

KZ67RYS01099630

17.04.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актыобинской области", 030000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, АКТОБЕ Г.А., Г.АКТОБЕ, РАЙОН АСТАНА, Проспект Абилкайыр Хана, дом № 40, 050140008334, КАЙЕР АЙБЕК МЕРГЕНБАЙУЛЫ, 87132544597, transport_doroga@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом предусматривается Строительство автомобильной дороги, соединяющей автодорогу «Самара-Шымкент» с автодорогой «Актобе-Мартук-гр.РФ» (Западный обход г.Актобе), 2 участок». Намечаемая деятельность - «Строительство автомобильной дороги, соединяющей автодорогу «Самара-Шымкент» с автодорогой «Актобе-Мартук-гр.РФ» (Западный обход г.Актобе), 2 участок»» отнесена к п.7.2 Раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, п. 7.2. и определена как «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенных изменений в вид деятельность не происходит. Проектом предусматривается Строительство автомобильной дороги, соединяющей автодорогу «Самара-Шымкент» с автодорогой «Актобе-Мартук-гр.РФ» (Западный обход г.Актобе), 2 участок»;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенных изменений намечаемого проекта (строительство зданий и сооружений, ремонт сооружений) в основной производственной деятельности не происходит. .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Строительство автомобильной дороги проходит на территории г.Актобе с общей протяженностью 5,238 км. Автодорога «Западный обход города Актобе» соединяет трассы «Самара – Шымкент» и «Актобе-Мартук – граница РФ». Трасса «Самара – Шымкент» относится к дорогам республиканского значения и входит в состав международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай». Она проходит через ряд городов Казахстана: Уральск, Актобе,

Кызылорда, Шымкент и позволяет транзитному транспорту выходить в Китай не только через Россию, но и через Узбекистан и Кыргызстан, а также в страны Юго-Восточной Азии. «Западный обход» замыкает дорожное кольцо вокруг города Актобе, что позволяет большегрузным транспортным средствам не заезжать в областной центр, а напрямую проезжать в промзону. Это создаёт дополнительную комфортность для жителей, а также сокращает время перевозок. Реализация проекта реконструкции «Западного обхода» позволит сократить протяжённость рассматриваемого участка дороги на 20,2 км с 10,5 км – до 8,3 км..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции

Параметры магистральных дорог: регулируемого движения: □ Дорога с 2-х полосным движением; □ Ширина полосы движения 3,5м; □ Ширина проезжей части 3,5х2 м; □ Ширина обочины 2,5 м □ Ширин укрепленной части обочины 0,5м □ Ширина дорожной одежды (3,5+0,5)х2 м □ Ширина земляного полотна (3,5+2,5)х2 м □ Дорожная одежда капитального типа, покрытие из ЩМА; □ Расчетная скорости 80 км/ч, на участке ПК 17+00 – ПК 23+00 расчетную скорость принять 60 км/ч с целью обеспечения безопасности движения..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности

При строительстве автомобильной дороги будут использоваться материалы из действующих предприятий по изготовлению щебня и добычи песчано-гравийной смеси: Южно-Акшатское месторождение и Георгиевское месторождение ПГС. Исходя из потребностей в ресурсах, проектом предусматривается использование дорожно-строительных материалов из действующих местных карьеров, доставляемых автомобильной возкой. Для отсыпки земляной грунт поступает из действующего карьера. Проектом предусмотрено возведение насыпи земляного полотна дороги из сосредоточенных резервов. Возведение насыпи земляного полотна из сосредоточенных резервов будет осуществляться автомобилями-самосвалами с транспортировкой грунта на расстояние от 1 до 10км. Для возведения насыпи земляного полотна разведен 1 сосредоточенный грунтовый резерв. Грунты представлены супесью твердой песчанистой и суглинком тяжелым песчанистым. Местоположение резерва и качественная характеристика грунтов приводится в паспорте резерва. Заложение откосов земполотна принято у искусственных сооружений и при высоте насыпи по бровке более 3,0 м 1:1,5. Крутизна откосов насыпей до 3,0м назначена с учетом обеспечения безопасного съезда транспортных средств в аварийных ситуациях 1:3. В поперечном отношении водоотвод осуществляется через малые искусственные сооружения (ж/б трубы). Для предохранения обочин и откосов от размывов, в местах вогнутых кривых, предусмотрено устройство продольных лотков для сбора и отвода воды, стекающей с проезжей части. После окончания земляных работ почвенно-растительный слой толщиной 15см наносится на откосы земляного полотна, а остальная часть используется при рекультивации нарушенных земель. Укрепление откосов насыпи производится посевом многолетних трав. Элементы плана трассы для магистральной дороги регулируемого движения для расчетной скорости движения автотранспорта 80 км/час. В плановом отношении ось дороги закреплена временными реперами жесткой конструкции и привязана к условной сети координат. Начало трассы ПК 0+00 отмыкает от конца ранее запроектированной автомобильной дороги, соединяющей автодорогу «Самара-Шымкент» с автодорогой «Актобе-Мартук-гр.РФ» (Западный обход г.Актобе), 1 участок. Протяженность проектируемой трассы составляет 5,238 км. На всем протяжении проектируемой дороги применены __ углов поворота: ВУ1 – α – 5°44'07" (влево), R=500 м. ВУ2 – α – 6°22'08" (вправо), R=500 м. По результатам прогнозирования интенсивности движения была рассчитана среднегодовая суточная интенсивность движения за отчетный год. Среднегодовая среднесуточная интенсивность движения определено согласно инструкции по учету и прогнозированию движения транспортного потока на автомобильных дорогах ПР РК 218-04-2014. Рост интенсивности привязан к темпу роста экономики, одним из показателей которого является прирост ВВП. Размер валового внутреннего продукта (ВВП) является одним из основных показателей экономической деятельности страны. По итогам 2014 года ВВП РК вырос на 4,3%, автомобильный транспорт, на который приходится львиная доля грузоперевозок, показал рост на 4,9%. Для расчета перспективной интенсивности принят ежегодный темп прироста интенсивности - 4,8%. Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечение транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа» СП РК 3.03-104-2014. Конструкция дорожной одежды назначена капитального типа, покрытие из ЩМА. Согласно СП РК 3.03-104 -2014, за расчетный период принят расчетный срок службы дорожной одежды капитального типа для дорог II технической категории составляет 20 лет с года ввода дороги в эксплуатацию, расчетным для дорожной одежды принят 2027 год. Согласно прилагаемой таблице, приведенная к расчетной нагрузке A1

интенсивность составляет - 2239 авт/сутки. Конструирование дорожной одежды включает в себя этапы: назначение типа покрытия; выбор материалов для устройства слоев и назначения их о.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства – 2 квартал 2025 года (май), завершения строительства – 2 квартал 2026 г (апрель).

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Строительство автомобильной дороги проходит на территории г.Актобе с общей протяженностью 5,238 км. Целевое назначение – Строительство автомобильной дороги, соединяющей автодорогу «Самара-Шымкент» с автодорогой «Актобе-Мартук-гр.РФ» (Западный обход г.Актобе), 2 участок;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Проектируемые объекты в водоохранные зоны и полосы не входят. На проектируемом участке режимы водного потока отсутствуют. Изъятие воды из поверхностного источника при осуществлении проектируемой деятельности не планируется. Предполагаемые источники водоснабжения – привозная вода. Ближайший поверхностный водный объект река Илек находится на расстоянии 3,45 км.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Для обеспечения питьевых нужд персонала на площадку будет подвозиться бутилированная вода. Техническое водоснабжение привозное. Вода для технических нужд будет доставляться на участок работ специальным транспортом.;

