



020000, Кокшетау к., Назарбаева даңғылы, 158Г
тел.: +7 7162 761020

020000, г. Кокшетау, пр.Н. Назарбаева, 158Г тел.:
+7 7162 761020

ТОО «Кокшетау Жолдары»

Заклучение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности;

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ26RYS01052838 от 19.03.2025 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Капитальный ремонт автомобильной дороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42 км)» в Акмолинской области.

Классификация размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах (раздел 2, п. 10, п.п. 10.31).

Краткое описание намечаемой деятельности

Согласно заявления: Месторасположение объекта ТОО «Кокшетау Жолдары»: Акмолинская область, Бурабайский район, ремонтируемая дорога соединяет г.Щучинск и г. Степняк. Существующий участок дороги относится к IV технической категории. Автомобильная дорога располагается близ сел Казгородок, Ульги, поселка Степняк и г.Щучинск (300 м). Ближайшим водным объектом является озеро Джукей (730 м).

Географические координаты угловых точек протяженности автомобильной дороги:

1. 52°57'2.84"C 70°13'58.58"B
2. 52°57'9.31"C 70°14'44.84"B
3. 52°57'3.80"C 70°15'33.45"B
4. 52°56'52.82"C 70°17'14.01"B
5. 52°56'40.68"C 70°17'50.40"B
6. 52°56'19.97"C 70°18'20.99"B



7. 52°56'31.72"C 70°19'57.80"B
8. 52°56'16.92"C 70°21'9.55"B
9. 52°56'48.01"C 70°23'1.01"B
10. 52°56'46.84"C 70°24'16.34"B
11. 52°55'44.34"C 70°26'38.94"B
12. 52°56'10.22"C 70°30'12.93"B
13. 52°55'57.37"C 70°31'5.04"B
14. 52°55'58.37"C 70°32'2.29"B
15. 52°55'28.63"C 70°33'46.55"B
16. 52°55'51.72"C 70°35'35.60"B
17. 52°55'26.33"C 70°36'27.14"B
18. 52°55'6.64"C 70°36'35.42"B
19. 52°54'53.52"C 70°37'51.04"B
20. 52°53'47.78"C 70°42'28.08"B
21. 52°51'15.03"C 70°46'41.21"B

Существующую дорожную одежду разбирают с использованием материала от разборки повторно.

Фрезерованный асфальтобетон вывозится на строительную площадку, а затем используется для присыпных обочин основной дороги. Существующее щебеночное основание полностью разбирается, также вывозится и складывается временно на строительной площадке и используется для устройства присыпных обочин на основной дороге и на примыканиях, при устройстве дополнительного слоя дорожной одежды на примыканиях, при устройстве рабочего слоя на основной дороге.

При назначении конструкции дорожной одежды и ее расчете исходили из наличия местных дорожно-строительных материалов, степени их пригодности, интенсивности движения и состава транспортных средств, требований, предъявляемых к одежде в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости согласно СП РК 3.03-101-2013*.

Проектом предусматривается устройство новой дорожной одежды
Конструкция дорожной одежды на основной ветке:

- верхний слой покрытия: Асфальтобетон горячий мелкозернистый тип Б марки 2 на вязком битуме БНД 100/130 E=2400 МПа по СТ РК 1225-2003 - толщиной 5 см

- нижний слой покрытия: Асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый марки 2 на вязком битуме марки: БНД 100/130 E=1400 МПа по СТ РК 1225-2003 - толщиной 7 см;

- верхний слой основания: Горячий черный щебень фракции 5-40 мм М1000 оптимального состава на вязком битуме БНД 100/130 E=600 Мпа по СТ РК 1215-2003 – толщиной 15 см;

- нижний слой основания: Щебень фракционный 40-70 (80) мм М800 методом заклинки фрезерованным асфальтобетоном E=450 Мпа по СТ РК 1284-2004 – толщиной 12 см

- дополнительный слой основания: Щебень фракционный 0-70 (80) мм М1000 E=230 Мпа по СТ РК 1284-2004 – толщиной 18 см.

- рабочий слой земляного полотна толщиной 30 см: укрепление существующего рабочего слоя цементом в количестве 5% и стабилизирующей добавки АНТ на глубину 20 см.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях:



- верхний слой покрытия: Асфальтобетон горячий мелкозернистый тип Б марки 2 на вязком битуме БНД 100/130 E=2400 МПа по СТ РК 1225-2003 - толщиной 4 см

- нижний слой покрытия: Асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый марки 2 на вязком битуме марки: БНД 100/130 E=1400 МПа по СТ РК 1225-2003 - толщиной 6 см;

- верхний слой основания: Горячий черный щебень фракции 5-40 мм М1000 оптимального состава на вязком битуме БНД 100/130 E=600 МПа по СТ РК 1215-2003 – толщиной 8 см;

- нижний слой основания: Щебень фракционный 40-70 (80) мм М800 методом заклинки фрезерованным асфальтобетоном E=450 МПа по СТ РК 1284-2004 – толщиной 12 см

- дополнительный слой основания: Щебень фракционный 0-70 (80) мм М1000 E=230 МПа по СТ РК 1284-2004 – толщиной 12 см.

