



ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ

КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

010000, Астана қ., Мәңгілік Ел даңғылы, 8
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

010000, г. Астана, проспект Мангилик Ел, 8
«Дом министерств», 14 подъезд
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№ _____

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту Филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Алматинское отделение магистральной сети».

Материалы поступили на рассмотрение № KZ71RYS01031173 от 05.03.2025 года.

Общие сведения

Филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Алматинское отделение магистральной сети», 050000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.АЛМАТЫ, АЛМАЛИНСКИЙ РАЙОН, Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, дом № 127, 011241003853.

Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее – Кодекс) Рабочий проект «Строительство вторых путей между приграничными станциями Достык-Алашанькоу по колею 1520 мм и 1435 мм. 1-пусковой комплекс». Вид деятельности согласно классификации ЭК РК, приложения 1, раздела 1, п.8, пп.8.1: строительство железнодорожных линий дальнего сообщения. Общая протяженность железнодорожных путей составляет 15,749 км.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта). Продолжительность строительных работ согласно разделу ПОС составит 18 месяцев. Начало строительства – май 2025 года, окончание – октябрь 2026 года.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности. Объект проектирования находится в 158 км к юго-востоку от г. Ушарал в Джунгарских воротах между Джунгарским Алатау и Тарбагатайскими горами. Административно объект строительства расположен в с. Достык в Алакольском районе, области Жетісу, Республики Казахстан. Непосредственно сам участок находится на приграничной зоне, начиная от таможенного пункта РК до самой китайской границы, с двух сторон существующей железной дороги. Автодорожная сеть представлена автомобильной дорогой Ушарал – Достык.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Общая протяженность железнодорожных путей составляет 15,749 км. Верхнее строение пути принято на основании задания на проектирование и в соответствии с СП РК 3.03-114-2014 «Железные дороги»: рельсы Р-65 (СТ РК 2432-2023); шпалы железобетонные Ш-3, ГОСТ 33320-2015 (колея 1520 мм);



Основные решения по генеральному плану согласно заданию на проектирование, а также техническим условиям ПС КНБ РК в состав объектов строительства входят следующие объекты: строительство 2-х приемоотправочных путей на таможенном парке «Т»; здание паспортного контроля - 2 шт.; пункт технического наблюдения для ПС КНБ РК; пункт обогрева работников пути; досмотровые ямы; досмотровые площадки; инженерные сети и системы (канализация, пожаротушение, связь, видеонаблюдение, электроснабжение); Размещение проектируемых сооружений выполнено в соответствии с технологической схемой, с учетом производственных связей, санитарно-гигиенических, экологических и противопожарных требований, розы ветров, а также из условий безопасности обслуживания, производства монтажа, демонтажа и ремонтных работ. Пункт технического наблюдения Для функционирования пункта рабочим проектом предусматривается: Пункт технического наблюдения (поз. 2 по ГП); Резервуары противопожарного запаса воды $V=170 \text{ м}^3$ (поз. 111-11.2 по ГП); . КТПН (поз. 7 по ГП); . ДЭС (поз. 8 по ГП); . Водонепроницаемый выгреб (поз. 12 по ГП); □ . Насосная станция пожаротушения (поз. 13 по ГП).

Здание паспортного контроля Здания паспортного контроля (поз. 1.1-1.4 по ГП) располагаются на бровке земляного полотна в районе остановки локомотивов. Рабочим проектом предусматривается строительство 2-х зданий и перенос одного существующего здания паспортного контроля и одно сущ. здание. Здания устанавливаются на плитах. Пункт обогрева работников пути Площадка пункта обогрева работников пути (поз. 5 по ГП) размещается на свободном от застройки месте, в районе существующего пункта, на нормативном расстоянии. Для полноценного функционирования таможенного парка «Т» предусматриваются вспомогательные сооружения: туалет надворный, прожекторные мачты, досмотровые ямы, досмотровые площадки, освещение и система видеонаблюдения. Организация рельефа Вертикальная планировка выполнена по сплошной системе с отводом поверхностных стоков в пониженные места рельефа. Проектные уклоны на площадках не превышают нормативных значений. Планировочные отметки автодорог, проездов и нулевые отметки запроектированных сооружений увязаны между собой. Грунт для организации насыпи перемещается из карьера. По организации рельефа площадок см. лист 5801-ГП-004.

