

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

080000, Жамбыл облысы
Тараз қаласы, Қолбасшы Қойгелді көшесі, 188 үй
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080000, Жамбылская область
город Тараз, улица Колбасшы Койгелды, дом 188
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «TSED group»

Заклучение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности по добыче на месторождении песчано-гравийной смеси «Орнек», Жамбылского района Жамбылской области, план горных работ, расчет эмиссии.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ04RYS01050130 от 18.03.2024 года.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Месторождение песчано-гравийной смеси Орнек в административном отношении расположено на территории Жамбылского района Жамбылской области в 6,6 километрах на востоке от областного центра г. Тараз. Месторождение граничит с пустыми участками, с юго-восточной стороны от границ территории месторождения на расстоянии 120 м расположены ТОО «Таразского металлургического завода», с северо-западной стороны на расстоянии 600 м расположены поля фильтрации города Тараз. Площадь карьера на рассматриваемый лицензионный период с планируемыми объемами добычи составит 17,89 га, глубиной в среднем 5 м. Климат района резко континентальный с продолжительным жарким засушливым летом, короткой влажной зимой. Запасы песчано-гравийной смеси месторождения Орнек утверждены протоколом ЮК МКЗ «Южказнедра» № 2982 от 21 июня 2022г. в следующем количестве по категории: С1 – 2859,7 тыс. м³. Местоположение и площадь карьера предопределены контуром утвержденных запасов с учетом конечной глубины отработки месторождения и разности бортов. Целевое назначение: добыча ПГС. Географические координаты месторождения С.Ш., В.Д.: 1) 42°57'23,12" 71°14'36,42"; 2) 42°57'11,19" 71°15'23,21"; 3) 42°57'00,0" 71°15'11,14" 4) 42°57'03,63" 71°15'02,85"; 5) 42°57'00,0" 71°15'00,0"; 6) 42°57'04,21" 71°14'22,71" площадь 57,67 га (0,5767 км²).



Краткое описание намечаемой деятельности

Месторождение разрабатывается с 2022 г. горные работы ведутся в северо-западной части и достигли горизонта +566 м. Вскрытие карьера осуществляется внутренними временными траншеями (в рабочей зоне карьера). Учитывая ранее принятую систему вскрытия проектом, не предусматривается её изменения. Вскрытие месторождения предусматривается временными съездами. Продольный уклон съезда 70-80 %, ширина по дну 6-8 м. Порядок отработки месторождения следующий: - снятие почвеннорастительного слоя (ПРС) и размещение его на складе; - добыча полезного ископаемого, погрузка в автосамосвалы. Буровзрывные работы производиться не будут. Перед началом проведения добычных и вскрышных работ, а также формирования вспомогательных объектов участка недр предусматривается снятие и складирование почвеннорастительного слоя (ПРС), который в дальнейшем используется при рекультивации нарушенных земель. Снятие почвенно-растительного слоя предусматривается одним уступом. Ширина заходок при снятии ПРС условно принимается 25 м. Условность принятой ширины заходки объясняется тем, что основные работы по снятию ПРС выполняются фронтальным погрузчиком XCMG ZL 50G, который поблочно снимает ПРС, складывая ее (перемещая вдоль фронта) на расстояние 40 м в борт, из которого ПРС фронтальным погрузчиком XCMG ZL 50G осуществляется погрузка в автосамосвал SHACMAN SX3256DR384 и транспортируется на склад ПРС. В блоке содержится 8 полос (исходя из длины ковша). Вывоз горной массы будет осуществляться через въездные траншеи. При выборе типа транспорта учитывались параметры выемочно-погрузочного оборудования и проектная производительность карьера по горной массе. В качестве основного технологического транспорта в проекте приняты автосамосвалы SHACMAN SX3256DR384 грузоподъемностью 25 т. Во время добычных работ вскрытие и подготовка рабочих горизонтов будет проводиться с помощью въездных и разрезных траншей с целью создания первоначального фронта работ и размещения горного и транспортного оборудования. Примыкание рабочих горизонтов к трассе капитальной траншеи будет осуществляться на горизонтальных площадках. На всех этапах эксплуатации карьера доступ транспорта в добычные забои будет обеспечиваться по временным забойным дорогам с покрытием низшего типа. Основные технологические процессы на добычных работах: выемочно-погрузочные работы осуществляются экскаватором HUNDAI R360LC-7A и его аналоги (объем ковша 1,6 м³), погрузка полезного ископаемого будет производиться в автосамосвалы для транспортировки на пескомоечные комплексы. На балансе предприятия имеется два пескомоечных комплекса и дробильно-сортировочный комплекс. Добываемая песчано-гравийная смесь ежегодно в объеме 70 тыс. м³ автосамосвалами доставляется на пескомоечные комплексы в составе которых присутствуют грохоты, в которых происходит сортировка песчано-гравийной смеси по фракциям. Фракция 0-10 мм отправляется на пескомойку. Фракция 10-80 мм с ПК №2 и 40-80 мм с ПК №1 фронтальным погрузчиком XCMG ZL50G перегружается в бункер ДСК для дробления. Исходя из планируемых объемов добычи песчано-гравийной смеси в размере 100 тыс. м³ ежегодно в период с 2025 по 2032 г., объем промышленных запасов вовлекаемых к разработке будет составлять 800 тыс.м³. Вскрыша: с 2025г. по 2032 г. по 4,05 тыс.м³ Плотность вскрыши: 1,5 т/ м³, плотность полезного ископаемого составила 2,0 т/м³. Нижней границей (подошвой) отработки проектного карьера условно принят горизонт +566,5 м в связи с колебанием отметки подошвы подсчета запасов минимальная составляет +563,88 м, максимальная +569,14. Из-за отсутствия на проектом участке какихлибо коммуникаций, зданий и сооружений, общекарьерные потери не предусматриваются.