На тротуарах устраивается следующая конструкция дорожной одежды:

- Нижний слой основания из щебня фракционного 0-70 (80) мм М1000 E=230 МПа по СТ РК 1284-2004 – толщиной 15 см

- Покрытие – мелкозернистый асфальтобетон тип В марки 2 толщиной 5 см.

В местах большой подьемки согласно ведомости объемов работ по тротуару проектом предусмотрена досыпка земляного полотна из грунта 3 группы.

На тротуарах с одной стороны устанавливается поребрик БР 100х20х8 из бетона В22,5, вес P=0,04 т по ГОСТ 6665-82*, за исключением мест примыкания к съездам (см. План).

Поперечный уклон тротуара 15‰ в сторону зеленой зоны.

Подготовительные работы:

- снятие и перемещение ПРС на откосах существующей насыпи, мощность 0,2 м, - 6478,7 м³/12309,5 тонн.

- Снятие и перемещение ПРС на откосах существующей насыпи, мощность 0,2 м – 1246 м³/2367,4 тонн.

- Обратная засыпка группа – 176,2 м³/334,78 тонн.

- Устройство насыпи – 1000 м³/1900 т.

- Разработка грунта с погрузкой и транспортировкой 6529,09 м³/12405,2 тонн.

- Обратная надвижка ПРС на откосы насыпи – 7025 м³/13347,5 тонн.

- Устройство дополнительного слоя основания из щебня фр. 0-70 мм – 10925,24 м³

- Устройство нижнего слоя основания фракции 40-70 мм – 52058 м³

- Устройство верхнего слоя основания фракции 5-40 мм – 48253,98 м³

Административно строительство дробильно-сортировочного комплекса и растворобетонного узла предусматривается на месторождении «Алтыбай» в Акмолинской области, Зерендинском районе в административных границах Конысбайского сельского округа. Ближайший населенный пункт с. Гранитный находится на удалении в 1000 метрах от ДСУ на запад. Граница участка под строительство объекта принята условно общей площадью 4,3888 га.

Дробильно-сортировочная установка СМД-510-30 предназначена для дробления гранита на щебень фракции 0-5, 5-10, 10-15, 15-20, 20-40 мм, применяемого для дорожного строительства. К основным технологическим процессам переработки относятся дробление и грохочение. По качественному составу выпускаемый материал соответствует требованиям ГОСТ. Дробильно-сортировочная установка работает 9 месяцев (кроме зимнего периода). Производительность: 104



м³/ч. Размер загружаемых кусков, наибольший 500 мм. Габаритные размеры: длина - 73,7 м, ширина 57,5 м. Полезное ископаемое из карьера будет доставляться автосамосвалом на дробильно-сортировочную установку СМД-510-30 (производительность 104 м³/ч), которую предусмотрено разместить на территории ТОО «Артисан». Дальность транспортировки 3 км. В дробильно-сортировочный комплекс входят следующие объекты: питатель вибрационный ДРО-586, агрегат крупного дробления СМД-510-30 (2 шт.) с щековой дробилкой, конусная дробилка КИД-1200, инерционный грохот ГИС-53П, конвейеры ДРО – 944, ДРО – 924, СМД 151-50 (4 шт.), СМД 151-60 (2 шт.), СМД 150А-70 (2 шт.), СМД 152-90; агрегат управления У7810.4А платформа грузочная. Растворобетонный узел состоит из агрегата смесительного, агрегата питания, силоса цемента, пневматического оборудования, кабины управления, ленточных конвейеров, навеса приема вагонов, цементоприемника (4 силоса х 100 м³), рукавный фильтр ФРИ-9 (2 шт.).

Конструктивные решения: Фундаменты – сплошной монолитный ж.б., монолитный столбчатый, под рамы и стойки монолитные ж/б, болты фундаментные; Рамы из трубы d 203x7, стойки из трубы d 203x7; Стены выполнить из профилированного настила; Полы бетонные; Ворота индивидуальные металлические с калиткой; Металлоконструкции окрасить эмалью. Сварку производить электродами Э-42.

