



010000, Астана қ., Мәңгілік Ел даңғылы, 8
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

010000, г. Астана, проспект Мангилик Ел, 8
«Дом министерств», 14 подъезд
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№ _____

АО «Аэропорт Шымкент»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

Материалы поступили на рассмотрение:

Заявление о намечаемой деятельности №KZ52RYS01021621 от 27.02.2025 года.

Намечаемой деятельности предусматривается реконструкция аэродрома со строительством ИВПП-2, рулежных дорожек в аэропорту г. Шымкент», длина взлетно-посадочной полосы-2 составляет 3300 м.

Согласно п. 8.2 раздела 1 Приложения 1 Экологического Кодекса РК – строительство аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения: Общая продолжительность строительства объекта принята 21 месяцев, в том числе 2 месяца на подготовительные работы.

Начало строительства II квартал, апрель 2025 года. Конец строительства 4 квартал, декабрь 2026 года, эксплуатация – 2026-2035 гг. Всего срок составит – 10 лет.

Месторасположение промышленной площадки: Республика Казахстан, г. Шымкент, Абайский район, Аэропорт города Шымкент.

Зоны отдыха, памятники культуры и архитектуры, охраняемые природные территории в районе расположения производственного участка отсутствуют.

Территория аэропорта граничит: с южной и северной стороны – поле, дальше жилые дома на расстоянии 230-250 м от территорий объекта, с западной стороны – войсковая часть. Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 55,0 м с южной стороны от границ территорий. Расстояние от взлетно-посадочной полосы до жилой зоны составляет: с северо-восточной стороны 686 м с восточной стороны 1 км., с южной стороны 482 м. Расстояние от крайних источников загрязняющих веществ составляет: с западной стороны 280 м. с восточной стороны 320 м. с южной стороны 414 м. Расстояние до ближайшего поверхностного водного объекта р. Бадам 1600 м.

Общая площадь объекта – 265,97 га. Координаты углов проектируемого объекта:

№	Север UTM42N	Восток UTM42N	Широта WGS-84	Долгота WGS-84	Север (городская Шымкент)	Восток (городская Шымкент)
1	4689726,2	541100,5	42°21'31.38657"	69°29'56.72022"	5763,7	-7860,1
2	4689033,8	540696,5	42°21'09.01560"	69°29'38.88571"	5074,0	-8269,1
3	4690292,0	536283,6	42°21'50.59211"	69°26'26.28262"	6363,8	-12674,7
4	4690883,4	536452,2	42°22'09.73851"	69°26'33.78902"	6954,3	-12501,8



5	4690942,6	536244,3	42°22'11.69461"	69°26'24.71555"	7015,0	-12709,3
6	4691074,1	536005,1	42°22'15.99762"	69°26'14.28436"	7148,2	-12947,7
7	4691120,6	536018,3	42°22'17.50136"	69°26'14.87383"	7194,6	-12934,1
8	4691106,5	536288,8	42°22'16.99902"	69°26'26.69501"	7178,6	-12663,7
9	4691272,4	536335,3	42°22'22.36942"	69°26'28.76587"	7344,2	-12616,0
10	4691319,4	536493,3	42°22'23.86850"	69°26'35.68629"	7390,2	-12457,6
11	4691214,0	536462,1	42°22'20.45615"	69°26'34.29786"	7284,9	-12489,5
12	4691171,2	536612,1	42°22'19.04360"	69°26'40.84814"	7241,1	-12339,8

Общие сведения

Генеральный план реконструкции аэродрома в Шымкенте предусматривает строительство второй искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП-2) и рулежных дорожек, а также инфраструктуры для обслуживания и безопасности. Работы включают:

1. Строительство ИВПП-2 (длина 3300 м) и рулежных дорожек, соединяющих её с существующими объектами.
2. Установку светосигнального оборудования, включая огни РАРІ и трансформаторные подстанции с дизель-генераторами.
3. Площадку для обработки самолетов противообледенительной жидкостью с накопительными резервуарами.
4. Строительство двух аварийно-спасательных станций (ОАСС и АСС) для обеспечения пожарной безопасности.
5. Новое периметровое ограждение с дополнительными мерами безопасности, включая автоматические ворота и антитеррористический ров.
6. Благоустройство территорий и восстановление растительного грунта.
7. Устройство автодорог и обеспечения санитарно-гигиенических условий.

Дополнительно проект включает увеличение площади аэродрома, создание новых инженерных объектов и улучшение условий для работы воздушных судов.

