



010000, Астана қ., Мәңгілік Ел даңғылы, 8
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

010000, г. Астана, проспект Мангилик Ел, 8
«Дом министерств», 14 подъезд
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№ _____

ТОО «Корпорация Казахмыс»

Заключение

**по результатам оценки воздействия на окружающую среду
к «Плану горных работ отработки запасов месторождения Космурун открытым способом»**

Материалы поступили» KZ00RVX01291571 от 21.02.2025 года
Доработанные материалы представлены №01-1420 от 27.03.2025 года

1.Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: ТОО «Корпорация Казахмыс», область Улытау, г.Жезказган, площадь Каныша Сатпаева, дом 1 БИН 050140000656, тел: 8 7212-95-27-07, 95-26-12; e-mail: office@kazakhmys.kz.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

- Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду № KZ62VWF00257547 Дата: 29.11.2024;
- Проект отчета о возможных воздействиях к «Плану горных работ отработки запасов месторождения Космурун открытым способом»;
- Протокол общественных слушаний от 26.03.2025 г.

Вид деятельности попадает под перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным согласно п.2.2. Раздела 1. Приложения 1 Экологического Кодекса «карьеры и открытая добыча твердых полезных ископаемых на территории, превышающей 25 га, или добыча торфа, при которой территория превышает 150 га».

Согласно пп.3.1 п.3 раздела 1 приложения 2 к Кодексу объект относится к объектам I категории.

Краткая характеристика намечаемой деятельности

Месторождение Космурун располагается на территории Аягозского района, Абайской области Республики Казахстан. Ближайшим населённым пунктом является п. Корык (с. Малкелды), расположенный на расстоянии около 34 км на юго-восток от месторождения Космурун и аул Карабулак, расположенный на расстоянии 34 км в южном направлении. Кроме этого от рудника «Космурун» до других населённых пунктов следующие расстояния: в северном направлении на расстоянии 63 км п. Акбулак, на расстоянии 72 км – п. Кайнар; до



областного центра г. Семей около 263 км на северо-восток; до районного центра г. Аягоз – 206 км на юго-восток.

Ближайшие железнодорожные станции расположены на следующих расстояниях от месторождения Космурун:

- ст. Аягоз 260 км на юго-восток (по существующей автодороге);
- ст. Саяк 215 км на юг (по полевым дорогам);
- ст. Карагайлы 210 км (по существующей автодороге).

Вблизи от месторождения на расстоянии около 2,0 км проходит автомобильная дорога республиканского значения Караганда - Аягоз.

Горный отвод на право пользования недрами для добычи полиметаллических руд месторождения Космурун выдан ТОО «Корпорация Казахмыс» Комитетом геологии и недропользования Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан. Площадь существующего горного отвода околонуена одиннадцатью угловыми точками и составляет 1,78 км².

Настоящим проектом в связи с расширением контура проектируемого карьера «Космурун» на поверхности предусматривается прирезка (расширение) к существующему горному отводу месторождения Космурун.

Проектом предусмотрено расширение существующего карьера Космурун, для этого требуется выполнить частичный перенос ранее отсыпанных породных отвалов №1, 2 расстоянии около 500 м, в юго-восточном направлении от места переноса породы. Расстояние транспортировки породы на породный отвал №1.2 около 1,0 км. Объем породного отвала №1.2 составляет 0,46 млн. м³, высота отвала 10 м (площадь 4,68 га). До начала отсыпки породного отвала №1.2 выполняется срезка растительного грунта h=0,20 м с размещением его в отвал плодородно-растительного слоя №1 объемом 30,0 тыс. м³, h=5 м (площадь 0,97 га).

Ранее при вскрышных работах карьера Космурун, был отсыпан породный отвал №3 (Южный) объемом 8,00 млн. м³, также для дальнейшего развития породного отвала был срезан растительный грунт с площади 9,3 га.

Данным проектом предусмотрено расширение существующего породного отвала №3 до объема 30,19 млн. м³, (площадь 109,64 га).

Перед расширением породного отвала №3 выполняется срезка растительного грунта V=35,37 тыс. м³, h=0,20м с размещением его в отвалы плодородно-растительного слоя №4 (ПРС), высотой h=5,0 м.

При вскрышных работах по устройству существующей выездной траншеи и разработки карьера «Космурун», ранее был отсыпан породный отвал №4 объемом 8,43 млн. м³, также для дальнейшего развития породного отвала был срезан растительный грунт с площади 18,9 га.

Данным проектом предусмотрено расширение существующего породного отвала №4 до объема 35,58 млн. м³ (площадь 95,45 га).

