

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности	
Специализированные поля для подачи заявления	
1	Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс)*:
	Намечаемая деятельность – Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия, производственных зданий, склада сырья, вспомогательных мастерских с депо и гаражами на станции Кызгалдакты, г. Актобе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825 км пути в год. Намечаемая деятельность будет реализована несколькими рабочими проектами: 1. Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г.Актобе, район Астана разъезд 39, с проектной мощностью 825 км пути в год. Производственные здания 2. Вспомогательные мастерские с депо и гаражами рельсосварочного предприятия. Актюбинская область, г. Актобе, станция Кызгалдакты 3. Реконструкция, расширение и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г. Актобе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825км пути в год. Склад сырья Предусматривается сварка рельсовых плетей длиной 800 метров, из новых 100 и 120 метровых рельсов типа Р65 для создания бесстыкового пути для магистральных железнодорожных дорог. Конечным продуктом является – Рельс Р-65 длиной 800 метров. Годовая производительность 2000 шт. Намечаемая деятельность отсутствует в разделе 1 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года №400-VI. Таким образом, <u>проведение оценки воздействия на окружающую среду для данного объекта не является обязательным.</u> Согласно п. 3.9 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI, производство железнодорожного оборудования, относится к видам деятельности, для которых <u>проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.</u> Намечаемая деятельность относится к объектам <u>III категории</u>, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду (<i>наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более; накопление на объекте 10 тонн и более неопасных отходов и (или) 1 тонны и более опасных отходов</i>) в соответствии с подпунктами 1,3 пункта 2 Раздела 3 Приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан).
В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений	
2	Описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса)*:
	Описание существенных изменений, вносимых в виды деятельности, обозначенные в приложении 1 к ЭК РК не приводится, т.к. такие изменения не вносились. Объект намечаемой деятельности – проектируемый. Оценка воздействия на окружающую среду по данному объекту ранее не проводилась.
3	Описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса)*:
	Описание существенных изменений, вносимых в виды деятельности, обозначенные в приложении 1 к ЭК РК не приводится, т.к. такие изменения не вносились. Объект намечаемой деятельности – проектируемый. Оценка воздействия на окружающую среду по данному объекту ранее не проводилась.
4	Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности,

	обоснование выбора места и возможностях выбора других мест*: Намечаемая деятельность запланирована близ станции Кызгалдакты, район Астана, г. Актобе, Актыбинская область. Ориентировочные координаты земельного участка: 1. 50°25'13.50" северной широты 57° 2'55.76" восточной долготы; 2. 50°25'11.942" северной широты 57° 2'51.32" восточной долготы; 3. 50°23'50.85" северной широты 57° 4'1.85" восточной долготы; 4. 50°23'52.55" северной широты 57° 4'5.93" восточной долготы. Намечаемая деятельность запланирована в административных границах города Актобе. Ближайшая жилая зона находится в 4100 метрах к северу от территории проведения работ, при этом границы земельного участка расположены в 2700 метрах к северу от нее. Ближайший водный объект расположен в северном направлении – балка (лог) реки Елек. Территория проведения работ расположена на удалении 1700 метров от балки (лог) реки Елек, границы земельного участка расположены на удалении 100 метров от балки (лог) реки Елек. Компетентными органами водоохранные зона и полоса для данного водного объекта не устанавливались. Проведение работ будет осуществляться за пределами водоохранных зон и полос водных объектов. Место осуществления намечаемой деятельности является оптимальным с точки зрения логистики и существующих объектов инфраструктуры. Альтернативные варианты размещения объекта не рассматривались.
5	Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции*: Предусматривается сварка рельсовых плетей длиной 800 метров, из новых 100 и 120 метровых рельсов типа Р65 для создания бесстыкового пути для магистральных железнодорожных дорог. Конечным продуктом является – Рельс Р-65 длиной 800 метров. Годовая производительность 2000 шт. Также, в рамках намечаемой деятельности планируется организация парковки, установка газовой котельной и пр., строительство и дальнейшая эксплуатация производственных зданий, склада сырья, вспомогательных мастерских с депо и гаражами.
6	Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности*: Для обеспечения программы выпуска сварных рельсовых плетей длиной до 800 метров предусматривается одна непрерывная технологическая линия с меняющимся межоперационным шагом, что необходимо для работы с двумя видами исходного сырья (рельс Р65 длиной 100 или 120м.) состоящая из последовательного оборудования. Сырьё для производства рельсовых плетей будет поставляться железнодорожным транспортом – рельсезовами на склад сырья. Склад оснащен двумя независимыми автоматизированными погрузочно-разгрузочными системами, каждая которая состоит из десяти пантографов. Пантограф оборудован автоматическими рельсозахватными механизмами. Склад дополнительно оснащен шестью грузоподъёмными талями, необходимыми для подъема и опускания, перемещения рельсов длина которых менее 100м. Управление автоматизированными погрузочно-разгрузочными системами производится с кабины «Операторская». При помощи автоматизированных погрузочно-разгрузочных систем рельсы разгружаются с рельсозовов и складываются внутри склада. На складе сырья установлена заготовительная линия, оборудованная приводными рольганговыми опорами и пильно-сверлильным станком компаний Linsinger LSB 800–6, которая предназначена для одновременной распиловки и сверления рельсов Р65. Склад сырья оборудован электроприводными рольганговыми секциями для осуществления передачи рельсов со склада на производственную линию. Электроприводные секции