Проезды, благоустройство и озеленение Внутриплощадочные дороги и проезды запроектированы в соответствии с требованиями СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», с учетом противопожарного обслуживания предприятия и обеспечивают подъезд к зданиям и сооружениям.

Подъезд к пункту технического наблюдения предусмотрен с западной стороны через временный железнодорожный переезд. Подъезд осуществляется от существующей полевой автодороги с северной стороны и с существующей автомобильной дороги с южной стороны, покрытие подъездной дороги из асфальтобетона. Поперечный профиль автодорог принят с открытым водоотводом, уклоном проезжей части 30‰ и обочин равным 40‰, с обочиной шириной –1.0 м. Организация охраны предприятия Площадки КТПН и ДЭС ограждаются проветриваемой металлической оградой, высотой не менее 2,0 м. По периметру таможенного парка «Т» предусматривается отдельное замкнутое ограждение с СББ. Для проезда подвижного состава предусматриваются на каждом из путей распашные ворота шириной не менее 4,90 м. Высота ограждения не менее 2,0 м. Для прохода пешеходов (наряда пограничной службы) на территории таможенного парка «Т» предусмотрены калитки. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта. Расчетные размеры движения грузовых поездов парк «Т» станции Достык по колею 1435 мм на 2026г. составляют 60.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Железнодорожная сеть района проектирования представлена магистральной железнодорожной линией станция «Актогай» - станция «Достык» - КНР. Станция Достык является пограничной внеклассной перегрузочной станцией, с параллельным расположением парков колеи 1520 мм и 1435 мм, и параллельным расположением



перегрузочных фронтов. Выполняет полный комплекс операций по приему и отправлению поездов, следующих через государственную границу в связи со сменой ширины колеи: по перегрузке из вагона в вагон; по перестановке грузовых и пассажирских вагонов с тележек одной колеи на тележки другой; по формированию и расформированию грузовых составов, отправляемых на сеть и прибывающих с сети железных дорог Казахстана. Согласно утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 17 сентября 2013 года № 977 Правила открытия (закрытия), функционирования (эксплуатации), категорирования, классификации, обустройства, а также требования по техническому оснащению, модернизации и организации работы пунктов пропуска, сервисной инфраструктуры таможенный парк «Т» является – железнодорожным пунктом пропуска. На объекте предусматривается строительство: □ строительство 2-х приемоотправочных путей на таможенном парке «Т»; □ здание паспортного контроля 2 шт.; □ пункт технического наблюдения для ПС КНБ РК; □ пункт обогрева работников пути; □ досмотровые ямы; □ досмотровые площадки; □ инженерные сети и системы (канализация, пожаротушение, связь, видеонаблюдение, электроснабжение); □ строительство на перегоне от парка «Т» до линии Государственной границы 2-х путей колеи 1520 мм, а также переукладка существующего пути колеи 1520 мм на 1435 мм.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Всего на время проведения строительных работ будет 2 организованных и 17 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: битумоварочный котел на дизтопливе, работа ДЭС, сварочные работы, лакокрасочные работы, участок ссыпки песка, щебня, сварка полиэтиленовых труб, участок ссыпки щебня, разогрев битума, земляные работы, работа металлообрабатывающих станков, ДВС автотранспорта. Расчет выбросов ЗВ в атмосферный воздух на период СМР прилагается в приложениях к разделу. От этих источников в атмосферный воздух будут выбрасываться загрязняющие вещества общим объемом (с учетом выбросов от автотранспортных средств) - 10.30642276 т/год. Состав выбросов представлен следующими веществами: железа оксид - 1.15901 т/год (3 класс опасности), хром шестивалентный – 0.0039436 т/г (1 класс опас), марганец и его соед. – 0.0026 т/г (2 класс опас), азота (IV) диоксид – 0.421156 т/г (катег вещества -1, номер по CAS-0, 2 класс опас), азот (II) оксид – 0.0870906 т/год (катег вещества -1, номер по CAS-10024-97-2, 3 класс опас), углерод оксид - 0.0379875 т/г (катег вещества -1, номер по CAS-630-08-0 (4 класс опасности), углерод (сажа) – 0.777505 т/г (3 класс опасности), пыль неорг, соед. двуокись кремния в %: 70-20 - 5.806487 т/г (3 класс опас), бензапирен - 0.00001604 т/г (1 класс опас), алканы C12-19 - 1.516155 т/г (4 класс опас), сера диоксид – 1.003757 т/г (катег вещества -1, номер по CAS-отсутст. 3 класс опас), фтористые газообр. соед. - 0.00007252 т/г (2 класс опас), фториды неорганические плохо растворимые – 0.00408 т/г ксилол (2 класс опас), ксилол - 0.064182 т/г (3 класс опас), уайт-спирит - 0.313412 т/г, метилбензол – 0.010842 т/г (3 класс опасности), хлорэтилен – 0.000011 т/г (1 класс опасности), бутиловый спирт – 0.010842 т/г (3 класс опасности), этиловый спирт – 0.005256 т/г (4 класс опасности, уксусная кислота – 0.054417 т/г (4 класс опасности), формальдегид – 0.000501 т/г (2 класс опасности), ацетон – 0.060533 т/г (4 класс опасности), пыль абразивная – 0.0005 т/г, взвешенные частицы – 0.078726 т/г (3 класс опасности).

