

Қазақстан Республикасының  
Экология және Табиғи ресурстар  
министрлігі Экологиялық реттеу  
және бақылау комитетінің Ақтөбе  
облысы бойынша экология  
Департаменті



Департамент экологии по  
Актюбинской области Комитета  
экологического регулирования и  
контроля Министерства экологии  
и природных ресурсов Республики  
Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ. 1  
3 қабат, оң қанат  
Тел.: 55-75-49

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1.  
3 этаж, правое крыло  
Тел.: 55-75-49

ТОО «КазГеоруд»

### Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ02RYS00722597 30.07.2024г.  
(Дата, номер входящей регистрации)

#### Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется строительство автодороги для транспортировки руды в объеме 1400 тыс.тн/год от промышленной площадки месторождения «Лиманное», расположенного в Копинском сельском округе Хромтауского района Актюбинской области до обогатительной фабрики ТОО «Актюбинская медная компания», расположенной в п. Коктау Хромтауского района Актюбинской области». Лот №4»

Начало реализации намечаемой деятельности и ее завершения будет зависеть от согласования проектных материалов и получения всех необходимых разрешительных документов. Предположительно работы по строительству автодороги планируются начать в 3-ем квартале 2024 г. Период строительства составит 12 месяцев. Планируемый год начала эксплуатации автодороги - 2025 год. Постутилизация объекта не предусматривается.

Место осуществления намечаемой деятельности, а именно расположение автодороги обосновано необходимостью транспортировки руды от места добычи руды - промышленной площадки месторождения «Лиманное», расположенного в Копинском сельском округе Хромтауского района Актюбинской области до обогатительной фабрики ТОО «Актюбинская медная компания», расположенной в п. Коктау Хромтауского района, Актюбинской области.

Земельный участок с кадастровым номером 02-034-021-1133 площадью 52,1502 га. Целевое назначение – для размещения автодорогидля перевозки руды 1400 тон в год месторождения Лиманное. Срок использования - до 14 февраля 2027 г.

Географические координаты: Географические координаты: 1) 50°8'15.23" с.ш., 59°11'28.94" в.д.; 2) 50°8'37.86"с.ш., 59°10'47.91"в.д.; 3) 50°8'49.86"С, 59°10'26.13"В; 4) 50°9'12.75"С, 59° 9'45.98"В; 5) 50°9'28.68"С, 59°9'30.22"В; 6) 50°9'57.85"С, 59°9'13.01"В; 7) 50°10'11.08"С, 59°9'0.69"В; 8) 50°10'18.40"С, 59°8'41.19"В; 9) 50°10'19.50"С, 59°8'16.77"В; 10) 50°10'19.85"С, 59°7'55.43"В; 11) 50°10'25.88"С, 59°7'35.44"В; 12) 50°10'40.98"С, 59°7'20.11"В; 13) 50°11'3.40"С, 59°7'20.61"В; 14) 50°11'44.28"С, 59°7'25.47"В; 15) 50°12'7.12"С, 59°7'25.24"В; 16) 50°12'41.79"С, 59°7'21.69"В; 17) 50°13'18.96"С, 59°7'22.76"В; 18) 50°14'19.80"С, 59°7'33.08"В; 19) 50°15'49.87"С, 59°7'48.44"В; 20) 50°15'59.02"С, 59°7'53.38"В; 21) 50°16'10.25"С, 59°8'6.66"В; 22) 50°16'16.03"С, 59°8'11.31"В; 23) 50°16'21.84"С, 59°8'13.43"В; 24) 50°16'35.85"С, 59°8'15.08"В; 25) 50°17'19.31"С, 59°8'20.08"В; 26) 50°17'23.85"С, 59°8'19.93"В; 27) 50°17'36.41"С, 59° 8'16.64"В; 28) 50°18'4.29"С, 59°8'8.53"В; 29) 50°18'28.31"С, 59°7'52.13"В; 30) 50°18'37.19"С, 59°7'50.11"В; 31) 50°18'50.09"С, 59°7'56.06"В; 32) 50°19'46.41"С, 59°8'34.33"В; 33) 50°20'16.43"С, 59°8'41.86"В; 34) 50°22'18.04"С,



59°8'56.15"В; 35) 50°22'59.40"С, 59°9'1.18"В; 36) 50°23'37.04"С, 59°9'16.51"В; 37) 50°23'44.48"С, 59°9'15.91"В; 38) 50°23'58.71"С, 59°9'13.70"В; 39) 50°24'6.78"С, 59°9'14.71"В; 40) 50°24'15.50"С, 59°9'19.31"В; 41) 50°24'32.03"С, 59°9'21.64"В.