Отработку месторождения предполагается осуществить одним добычным уступом высотой от 4,9 м до 5 м в среднем 4,96 м, в соответствии с п.1718 ППБ их отработка по необходимости будет осуществляться послойно с разделением на



подступы по 2-3 м. Высота вскрышного уступа принята исходя из мощности почвеннорастительным слоя составляет в среднем 0,2 м. В соответствии с горнотехническими условиями разработки месторождения принимается следующую систему разработки: по способу перемещения горной массы – транспортная; по развитию рабочей зоны – сплошная; по расположению фронта работ – продольно поперечная; по направлению перемещения фронта работ – односторонняя; по типу применяемого оборудования – циклического действия.

Склад ПРС будет представлять собой бурт трапециевидной формы, высота 3 м, угол откоса яруса 350, расположен вдоль западной границы лицензионной территории. Автомобильные дороги расположены по рациональной схеме для минимизации расстояния транспортировки и площадей нарушаемых земель. Полезная толща представлена песчано-гравийной смесью, средней мощностью – 4,96 м. Перекрывается полезная толща почвенно-растительным слоем, средней мощностью 0,2 м. Полезная толща не обводнена. Эти условия предопределяют однозначный выбор способа отработки – открытый. Карьер будет проходиться в рыхлых скальных образованиях. Очередность отработки запасов месторождения определена горно-геологическими условиями залегания полезного ископаемого.

Режим работы карьера принят сезонный с апреля по октябрь – 250 рабочих дней в году, в одну смену в сутки, продолжительность смены 8 часов и с 5-й дневной рабочей неделей. Списочный состав персонала карьера: 10 человек. Добыча будет осуществляться с 2025 по 2032 год 8 лет до окончания срока действия Лицензии. Специального строительства производственных объектов при разработке месторождения не предусматривается. После окончания работ по добыче будут проведены мероприятия по восстановлению нарушенных земель путем технической и биологической рекультивации. В состав наземных сооружений на участке недр месторождения входят: - карьер; - склады почвенно-растительного слоя (ПРС). В состав проектируемого предприятия входят: карьер, передвижные вагончики для персонала.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу происходят при проведении добычных работ, погрузке, разгрузке, работе спец. техники, заправка ГСМ, работа ДСК, пескомоек. 2025 - 2032 гг. на площадке было установлено: 31 источник (29-неорганизованных, в том числе 1 ненормируемый, 2 организованных), выбросы составят - 35,09627 г/с; 63,51972 т/год. Выбросы в атмосферный воздух от 30 нормируемых источников (из них 28 –неорганизованных, 2-организованных) составят: 34,42287 г/с; 58,87810 т/год. Выделяемые при этом ЗВ в атмосферный воздух: 2025 - 2032 гг. – (333) сероводород (3 кл.оп.) - 0,0000040 т/г, (2908) пыль неорганическая с 20%<SiO₂<70% (3 кл.оп.) - 58,87659 т/г., (2754) углеводороды с 12-19 4 (кл.оп.) - 0,0015000 т/г. От работы ненормируемого источника ДВС выделяются следующие вещества: (301) диоксид азота (2 кл.оп.) – 0,243766 т/г, (304) оксид азота (3 кл.оп.) – 0,03961360 т/г, (330) диоксид серы (3 кл.оп.) – 0,5246800 т/г, (337) оксид углерода (4 кл.оп.) – 2,631200 т/г, (1325) формальдегид (2 кл.оп.) – 0,00062400 т/г, (2754) углеводороды с 12-19 (4 кл.оп.) – 0,79560000 т/г, (328) сажа (3 кл.оп.) – 0,40612000 т/г, (703) бенз(а)пирен (1 кл.оп.) – 0,00000838 т/г.

Ближайший поверхностный водный объект р.Аса протекает на расстоянии 1,29 км в юго-западном направлении от участка горных работ. Источник питьевого водоснабжения – привозная бутилированная вода из города Тараз. Водоснабжение карьера технической водой намечается из близлежащего поселка. Перевозка и хранение питьевой воды осуществляется прицеп цистерной.