Перед расширением породного отвала №4 выполняется срезка растительного грунта h=0,20 м с V=71,73 тыс. м³, h=5 м и размещением его в отвалы плодородно-растительного слоя №4.

При дальнейшей разработке карьера «Космурун», будет отсыпан породный отвал №5 объемом 106,33 млн. м³ (площадь 198,49 га). Перед отсыпкой породного отвала №5 выполняется срезка растительного грунта h=0,2 0м с размещением его в отвалы плодородно-растительного слоя №5 (ПРС) с V=401,08 тыс. м³, h=5 м (площадь 8,00 га).

Далее при дальнейшей разработке карьера «Космурун», будет отсыпан породный отвал №6 объемом 35,22 млн. м³ (площадь 80,81 га). Перед отсыпкой породного отвала №6 выполняется срезка растительного грунта h=0,20 м с размещением его в отвалы плодородно-растительного слоя №6 (ПРС) с V=163,75 тыс. м³, h=5 м (площадь 3,27 га).



С юго-восточной стороны карьера на расстоянии 550 м расположен проектируемый отвал забалансовой медно-цинковой руды объёмом 1,45 тыс. м³ (площадь отвала 10,25 га). Конструкция покрытия площадки принято щебеночное с устройством противофильтрационного экрана из глины $h=0,50$ м.

С юго-западной стороны карьера на расстоянии 350 м расположена проектируемая площадка рудной перегрузки со складом руды $V=25,27$ тыс. м³ (с площадью площадки 1,72 га). Конструкция покрытия площадки принято щебеночное с устройством противофильтрационного экрана из глины $h=0,50$ м.

Ко всем породным отвалам предусмотрены автомобильные дороги под автомобиль типа Scania Hagen XL грузоподъемностью 50 т с шириной проезжей части 9,0 м и обочинами по 5,0 м, с устройством на обочине удерживающего грунтового вала высотой 1,5 м. Покрытие автомобильных дорог принято щебеночное и состоит из следующих слоев:

- черный щебень фр. 20-40 мм с заклиной мелким щебнем фр. 0-20 мм $h=0,12$ м;
- щебень легкоуплотняемый фр. 40-80 мм с заклиной мелким щебнем фр. 20-40 мм $h=0,18$ м;
- щебень трудноуплотняемый фр. 40-80 мм с заклиной мелким щебнем фр. 20-40 мм $h=0,20$ м;
- песок крупный однородный, $h=0,10$ м;
- земляное полотно отсыпать из скального грунта карьера Космурун.

Пруд-испаритель для отвода шахтных вод с месторождения Акбастау и карьерных вод с месторождения Космурун выполняется один на два месторождения. Пруд-испаритель расположен в южном направлении от существующего карьера «Космурун», на расстоянии около 3,0 км от него. В проекте план горных работ Акбастау предусматриваются строительство пруда-испарителя объёмом 2,425 млн. м³ с площадью 100,5 га.

Для отвода талых и ливневых вод, при расширении карьера Космурун, проектом предусмотрено устройство нагорных канав №1 и №2 с длиной 565,0 м и 1015,0 м соответственно с устройством укрепления дна канавы щебнем фракции 80-120 мм.

Для отвода талых и ливневых вод, при отсыпки породных и забалансового отвалов, проектом предусмотрено устройство водоотводных канав №1, №2, №3, №4 с общей длиной 7597,0 м и с устройством укрепления дна канавы щебнем фракции 80-120 мм.

Проектируемые отвалы предусматриваются на землях существующего земельного отвода: кадастровый номер 23-239-048-331 (площадью 73,553 га), 23-239-048-090 (площадью 71,48 га), 23-239-040-128 (площадью 47,0017 га), 23-239-048-310 (площадью 293,2463 га), 23-239-048-282 (площадью 57,0 га), 23-239-048-280 (площадью 222,13 га), 23-239-048-093 (площадью 25,57 га), 23-239-048-030 (площадью 99,92 га), 23-239-048-279 (площадью 2,29 га), 23-239-048-096 (площадью 35,68 га). Кроме существующего земельного отвода требуется дополнительно оформить земельные участки:

- под расширение севернее карьера Космурун для устройства нагорных канав №1 и №2 и покрытия контура опасной зоны по разлёту кусков горной массы при взрыве для людей, требуемый отвод земли 46,26 га;
- под расширение породного отвала №3, требуемый отвод земли составит 9,77 га;
- под часть породного отвала №5, требуемый отвод земли 23,00 га;
- под расположение породного отвала №6 и отвал ПРС №6, требуемый отвод земли составит 122,76 га.