Проект строительства второй взлетно-посадочной с искусственным покрытием (ИВПП-2) разработан согласно концепции развития международного аэропорта Шымкент как транспортного хаба в Казахстане.

Согласно Протокольного решения технического совещания от 16 мая 2024 г. принято решение расположить ИВПП-2 на удалении 530 от торца курса посадки 2810 существующей ИВПП-1 и на расстоянии 210м между осями двух взлетно-посадочных полос. На аэродроме предполагается эксплуатация современных и перспективных типов воздушных судов (ВС). В качестве расчетного ВС для обеспечения планируемых пассажирских перевозок принимается самолет В777-300, для грузовых перевозок В747-8F.

Исходя из этого, параметры элементов нового аэродрома приняты применительно к классу «В» по классификации Норм годности к эксплуатации аэродромов гражданской авиации Республики Казахстан (НГЭА ГА РК). По Международным Стандартам ИКАО (Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации. Аэродромы. Том I, издание девятое – июль 2022 года) кодовое обозначение аэродрома — «4F».

Для сообщения ИВПП-2 с существующими ИВПП-1 и перроном предусмотрены 5 рулежных дорожек, включая одну скоростного схода.

Проектом предусмотрено оснащение ИВПП-2 и рулежных дорожек светосигнальной системой освещения аэродрома (ССО) по III категории ИКАО со своими трансформаторными подстанциями ТП ССО 1 и ТП ССО 2, в которых размещено оборудование управления и контроля работы ССО. Существующая ИВПП-1 до выполнения капитального ремонта будет выполнять роль магистральной рулежной дорожки. В торце существующей ИВПП-1 предусмотрено строительство площадки для обработки самолетов противообледенительной жидкостью.



Для обеспечения аварийно-спасательных работ на ИВПП-2, согласно заданию на проектирование, предусматривается строительство ОАСС (основная аварийно-спасательная станция) и АСС (аварийно-спасательная станция).

Для ввода внешнего электроснабжения объекта предусмотрено строительство РП 5 (ЦРП) рядом со зданием проектируемой АСС.

В связи с увеличением площади аэродрома, согласно Протокола №2 технического совещания от 16.05.2024 г., предусмотрено строительство нового периметрового ограждения с юго-западной стороны аэродрома с патрульной автодорогой. Периметровое ограждение оснащено охранной сигнализацией и видеонаблюдением.

В период проведения строительных работ вода на питьевые и технические нужды используется с городских сетей согласно выданным техусловиям №918 от 23.08.2024 года, ГКП «Управление водоснабжением и канализацией» акимата города Шымкент.

Нормы потребления на питьевые нужды персонала приняты как для работников (75 человек) цеха предприятия согласно СП РК 4.01-101-2012 и составляет 25 л/сут. на 1 человека в смену. Расход воды на питьевые нужды: $Q = 25 \cdot 75 \cdot 630 = 1\,181\,250 \text{ л} = 1181,25 \text{ м}^3$.

Для обеспечения потребностей проектируемых объектов аэродрома в воде, рабочим проектом предусматривается устройство следующих систем водоснабжения:

1. Водопровод хозяйственной производственный.
2. Водопровод противопожарный.

Водопровод хозяйственной производственный запроектирован для подачи воды на хозяйственные нужды персонала, производственные и технологические нужды, приготовление горячей воды.

Общий расчетный расход воды составляет – 14.5 м³/сут, 2.36 м³/час, 1.5 л/с.

В связи с невозможностью, по ряду причин, подключение проектируемых объектов к существующей системе водоснабжения аэропорта, было принято решение о новом источнике водоснабжения.

Согласно техническим условиям № 918 от 23.08. 2024 г. выданных ГКП "Управление водоснабжения и канализации" акимата города Шымкент, источником водоснабжения объектов аэродрома является водовод Д=500мм, проходящий юго-восточнее территории аэродрома. Гарантийный напор в точке подключения - 15м. Технические условия выданы только на хозяйственные и производственные нужды объектов аэродрома в вышеуказанных расчетных объемах.

Расчетный расход воды на наружное пожаротушение здания ОАСС (строительный объем - 10200 м³, степень огнестойкости - II, категория здания по пожарной опасности – “В”) составляет – 15,0 л/с. Расчетный расход воды на внутреннее пожаротушение здания составляет – 10,0 л/с. Общий расчетный расход воды при пожаре составляет – 25,0 л/с. Расчетное время тушения пожара составляет – 3 ч.

