Объекты высокой эпидемической значимости определены приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020 (далее - перечень).</p> <p>В связи с этим, в заявлениях об установленной деятельности необходимо указать в перечне необходимость разрешительного документа на объекты высокой эпидемической значимости.</p> <p>Также в соответствии с подпунктом 2) пункта 4 статьи 46 Кодекса государственными органами в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения проводится санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов нормативной документации по предельно допустимым выбросам и предельно допустимым сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду, зонам санитарной охраны и санитарно – защитным зонам (далее – проектов нормативной документации).</p> <p>В свою очередь, экспертиза проектов нормативной документации проводится в рамках государственных услуг, предоставляемых в порядке, определенном приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-336/2020 «о некоторых вопросах оказания государственных услуг в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения».</p> <p>Вместе с тем, заявление об оказании услуг не относится к вышеуказанным проектам нормативной документации.</p> <p>Таким образом, указанными нормативными правовыми актами не предусмотрена компетенция и функция рассмотрения заявления о деятельности, устанавливаемой Департаментом.</p>	
4.	Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию и использованию водных ресурсов	<p>Намечаемая деятельность, КГУ «Управление городской мобильности города Алматы».</p> <p>По заявлению намеряемой деятельности №KZ00VWF00106082 от 22.08.2023г. Проектируемый объект «Строительство пробивки улицы Хмельницкого от микрорайона «Кайрат» до Талгарского тракта в г.Алматы. Корректировка», расположенный в западной части города</p>	<p>Согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции за №KZ46VRC00017666 от 10.10.2023 г. представлен в приложении 9 на стр. 202.</p>



		в пределах Турксибского района, города Алматы. Целевое назначение участка – Строительство пробивки улицы Хмельницкого от микрорайона «Кайрат» до Талгарского тракта. Площадь участка составляет – 1,071 га. Ранее Инспекцией был согласован рабочий проект: «Строительство пробивки улицы Хмельницкого от микрорайона «Кайрат» до Талгарского тракта», за № KZ46VRC00017666 от 10.10.2023 г., разработан ИП «EcoDelo».	
5.	Управление экологии и окружающей среды	Нет замечаний и предложений.	-
6.	Управление городского планирования и урбанистики города Алматы	Не представлено.	-
7.	Управление градостроительного контроля города Алматы	Не представлено.	-
8.	Департамент по управлению земельными ресурсами города Алматы Комитета по управлению земельными ресурсами Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан	Нет замечаний и предложений.	-
9.	Управление энергетики и водоснабжения города Алматы	Не представлено.	-
10.	Департамент экологии по городу Алматы	Согласно п.1 ст.65 Земельного Кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, следует использовать землю в соответствии с ее целевым назначением. Согласно п.5 ст.220 Экологического Кодекса РК, необходимо принимать меры по предотвращению последствий (загрязнения, засорения и истощения водных объектов). Согласно ст.338 Экологического Кодекса РК отходы образуемые в процессе строительства и намечаемой деятельности отнести к видам в соответствии с Классификатором отходов, утвержденным Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года №314 с учетом требований Кодекса. В целях защиты земли, почвенной поверхности в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.140	Земельный участок используется в соответствии с целевым назначением. Согласно АПЗ, целевое назначение участка: строительство пробивки. АПЗ представлено в Приложении 5 на стр. 159. Меры по предотвращению последствий учтены в разделе 19.2 на стр. 122. Положительное согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции за №KZ46VRC00017666 от 10.10.2023 г. представлен в приложении 9 на стр. 202. Таблица «классификация отходов» представлена в разделе 13 на стр. 103. Мероприятия по охране почвенного покрова



		<p>Земельного кодекса РК. В целях охраны земель в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.238 Экологического Кодекса РК. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами</p>	<p>представлены в разделе 19.5 на стр. 123. Требования при использовании земель указаны в разделе 19.2 на стр. 120. Согласно Приложению 4 ЭК были учтены следующие мероприятия: - проведение работ по пылеподавлению на строительных площадках (пп. 9 п.1 приложения 4 ЭК РК) - в отчете раздел 19.1 на стр. 119; - мероприятия по рациональному использованию земельных ресурсов (хранение изъятых плодородного грунта с дальнейшим использованием для озеленения) (пп.2, п.4 приложения 4 ЭК РК) – в отчете раздел 19.5 на стр. 123; - увеличение площадей зеленых насаждений (пп. 6, п. 6 приложения 4 ЭК РК) – в отчете раздел 17.2 на стр. 111; - внедрение технологий по сбору, транспортировке отходов (пп.2, п. 7 приложения 4 ЭК РК) – в отчете раздел 19.3 на стр. 122.</p>
--	--	--	---

9. Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой:

1) условия охраны окружающей среды, жизни и (или) здоровья людей, соблюдение которых является обязательным для инициатора при реализации намечаемой деятельности, включая этапы проектирования, строительства, реконструкции, эксплуатации, погребения объектов и ликвидации последствий при реализации намечаемой деятельности;

В соответствии с законодательствами Республики Казахстан:

1. Согласно п.5 ст.220 Экологического Кодекса РК (далее – Кодекс) необходимо принимать меры по предотвращению последствий загрязнения, засорения и истощения водных объектов.

2. Согласно ст. 338 Кодекса отходы, образуемые в процессе намечаемой деятельности отнести к видам в соответствии с Классификатором отходов, утвержденным Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года №314 с учетом требований Кодекса.

3. Необходимо исключить риск нахождения объекта на селитебной зоне согласно санитарно-эпидемиологическим требованиям, предусмотренным законодательством Республики Казахстан.

4. В целях защиты земли, почвенной поверхности в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.140 Земельного кодекса РК.



5. В целях охраны земель в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.238 Кодекса.

6. Согласно ст.329 Кодекса, следует применять иерархию мер по предотвращению образования отходов и управлению образовавшимися отходами.

7. В соответствии со ст.77 Кодекса составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

В период строительства следует соблюдать следующие условия:

Атмосферный воздух

1. Контроль выбросов загрязняющих веществ – применение пылеподавления (увлажнение территорий), использование современного оборудования с низкими выбросами вредных веществ.

2. Организация точек хранения стройматериалов – хранение цемента, песка и других сыпучих материалов в закрытых контейнерах для предотвращения запыленности.

3. Использование техники с минимальным уровнем выбросов – регулярный технический осмотр строительной техники, применение топлива с пониженным содержанием вредных веществ.

Почва и земельные ресурсы

1. Предотвращение загрязнения почвы.

2. Рекультивация земель после завершения строительства – восстановление почвенного покрова и высадка зеленых насаждений.

3. Рациональное использование грунтов – контроль за перемещением и складированием грунта для предотвращения эрозии.

Водные ресурсы

1. Предотвращение попадания строительных отходов и нефтепродуктов в поверхностные и подземные воды.

2. Предотвращение подтопления территории строительства и загрязнения водоемов.

Шум и вибрация

1. Ограничение времени работы строительной техники – работы должны проводиться в дневное время, с учетом санитарных норм по шуму.

2. Применение шумозащитных экранов – установка барьеров вблизи жилых зон для снижения уровня шума.

3. Контроль за вибрационным воздействием – предотвращение негативного влияния на окружающие здания и инженерные сети.

Отходы строительства

1. Организация мест сбора и сортировки строительных отходов – установка контейнеров для отдельного сбора мусора.

2. Переработка и утилизация отходов – вывоз и сдача строительных отходов на лицензированные полигоны.



Также, обязательным условием является недопущение создания транспортных заторов (пробок).

В целях обеспечения бесперебойного движения транспортных потоков и минимизации риска образования заторов (пробок) как на этапе строительства, так и в период эксплуатации необходимо:

- выполнить транспортное моделирование с учетом текущей и прогнозной нагрузки;
- спроектировать перекрестки и примыкания с достаточной пропускной способностью;
- реализовать полноценную схему организации дорожного движения, включающую достаточное количество полос, безопасные пешеходные переходы;
- установить камеры и датчики трафика для мониторинга потока в режиме реального времени и быстрого реагирования на перегрузки;
- рассмотреть возможность внедрения адаптивных светофоров с автоматической подстройкой фаз под реальную загрузку участка;
- запретить стихийную остановку и стоянку транспорта на участках, где это может создать сужения и препятствовать свободному движению;
- при необходимости – реализовать дополнительные мероприятия по повышению пропускной способности.