Итого общая площадь дополнительно требуемых земельных участков составит 201,79 га.

Согласно экспертному заключению Комитета геологии Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан по состоянию запасов и ресурсов на 01.10.2023 года к проектированию приняты: вероятные минеральные запасы медных руд (товарная руда с учетом потерь и разубоживания) в количестве 12055,0 тыс.тн руды и 286,7



тыс.тн меди со средним содержанием 2,38%; часть попутно вовлекаемых предполагаемых медных минеральных ресурсов - 935,9 тыс.тн руды и 17,4 тыс.тн меди со средним содержанием 1,86%; медно-цинковые выявленные минеральные ресурсы в количестве 4102,6 тыс.тн руды и 179,3 тыс.тн меди со средним содержанием 4,37%; часть попутно вовлекаемых предполагаемых медно-цинковых минеральных ресурсов – 229,3 тыс.тн руды и 5,0 тыс.тн меди со средним содержанием 2,20% в контуре карьера до отметки 400 м, с попутными компонентами – серебро, золото и цинк.

Подсчитанные в контуре карьера минеральные ресурсы медной и медно-цинковой руды предусмотрено складировать в отдельный отвал минеральных ресурсов.

Расчет товарных запасов по горизонтам, выполненный через 30 метров для отработки открытым способом, приведен в таблице 5.3.

Отработка предполагаемых минеральных ресурсов месторождения Космурун в объеме 14 149,1 тыс.тн руды и 346,8 тыс.тн меди со средним содержанием 2,45% данным проектом не предусматривается.

Настоящим проектом приняты следующие основные параметры карьера:

- длина карьера по поверхности – 1240,0 м;
- ширина карьера по поверхности – 1300,0 м;
- площадь карьера на поверхности – 1253,6 тыс. м²;
- глубина карьера – 420 м.

Согласно заданию на проектирование при отработке карьера предусматривается применение высокопроизводительного бурового и погрузочно-транспортного оборудования, имеющегося в корпорации «Казахмыс».

Для бурения технологических скважин и скважин предварительного щелеобразования используются станки марки DML. Годовой объем бурения технологических скважин – 174 825,2 м/год.

Для погрузки горной массы в карьере используются экскаваторы марки Terex RH-90 (емкость ковша – 10 м³), Cat-5130B (емкость ковша – 10 м³) и колесный погрузчик марки Cat-992G (емкость ковша – 8,6 м³).

Транспортирование вскрышных пород до отвалов вскрышных пород и руды на рудную перегрузку производится карьерными автосамосвалами марки Scania Hagen XL грузоподъемностью 50 т.

Планировка автодорог и отвалов осуществляется бульдозерами марки Cat-D9R. Для зачистки внутрикарьерных автодорог применяется автогрейдер Cat-16H.

Для полива автодорог и забоев, а также для доставки воды к карьере применяются поливочные машины марки БелАЗ-7648А. Расход воды для обеспыливания дорожных покрытий – 1,5 л/м². Площадь полива автодорог – 54 730 м².

Вскрытие карьера и горно-капитальные работы

В связи с тем, что на месторождении Космурун велись открытые горные работы, данным проектом горно-капитальные работы не предусматриваются.

Глубина существующего карьера составляет 170 м. Отработанный объем горной массы составляет 33 121,6 тыс. м³.

Отработку предполагается начинать от существующего карьера с развитием общей спиральной трассы.

Вскрытие горизонта заключается в проведении выездной траншеи с вышележащего горизонта, затем, достигнув отметки нижележащего горизонта, проходится горизонтальная разрезная траншея, подготавливающая горизонт к очистной выемке. По мере развития горных работ на данном горизонте проходят выездную траншею на нижележащий горизонт, при этом проходима траншея служит продолжением вышележащей при наличии между частями траншеи горизонтальной площадки.



Технология ведения открытых горных работ и параметры системы разработки

Настоящим проектом предусматривается отработка карьера «Космурун» циклично-транспортной технологической схемой работ.

Рыхление пород производится буровзрывным способом. Погрузка взорванной горной массы осуществляется экскаваторами. Транспортирование вскрышных пород на внешние отвалы, медно-цинковой руды - до временных складов на поверхности, а также медной руды из карьера - до перегрузочной площадки производится автосамосвалами. Добытая руда с карьера транспортируется на перегрузочную площадку. Вскрышные породы транспортируются на внешний породный отвал.

В проектируемый контур карьера попадают ранее отсыпанные породные отвалы №1 и №2 (350 тыс. м³), которые в дальнейшем при расширении борта карьера по поверхности подлежат к перемещению.