объемов потребления воды При численности рабочих – 67 человек и проведении работ в течение 330 дней потребность в воде составит: $25 \times 67 \times 330 \times 10^{-3} = 552,75 \text{ м}^3/\text{год}$, где: 67 норма водопотребления на 1 работающего, л/сут. На период проведения работ хозяйственные сточные воды от рабочих будут отводиться в биотуалет.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Сброс в природные водоемы и водотоки – не планируется. В пруды-накопители – не планируется. Сбор образующихся хозяйственно-бытовых сточных вод в период эксплуатации осуществляется в септик, с последующим вывозом специализированным автотранспортом на утилизацию. ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Строительство автомобильной дороги проходит на территории г.Актобе с общей протяженностью 5,238 км. Целевое назначение – Строительство автомобильной дороги, соединяющей автодорогу «Самара-Шымкент» с автодорогой «Актобе-Мартук-гр.РФ» (Западный обход г.Актобе), 2 участок. Географические координаты трассы №1 1) ПК+0+00: Долгота 57°04'36,6627 Широта 50°21'14,6503 2) ПК+ 1+40: Долгота 57°04'40,1849" Широта 50°21'18,5636" 3) ПК+ 3+00: Долгота 57°04'45,2742" Широта 50°21'22,5858" 4) ПК+ 6+00: Долгота 57°04'55,0023" Широта 50°21'30,0403" 5) ПК+ 9+00: Долгота 57°05'06,8653" Широта 50°21'36,0483" 6) ПК+ 12+00: Долгота 57°05'19,7068" Широта 50°21'41,2204" 7) ПК+ 14+00: Долгота 57°05'27,5801" Широта 50°21'45,2690" 8) ПК+ 16+00: Долгота 57°05'34,0434" Широта 50°21'50,2419" 9) ПК+ 19+00: Долгота 57°05'42,1946" Широта 50°21'58,4317" 10) ПК+ 21+00: Долгота 57°05'47,1798" Широта 50°22'04,0278" 11) ПК+ 22+00: Долгота 57°05'46,6135" Широта 50°22'07,1990" 12) ПК+ 23+80: Долгота 57°05'42,8647" Широта 50°22'12,4933" Координаты трассы №2 1) ПК+ 0+00 Долгота 57°06'02,4245" Широта 50°21'50,2335" 2) ПК+ 2+00 Долгота 57°05'56,2934" Широта 50°21'55,3360" 3) ПК+ 4+00 Долгота 57°05'48,0926" Широта 50°21'59,1073" 4) ПК+ 6+00 Долгота 57°05'42,1022" Широта 50°22'04,2716" 5) ПК+ 8+00 Долгота 57°05'37,3332" Широта 50°22'09,9717" 6) ПК+ 10+00 Долгота 57°05'33,9444" Широта 50°22'16,0332" 7) ПК+ 12+00 Долгота 57°05'32,9454" Широта 50°22'22,4633" 8) ПК+ 13+60 Долгота 57°05'29,7743" Широта 50°22'27,2087" 9) ПК+ 0+00 Долгота 57°05'41,4382" Широта 50°22'13,7155" 10) ПК+ 1+80 Долгота 57°05'35,9840" Широта 50°22'11,9989";

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Намечаемая деятельность не требует использования растительных ресурсов. На территории строительства вырубка и перенос зеленых насаждений не предусматриваются, в связи с этим акт обследования зеленых насаждений не предоставляется. На территории отсутствует особо охраняемая природная зона и земли лесного фонда.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование объектов животного мира не предусматривается. Информация красно-книжных животных и растений отсутствует. Территория не совпадает с землями государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территории.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира не предусматривается. Информация красно-книжных животных и растений отсутствует. Территория не совпадает с землями государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территории.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование объектов животного мира не предусматривается. Информация красно-книжных животных и растений отсутствует. Территория не совпадает с землями государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территории.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира не предусматривается. Информация красно-книжных животных и растений отсутствует. Территория не совпадает с землями государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территории.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Привозные ресурсы: щебень, камень, высевки(песок), битум вязкий и жидкий влагопоглощающие пакеты, щетки, скребки, шпатели, моющее средство, растворы для промывки высокого давления, тканевые обтирочные материалы, упаковочные материалы. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Проектируемые работы осуществляются на освоенной территории, в связи с этим воздействие на недра в процессе реализации проекта не прогнозируется. Воздействие на геологическую среду и недра, а также добыча минеральных и сырьевых ресурсов в результате реализации намечаемой деятельности не планируется. .