Для переработки строительного камня наиболее применима технологическая схема, включающая в себя следующие операции:

1. Подача исходного материал фракции 0-500 мм автосамосвалами по пандусу через бункер емк. 15 м³ первичного питателя вибрационного ДРО 586 производительностью 30-150 т/ч. От первичного питателя материал фракции 10-500 подается на щековую дробилку крупного дробления СМД-510-30. Одновременно происходит просеивание, и отсев (грунт) фракции 0-10 мм с конвейеров СМД 151-60 подается на открытые склады отсева.

2. Дробление в щековой дробилке крупного дробления СМД-510-30 с производительностью 104 м³/ч, при ширине разгрузочной щели 75-130 мм; полученный материал фракции 0-70 мм направляется посредством ленточных конвейеров СМД 152-90, и ДРО - 944 в конусную дробилку КИД-1200М, где дробится на фракцию 0-70, далее материал направляется конвейером ДРО 924 в агрегат сортировки ГИС-53, с количеством просеивающей поверхности 3шт, и размером просеивающей поверхности 4750x1750 мм, где сортируется по фракциям 0-10; 10-15; 15-20; 20-40 мм. С помощью конвейеров СМД 151-50 фракции 10-15; 15-20; 20-40 мм транспортируется и отгружается на склады. Фракция 0-10 с помощью конвейера СМД 151-50 транспортируется в агрегат сортировки ГИС-53.

Ремонтные работы: до декабря 2025 года. Продолжительность эксплуатации: до реализации другого проекта.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления: Проектируемая дорога расположена в Бурабайском районе Акмолинской области, соединяет между собой город Щучинск – поселок Степняк. Длина участка 42 км. Целевое назначение: капитальный ремонт.

Питьевая вода на период проведения капитального ремонта вода привозная бутилированная с г.Щучинск. Для орошения используется вода технического привозная. Расход на орошение: 28,8 м³/год.

Ближайшим водным объектом является озеро Джукей (730 м).



Использование воды с поверхностных и подземных водных ресурсов не предусматривается.

В ходе осуществления намечаемой деятельности использование растительности в качестве сырья не предусматривается. На участке отсутствуют зеленые насаждения, тем самым необходимости в вырубке или их переносе нет.

Намечаемая деятельность не предусматривает использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных.

Объект представлен одной производственной площадкой, с 13 неорганизованных источников выбросов в атмосферу.

Наименования загрязняющих веществ, их классы опасности: сероводород (2 класс опасности), углеводороды предельные C12-19 (4 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности). Предполагаемые объемы выбросов составляет 2025 г. – 21,45 т/год.

Для снижения пылеобразования на автомобильных дорогах, отвале и складах при положительной температуре воздуха предусматривается производить орошением территории водой с помощью поливочной машины.

При проведении работ сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Твердо-бытовые отходы – образуются в непроизводственной сфере деятельности рабочего штата сотрудников. ТБО по мере накопления (не более шести месяцев) будет вывозиться на договорной основе с местными коммунальными хозяйствами. Предполагаемые объемы образования 1,2 т/год.

Операции, в результате которых образуются отходы: образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала предприятия. Сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей – превышение пороговых значений не предусматривается.

Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 данный вид намечаемой деятельности относится к объектам III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. № 280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в п.25, п.29 Главы 3 Инструкции:

- в черте населенного пункта или его пригородной зоны;
- на особо охраняемых природных территориях (в том числе в случаях, когда для осуществления намечаемой деятельности законодательством Республики Казахстан допускается перевод земель особо охраняемых природных территорий в земли запаса) или их охранных зонах;
- создают риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ.



Согласно представленного заявления о намечаемой деятельности № KZ26RYS01052838 от 19.03.2025 г.: Автомобильная дорога располагается близ сел Казгородок, Ульги, поселка Степняк и г.Щучинск (300 м). Ближайшим водным объектом является озеро Джукей (730 м).

Также в связи с тем, что данный участок расположен на территории особо охраняемых природных территорий.

На основании вышеизложенного, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель

М. Кукумбаев

Исп.: Н. Бегалина
Тел.: 76-10-19



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ
ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АҚМОЛА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

020000, Кокшетау қ., Назарбаева даңғылы, 158Г
тел.: +7 7162 761020

020000, г. Кокшетау, пр.Н. Назарбаева, 158Г тел.:
+7 7162 761020

ТОО «Кокшетау Жолдары»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности;

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ26RYS01052838 от 19.03.2025 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления: Месторасположение объекта ТОО «Кокшетау Жолдары»: Акмолинская область, Бурабайский район, ремонтируемая дорога соединяет г.Щучинск и г. Степняк. Существующий участок дороги относится к IV технической категории. Автомобильная дорога располагается близ сел Казгородок, Ульги, поселка Степняк и г.Щучинск (300 м). Ближайшим водным объектом является озеро Джукей (730 м).