обеспечивают перемещение рельсов по технологическому потоку последовательно от одной операции к другой.

В складе сырья на производственной линии расположен стационарный пост зачистки с автоматической зачистной машины модели BRA-32 компаний «Geismar», предназначенной для зачистки торцов стыкуемых рельсов и контактирующих с зажимами сварочной машины поверхностей на длину электродов. Пост зачистки оснащён ленточнопильным станком, для вырезки дефекта сварки и оборудованием для размагничивания рельсов УРР-2 компаний «Диатех». Операция зачистки, предшествует сварке рельсов и предназначена для улучшения электрического контакта между рельсом и сварочной машиной.

Рельсы с зачищенными концами перемещаются в здание (№4) сварки, где их сваривают на станке GASS-80 постоянного тока компаний «Schlatter», предназначенный для стыковой сварки методом оплавления без применения вспомогательных газов и сред для сварки. В данную сварочную машину интегрировано автоматическое устройство для снятия грата, который срезаёт грат непосредственно после окончания сварки по всему профилю рельса. Для обеспечения прямолинейности рельсовых плетей, пост сварки оснащён прессом горячей правки сварного стыка, расположенным на расстоянии 5 м от сварочной машины. Пресс обеспечивает правку сварного соединения в вертикальной и горизонтальной плоскости. Здание сварки оснащён ленточнопильным станком и прессом для контрольных испытаний сварных стыков, для вырезки дефекта сварки и контрольного образца. Далее рельс со сваренным стыком перемещается в пост грубой шлифовки. Пост грубой шлифовки представляет собой стационарную кабину закрытого типа с расположенным внутри ручным шлифовальным оборудованием, и системой приточной и вытяжной вентиляции с пылеуловителями.

После окончания процесса грубой шлифовки рельс со сваренным стыком перемещается в здание (№5) термообработки и охлаждения. Термическая обработка сварного стыка производится на высокочастотном индукционном нагревательном комплексе УИН 001-100 РТС(М) компаний «Магнит». Процесс заключается в равномерном нагреве всего сечения рельса в зоне сварного стыка до заданной температуры с последующей закалкой путём принудительного охлаждения сжатым воздухом.

В здании термообработки и охлаждения размещена установка водяного охлаждения, предназначенная для охлаждения сварного стыка до температуры не более 60°C. Водяное охлаждение стыка осуществляется по замкнутому контуру с использованием накопительных резервуаров.

Рельс с сваренным, термообработанным и охлажденным стыком перемещается в здание (№6, холодной правки и чистовой шлифовки) с помощью электроприводной установки тянущей малой.

Здание холодной правки и чистовой шлифовки оснащено установкой холодной правки PHRML250 компаний «Geismar» и чистовой шлифовки MAS-150 компаний «Geismar». Между установками холодной правки PHRML250 и чистовой шлифовки MAS-150 установлена подвижная кабина чистовой ручной шлифовки с ручным шлифовальным инструментом.

