

KZ18RYS01083052

09.04.2025 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог", 060000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АТЫРАУСКАЯ ОБЛАСТЬ, АТЫРАУ Г.А., Г.АТЫРАУ, улица Қаныш Сәтбаев, дом № 13, 230640026458, АҚҚҰСОВ ЕРКЕБҰЛАН САЙЛАУБАЙҰЛЫ, 87122272607, 87023553540, transport.doroga@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект: «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау». Вид деятельности относится к IV-й технической категории дорог и отсутствует в разделе 1.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) оценка воздействия на окружающую среду ранее не проводилась ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Скрининг не проводился .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест По административному делению проектирование осуществляется на территории г.Атырау Атырауской области. Координаты: начало - 47°15'12.76" 51°53'17.65" " конец - 47°14'52.39" 51°53'22.24". Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии 100 м от территории строительства. Дорога охватывает территории Алмалинсий с.о, Атырауский с.о, Еркинкалинский с.о, Дамбинский с.о, Ке-нузекский с.о, Кайыршахтинский с.о. .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектируемая дорога запроектирована как дорога IV-й технической категории. Общая протяженность проектного участка 37 км. В том числе: Алмалинский с.о: с. Алмалы- 13192,5 м, с.Береке-7840,3 м Еркинкалинский с.о-1030,0 м Дамбинский с.о-384,0 м Кенузекский с.о-573,0 м Кайыршахтинский с.о-14012,08 м. На всем протяжении проектная ось дороги проходит в пределах, существующих «красных линий», с максимальным использованием рельефа местности. Ось трассы привязана к заложенным

опорным пунктам (реперам). Ре-перам задана городская система координат и высот. Всего проектом предусмотрено 7 съездов в улицы. Все примыкания предусмотрены в виде нерегулируемых перекрестков. Поперечный профиль съездов предусмотрен со следующими параметрами: - ширина полосы движения – 3,0 м; - количество полос движения – 2 шт.; - ширина проезжей части – 6 м; - ширина земляного полотна – 10 м; - заложение откосов выемки – 1:1,5; - заложение откосов насыпи – 1:1,5; - поперечный уклон проезжей части – 15 ‰; Для съездов принята облеченная конструкция дорожной одежды следующего типа: основная проезжая часть Верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки, из щебеночной смеси типа А, толщиной 5 см; Нижний слой покрытия – крупнозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки, из щебеночной смеси, толщиной 8 см. Верхний слой основания – щебеночно-гравийно-песчаная смесь С6-60, толщиной 20 см. Гексагональная георешетка шагом шестиугольника 60 мм Triaх® 1520-L по СТ РК 2792-2015. Нижний слой основания – гравийные с непрерывной гранулометрией смесь С4-80мм, толщиной 30 см. Расчет дорожной одежды произведен согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» в программном комплексе IndorPavement. Дорожная одежда рассчитывалась на минимальный модуль упругости для данной категории дороги: Приведенная категория дороги – IV. Дорожно-климатическая зона – V. Схема увлажнения рабочего слоя – 1. Тип дорожной одежды – облегченный. Требуемый уровень надежности – 0,9. Коэффициент прочности – 0,94. Расчетная глубина промерзания грунта в районе проектирования – 1,30м. Расчетные нагрузки: Группа расчетной нагрузки – А1. Диаметр штампа расчетного колеса – 37 см. Давление на покрытие, Р – 0,6 Мпа. Исходя из условий, простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учетом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, были приняты следующие варианты..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Технологические процессы по строительству дорог, возведению и досыпке земляного полотна, устройству дорожной одежды и обустройству дороги выполняются по типовым технологическим картам и схемам комплексной механизации, согласно требованиям СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». При определении методов производства работ приняты следующие основные положения: - применение комплексной механизации; - максимально возможное совмещение различных видов работ. В подготовительный период создаются условия для выполнения основных строительно-монтажных работ в установленные сроки при наименьших затратах средств и труда. Для обеспечения безопасности движения транспортных средств предусмотрены следующие решения: - величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СП РК 3.01-101-2013 для заданной расчетной скорости. Обеспечено нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля при движении транспорта с расчетной скоростью; - продольные уклоны не более допустимых по СП РК 3.01-101-2013. Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью. Установку технических средств организации дорожного движения в том числе: дорожных знаков, разметок и светофора следует осуществлять в соответствии с планом обустройства. Примыкание к проектируемой улице в городе Атырау выполнено в соответствии с типовым проектом 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы сопряжений примыкания с основной улицей приняты 5 м. Граница подсчета объемов работ и длина съездов в приняты 25 м, с учетом условий рельефа местности и обеспечения требуемых параметров продольного профиля. Всего проектом предусмотрено 7 съездов в улицы. Все примыкания предусмотрены в виде нерегулируемых перекрестков. Поперечный профиль съездов предусмотрен со следующими параметрами: - ширина полосы движения – 3,0 м; - количество полос движения – 2 шт.; - ширина проезжей части – 6 м; - ширина земляного полотна – 10 м; - заложение откосов выемки – 1:1,5; - заложение откосов насыпи – 1:1,5; - поперечный уклон проезжей части – 15 ‰; Для съездов принята облеченная конструкция дорожной одежды следующего типа: До начала производства земляных работ в местах расположения действующих подземных коммуникаций должны быть разработаны и согласованы с организациями, эксплуатирующими эти коммуникации, а работы должны производиться под наблюдением работников эксплуатации. К выполнению строительно-монтажных работ допускаются лица, прошедшие инструктаж по безопасности труда. По завершении работ, строительная организация выполняет ряд мероприятий, направленных на охрану окружающей среды: строительный мусор вывозят на свалку, а вышедшие из строя металлические конструкции вывозятся на металлолом..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и деградацию объекта) Проектируемый срок строительства: 11