При отработке карьера приняты следующие параметры системы разработки:

- высота рабочего уступа – 7,5÷15 м, на конечном контуре;
- с гор. 670 до поверхности -15м;
- с гор. 400 м до гор. 670 м – 30м;
- углы откосов уступов и откосов бортов карьера приняты в соответствии с п.3.1 и приложениями 1, 2 «Норм технологического проектирования ...», а также с «Геомеханической оценкой параметров уступов и бортов карьера «Космурун» №01-7-10.2.4-9-321 от 17.11.2023г. и составляют:

- рабочих уступов 60÷70°;
- уступов в конечном контуре (нерабочих):
- в верхних уступах (с гор. 775 м до поверхности) – 45°;
- в уступах (с гор. 610 м до гор. 775 м) – 55°;
- в нижних уступах (с гор. 400 м до гор. 610 м) – 65°;
- бортов карьера – 37÷45°;
- ширина предохранительных берм – 10 м, исходя из условия механизированной очистки, в соответствии с п.1724 «Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов, ведущих горные и геологоразведочные работы»;
- ширина транспортных берм: двухполосных – 18 м; однополосных – 14 м;
- продольный уклон транспортных берм – 0,08÷0,10;
- конечная глубина карьера - 420 м.

Принятые параметры системы разработки соответствуют «Нормам технологического проектирования...» и «Правилам обеспечения промышленной безопасности ...».

Вскрышные работы и отвалообразование

Вскрышные работы, имеющие целью подготовку полезного ископаемого для добычи, заключаются в снятии слоя вскрышных пород и перемещении его за пределы проектируемого контура карьера в отвал.

Потенциально-плодородный слой складывается во временный отвал и в дальнейшем должен использоваться для рекультивации карьера. Объем вскрышных пород на конец отработки карьера составляет 159 426 тыс. м³. Для отсыпки карьерных дорог предусматривается ежегодное использование вскрышных пород в объеме 871 516 м³.

Отвалы размещаются за пределами контура утвержденных запасов.

Вскрышные работы производятся экскаваторами Terex RH-90, Cat-5130B и колесными погрузчиками марки Cat-992G.

Добычные работы

Добычные работы ведутся методом экскавации и при помощи буровзрывных работ.



Для бурения технологических скважин предусматривается применение бурового станка DML фирмы «Atlas Copco». Скважины бурятся диаметром 215 мм. Бурение необходимого количества скважин, при заданной производительности карьера, обеспечат 2 бурильных станка (раздел 3.14.4).

Горная масса отгружается экскаваторами Terex RH-90, Cat-5130B и колесными погрузчиками марки Cat-992G в карьерные автосамосвалы Scania Hagen XL.

Буровзрывные работы (БВР)

Для отбойки горной массы в карьере применяется буровзрывной способ, основная цель которого обеспечить требуемую кусковатость горной массы в развале для нормальной производительной работы выемочно-погрузочного оборудования. Первичное дробление производится методом скважинных зарядов (массовые взрывы). Технологические скважины диаметром 215 мм бурятся при помощи высокопроизводительных буровых станков шарошечного бурения типа DML. Отработка принята уступами высотой 15 -30м, в рудной зоне – подступами высотой 7,5 м.

Взрывные работы по дроблению негабаритов производятся шпуровым методом, накладными и кумулятивными зарядами.

По классификации разрабатываемые породы отнесены к III категории по взрываемости и коэффициенту крепости по шкале М.М. Протодяконова ($6 \div 12$).

Для взрывания технологических скважин предусматривается применение взрывчатых веществ: для сухих скважин - «Интерит-20, для обводненных скважин – «Интерит-40»

Дробление негабаритов будет производиться накладными зарядами и совместно со взрывом при взрывании очередного готового блока.

Хранение и транспортировка взрывчатых материалов будет осуществляться подрядной организацией, согласно договору, заключенному путем проведения открытого конкурса в установленном законодательном порядке, имеющей разрешение на выполнение данных видов работ следующим образом.

Доставка компонентов для ВВ производится специализированным автотранспортом со складов. Патронированное ВВ и средства инициирования (СИ) на обуренный блок доставляются передвижным складом ВМ на специализированной автомашине, согласно поданной заявке для проведения взрывных работ на карьере. После зарядания всех скважин обуренного блока производится взрыв.

Вспомогательные работы

Планировка автодорог и отвала осуществляется бульдозером марки Cat-D9R. Для зачистки внутрикарьерных автодорог применяется автогрейдер марки Cat-16H. Для планирования рабочих площадок и зачистки забоев, предохранительных берм используется колесный погрузчик Cat-980G. Для полива автодорог и забоев, а также для доставки воды к карьере применяются поливочные машины марки БелАЗ-7648А. Для выполнения шиномонтажных работ применяется колесосъемник на базе погрузчика Cat-980G.