### Краткое описание намечаемой деятельности

Общее направление трассы автодороги на участке строительства – северо-восточное. Общее протяжение трассы по основному ходу составляет 71965,76 метров. При трассировании было выполнено 30 углов поворота: 15 влево и 15 – вправо. В углы поворота вписаны круговые кривые. Наименьший радиус составляет 650 м. Трасса автодороги на местности закреплена реперами. Видимость в плане встречного автомобиля обеспечена. Рабочим проектом ширина проезжей части принята 5,0 м, ширина обочины 2,0 м. Дорогу пересекают две ЛЭП 10кВ и одна ЛЭП 500кВ, и газопровод 4 пересечения. На участке дороги предусмотрено устройство 18 малых искусственных сооружений (13 водопропускных труб, 5 скотопрогонов) и 4-х мостов. В местах пересечения автодорогой балок и рек предусмотрено строительство новых мостов - Мост через р.Дамды, Мост через б.Шиликтисай, Мост через б.Байтебетсай, Мост через б.Коктобе.

Рабочим проектом принята крутизна откосов насыпи земляного полотна 1:4 при высоте до 3,0 м, 1:1,5 при высоте более 3,0 и в местах устройства малых искусственных сооружений. Проектом предусмотрена отсыпка земляного полотна грунтами из притрассовых резервов и из срезки. Под проектируемой дорогой и поверхности существующих резервов производится снятие почвенно-растительного слоя (ПРС) толщиной 10-20 см. При расчете объемов учтен коэффициент относительного уплотнения при минимальном коэффициенте уплотнения грунта в насыпи земляного полотна от 1,02 до 1,18. Профильный объем земляных работ составил: - насыпи – 737 427,0 м<sup>3</sup> - срезки - 927 710,0 м<sup>3</sup> В поперечном отношении водоотвод осуществляется через малые искусственные сооружения (ж/б трубы), водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона. В рабочем проекте принят поперечный уклон проезжей части – 30%, обочин – 50%. В соответствии с заданием заказчика, проектом принята следующая конструкция дорожной одежды: - слой покрытия щебёночно-песчаная смесь С1 для покрытий: E=300 МПа, F25,- 0,30 м ГОСТ 25607-2009; - Гексагональная плоская георешетка Tensar Triax TX160; слой основания из природной песчано-гравийная смеси: E=130 МПа,- 0,15 м ГОСТ 23735-2014; грунт земляного полотна – супесь песчаная. Итого толщина дорожной одежды- 0,45 м. Конструкция дорожной одежды обочины аналогична конструкции проезжей части основной дороги. На подходах к мостам проектом предусмотрено устройство покрытия из щебня по способу пропитки. Конструкция дорожной одежды на данных участках имеет следующий вид: - слой покрытия из щебня по способу пропитки: E=600 МПа, СНиП 3.06.03-85; 0,15 м - нижний слой покрытия щебёночно-песчаная смесь С1 для покрытий: E= 300 - 0,15 м МПа, F25, ГОСТ 25607-2009; Гексагональная плоская георешетка Tensar Triax TX160; слой основания из природной песчано-гравийная смеси: E=130 МПа, - 0,15 м ГОСТ 23735-2014; Съезды на полевые естественно-грунтовые дороги запроектированы простого типа без устройства переходно-скоростных полос. Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по круговым кривым радиусом 20 м. Длина съездов принята 100 м. Ширина земляного полотна на съездах принята 8,0 м, проезжей части 4,5 м. Дорожная одежда на съездах принята аналогичной дорожной одежде проезжей части основной дороги.

Обеспечение водой для питьевых нужд не период строительства – привозная бутилированная вода, для бытовых и для технических нужд - привозная из ближайшего населенного пункта пос. Коктау и месторождения «Лиманное» автоцистерной АЦА-42-130 емкостью 4200л. На основании Постановления акимата Актюбинской области от 20 апреля 2009 года №127 «Об установлении водоохранных зон и полос реки Илек и ее притоков» для р. Тамды установлена водоохранная полоса в 50 м., зона – 500м.

Количество работников на период строительства – 10 чел. Расчетные расходы воды для питьевых нужд при строительстве составляют: 10 чел.\* 0,025 м<sup>3</sup>/сут = 0,25 м<sup>3</sup>/сут \*360 дней = 90 м<sup>3</sup>/период. Итого объем водопотребления на питьевые нужды при строительстве составляет



90 м<sup>3</sup>/период. Расчетные расходы воды для хозяйственно-бытовых нужд при строительстве составляют: 10 чел.\* 0,11 м<sup>3</sup>/сут = 1,1 м<sup>3</sup>/сут \*360 дней = 396 м<sup>3</sup>/период. Итого объем водопотребления на хозяйственно-бытовые нужды при строительстве составляет 396 м<sup>3</sup>/период. Согласно штатной численности и проектируемой инфраструктуры потребление воды на период ведения работ составит – 486 м<sup>3</sup>.