После чистовой шлифовки сварной стык подаётся в здание (№7) дефектоскопии. Далее рельсовая плеть перемещается при помощи электроприводного тягового транспортера на рельсовый распределитель, который находится на выходе из здания дефектоскопии, который обеспечивает необходимое одновременное направление рельсовой плети на 800 метровый рельсовоз.

Во всех постах размещено транспортное технологическое оборудование исключая выход конца (начало/конец) плети, движущейся в любом (вперёд/назад) направлении, за габариты технологического потока.

Таким образом, описанные выше процессы циклически повторяются по мере подачи рельсов на сварку со склада сырья.

Проектируемые вспомогательные мастерские с депо и гаражами предназначены для:

- стоянки локомотива, производящего внутриплощадочные маневровые работы;
- ремонтно-восстановительных работ, изготовления, текущего и мелкого ремонта деталей основных узлов вспомогательного оборудования производственной линии, необходимой для

	обеспечения нормальной работы рельсосварочного производства; -стоянки погрузочно-разгрузочной техники, пассажирского транспорта и легковых служебных автомобилей. Объект будет выполнять функции вспомогательной производственной площадки и не будет включать элементов диспетчеризации, экипировки, технического обслуживания подвижного состава в объёмах, характерных для железнодорожной инфраструктуры. Вспомогательные мастерские будут выполнять ремонтно-восстановительные работы вспомогательного технологического оборудования рельсосварочного производства. Мастерские оснащены металлорежущими станками (токарные, фрезерные, сверлильные, строгальные и шлифовальные), оборудованием для выполнения сварочных работ (сварочные полуавтоматы) согласно спецификации. На складе сырья будет установлена заготовительная линия, оборудованная приводными рольганговыми опорами и пыльно-сверлильным станком, которая предназначена для одновременной распиловки и сверления рельсов Р65. Данная заготовительная линия необходима для распиловки и сверления рельсов Р65 в немерную длину.
7	Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта)*: Начало проведения строительно-монтажных работ по объекту будет зависеть от согласования проектных материалов и получения всех необходимых разрешительных документов. Ориентировочно – 2-3 квартал 2025 года. Предполагаемая продолжительность строительства составит 12 месяцев. Ориентировочный срок эксплуатации – 100 лет. Предположительная дата утилизации объекта – 2126 год.
Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование)	
8	Земельные участки, их площади, целевые назначения, предполагаемые сроки использования*: Кадастровый номер земельного участка: 02036164477. Категория земель: Земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения. Вид права: временное безвозмездное землепользование. Срок и дата окончания аренды: 5 (пять) лет, до 19.03.2029 года. Целевое назначение: строительство и дальнейшей эксплуатации рельсосварочного предприятия. Площадь ЗУ: 34,83 га. Ограничения в использовании и обременения ЗУ: сервитут на право проезда и доступа для эксплуатации подземных и наземных линейных инженерных коммуникаций. Местоположение: обл. Актюбинская, г. Актобе, р-н Астана, раз. 39. Правообладатель: ТОО «ПЗТМ LTD». БИН 190340002747.
9	Водные ресурсы с указанием предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности*: В здании термообработки и охлаждения будет размещена установка водяного охлаждения, предназначенная для охлаждения сварного стыка до температуры не более 60°C. Водяное охлаждение стыка будет осуществляться по замкнутому контуру с использованием накопительных резервуаров.