Календарный план ведения горных работ

Производительность карьера по руде принята с учетом горнотехнических возможностей ведения горных работ.

При составлении календарного плана учитывались:

- временная консервация карьера «Космурун» в период с 2025 по 2026г.
- поэтапная отработка карьера с 2027 года по 2029 год;

Объемы горной массы, товарной руды и вскрыши карьера «Космурун» на период с 2027 по 2029 годы приведены в таблице 5.7.

Таблица 5.7 – Объемы горной массы, товарной руды и вскрыши на период с 2027 по 2029 годы



<i>Горизонт</i>	<i>Горная масса, тыс.м³</i>	<i>Товарная руда, тыс.т</i>	<i>Вскрыша, тыс.м³</i>
<i>805м ÷ поверхность</i>	<i>4352,4</i>		<i>4352,4</i>
<i>790м ÷ 805м</i>	<i>3040,7</i>		<i>3040,7</i>
<i>775м ÷ 790м</i>	<i>2561,4</i>		<i>2561,4</i>
<i>760м ÷ 775м</i>	<i>2192,3</i>		<i>2192,3</i>
<i>745м ÷ 760м</i>	<i>2467,0</i>		<i>2467,0</i>
<i>730м ÷ 745м</i>	<i>3412,5</i>		<i>3412,5</i>
<i>715м ÷ 730м</i>	<i>3189,6</i>		<i>3189,6</i>
<i>700м ÷ 715м</i>	<i>2883,1</i>		<i>2883,1</i>
<i>685м ÷ 700м</i>	<i>2486,2</i>		<i>2486,2</i>
<i>670м ÷ 685м</i>	<i>2083,1</i>	<i>0,01</i>	<i>2083,1</i>
<i>640м ÷ 670м</i>	<i>3388,4</i>	<i>76,0</i>	<i>3368,5</i>
<i>610м ÷ 640м</i>	<i>2152,3</i>	<i>121,4</i>	<i>2120,6</i>
<i>580м ÷ 610м</i>	<i>1204,9</i>	<i>357,8</i>	<i>1111,5</i>
<i>550м ÷ 580м</i>	<i>611,3</i>	<i>763,1</i>	<i>412,1</i>
<i>Всего</i>	<i>36025,2</i>	<i>1318,3</i>	<i>35681,0</i>

Оценка воздействия на компоненты окружающей среды

Воздействие на атмосферный воздух.

На период временной консервации (2025-2026гг.), от ранее осуществленной деятельности, воздействие на атмосферный воздух будет происходить от хранения породы в породных отвалах и хранения ПРС. Так, на 2025-2026 годы, определены 8 неорганизованных источников воздействия на атмосферный воздух. Также для пояснения нумерации источников загрязнения приведены 3 ликвидированных источника (6007, 6008, 6010).

На период эксплуатации, в соответствии с принятыми проектными решениями по схеме вскрытия и отработки запасов месторождения, все источники выбросов загрязняющих веществ на рассматриваемый период, приняты неорганизованными источниками. В целом по месторождению на 2027-2029гг. принято 12 неорганизованных источников загрязнения атмосферного воздуха, на 2030г. принято 13 неорганизованных источников, и на период 2031-2034гг. принято 15 неорганизованных источников. Также для пояснения нумерации источников загрязнения приведены 3 ликвидированных источника (6007, 6008, 6010).

От установленных источников загрязнения на период временной консервации (2025-2026гг.), выбрасывается одно загрязняющее вещество - пыль неорганическая, содержащая 70-20% двуокись кремния. На эксплуатационный период (2027-2034гг.) выбрасываются загрязняющие вещества 23-х наименований: железо (II, III) оксиды, марганец и его соединения, азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, углерод (сажа), сера диоксид, сероводород, углерод оксид, фтористые газообразные соединения, фториды неорганические плохо растворимые, диметилбензол, метилбензол, бутилацетат, проп-2-ен-1-аль, формальдегид, пропан-2-он, керосин, масло минеральное нефтяное, уайт-спирит, алканы C12-19, взвешенные частицы, пыль неорганическая, содержащая 70-20% двуокись кремния, пыль абразивная.