Проектируемые автодорожные координаты ТОО "КазГеоруд" расположены на территории Хромтауского района Актюбинской области. По данным РГКП «Казахское лесоустроительное предприятие», предоставленные координаты участка дороги расположены вне земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. В Хромтауском районе встречаются птицы, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан: степной орёл и стрепет. Кроме них, на территории района встречаются: лиса, степной хорек, кролик и грызуны.

Для осуществления намечаемой деятельности будут использоваться материалы из действующих карьеров и месторождений, а также разведанных грунтовых резервов: щебень фракционный, отсев дробления, камень для укрепительных работ - ТОО «Актюбинская медная компания», п. Коктау. Ориентировочный объем: ЩПС – 3979321 м<sup>3</sup>. - Товарный бетон - ТОО «КазГеоруд», месторождение «Лиманное» - Песчано-гравийная смесь природная, песок крупный - ТОО «КазГеоруд», месторождение «Лиманное». ПГС – 2370576 м<sup>3</sup> - Железобетонные изделия - г. Актобе - Песок крупный - ТОО «КазГеоруд», месторождение «Лиманное» - Цемент - г. Актобе. Предварительный перечень поставщиков дорожно-строительных материалов, вид транспорта доставки, средняя дальность возки приведены в «Ведомости источников получения и способов транспортировки строительных материалов». Источники материалов, принятые в проекте, взяты для ценообразования, применение материалов аналогов в проекте возможно, при соблюдении технических свойств основного материала и предъявляемых к ним нормативных требований.

На период строительства объекта в атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества: **Всего – 38.270982726 т/год.** На период эксплуатации при проектировании данного объекта источников выбросов загрязняющих веществ отсутствуют. Класс опасности ЗВ: Железо (II, III) оксиды (3) – 0.000081 т/год, Марганец и его соединения (2) - 0.000009 т/год, Фтористые газообразные соединения (2) - 0.000003276 т/год, Диметилбензол (3) - 0.00087075 т/год, Метилбензол (3) - 0.0000940788 т/год, Бутилацетат (4) - 0.0000182088 т/год, Пропан-2-он (4) - 0.0000394524 т/год, Сольвент нефтяной (4) - 0.22892856 т/год, Уайт-спирит (4) - 0.0014784 т/год, Пыль (3)- 38.03946 т/год.

Сточные воды отводятся во временный Биотуалет, по мере накопления далее осуществляется откачка ассенизаторской машиной с последующим вывозом специализированной организацией по приему и утилизации сточных вод на основании договора. Сброс сточных вод в поверхностные водоемы и рельеф местности отсутствует. Объем водоотведения хозяйственно-бытовых сточных вод в период строительства автодороги составит 486 м<sup>3</sup>/период.

Строительство автодороги будет связано с образованием следующих отходов: твердые бытовые отходы; огарки сварочных электродов; строительный мусор. Предполагаемые объемы образования отходов: ТБО – 0,30821918 тонн, строительные отходы – 1 тонн, огарки сварочных электродов - 0,0001755 тонн, тара из-под ЛКМ – 0,00225 тонн. **Всего отходов – 1,31064468 тонн в период.** Все образуемые отходы временно накапливаются на строительной площадке в соответствующих контейнерах и емкостях с маркировкой с учетом отдельного сбора по каждому виду в соответствии классификации отходов. По мере накопления (не более 2 мес.) передаются специализированным организациям, имеющим лицензию на сбор, утилизацию/переработку отходов.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автодороги для транспортировки руды в объеме 1400 тыс.тн/год от промышленной площадки месторождения «Лиманное», расположенного в Копинском сельском округе Хромтауского района Актюбинской области до обогатительной фабрики ТОО «Актюбинская медная компания», расположенной в п. Коктау



Хромтауского района Актюбинской области» Лот №4» (наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду (пп.3 п.1 ст.12 ЭК РК, пп.4 п.12 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

В процессе работы будут осуществляться следующие производственные циклы: разработка грунта, пересыпка пылящих материалов, гидроизоляция горячим битумом, сварочные работы, сварка газовая, лакокрасочные работы, работа спецтехники. Прогнозируемый выброс нормируемых загрязняющих веществ составит: 38.270982726 т/год. Всего на период строительства количество источников выбросов вредных веществ в атмосферу составит-7 ед. Из них - 7 источников являются неорганизованными источниками выбросов. Основными загрязняющими веществами, выбрасываемыми в атмосферу, являются: железо, марганец, фтористые газообразные соединения, диметилбензол, метилбензол, бутилацетат, пропан, сольвент нефтяной, уайт-спирит, пыль. Таким образом, прогнозирование загрязнения атмосферного воздуха позволяет рекомендовать реализацию проекта.