Проектируемая дорога расположена в Бурабайском районе Акмолинской области, соединяет между собой город Щучинск – поселок Степняк. Длина участка 42 км. Целевое назначение: капитальный ремонт.

Питьевая вода на период проведения капитального ремонта вода привозная бутилированная с г.Щучинск. Для орошения используется вода технического привозная. Расход на орошение: 28,8 м3/год.

Ближайшим водным объектом является озеро Джукей (730 м).

Использование воды с поверхностных и подземных водных ресурсов не предусматривается.

В ходе осуществления намечаемой деятельности использование растительности в качестве сырья не предусматривается. На участке отсутствуют зеленые насаждения, тем самым необходимости в вырубке или их переносе нет.



Намечаемая деятельность не предусматривает использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных.

Объект представлен одной производственной площадкой, с 13 неорганизованных источников выбросов в атмосферу.

Наименования загрязняющих веществ, их классы опасности: сероводород (2 класс опасности), углеводороды предельные C12-19 (4 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности). Предполагаемые объемы выбросов составляет 2025 г. – 21,45 т/год.

Для снижения пылеобразования на автомобильных дорогах, отвале и складах при положительной температуре воздуха предусматривается производить орошением территории водой с помощью поливочной машины.

При проведении работ сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Твердо-бытовые отходы – образуются в непроизводственной сфере деятельности рабочего штата сотрудников. ТБО по мере накопления (не более шести месяцев) будет вывозиться на договорной основе с местными коммунальными хозяйствами. Предполагаемые объемы образования 1,2 т/год.

Операции, в результате которых образуются отходы: образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала предприятия. Сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей – превышение пороговых значений не предусматривается.

Выводы

1. В целях исключения негативного влияния на земельные ресурсы при проведении работ соблюдать требования ст.238 Экологического Кодекса РК (далее-Кодекс).

2. Предусмотреть природоохранные мероприятия в соответствии с Приложением 4 Кодекса в части охраны атмосферного воздуха, охраны земель, охраны от воздействия на прибрежные и водные экосистемы, животного и растительного мира, обращения с отходами.

3. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК.

4. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК.

5. При проведении работ учитывать розу ветров по отношению к ближайшему населенному пункту.

6. При проведении работ необходимо соблюдение ст.212 Кодекса.

7. При дальнейшей разработке проектным материалов необходимо учесть требования ст. 223 Кодекса: В пределах водоохранной зоны запрещаются: 3) производство строительных, дноуглубительных и взрывных работ (за исключением противоселевых, противооползневых и противопаводковых), добыча полезных ископаемых, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, проведение буровых, сельскохозяйственных и иных работ, за исключением случаев, когда эти работы согласованы с уполномоченными государственными органами в области охраны окружающей среды, использования и охраны водного фонда.



Для проведения работ по строительству дороги на данном участке необходимо получить согласование с РГУ «Есильская бассейновая Инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов».

Учесть замечания и предложения от заинтересованных государственных органов:

1. РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»

Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира в связи с тем, что объект ТОО «Кокшетау Жолдары» расположен на территории охотничьих угодий, населенных дикими животными, необходимо учитывать требования статей 12, 17 Закона Республики Казахстан «о воспроизводстве и использовании охраны животного мира».

2. ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Акмолинской области»

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области рассмотрев Ваше письмо, касательно заявления о намечаемой деятельности ТОО «Кокшетау Жолдары» по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42км)» в Акмолинской области» сообщает следующее.

Необходимо предусмотреть инженерно-технические средства по снижению выбросов в атмосферный воздух, так же разработать комплекс мероприятий по пылеподавлению на территории воздействия.

При осуществлении намечаемой деятельности необходимо исключить риск для негативного воздействия вод, в том числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира.

Необходимо предусмотреть мероприятия по соблюдению экологических требований по охране водных объектов в соответствии со ст.219, 220, 223 ЭК РК.

Согласно статьи 125 Водного кодекса Республики Казахстан, необходимо согласование бассейновой инспекции.

В случае пользования поверхностными или подземными водными ресурсами непосредственно из водных объектов, необходимо предусмотреть наличие разрешения на специальное водопользование согласно ст. 66 Водного кодекса РК.

При проведении планируемых работ учитывать розу ветров по отношению к ближайшему населенному пункту.

В ходе осуществления намечаемой деятельности, полученного заявления, будут образовываться и накапливаться отходы. Согласно статьи 319 Экологического кодекса Республики Казахстан необходимо разработать план управления отходами.

Руководитель

М. Кукумбаев

Исп.: Н. Бегалина
Тел.: 76-10-19



Руководитель департамента

Кукумбаев Магзум Асхатович