На период реконструкции обеспечение объекта электроэнергией осуществляется от ближайшей существующей подстанции (ЛЭП 10 кВ) с установкой на стройплощадке мобильной КТПН 10/0,4 кВ с трансформаторами ТМ-250 кВа.

Кабельные линии, для прокладки по территории объекта, приняты с медными жилами, бронированные, с ПВХ изоляцией, марки ВБбШвнг-LS. Прокладка кабеля по территории объекта принята в траншее, на глубине 0.7 м. Для управления насосным оборудованием предусматривается установка ящиков управления РУСМ, Я5000 и кнопочных постов управления типа ПКЕ. Приводами высокой мощности и высоковольтными двигателями применяются преобразователи частоты, для запуска и управления.

Общая схема электроснабжения аэропорта на период эксплуатации:

По степени надежности электроснабжения нагрузки ИВПП-2 относятся:

- к особой группе 1 категории – светосигнальное оборудование;



- к 1 категории – видеонаблюдение, датчики пожарной и охранной сигнализации, ворота аварийно-спасательных станций, аварийно-эвакуационное освещение зданий, вентсистемы помещений РЯ и ИБП в ТП ССО, пожаротушение, периметровое освещение;

- к 2 категории относятся – устройства санитарно-технической вентиляции и кондиционирования воздуха, рабочее освещение, технологическое оборудование служебных зданий,

- к 3 категории относятся бытовые нагрузки и нагрузки, не относящиеся к 1 и 2 категории.

Для обеспечения требуемой степени надежности в проекте предусматривается строительство шести трансформаторных подстанций, резервные дизель-электрические установки, необходимое количество сетей 10 и 0.4кВ.

Распределение электроэнергии по напряжению 10кВ по проектируемым подстанциям осуществляется от РУ-10кВ вводной трансформаторной подстанции (РП5), куда приходят кабели внешнего электроснабжения. Схема распределения - магистрально-радиальная.

Выбросы. Предполагаемые объемы выбросов в атмосферный воздух в период реконструкции без учета автотранспорта: - На 2025-2026 гг. – 0,2135888 г/с, 1,5489248147 тонн/год; Предполагаемые объемы выбросов в атмосферный воздух в период реконструкции с учетом автотранспорта: - На 2025-2026 гг. – 0,2424888 г/сек, 1,5880008147 тонн/год;

На период реконструкции с учетом автотранспорта в ингредиентном составе ожидаются предварительные выбросы следующих примесей: 0123 железо оксиды (ПДКс.с. – 0.04 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.00416 г/сек, 0.0081737 т/год; 0143 марганец и его соединения (ПДКм.р. – 0.01 мг/м³, ПДКс.с. – 0.001 мг/м³, 2 кл. опасности) – 0.000481 г/сек, 0.00077374 т/год; 0203 хром /в пересчете на хром (VI) (ПДКс.с. – 0.0015 мг/м³, 1 кл. опасности) – 0.000361 г/сек, 0.00001125 т/год; 0301 азота диоксид (ПДКм.р. – 0.2 мг/м³, ПДКс.с. – 0.04 мг/м³, 2 кл. опасности) – 0.0104696 г/сек, 0.01462488 т/год; 0304 азота оксид (ПДКм.р. – 0.4 мг/м³, ПДКс.с. – 0.06 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.0017009 г/сек, 0.002376556 т/год; 0328 углерод (Сажа, Углерод черный) (ПДКм.р. – 0.15 мг/м³, ПДКс.с. – 0.05 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.000641 г/сек, 0.0010507 т/год; 0330 сера диоксид (ПДКм.р. – 0.5 мг/м³, ПДКс.с. – 0.05 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.002445 г/сек, 0.00667 т/год; 0337 углерода оксид (ПДКм.р. – 5 мг/м³, ПДКс.с. – 3 мг/м³, 4 кл. опасности) – 0.026154 г/сек, 0.04424 т/год; 0342 фтористые газообразные соединения (ПДКм.р. – 0.02 мг/м³, ПДКс.с. – 0.005 мг/м³, 2 кл. опасности) – 0.0002083 г/сек, 0.00040800865 т/год; 0344 фториды неорганические плохо растворимые (ПДКм.р. – 0.2 мг/м³, ПДКс.с. – 0.03 мг/м³, 2 кл. опасности) – 0.000917 г/сек, 0.00180798 т/год; 0616 диметилбензол (ПДКм.р. – 0.2 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.00747 г/сек, 0.074992 т/год; 0621 метилбензол (ПДКм.р. – 0.6 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.00625 г/сек, 0.06195 т/год; 1210 бутилацетат (ПДКм.р. – 0.1 мг/м³, 4 кл. опасности) – 0.0039 г/сек, 0.0302 т/год; 1401 пропан-2-он (ПДКм.р. – 0.35 мг/м³, 4 кл. опасности) – 0.00242 г/сек, 0.00824 т/год; 2732 керосин (ОБУВ – 1.2 мг/м³) – 0.00325 г/сек, 0.00416 т/год; 2752 уайт-спирит (ОБУВ – 1 мг/м³) – 0.00833 г/сек, 0.075775 т/год; 2754 алканы C12-19 (ПДКм.р. – 1 мг/м³, 4 кл. опасности) – 0.000222 г/сек, 0.001152 т/год; 2902 взвешенные частицы (ПДКм.р. – 0.5 мг/м³, ПДКс.с. – 0.15 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.00622 г/сек, 0.042783 т/год; 2908 пыль неорганическая: 70- 20 % SiO₂ (ПДКм.р. – 0.3 мг/м³, ПДКс.с. – 0.1 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.152889 г/сек, 1.180962 т/год; 2930 пыль абразивная (ОБУВ – 0.04 мг/м³) – 0.004 г/сек, 0.02765 т/год.