Количество выбросов загрязняющих веществ:

- 1) На период временной консервации: на 2025-2026 годы – 108.00285 т/год;
- 2) На эксплуатационный период на 2027-2034 годы:
 - с учетом передвижных источников: на 2027г. - 1345.817451 т/год, на 2028г. - 1430.373531 т/год, на 2029г. - 1447.553281 т/год, на 2030г. - 1441.734711 т/год, на 2031г. - 1480.696881 т/год, на 2032г. - 1302.614901 т/год, на 2033г. - 1381.668181 т/год, на 2034г. - 1427.516981 т/год.
 - без учета передвижных источников: на 2027г. - 1195.976451 т/год, на 2028г. - 1280.532531 т/год, на 2029г. - 1297.712281 т/год, на 2030г. - 1291.893711 т/год, на 2031г. -



1330.855881 т/год, на 2032г. - 1168.139901 т/год, на 2033г. - 1247.193181 т/год, на 2034г. - 1293.041981 т/год.

Воздействие на водные ресурсы.

Непосредственно на прилегающей территории водные объекты отсутствуют. Ближайший водный объект – река Бабан протекает в субмеридиональном направлении на расстоянии 6,8 км на восток от рудника «Космурун».

Объект не расположен в пределах водоохраной полосы и водоохраной зоны водных объектов.

Расстояние от рудника «Космурун» до водозаборной скважины №947Э (питьевое водоснабжение месторождения Акбастау, где обслуживаются трудящиеся месторождения Космурун) составляет около 2,13 км.

Водоснабжение и водоотведение

С 2025 года по 2026 год проектом предусматривается временная консервация карьера «Космурун» согласно заданию на проектирование. Согласно справки абсолютная отметка зеркала воды в карьере составляет +686м, объем воды 130 000 м³ и дополнительный приток подземных вод отсутствует.

Согласно календарного плана, начало вскрышных и добычных работ предусматривается с 2027 года.

До начала отработки запасов месторождения Космурун с 22.11.2026 года по 31.12.2026 года предусматривается откачка воды из карьера, накопленной за период временной консервации, в объеме **130 000 м³**.

На месторождении Космурун в период с 2027 года по 2034 год для производственных нужд используется карьерная вода в количестве 61 884 м³/год.

Общее безвозвратное потребление карьерной воды на период 2027-2034 гг. для производственных нужд на месторождении Космурун составляет 61 884 м³/год, в том числе:

- на полив карьерных автодорог – 29556 м³/год;
- на полив отвалов – 17748 м³/год;
- на полив автодорог – 14580 м³/год.

С 2027 года при отработке запасов месторождения Космурун неиспользуемую на производственные нужды карьерную воду предусматривается отводить в проектируемый пруд-испаритель.

Для откачки воды с карьера устанавливается передвижная насосная станция, которая представляет собой насосный агрегат, состоящий из двух центробежных насосов ЦНС 105-490 (1- в работе, 1- в резерве) на салазках.

В период с 22.11.2026 года по 31.12.2026 год для откачки воды из карьера, накопленной за период временной консервации (2025-2026 гг.) предусматривается задействовать одновременно два насоса ЦНС 105-490.

Откачка будет происходить поэтапно, по мере углубки. Для исключения превышения кавитационного запаса насоса необходимо перемещать насосную станцию по мере понижения уровня воды в водосборнике. Допустимый кавитационный запас устанавливаемого насоса составляет 3 м. Для установки насосной станции подготовить ровную площадку. Отвод воды - от выведенного на поверхность трубопровода до пруда-испарителя.

Для монтажа труб используется монтажная лебедка ТЭЛ-2-150. Под транспортной бермой труба водоотлива укладывается в обсадной трубе на глубине не менее 0,5 м. Трубопровод на горизонтальном участке прокладывается с уклоном 0,02 в сторону водосборника. Соединение труб производится на сварке.



Для учета расхода воды предусмотрена установка счетчика на горизонтальном участке трубопровода на верхней площадке карьера. Место обслуживания установки приводится в безопасное для эксплуатации состояние.

Объем отводимой карьерной воды в проектируемый пруд-испаритель месторождений Акбастау и Космурын, в период с 2026 г. по 2034 г. составит:

с 22.11.2026 г. по 31.12.2026 г. – 210 м³/час, 130 000 м³/год; 2027 г. – 105 м³/час, 11 846 м³/год; 2028 г. – 105 м³/час, 164 781 м³/год; 2029 г. – 105 м³/час, 335 564,5 м³/год; 2030 г. – 105 м³/час, 527 153 м³/год; 2031 г. – 105 м³/час, 738 962,5 м³/год; 2032 г. – 105 м³/час, 605 774 м³/год; 2033 г. – 105 м³/час, 559 236,5 м³/год; 2034 г. – 105 м³/час, 523 174,5 м³/год.