Описание сбросов загрязняющих веществ. Сбросы отсутствуют

Описание отходов. Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды отходы общим объемом 369,01793 тонн: коммунальные отходы (твердые-бытовые отходы) от жизнедеятельности рабочего персонала – 18,75 т/год.

При проведении сварочных работ образуются огарки сварочных электродов - 0,04323 т/год. При проведении лакокрасочных работ образуются отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 0,1993 т/год. В



процессе использования тряпья для протирки механизмов образуются абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами - 0,0254 т/год

При строительстве образуются - смешанные отходы строительства и сноса, за исключением упомянутых – 350 тонн. Все образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры и по мере их накопления вывозиться в спецорганизации. На период эксплуатации образовываться следующие виды отходов общим объемом 3,875 тонн: коммунальные отходы (твердые-бытовые отходы) от жизнедеятельности рабочего персонала – 3,875 т/год.

Выводы:

В Отчете о возможных воздействиях необходимо учесть следующие замечания:

1. Представить характеристику мероприятий, предусмотренных в рамках подготовительных работ, в том числе разработку траншей и котлованов (при наличии). По окончании земляных работ (при их наличии) провести рекультивацию нарушенных земель.

2. Указать сведения о ближайших поверхностных водных объектах, а также наличии или отсутствии водных объектов, пересекающих маршрут газопровода.

3. В случае осуществления строительства на земельных участках, являющихся объектами частной собственности, предусмотреть согласование намечаемых работ с собственниками земельных участков.

4. Предусмотреть мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции и предотвращение гибели животных.

5. При дальнейшей разработке проектных материалов необходимо указать сроки накопления отходов производства и потребления согласно п.2 ст.320 Экологического кодекса РК (далее - Кодекс).

6. Описать методы сортировки, обезвреживания и утилизации всех образуемых видов отходов в соответствии со статьей 319 Кодекса.

7. В связи с проведением строительно-монтажных работ в черте города, необходимо предусмотреть природоохранные мероприятия согласно Приложения 4 к Кодексу в части охраны атмосферного воздуха, охраны земель и обращения с отходами.

8. При проведении строительных работ соблюдать требования ст.238 Кодекса.

9. В соответствии пункту 7 статьи 125 Водного Кодекса Республики Казахстан в водоохраных зонах и полосах запрещается строительство (реконструкция, капитальный ремонт) предприятий, зданий, сооружений и коммуникаций без наличия проектов, согласованных в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

10. Согласно требованиям водного законодательства Республики, Казахстан строительные, дноуглубительные и взрывные работы, добыча полезных ископаемых и других ресурсов, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, рубка леса, буровые и иные работы на водных объектах или водоохраных зонах, влияющие на состояние водных объектов, производятся по согласованию с бассейновыми инспекциями.