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Выбросы в период строительства в соответствии с Методикой определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утвержденный приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов от 10.03.2021 г. № 63 представлены следующим образом: Железо (II, III) оксиды (3 кл.) 0.001698г/сек, 0.0000000794 т/год, Марганец и его соединения (2кл) 0.0002525г/сек, 0.0000000118 т/год, Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/ (1 кл) 0.000325 г/сек, 0.0000000152 т/год, Азота (IV) диоксид (2кл.) 0.0178225г /сек, 0.00285001 т/год, Азот (II) оксид (3 кл) 0.00186г/сек, 0.00043 т/год, Углерод (3 кл) 0.001г/сек, 0.00231 т/год, Сера диоксид (3 кл) 0.17152 г/сек, 0.0009465 т/год, Углерод оксид (4кл) 0.05321г/сек, 0.00371 т/год, Фтористые газообразные соединения (2 кл) 0.000000025 г/сек, 1.17E-11 т/год, Фториды неорганические плохо растворимые (2кл) 0.000375г/сек, 0.0000000176 т/год, Диметилбензол (3 кл) 0.1288 г/сек, 0.00575 т/год, Метилбензол (3 кл) 0.0861 г/сек, 0.001383 т/год, Бенз/а/пирен (1 кл) 0.00000004 г/сек, 0.000000004 т/год, Бутилацетат (4 кл) 0.01667г/сек, 0.0002677 т/год, Формальдегид (2кл) 0.00021г/сек, 0.00005 т/год, Пропан-2-он (4кл) 0.0361 г/сек, 0.00058 т/год, Углеводороды предельные C12-19 (4кл) 0.098048 г/сек, 0.00417408 т/год, Пыль неорганическая: 70-20% (3кл) 5.3667 г/сек, 9.5605 т/год. Согласно Правил ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей», намечаемая деятельность не входит в виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Согласно проектным решениям, сброс загрязняющих веществ в водные объекты и рельеф местности не предполагается. Хозяйственно-бытовые сточные воды вывозятся спец автотранспортом и сдаются согласно условиям Договора на очистные сооружения в спецорганизацию. .

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Виды отходов определяются на основании Классификатора отходов (Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314). Виды отходов относятся к опасным или неопасным в соответствии с классификатором отходов. Каждый вид отходов в классификаторе отходов идентифицируется путем присвоения шестизначного кода. Отходы намечаемой деятельности: Строительный мусор (17 01 07) - 0,5 т/период, Использованная тара ЛКМ (08 01 11*)- 0,9201 т/период, Огарки сварочных электродов (17 04 07) - 0,0022485 т/период, Коммунальные (смешанные отходы и отдельно собранные отходы, сходны с отходами домашних хозяйств) (20 03 01) - 4,6027 т/период..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Отсутствуют. .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Участок располагается за пределами земель особо охраняемых природных территорий. Дикие животные, занесенные в Красную книгу на участке, отсутствуют. Растительность района лесостепная . В целом, экологическое состояние окружающей среды в районе влияния объекта оценивается как удовлетворительное и соответствует природоохранному законодательству. Согласно п. 24 Инструкции выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду на окружающую среду включает сбор первоначальной информации, выделение возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и предварительная оценка существенности воздействий, включение полученной информации в заявление о намечаемой деятельности. В целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду инициатор намечаемой деятельности при подготовке заявления о намечаемой деятельности, а также уполномоченный орган в области охраны окружающей среды при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляют возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п. 25 Инструкции. Если воздействие, указанное в п. 25 Инструкции, признано возможным, инициатор намечаемой деятельности или уполномоченный орган в области охраны окружающей среды указывает соответственно в заявлении о намечаемой деятельности, в заключении о результатах скрининга или в заключении об определении сферы охвата краткое описание возможного воздействия. Если любое из воздействий, указанных в пункте 25 Инструкции, признано невозможным, инициатор намечаемой деятельности или уполномоченный орган в области охраны окружающей среды указывает соответственно в заявлении о намечаемой деятельности, в заключении о результатах скрининга или в заключении об определении сферы охвата причину отсутствия такого воздействия. По каждому выявленному возможному воздействию на окружающую среду проводится оценка его существенности. Воздействие на окружающую среду признается существенным во всех случаях, кроме случаев соблюдения в совокупности следующих условий: 1) воздействие на окружающую среду, в силу его вероятности, частоты, продолжительности, сроков выполнения работ, пространственного охвата, места его осуществления, кумулятивного характера и других параметров, а также с учетом указанных в заявлении о намечаемой деятельности мер по предупреждению, исключению и снижению такого воздействия и (или) по устранению