Проектируемый пруд-испаритель намечается на территории Аягозского района области Абай на расстоянии 2,3 км от карьера Космурын. Согласно отчета о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство пруда-испарителя для рудника «Космурын-Акбастау» (заключение №KZ07VVX00235400 от 05.07.2023 г.) предусматривается строительство 4-х секционного пруда-испарителя, с общей расчетной емкостью **8,345 млн. м³**, площадью **269,0318 га**. Максимальная высота дамбы проектируемого пруда-испарителя – 8,2 м (Секция №3).

В целях защиты подземных вод от загрязнения в период эксплуатации месторождения предусмотрены следующие мероприятия:

- оборудование рабочих мест и бытовых помещений контейнерами для бытовых отходов для предотвращения загрязнения поверхности земли;
- своевременный вывоз производственных и бытовых отходов на санкционированный полигон;
- запрещена мойка машин и механизмов на территории;
- выполнение всех работ строго в границах участков землеотводов;
- контроль за объемами водопотребления и водоотведения;
- контроль за техническим состоянием транспорта во избежание проливов ГСМ;
- учет водопотребления;
- контроль качества сточных вод.

С целью исключения и предотвращения утечек сточных вод, в качестве мероприятий по охране окружающей среды рекомендуются следующие мероприятия:

- производить мониторинг за качественным составом сбрасываемых сточных вод в пруд-испаритель. Периодичность, точки отбора и количество отбираемых проб определены и производятся в соответствии с Программой производственного экологического контроля предприятия;
- поддерживать в технически исправном состоянии, имеющуюся на предприятии систему отведения сточных вод в пруд-испаритель.

Накопление и захоронение отходов.

Процесс эксплуатации сопровождается образованием следующих видов отходов: Аккумуляторы отработанные автомобильные; Отработанное моторное масло; Отработанное трансмиссионное масло; Отработанное гидравлическое масло; Отработанные теплоносители (антифриз и др.); Ветошь промасленная; Фильтры масляные отработанные; Фильтры топливные отработанные; Тара из-под лакокрасочных материалов; Мешкотара полипропиленовая; Тара металлическая из-под ГСМ; Шины автомобильные отработанные; Фильтры воздушные отработанные; Огарки сварочных электродов; Лом черных металлов; Лом цветных металлов; Отработанные тормозные колодки; Использованная спецодежда и обувь; Отходы средств индивидуальной защиты (СИЗ); Твердые бытовые отходы; Вскрышная порода.



Лимит накопления отходов производства и потребления на период эксплуатации составит: 2027 г. – 288,44237 т/год, 2028 г. – 288,44291 т/год, 2029 г. – 288,44264 т/год, 2030 г. – 288,44246 т/год, 2031 г. – 288,44264 т/год, 2032-2034 гг. – 286,06664 т/год.

Проектом предусмотрено повторное использование (10% от общего объема образования) следующих видов отходов: тары металлической из-под ГСМ - 0,184 т (ежегодно в 2027-2034 гг.), мешкотары полипропиленовой - 2027 г. – 1,58398 т, 2028 г. – 1,58404 т, 2029 г. – 1,58401 т, 2030 г. – 1,58399 т, 2031 г. – 1,58401 т, 2032-2034 гг. – 1,32001 т.

Ежегодный объем образования вскрышной породы в 2027-2034 гг. составит: 2027 г. – 11970000 м³ (33516000 т), 2028 г. – 11904000 м³ (33331200 т), 2029 г. – 11782000 м³ (32989600 т), 2030 г. – 11953000 м³ (33468400 т), 2031 г. – 11914000 м³ (33359200 т), 2032-2034 гг. – 9739000 м³ (27269200 т). В 2030-2031 гг. указан объем образования вскрышных пород с учетом переноса вскрышных пород с существующих породных отвалов №1 и №2.

Часть вскрышных пород ежегодно планируется использовать для отсыпки дорог: 2027-2034 гг. – 871516 м³ (2440244,8 т).

Лимит захоронения вскрышной породы на породном отвале в 2027-2034 гг. составит: 2027 г. – 11098484 м³ (31075755,2 т), 2028 г. – 11032484 м³ (30890955,2 т), 2029 г. – 10910484 м³ (30549355,2 т), 2030 г. – 11081484 м³ (31028155,2 т), 2031 г. – 11042484 м³ (30918955,2 т), 2032-2034 гг. – 8867484 м³ (24828955,2 т).

Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой.