11. Необходимо Проект отчета о воздействии оформить в соответствии со ст.72 Кодекса и Приложением 2 к Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 (далее – Инструкция);

12. Представить ситуационную карту-схему расположения объекта, отношение его к водным объектам, жилым застройкам с указанием расстояния до контура карьера (Приложение 1 к «Правилам оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды» от 2 июня 2020 года № 130);

13. Представить расчет рассеивания загрязняющих веществ с учетом розы ветров, карты-схемы рассеивания загрязняющих веществ и протокол расчета в соответствии с пунктом 31 «Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду» от 10 марта 2021 года № 63;



14. Дать характеристику площадок накопления отходов, условия их вывоза; организация раздельного сбора отходов;

15. Согласно ст. 327 Кодекса лица, осуществляющие операции по управлению отходами, обязаны выполнять соответствующие операции таким образом, чтобы не создавать угрозу причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, экологического ущерба, и, в частности, без: 1. риска для вод, в том числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира; 2. отрицательного влияния на ландшафты и особо охраняемые природные территории;

16. Необходимо соблюдать требования ст. 345 Кодекса при транспортировке опасных отходов;

17. Представить описание текущего состояния компонентов окружающей среды в сравнении с экологическими нормативами, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами;

18. Разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнению земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов);

19. Необходимо исключить риск нахождения объекта на места расположения исторических, архитектурных памятников, особо охраняемых природных территорий. Предоставить согласования уполномоченных органов;

20. Предусмотреть информацию о компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности:

1) жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности;

2) биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы);

3) земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации);

4) воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод);

5) атмосферный воздух (в том числе риски нарушения экологических нормативов его качества, целевых показателей качества, а при их отсутствии – ориентировочно безопасных уровней воздействия на него);

6) сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем;

7) материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты;

21. Представить обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, выбора операций по управлению отходами;

22. Предусмотреть проведение мониторинга эмиссий за состоянием окружающей среды в период проведения работ загрязняющих веществ характерных для данного вида работ на объекте на контрольных точках с подветренной и наветренной стороны на границе санитарно-защитной зоны;

23. В отчете необходимо указать объемы образования всех видов отходов. Указать операции в результате которых они образуются, место хранения отходов, и сроки хранения, а также учесть гидроизоляцию мест размещения отходов;

24. Провести классификацию всех отходов в соответствии с «Классификатором отходов» утвержденным Приказом и. о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 6 августа 2021 года № 314 и определить методы переработки, утилизации всех образуемых отходов.



25. Необходимо накапливать отходы только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения);

26. Предусмотреть соблюдения экологических требований, предусмотренные статьями 210, 211, 227, 345, 395 Кодекса.

27. При выполнении операций с отходами учитывать принцип иерархии согласно ст.329 и 358 Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI (далее – Кодекс), а также предусмотреть альтернативные методы использования отходов.

28. В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

29. Необходимо соблюдать требования п. 3 ст.245 Кодекса При размещении, проектировании и строительстве железнодорожных путей, автомобильных дорог, магистральных трубопроводов, линий связи, ветровых электростанций, а также каналов, плотин и иных гидротехнических сооружений должны разрабатываться и осуществляться мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции и предотвращение гибели животных.

30. В соответствии с п. 14 ст. 401 Кодекса в местах пересечения газо-, нефте-, конденсаторпроводами железнодорожных и водных путей, автомобильных дорог, оврагов и других естественных препятствий, на углах поворотов, в пунктах возможного скопления людей, на технологических узлах газо-, нефте-, конденсаторпроводов выставляются соответствующие знаки безопасности и надписи. Для перечисленных мест в проекте должны быть предусмотрены дополнительные мероприятия, исключающие или уменьшающие опасность выбросов, сливов, разливов.

Заместитель председателя

А. Бекмухаметов

Исп. Асанова А. 75-09-86

Заместитель председателя

Бекмухаметов Алибек Муратович