Контроль концентраций загрязняющих веществ, образующихся в ходе деятельности, в окружающей среде: не допускать сбросов сточных вод на рельеф местности или водных объектов; установка биотуалета на участке работ; используемая при строительстве спецтехника и автотранспорт проходит регулярный технический осмотр и ремонт гидравлических систем для предотвращения утечки горюче-смазочных материалов и загрязнения почв нефтепродуктами; движение автотранспорта по территории работ путем разработки оптимальных схем движения и обучения персонала; заправку транспорта проводить в строго отведенных оборудованных местах; своевременно производить рекультивацию профиля, засыпку ям и выравнивание поверхности; снять, сохранить и использовать плодородный слой почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель; своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов: строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций; обязательное соблюдение правил техники безопасности: производить информационную кампанию для персонала с целью сохранения редких и исчезающих видов растений; запрет на сбор красивоцветущих редких растений в весеннее время при проведении работ; снижение активности передвижения транспортных средств ночью; исключение случаев браконьерства; инструктаж персонала о недопустимости охоты на животных и разорении птичьих гнезд; запрещение кормления и приманки диких животных; приостановка производственных работ при массовой миграции животных; просветительская работа экологического содержания; проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан.

### **Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.**

Заявление о намечаемой деятельности свидетельствует, об обязательной оценке воздействия на окружающую среду в соответствии с Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки»:

1. В черте населенного пункта или его пригородной зоны (*Строительство автодороги для транспортировки руды в объеме 1400 тыс.тн/год от промышленной площадки месторождения «Лиманное», расположенного в Копинском сельском округе Хромтауского района Актюбинской области до обогатительной фабрики ТОО «Актюбинская медная компания», расположенной в п. Коктау Хромтауского района Актюбинской области» Лот №4).*



## **В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:**

**1.** Необходимо проработать вопросы воздействия на окружающую среду и ее компоненты при строительстве объекта и при реализации намечаемой деятельности в соответствии с Инструкцией по организации и проведению экологической оценки, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280.

**2.** Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, согласно приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

**3.** Детально описать и представить Нумерацию, наименование, характеристику источников выбросов, согласно ст.66 Кодекса: В процессе оценки воздействия на окружающую среду проводится оценка воздействия на следующие объекты, в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии: 1) атмосферный воздух. Согласно ст.72 Кодекса, приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки»: информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных негативных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие атмосферный воздух.

**4.** Информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных негативных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и радиационные воздействия.

**5.** Указать предлагаемые меры по снижению воздействий на окружающую среду (*мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по защите лесного фонда, подземных, поверхностных вод, почвенного покрова и т.д.*) согласно приложению 4 к Экологическому кодексу РК.

**6.** Необходимо приложить карту схему относительно расположения проектируемого объекта и источников его воздействия до ближайшей жилой зоны и расстояние размещаемых объектов до всех ближайших водоохраных объектов.

**7.** Необходимо соблюдать требования п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

**8.** При рассмотрении намечаемой деятельности необходимо руководствоваться СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденного Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 декабря 2020 года № 21934).

**9.** В целях исключения негативного влияния на земельные ресурсы при проведении работ соблюдать требования ст.238,397 Кодекса.

**10.** Соблюдать норм статьи 140 Земельного кодекса РК, а именно: предусмотреть конкретные мероприятия по рекультивацию нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств земли и своевременное вовлечение.

**11.** Необходимо предусмотреть отдельный сбор с обязательным указанием срока хранения и передачи отходов, согласно статье 320, 321 Кодекса.



**12.** Обеспечить соблюдение норм статьи 140 Земельного кодекса РК, а именно: - снятие, хранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с повреждением земель; - рекультивация нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств и своевременное вовлечение их в хозяйственный оборот.

**13.** В соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан, в случае размещения предприятия и других сооружений, производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах, установленных акиматами соответствующих областей, Инициатору намечаемой деятельности, подлежит реализовать при наличии соответствующих согласований, предусмотренных Законодательствами Республики Казахстан, в т.ч. согласования с бассейновой инспекцией;

При отсутствии на территории установленных на водных объектах водоохраных зон и полос, соответствующее решение о реализации намечаемой деятельности принять после установления водоохраных зон и полос;

Инициатором, пользовании поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, осуществлять при наличии разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного Кодекса Республики Казахстан.

**14.** Конкретизировать расстояние до ближайшей жилой зоны, согласно ст.72 Кодекса, приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

**15.** При проведении работ учитывать розу ветров по отношению к ближайшему населенному пункту.

**16.** Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Кодексу.

В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

И.о. руководителя департамента

Уснадин Талап