месяцев. Начало строительства: 1 июль 2025г., окончание строительства: 31 май 2026г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования  
Постановление акимата города Атырау Атырауской области. Архитектурно-планировочное задание № KZ66 VUA01484640 от 14.03.2025 г.;

2) водных ресурсов с указанием:  
предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Вода используется привозная питьевого качества и на строительные нужды технического качества. Забор воды из поверхностных и подземных источников не предусмотрен. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На период строительства используется привозная вода. Используется вода технического и питьевого качества. Водные ресурсы из подземных источников и естественных водоемов не используются.; объемов потребления воды Объемов потребления воды на период строительства: вода питьевого качества – ,315 м3/период, вода технического качества - 4265 м3/период. ; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода используется привозная питьевого качества и на строительные нужды технического качества. Водные ресурсы из подземных источников и естественных водоемов не используются.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Добыча полезных ископаемых не осуществляется. Закуп строительных материалов производится у специализированных организациях;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации На территории строительства зеленые насаждения отсутствуют. По данным заказчика, после завершения строительства проектируется озеленение вдоль дороги. Посадка деревьев высотой свыше 1,5м до 2,0м, вдоль дороги. Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных. Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира. Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования. Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий расположенных в районе проведения работ. Объемы материалов: Грунты-143336т., ПГС-21521 т., песок -2288т., щебень -5 т., электроды-2,390 т., битум-2,669 т., краска-0,194 т., вода техническая - 4265 м3. , водоснабжение – привозная вода.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью. Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей). На период строительства ожидаются выбросы 20 наименований: Титан диоксид кл.опас.(3),-0,00000583г/с,-0,0001846т/г, Железо (II, III) оксиды кл.опас. (3),-0,021735г/с,-0,0981655т/г, Марганец и его соединения кл.опас.(2),-0,0004334г/с,-0,00467499т/г, Хром кл. опас.(1),- 0,0001653г/с,-0,0053039т/г, азота (IV) диоксид кл.опас.(2),-0,056875589г/с,-0,05023332т/г, Азот (II) оксид кл.опас. (3),-0,009242044г/с,-0,008160965т/г, Сера диоксид кл.опас.(3),-0,019325556г/с,- 0,0029065т/г, Углерод оксид кл.опас.(4),-0,085757г/с,-0,089146т/г, Углерод (Сажа) кл.опас. (3),- 0,004269444г/с,-0,00169925т/г, Фтористые газообразные соединения кл.опас. (2),-0,0002625г/с,- 0,009016809т/г, Фториды неорганические плохо растворимые кл.опас. (2),-0,000458г/с,- 0,0028755т/г, Диметилбензол кл.опас.(3),-0,0792г/с,-0,15975т/г, бензапирен кл.опас. (1),- 0,000000068г/с,-0,000000031т/г, формальдегида кл.опас. (2),-0,000791667г/с,-0,0003366т/г, уксусная кислота кл.опас.(3),-0,000321г/с,-0,000184т/г, уайт-спирита кл.опас.(3),-0,0556г/с,-0,017641т/г, Углеводороды предельные C12-19 кл.опас.(4),-0,0648г/с,-1,047915т/г, Взвешенные вещества кл.опас. (3),-0,0231г/с,-0,040738т/г, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 кл.опас. (3),-0,1129544г/с,-3,98963т/г, Пыль абразивная кл.опас. (3),-0,0034г/с,-0,000624т/г. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 5,529185965 т/период, 0,538696798 г/сек. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования

отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На период строительства ожидается образование 252,71388 т/период, из них: Смешанные коммунальные отходы – 2,58904 т/период, Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 0,0109 т/период, Отходы сварки – 0,10644 т/период, Опилки и стружки пластмасс - 0,0075 т/период, Смешанные отходы строительства и сноса – 250 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО. По мере накопления солевой шлам будет вывозиться по договору со специализированной организацией..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Согласование с Управлением природных ресурсов.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты на территории строительства объекта отсутствуют. Значения существующих фоновых концентраций согласно справке РГП «Казгидромет»: номер поста - Атырау, примесь – взвешенные частицы РМ<sub>2,5</sub>- 0,022 штиль 0-2 м/сек, взвешенные частицы РМ<sub>10</sub>- 0,022 штиль 0-2 м/сек, азота диоксид – 0,078 штиль 0-2 м/сек, взвешенные вещества – 0,273 штиль 0-2 м/сек. Проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентрации не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства, необходимость проведения полевых исследований отсутствует..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. В соответствии с выполненной оценкой существенности, строительства автомобильных дорог в городе Атырау целесообразно. Расчёт комплексной оценки существенности негативного и положительного воздействия на окружающую среду показал, что воздействие можно оценить как низкой значимости, не существенным. Вывод: Работы по строительству автомобильных дорог в городе Атырау, согласно предварительной оценке их существенности в части негативного влияния на ОС являются не существенными, т.е. низкой значимости при максимально положительном эффекте в части социальных обязательств. Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. - Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных. - Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. - Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от источников объекта. Для оценки воздействия строительства на окружающую среду будет производиться своевременный мониторинг состояния атмосферного воздуха. Строительство автомобильных дорог не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Предполагается положительное воздействие в виде повышения качества жизни персонала, создание новых рабочих мест и увеличение доходов персонала..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости трансграничные воздействия отсутствуют.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Для

снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентрации не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) При проектировании выбраны наиболее приемлемые для данного региона методы проведения строительного-монтажных работ..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Аққұсов Уркебұлан

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