2) информация о необходимых мерах, направленных на обеспечение соблюдения условий, указанных в подпункте 1) настоящего пункта, которую уполномоченным государственным органам необходимо учитывать при принятии решений, связанных с намечаемой деятельностью;

Меры на этапе строительства: Контроль за соблюдением условий ведения строительных работ; Проверка соблюдения режима работы техники (ограничение шума и вибрации); Проверка выполнения мер по предотвращению запыленности; Применение технически исправных машин и механизмов; Проведение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнения поверхности); Орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ; Устройство технологических площадок и площадок временного складирования отходов на стройплощадке со щебеночным покрытием; Сроки и организации, обеспечивающие вывоз отходов (сроки вывоза отходов, кратность вывоза, квалификации соответствующих организаций); Ведение строительных работ на строго отведённых участках; Осуществление транспортировки строительных грузов строго по одной сооруженной (наезженной) временной осевой дороге; Вывоз разработанного грунта, мусора, шлама в специально отведенные места; Обязательное перекрытие грузовиков брезентом для снижения пыления; Организация моечных пунктов для колес грузовиков перед выездом на дороги; Оптимизация транспортных потоков для снижения загруженности дорог; Мониторинг рисков аварийных ситуаций и стихийных бедствий; Сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях.



3) предельные количественные и качественные показатели эмиссий, физических воздействий на природную среду;

На период строительства выявлено: 3 организованных – компрессор с ДВС, битумный котел, передвижная электростанция и 15 неорганизованных источника загрязнения окружающей среды.

В выбросах в атмосферу от источников содержится 25 наименования загрязняющих веществ (без учета автотранспорта) и 3 группы веществ, обладающих эффектом суммации вредного действия.

Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства 57,035675743 т/период; секундное количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 5,534614003 г/сек.

4) предельное количество накопления отходов по их видам;

На период строительства ожидается образование 14679,624759 т/период, из них: Смешанные коммунальные отходы – 21,175 т/период, Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 5,6516996 т/период, Отходы сварки – 0,0693568 т/период, Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами – 0,036703 т/период, смешанные отходы строительства и сноса – 14652,692 т/период.

5) предельное количество захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках реализации намечаемой деятельности;

Захоронение отходов при реализации намечаемой деятельности не предусматривается.

6) в случае установления в отчете о возможных воздействиях необходимости проведения послепроектного анализа: цели, масштабы и сроки его проведения, требования к его содержанию, сроки представления отчетов о послепроектном анализе в уполномоченный орган и, при необходимости, другим государственным органам;

Проведение послепроектного анализа фактических воздействий при реализации намечаемой деятельности не требуется.

7) условия и необходимые меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию их последствий;

1. Условия для предупреждения аварий

Экологический мониторинг: регулярное отслеживание выбросов загрязняющих веществ в атмосферу; контроль уровня шума и вибрации, особенно вблизи жилых зон; мониторинг состояния почв и водных ресурсов на предмет загрязнения.



Контроль за строительными процессами: использование сертифицированных строительных материалов, соответствующих экологическим требованиям; контроль за работой строительной техники для предотвращения утечек топлива и смазочных материалов.

Безопасность при транспортировке и хранении строительных материалов: обеспечение надлежащей защиты грузов (брезентовые покрытия, минимизация рассыпного хранения); разработка логистических маршрутов для строительной техники с учетом минимизации воздействия на окружающую среду.

2. Меры по ограничению аварий и их последствий

Разработка планов реагирования: подготовка инструкций и алгоритмов действий на случай возникновения ЧС (разлив ГСМ, выбросы в атмосферу и др.); назначение ответственных лиц за контроль над ситуацией на объекте.

Меры по снижению выбросов и загрязнений: использование поливомоечных машин для уменьшения пыления; обеспечение регулярного технического обслуживания строительной техники; применение шумозащитных экранов вблизи жилых зон.

Оповещение и защита населения: установка предупредительных знаков и информационных щитов; организация временных обходных путей для жителей и транспорта; проведение разъяснительных работ с местным населением о возможных рисках.

3. Ликвидация последствий аварий

Планы экстренной ликвидации загрязнений: организация пунктов оперативного реагирования с набором средств для ликвидации разливов ГСМ и химических веществ; подготовка схем быстрого устранения повреждений дорожного покрытия.

Восстановление окружающей среды: проведение рекультивации земель и озеленение участков, затронутых строительством; контроль качества атмосферного воздуха после завершения работ; очистка ливневых стоков и водных объектов от возможных загрязнений.

8) обязанности инициатора по предотвращению, сокращению и (или) смягчению негативных воздействий на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, включая меры по сохранению биоразнообразия, а также устранению возможного экологического ущерба, если реализация намечаемой деятельности может стать причиной такого ущерба;

В соответствии с Приложением 4 Экологического кодекса РК предусмотрены следующие мероприятия по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду:

1. Охрана атмосферного воздуха:

выполнение мероприятий по предотвращению и снижению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников;



проведение работ по пылеподавлению на горнорудных и теплоэнергетических предприятиях, объектах недропользования и строительных площадках, в том числе хвостохранилищах, шламонакопителях, карьерах и внутривидовых дорогах;

внедрение и совершенствование технических и технологических решений (включая переход на другие (альтернативные) виды топлива, сырья, материалов), позволяющих снизить негативное воздействие на окружающую среду.