	Водоснабжение объектов намечаемой деятельности предусматривается от собственной скважины. Водоотведение будет решено за счет использования септиков. Ближайший водный объект расположен в северном направлении – балка (лог) реки Елек. Территория проведения работ расположена на удалении 1700 метров от балки (лог) реки Елек, границы земельного участка расположены на удалении 100 метров от балки (лог) реки Елек. Компетентными органами водоохранные зона и полоса для данного водного объекта не устанавливались. Проведение работ будет осуществляться за пределами водоохранных зон и полос водных объектов.
10	Водные ресурсы с указанием видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая)*: Вид водопользования – общее, специальное. Качество необходимой воды – питьевое, техническое.
11	Водные ресурсы с указанием объемов потребления воды*: Период эксплуатации: В рамках реализации проекта «Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г.Актобе, район Астана разъезд 39, с проектной мощностью 825 км пути в год. Производственные здания»: - Потребление воды технического качества (свежей) – 100 м3/год. - Потребление воды питьевого качества (свежей) – 500 м3/год. В рамках реализации проекта «Вспомогательные мастерские с депо и гаражами рельсосварочного предприятия. Актюбинская область, г. Актобе, станция Кызгалдакты»: - Потребление воды технического качества (свежей) – 100 м3/год. - Потребление воды питьевого качества (свежей) – 500 м3/год. В рамках реализации проекта «Реконструкция, расширение и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г. Актобе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825км пути в год. Склад сырья»: - Потребление воды технического качества (свежей) – 100 м3/год. - Потребление воды питьевого качества (свежей) – 500 м3/год. Период строительства: При реализации каждого рабочего проекта: Потребление воды технического качества (свежей) составит по 1500 м3/год, питьевого качества составит по 1000 м3/год.
12	Водные ресурсы с указанием операций, для которых планируется использование водных ресурсов*: В процессе эксплуатации потребуется вода на хозяйственно-бытовые нужды (использование для питья, в др.бытовых целях), а также на технологические нужды. В период эксплуатации предусматривается обратное водоснабжение. В процессе строительства, вода потребуется на хозяйственно-бытовые (использования для питья, в др.бытовых целях) и технические (пылеподавление и т.д.) нужды.
13	Участки недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны)*: Недропользование в рамках намечаемой деятельности не предусматривается.
14	Растительные ресурсы с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации)*: Необходимость в растительных ресурсах для намечаемой деятельности отсутствует. Вырубка или перенос зеленых насаждений не предусматриваются. В случае возникновения необходимости вынужденного сноса зеленых насаждений будет

	получено разрешение уполномоченного органа, предоставлено гарантийное письмо о компенсационной посадке. При вырубке деревьев по разрешению уполномоченного органа компенсационная посадка восстанавливаемых деревьев будет произведена в десятикратном размере.
15	Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром*: Необходимость в пользовании животным миром для намечаемой деятельности отсутствует. Пользование животным миром в рамках намечаемой деятельности не предполагается.
16	Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования*: Необходимость в пользовании животным миром для намечаемой деятельности отсутствует. Пользование животным миром в рамках намечаемой деятельности не предполагается.
17	Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных*: Необходимость в пользовании животным миром для намечаемой деятельности отсутствует.
18	Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием операций, для которых планируется использование объектов животного мира*: Необходимость в пользовании животным миром для намечаемой деятельности отсутствует.
19	Иные ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования*: Электроснабжение проектируемых объектов предусмотрено от существующих сетей. Источником теплоснабжения будет являться газовая котельная. При строительстве будут использоваться глина, щебень, песок, ПГС, которые будут приобретены у сторонних организаций. Электроснабжение строительной площадки будет осуществляться посредством существующих сетей, а также с использованием ДЭС. Теплоснабжение предусматривается от электрокалориферов. Работа двигателей внутреннего сгорания автотранспортной техники будет осуществляться за счет применения дизельного топлива и бензина. Восполнение запасов ГСМ будет осуществляться на ближайших автозаправочных станциях.
20	Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью*: Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью отсутствуют.
21	Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей)*: Проект - Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г.Актобе, район Астана разъезд 39, с проектной мощностью 825 км пути в год. Производственные здания). Объем предполагаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период эксплуатации составит: 191,42 т/год (расчет выполнен на максимальную нагрузку оборудования). Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в период строительно-монтажных работ ожидаются: 60.22795037 т/год. Проект - Вспомогательные мастерские с депо и гаражами рельсосварочного предприятия. Актюбинская область, г. Актобе, станция Кызгалдакты. Объем предполагаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период эксплуатации