его последствий: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности; - не приведет к ухудшению состояния территорий и объектов, указанных в подпункте 1) пункта 25 Инструкции; не повлечет негативных трансграничных воздействий на окружающую среду; - не приведет к последствиям, предусмотренным п. 3 статьи 241 Намечаемая деятельность не входит в особо охраняемые природные территории, и находится вне охранных зон, за пределами земель оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения; за пределами природных ареалов редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений; вне участков размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий; вне территории (акватории), на которой компонентам природной среды нанесен экологический ущерб; вне территории (акватории), на которой выявлены исторические загрязнения; за чертой населенного пункта или его пригородной зоны; вне территории с.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Общая оценка негативных воздействий невысока, так как большинство из них связано с временными строительными работами. При соблюдении норм безопасности и экологических стандартов можно минимизировать такие риски, как загрязнение почвы, воды и воздуха. Потенциальное электромагнитное воздействие также оценивается как малосущественное. Основные положительные эффекты связаны с защитой окружающей среды от коррозионных разрушений подземных сооружений, что предотвращает возможные экологические аварии и продлевает срок службы инфраструктуры.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Специальные мероприятия по предотвращению выбросов вредных веществ в атмосферный воздух: - проведение технического осмотра и профилактических работ технологического оборудования, механизмов и автотранспорта.; - осуществление организационно-планировочных работ с применением процесса увлажнения пылящих материалов; - перевозка грунта и строительных материалов с герметичным укрытием кузовов автотранспорта, исключаящее пыление; - на строительной площадке запретить размещение пункта заправки и мойки средств автотранспорта. Запретить мойку оборудования машин и других погрузо-разгрузочных транспортных средств в пределах строительной площадки. При производстве работ по расширению необходимо руководствоваться следующими положениями: - не допускается сжигание на строительной площадке отходов материалов, в частности рулонных на битумной основе, изоляционных материалов, красителей и т. д., интенсивно загрязняющих воздух; - внедрить контейнеризацию для перевозки и разгрузки мало прочных штучных материалов с устранением отходов; - заключить договор со специализированной организацией по вывозу отходов, с установкой на площадке контейнеров; Специальные мероприятия по предотвращению негативного воздействия на водную среду: - контроль герметичности всех емкостей, во избежание утечек воды. - строительные материалы будут привозиться на участок непосредственно перед проведением работ по расширению; - передача отходов будет осуществляться специализированным организациям по договору по мере накопления (не более 6-ти месяцев) при производстве строительно-монтажных работ; - работы по расширению не коснутся водной поверхности. Специальные мероприятия по предотвращению негативного воздействия на почвенный покров: Для предотвращения и смягчения негативного воздействия отходов производства и потребления при проведении работ должны быть предусмотрены и реализованы технические и организационные мероприятия: - ведение учета образования и движения отходов, паспортизация отходов; - организация и проведение сбора, накопления и транспортировки отходов способами, исключаящими их потери, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде, здоровью людей. - заключение договоров со специализированными предприятиями на вывоз отходов; Для снижения негативного воздействия на растительный мир предусматриваются следующие мероприятия: - движение транспорта по установленным

маршрутам передвижения, исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети; - запрещение повреждения растительного покрова; - недопущение захламливания территории отходами и порубочными остатками, организация мест сбора отходов; - исключение проливов и утечек, загрязнения территории горюче-смазочными материалами; - поддержание в чистоте территории площадок и прилегающих площадей; - снижение активности передвижения транспортных средств в ночное время; - профилактика пожаров, ведущих к полному уничтожению растительности. При соблюдении представленных мероприятий, оценка воздействия проектируемого объекта на растительный покров характеризуется как допустимая. Для снижения негативного воздействия на животный мир предусматриваются следующие мероприятия: - проведение работ строго в границах площади, отведенной под расширение участка; - ограничение пребывания на территории участка лиц, не занятых в рассматриваемых работах; - устройство освещения стройплощадки, отпугивающее животных; - сбор образующихся при строительстве отходов в специальные контейнеры, с целью предотвращения загрязнения среды обитания животных; - минимальное отчуждение земель для сохранения условий обитания зверей и птиц (проезд строительного транспорта должен осуществляться только по существующим дорогам или строго по вновь проложенным колеям); - исключение вероятности возгорания на территории ведения работ и прилегающей местности, строгое соблюдение правил противопожарной безопасности; - работы будут выполняться в строгом соответствии с проектной документацией и с соблюдением запланирова.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и ~~Приложение (документы, подтверждающие сведения, указанные в тексте)~~ технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные варианты не рассматриваются. .

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
КАЙЕР АЙБЕК МЕРГЕНБАЙУЛЫ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