2. Охрана водных объектов:

организация мероприятий и строительство очистных устройств, обеспечивающих улучшение качественного состава отводимых вод, реализация программ по увеличению эффективности работы малых резервных емкостей в составе локальных очистных сооружений (аккумулирующих емкостей, отстойников, сооружений и устройств для аэрации воды, экранов для задержания пестицидов);

внедрение наилучших доступных техник на очистных сооружениях;

осуществление комплекса технологических, гидротехнических, санитарных и иных мероприятий, направленных на предотвращение засорения, загрязнения и истощения водных ресурсов;

проведение мероприятий, направленных на предотвращение загрязнения подземных вод вследствие межпластовых перетоков нефти, воды и газа, при освоении и последующей эксплуатации скважин, а также утилизации отходов производства и сточных вод.

3. Охрана земель:

рекультивация деградированных территорий, нарушенных и загрязненных в результате антропогенной деятельности земель: восстановление, воспроизводство и повышение плодородия почв и других полезных свойств земли, своевременное вовлечение ее в хозяйственный оборот, снятие, сохранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель;

защита земель от истощения, деградации и опустынивания, негативного воздействия водной и ветровой эрозии, селей, оползней, подтопления, затопления, заболачивания, вторичного засоления, иссушения и уплотнения, загрязнения отходами, химическими, биологическими, радиоактивными и другими вредными веществами;

строительство, реконструкция, модернизация противоэрозионных гидротехнических сооружений, создание защитных лесных полос, закрепление оврагов, террасирование крутых склонов;

выполнение мероприятий, направленных на восстановление естественного природного плодородия или увеличение гумуса почв.

4. Охрана недр:

инвентаризация, консервация и ликвидация источников негативного воздействия на недра.

5. Охрана животного и растительного мира:



сохранение и поддержание биологического и ландшафтного разнообразия на территориях, находящихся под охраной (ландшафтных парков, парковых комплексов и объектов историко-культурного наследия), имеющих национальное и международное значение;

проведение мероприятий по сохранению естественных условий функционирования природных ландшафтов и естественной среды обитания, принятие мер по предотвращению гибели находящихся под угрозой исчезновения или на грани вымирания видов (подвидов, популяций) растений и животных;

озеленение территорий административно-территориальных единиц, увеличение площадей зеленых насаждений, посадок на территориях предприятий, вокруг больниц, школ, детских учреждений и освобождаемых территориях, землях, подверженных опустыниванию и другим неблагоприятным экологическим факторам;

охрана, сохранение и восстановление биологических ресурсов.

6. Обращение с отходами:

внедрение технологий по сбору, транспортировке, обезвреживанию, использованию и переработке любых видов отходов, в том числе бесхозяйных;

проведение мероприятий по ликвидации бесхозяйных отходов и исторических загрязнений, недопущению в дальнейшем их возникновения, своевременному проведению рекультивации земель, нарушенных в результате загрязнения производственными, твердыми бытовыми и другими отходами.

7. Контроль шума и вибраций:

применение звукоизоляционных материалов и технологий для снижения уровня шума и вибраций на этапе строительства и в процессе эксплуатации завода;

регулярный мониторинг уровней шума и вибраций, особенно в ночное время, чтобы предотвратить их негативное влияние на здоровье местного населения.

8. Минимизация экологических рисков:

принять меры по минимизации воздействий на окружающую среду, включая использование энергосберегающих технологий, эффективных систем очистки выбросов и отходов, а также управление водными ресурсами, обеспечить снижение потенциального экологического ущерба до допустимого уровня.

9) информация о результатах оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения).

Проектом не предусмотрены трансграничные воздействия.

10. Вывод о допустимости реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.



Намечаемая деятельность по проекту «Строительство пробивки улицы Хмельницкого от микрорайона «Кайрат» до Талгарского тракта в г.Алматы. Корректировка» *допускается* к реализации *при обязательном соблюдении условий*, указанных в настоящем заключении.

Руководитель

Д. Алимсейтов

*исп.: Мендулла Д.А.
тел.: 239-11-20*

Руководитель департамента

Әлімсейтов Данияр Нұғманұлы