1. При подаче заявления на получение экологического разрешения на воздействие необходимо приложить полный перечень документов согласно п. 2 ст. 122 Экологическому кодексу Республики Казахстан (далее – Кодекс), (проекты нормативов эмиссий для намечаемой деятельности, рассчитываются и обосновываются в виде отдельного документа, которые разрабатываются в привязке к соответствующей проектной документации намечаемой деятельности и представляется в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды вместе с заявлением на получение экологического разрешения в соответствии с Кодексом) ПУО, ПЭК, ППМ и т.д.), учесть требование по обязательному проведению общественных слушаний в рамках процедуры выдачи экологических разрешений для объектов I и II категорий согласно ст. 96 Кодекса;

2. Обеспечить выполнение экологических требований по охране атмосферного воздуха согласно статьям 208, 210, 211 Кодекса;

3. Выполнять мероприятия по сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в периоды неблагоприятных метеорологических условий, вплоть до остановки добычных работ;

4. Выполнять мероприятия по пылеподавлению на карьере, орошение карьерных дорог.

5. При обращении с отходами руководствоваться требованиями СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020;

6. Выполнять мероприятия по минимизации негативного воздействия на компоненты окружающей среды в полном объеме, разработать план природоохранных мероприятий, в том числе по охране земель и недр согласно приложению 4 к Кодексу;

7. Организовать ведение систематического мониторинга на основании «Правил разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и представления периодических отчетов по результатам производственного экологического контроля» от 14 июля 2021 года № 250;



8. При реализации намечаемой деятельности принимать меры по сохранению биоразнообразия в соответствии с требованиями статьи 241 *Кодекса*, а также принимать меры по устранению возможного экологического ущерба;

9. Соблюдать требования экологического законодательства РК;

10. В соответствии со ст. 327 *Кодекса* необходимо выполнять соответствующие операции по управлению отходами таким образом, чтобы не создавать угрозу причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, экологического ущерба, и, в частности, без: 1) риска для вод, в том числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира; 2) отрицательного влияния на ландшафты и особо охраняемые природные территории. При этом, необходимо учитывать принципы иерархии мер по предотвращению образования отходов согласно ст. 329, п.1 ст. 358 *Кодекса*.

11. В соответствии со ст. 77 *Кодекса* составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

12. Согласно отчета о возможных воздействиях, до определения экономически эффективного способа отработки запасов горные работы в карьере «Космурун» не ведутся. В связи с этим данным проектом предусматривается временная консервация карьера «Космурун» на период 2024-2026г.г. согласно заданию на проектирование.

Согласно пункта 2 статьи 226 *Кодекса* о недрах и недропользовании, консервация участка недр проводится в соответствии с проектом консервации, разрабатываемым на основании программы работ, согласованной недропользователем с компетентным органом.

Мероприятия по консервации участков недр предусмотрены разделом «Консервация» Плана ликвидации разрабатываемый в соответствии с Инструкцией по составлению плана ликвидации и Методики расчета приблизительной стоимости ликвидации последствий операций по добыче твердых полезных ископаемых, утвержденный приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 мая 2018 года № 386.

Согласно пункта 3 статьи 217 *Кодекса* о недрах и недропользований, осуществление операций по добыче твердых полезных ископаемых, ликвидация последствий которых не предусмотрена планом ликвидации, получившим положительные заключения экспертизы промышленной безопасности и государственной экологической экспертизы, запрещается.

В связи с чем, в плане ликвидации предусмотреть разделом «Консервация» мероприятий по консервации указанных в подразделе 7 Инструкцией по составлению плана ликвидации.

Вывод о допустимости реализации намечаемой деятельности: к «Плану горных работ отработки запасов месторождения Космурун открытым способом» - ТОО «Корпорация Казахмыс» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Заместитель председателя

А. Бекмухаметов

Исп. Кенесов М.



Дата размещения проекта отчета 24.02.2025 г. на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Информация о проведении общественных слушаний распространена на казахском и русском языках следующими способами:

- 4) Радиостанция «Радио 7»: объявление выходило в эфире 13.02.2025г.

Дата, время, место проведения общественных слушаний (дата(-ы) и время открытого собрания общественных слушаний): здание акимата с.Корык Аягзского района, Малкелдинского с.о., ул.Байкотан би, 2, Дом культуры с.Корык. Фото материалы прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний.

Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях, или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы. Головной проектный институт ТОО «Корпорация Казахмыс», область Улытау, г.Жезказган, ул. Гагарина, дом 6, БИН 060641009902, тел: 8 (7172)55 76 72 (вн.ном.10557), e-mail: Aizhan.Suleimenova@kazakhmys.kz.

При вынесении заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду учтены замечания и предложения заинтересованных государственных органов и общественности.

Бекмухаметов Алибек Муратович