	составит: 30,18 т/год (расчет выполнен на максимальную нагрузку оборудования). Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в период строительно-монтажных работ ожидаются: 43,36 т/год. Проект - Реконструкция, расширение и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г. Актобе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825км пути в год. Склад сырья. Объем предполагаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период эксплуатации составит: 50,23 т/год (расчет выполнен на максимальную нагрузку оборудования). Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в период строительно-монтажных работ ожидаются: 48,29 т/год. Перечень выбрасываемых ЗВ в периоды эксплуатации: 2-го класса опасности: азота диоксид, марганец и его соединения, фтористые газообразные соединения, фториды неорганические плохо растворимые. 3-го класса опасности: азота оксид, углерод, сера диоксид, взвешенные частицы, железо (II, III) оксиды, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20. 4-го класса опасности: углерод оксид, бензин. Не классифицируемые: керосин, пыль абразивная. Перечень выбрасываемых ЗВ в периоды строительства: 1-го класса опасности: свинец и его неорганические соединения. 2-го класса опасности: марганец и его соединения, азота диоксид, фтористые газообразные соединения, фториды неорганические плохо растворимые, проп-2-ен-1-аль, формальдегид. 3-го класса опасности: железо (II, III) оксиды, олово оксид, азота оксид, углерод, сера диоксид, ксилол, бутан-1-ол, уксусная кислота, взвешенные частицы, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20. 4-го класса опасности: углерод оксид, бутилацетат, алканы с12-19. Не классифицируемые: кальций оксид, керосин, уайт-спирит, пыль абразивная, 4-гидрокси-4-метилпентан-2-он, 2-этоксиэтилацетат, гептановая фракция, пыль (неорганическая) гипсового вяжущего. Намечаемая деятельность не входит в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей.
22	Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей*: Намечаемая деятельность не предполагает наличие сбросов загрязняющих веществ в поверхностные и подземные водные объекты, недра или на земную поверхность.
23	Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей*: Период эксплуатации: Проект - Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г.Актобе, район Астана разъезд 39, с проектной мощностью 825 км пути в год. Производственные здания. В период эксплуатации предположительно будут образовываться следующие виды отходов: - Отходы уборки улиц – 95 т/год. Код: 200303(неоп.); - Опилки и стружка черных металлов – 520 т/год. Код: 120101(неоп.); - Пыль и частицы черных металлов – 180 т/год. Код: 120102(неоп.); - Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами – 30 т/год. Код: 150202*(опасные);

	- Дерево – 18 т/год. Код: 170201(неоп.); - Шламы, содержащие опасные вещества, других видов обработки промышленных сточных вод – 5,8 т/год. Код: 190813*(опасные); - Отходы очистки сточных вод – 1,9 т/год. Код: 190816(неоп.); - Отходы сварки – 104 т/год. Код: 120113(неоп.); - Смешанные металлы - 610 т/год. Код: 170407(неоп.); - Отработанное трансформаторное масло - 23 т/год. Код: 130310*(опасные); - Другие моторные, трансмиссионные и смазочные масла – 21 т/год. Код: 130208*(опасные); - Использованные мелющие тела и шлифовальные материалы – 3 т/год. Код: 120121(неоп.). Проект - Вспомогательные мастерские с депо и гаражами рельсосварочного предприятия. Актюбинская область, г. Актобе, станция Кызгалдакты. Период эксплуатации: - Отходы уборки улиц – 95 т/год. Код: 200303(неоп.); - Опилки и стружка черных металлов – 52 т/год. Код: 120101(неоп.); - Пыль и частицы черных металлов – 18 т/год. Код: 120102(неоп.); - Ветошь промасленная – 3 т/год. Код: 150202*(опасные); - Отходы сварки – 10 т/год. Код: 120113(неоп.); - Другие моторные, трансмиссионные и смазочные масла – 21 т/год. Код: 130208*(опасные); - Использованные мелющие тела и шлифовальные материалы – 3 т/год. Код: 120121(неоп.). Проект - Реконструкция, расширение и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г. Актобе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825км пути в год. Склад сырья. Период эксплуатации: - Отходы уборки улиц – 95 т/год. Код: 200303(неоп.); - Опилки и стружка черных металлов – 58 т/год. Код: 120101(неоп.); - Пыль и частицы черных металлов – 26 т/год. Код: 120102(неоп.); - Ветошь промасленная – 5 т/год. Код: 150202*(опасные); - Отходы сварки – 19 т/год. Код: 120113(неоп.); - Смешанные металлы - 61 т/год. Код: 170407(неоп.); - Отработанное трансформаторное масло - 23 т/год. Код: 130310*(опасные); - Другие моторные, трансмиссионные и смазочные масла – 21 т/год. Код: 130208*(опасные); - Использованные мелющие тела и шлифовальные материалы – 3 т/год. Код: 120121(неоп.). Период строительства: При реализации каждого рабочего проекта будут образовываться следующие виды отходов: - Смешанные коммунальные отходы – по 5,25 т/год при реализации каждого проекта. Код: 200301(неоп.); - Отходы сварки - по 1,0 т/год при реализации каждого проекта. Код: 120113(неоп.). - Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами - по 3,6 т/год при реализации каждого проекта. Код: 150110*(опасные). - Отходы кабеля - по 1,5 т/год при реализации каждого проекта. Код: 170411(неоп.). - Ветошь промасленная - по 0,635 т/год при реализации каждого проекта. Код: 150202*(опасные). - Отходы строительства - по 89 т/год при реализации каждого проекта. Код: 170904(неоп.). Временное хранение смешанных коммунальных отходов (не более 3х суток) будет осуществляться в закрытых металлических контейнерах на специально оборудованных площадках. По мере накопления отходы будут передаваться на договорной основе спец. организациям. Временное хранение отходов (сроком не более шести месяцев) будет осуществляться в контейнерах, на территории площадки проведения работ. По мере накопления отходы будут передаваться на договорной основе спец. организациям. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствует.
24	Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию

	входит выдача таких разрешений*: Для осуществления намечаемой деятельности предположительно потребуются сведения или согласования: - РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Актыбинской области Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан».
25	Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты)*: Согласно сведениям РГП «Казгидромет» (Информационный бюллетень о состоянии ОС Актыбинской области за 2024 год) наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на территории г. Актобе проводятся на 6 постах наблюдения, в том числе на 3 постах ручного отбора проб и на 3 автоматических станциях. Уровень загрязнения атмосферного воздуха оценивался как очень высокий, он определялся значением СИ=21,3 (очень высокий уровень) и НП=3% (повышенный уровень) по сероводороду в районе поста №3; и по индексу загрязнения атмосферного воздуха ИЗА=2,0 (низкий). В загрязнение атмосферного воздуха основной вклад вносит сероводород (количество превышений ПДК за 2024 год: 1272 случая); диоксид азота (количество превышений ПДК за 2024 год: 968 случаев); оксид углерода (количество превышений ПДК за 2024 год: 102 случая). Максимально-разовая концентрация сероводорода составила 21,3 ПДКм.р., диоксида азота – 3,2 ПДКм.р., оксида углерода – 9,2 ПДКм.р., концентрации остальных загрязняющих веществ не превышали ПДК. Наблюдения за качеством поверхностных вод по Актыбинской области проводились на 19 створах 12 водных объектов (реки Елек, Каргалы, Эмба, Темир, Орь, Актасты, Косестек, Ойыл, Улькен Кобда, Кара Кобда, Ыргыз; 1 озеро: Шалкар). В сравнении с 2023 годом качество поверхностных вод в реках Ойыл, Улькен Кобда, существенно не изменилось. Качество поверхностных вод в реках Елек, Каргалы, Эмба, Темир, Орь, Косестек, Актасты, Кара Кобда, Ыргыз перешло с 4 класса в >3 класса – улучшилось. Основными загрязняющими веществами в водных объектах Актыбинской области являются аммоний-ион, фенолы. За 2024 год на территории Актыбинской области в реке Елек случаев ВЗ не обнаружено. Наблюдения за уровнем гамма-излучения на местности осуществлялись ежедневно на 7 метеорологических станциях (Актобе, Караул-Кельды, Новоалексеевка, Родниковка, Уил, Шалкар, Жагабулак). Средние значения радиационного гамма-фона приземного слоя атмосферы в Актыбинской области находились в пределах 0,02–0,22 мкЗв/ч (норматив–до 5 мкЗв/ч). В среднем по области радиационный гамма-фон составил 0,11 мкЗв/ч. Наблюдение за радиоактивным загрязнением приземного слоя атмосферы на территории Актыбинской области проводилась на метеостанциях Актобе, Караул Кельды, Шалкар путем пятисуточного отбора проб воздуха горизонтальными планшетами. Среднесуточная плотность радиоактивных выпадений в приземном слое атмосферы Актыбинской области колебалась в пределах 1,0-3,1 Бк/м². Средняя величина плотности выпадений составила 1,8 Бк/м², что не превышает предельно-допустимый уровень. Необходимость проведения дополнительных полевых исследований - отсутствует.
26	Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на

	окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности*: Согласно п.24 Инструкции по организации и проведению экологической оценки (Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 августа 2021 года № 23809) (далее - Инструкция) выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду включает сбор первоначальной информации, выделение возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и предварительную оценку существенности воздействий, включение полученной информации в заявление о намечаемой деятельности. Согласно пункту 27 Инструкции по каждому выявленному возможному воздействию на окружающую среду проводится оценка его существенности. Так, согласно данным настоящего заявления, как возможные были определены 3 типа воздействий, как невозможные – 24 типа воздействий, согласно критериям п.26 Инструкции. К возможным типам воздействий были отнесены следующие: - Специальное водопользование; - Образование опасных отходов производства; - Деятельность в черте населенного пункта или его пригородной зоны. По всем из вышеперечисленных, определенных по результатам ЗОНД, возможных воздействий, была проведена оценка их существенности, согласно критериям пункта 28 Инструкции. Так, на основании данной оценки, все из возможных воздействий, на основании критериев пункта 28 Инструкции признаны несущественными.
27	Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости*: Согласно конвенции ООН об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, принятой 25 февраля 1991 года, «трансграничное воздействие» означает любое воздействие, не только глобального характера, в районе, находящемся под юрисдикцией той или иной Стороны, вызываемое планируемой деятельностью, физический источник которой расположен полностью или частично в пределах района, подпадающего под юрисдикцию другой Стороны. В связи с удаленностью расположения государственных границ стран-соседей (расстояние от участка проведения работ составит более 60 км до ближайшей границы – с Российской Федерацией) незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены.
28	Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий*: В качестве специальных мероприятий по предотвращению (сокращению) выбросов пыли предусмотрено пылеподавление. В целях охраны поверхностных и подземных вод предусматриваются следующие водоохранные мероприятия: 1. В целях исключения возможного попадания вредных веществ в подземные воды, тех. обслуживание техники будет производиться на станциях ТО за пределами рассматриваемого участка. 2. Будут использованы маслоулавливающие поддоны и другие приспособления, не допускающие потерь ГСМ из агрегатов механизмов. 3. Будет осуществлен своевременный сбор отходов, по мере накопления отходов они будут переданы спец. организациям по договору. 4. Будет исключен любой сброс сточных или других вод в поверхностные и подземные водные объекты, недра или на земную поверхность. 5. Будут приняты запретительные меры по образованию несанкционированных свалок

	отходов. При производстве работ не используются хим. реагенты, все механизмы обеспечиваются маслоулавливающими поддонами. Заправка механизмов и автотранспорта топливом будет производиться посредством автозаправщика. После проведения работ с участков будут удалены все механизмы, оборудование и отходы. Временное складирование отходов предусматривается в специально отведенных местах в контейнерах.
29	Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта)*: Реализация намечаемой деятельности окажет положительное влияние на развитие экономики региона и социально-экономического благополучия населения. Начиная с периода строительства, будут созданы дополнительные рабочие места. Размещение проектируемых сооружений предусмотрено с учетом оптимальной логистики и существующих объектов инфраструктуры. Принятый вариант не окажет негативного воздействия на компоненты окружающей природной и социальной среды. На основании вышесказанного, альтернативы достижения целей указанной намечаемой деятельности и варианты ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) не рассматриваются.