Необходимый объем для хозяйственно-питьевых нужд – 0,058 тыс.м³/год. Для пылеподавления карьерных дорог, отвалов в объеме – 5,4 тыс.м³/год. Для оборотного



водоснабжения (пескомоек) необходимый объем воды - 47,6 тыс.м³/год. Общий объем водопотребления составляет 53,058 тыс.м³/год. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод в объеме 0.058 тыс.м³/год осуществляется в водонепроницаемую металлическую емкость с последующим вывозом АС - машиной по договору с спец. организациями. Пескомойки оборудованы обратным водоснабжением. Грязная вода с илистыми и глинистыми частицами удаляется из пескомойки вместе с водой в отстойник, который состоит из двух секций. Ориентировочный расход воды по пескомойке: годовой - 47,6 тыс.м³/год, из них на обратное составляет - 43,4 тыс.м³/год, на безвозвратное составляет - 4,2 тыс.м³/год. Для сбора оборотной воды и подачи воды при работе пескомоечных комплексов установлена емкость V=25 м³. Вода с емкости для подготовки воды V=25 м³ насосом К200-150-315 подается к технологическим линиям.

Предполагаемые объемы образования отходов на 2025 - 2032 гг.: - 2025 -2028 гг. 0,514 т/год (ежегодно) - коммунальные отходы (код 20 03 01) не опасный (образующиеся вследствие жизнедеятельности персонала); - пищевые отходы (код 20 03 01) не опасный 2025 - 2032 гг. - 0.075 т/год (ежегодно); - ткань обтирочная (код 15 02 03) не опасный образующиеся вследствие личной гигиены работников и мероприятий санитарно-бытового назначения - 2025-2032гг. - по 0.85 т/год (ежегодно); - пластмассовая тара, упаковка (код 15 01 02) - банки из под масла на 2025-2028гг. - по 0.45 т/год (ежегодно). Все отходы образуются при ведении хозяйственной деятельности, передаются по договору, хранятся менее 6-ти месяцев. Обеспечение горячим питанием будет осуществляться из ближайшего населенного пункта. Размещение мед.пункта не предполагается, так как в целях соблюдения требований техники безопасности работников имеющие медицинские противопоказания к работе допускаться не будут. Работы по техническому обслуживанию автотранспортных средств на объекте не проводятся. Соответственно образование производственных отходов от обслуживания автотранспортных средств отсутствует.

Ежегодный объем вскрыши - (код 01 01 02) не опасный: 2025-2032 гг. по 6075 т/год (4050м³/год) ежегодно. Вскрыша представлена почвенно-растительным слоем, подлежит складированию (накоплению) на отвале. Накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах в соответствии с требованиями законодательства. Подземное хранение веществ и материалов, а так же захоронение вредных веществ и отходов - не предусмотрено. Договор на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ.

Район работ находится в полупустынной местности с редкой растительностью. Зеленый покров из разных трав сохраняется лишь до июня, затем травы выгорают и местность приобретает однообразную серо-желтую окраску. Растительный мир приобретению, использованию и изъятию не подлежит. Зеленые насаждения вырубке и переносу не подлежат, все работы будут проводиться в местах отсутствия зеленых насаждений.

Использование объектов животного мира района их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных при реализации проектных решений не предусматривается.

Возможные формы воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности имеют по пространственному масштабу - ограниченное воздействие, по временному масштабу - многолетнее воздействие, по интенсивности - незначительное воздействие. Воздействие на атмосферный воздух оценивается как среднее. Воздействие на животный и растительный мир оценивается как слабое. Воздействие на водные ресурсы незначительное. Воздействие на существующее состояние почв локальное.

Для содержания и ремонта автомобильных дорог в проекте не предусматривается специальный парк дорожных машин и механизмов. Для доставки



людей, запчастей и ГСМ в карьер также привлекается специальный автотранспорт. Техника и оборудования в карьерах работают на дизельном топливе. Работы в карьере проводятся в светлое время суток. Потребителями электроэнергии карьера являются: - электрооборудование вагончиков; - прожекторы для освещения рабочих мест; - светильники наружного освещения. Техническое обслуживание горнотранспортного оборудования и устранение возникающих мелких неполадок производится выездной бригадой ремонтной службы разработчика месторождения. Все виды ремонтов (кроме капитальных) механизмов, работающих на карьере, предусматривается производить в механических мастерских. Капитальные ремонты оборудования производится на специализированных предприятиях. Доливка масла при необходимости в двигатели техники работающих не посредственно на карьере, будет производиться на участке работ. Заправка карьерной техники (бульдозера, погрузчика, экскаваторов, автосамосвалов производится на карьере. Доставка горюче-смазочных материалов предусматривается топливозаправщиком подрядной организацией на договорной основе.

Трансграничные воздействия на окружающую среду отсутствуют.

Намечаемая деятельность: Добычные работы месторождения песчано-гравийной смеси «Орнек» в Жамбылском районе Жамбылской области относится согласно пп. 7.11 п. 7 раздела 2 Приложение 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Указанные в пункте 1 статьи 70 Экологического кодекса критерии, характеризующие наечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду с необходимостью последующего проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует согласно пунктов 25 и 29 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. № 280. В соответствии пп 2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

И.о. руководителя департамента

Куралбаев Ермек Алтайбекович