Предполагаемые объемы выбросов в атмосферный воздух в период эксплуатации без учета автотранспорта: - На 2026-2035 гг. – 0,244079916 г/с, 2,746879988 тонн/год; Предполагаемые объемы выбросов в атмосферный воздух в период эксплуатации с учетом автотранспорта: - На 2026-2035 гг. – 0,357478216 г/сек, 2,855144688 тонн/год;

На период эксплуатации с учетом автотранспорта в ингредиентном составе ожидаются предварительные выбросы следующих примесей: 0301 азота диоксид (ПДКм.р. – 0.2 мг/м³, ПДКс.с. – 0.04 мг/м³, 2 кл. опасности) – 0.025998 г/сек, 0.321608 т/год; 0304 азота оксид (ПДКм.р. – 0.4 мг/м³, ПДКс.с. – 0.06 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.0042201 г/сек, 0.0522613



т/год; 0328 углерод (Сажа, Углерод черный) (ПДКм.р. – 0.15 мг/м³, ПДКс.с. – 0.05 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.002116 г/сек, 0.0276 т/год; 0330 сера диоксид (ПДКм.р. – 0.5 мг/м³, ПДКс.с. – 0.05 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.0505402 г/сек, 0.6502054 т/год; 0333 сероводород (ПДКм.р. – 0.008 мг/м³, 2 кл. опасности) – 0.000001916 г/сек, 0.000001388 т/год; 0337 углерода оксид (ПДКм.р. – 5 мг/м³, ПДКс.с. – 3 мг/м³, 4 кл. опасности) – 0.21557 г/сек, 1.6255 т/год; 2704 бензин (ПДКм.р. – 5 мг/м³, ПДКс.с. – 1.5 мг/м³, 4 кл. опасности) – 0.00755 г/сек, 0.0087 т/год; 2732 керосин (ОБУВ – 1.2 мг/м³) – 0.00536 г/сек, 0.00519 т/год; 2754 алканы C12-19 (ПДКм.р. – 1 мг/м³, 4 кл. опасности) – 0.000682 г/сек, 0.0004946 т/год; 2902 взвешенные частицы (ПДКм.р. – 0.5 мг/м³, ПДКс.с. – 0.15 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.02744 г/сек, 0.098784 т/год; 2930 пыль абразивная (ОБУВ – 0.04 мг/м³) – 0.018 г/сек, 0.0648 т/год.

Сбросы. Сброс загрязняющих веществ в результате планируемой деятельности не осуществляется. Для отвода сточных вод проектом предусмотрено выгребы с последующим вывозом стоков в существующие сети канализации аэропорта, согласно техусловиям №1376 от 03.09.2024 года АО «Аэропорт Шымкент».

В связи с большой удаленностью существующих сетей канализации аэропорта от проектируемых зданий аэродрома проектом принято решение отвода сточных вод от объектов в проектируемые выгребы. По мере накопления, стоки вывозятся спецавтотранспортом аэропорта в приемный колодец стоков на сети канализации аэропорта.

Самотечные сети канализации запроектированы из канализационных полиэтиленовых двухслойных профилированных труб Д=150мм.

Отходы. На период реконструкции, всего - 10707.7021 тонн, в т. ч.

Смешанные коммунальные отходы (твёрдо бытовые отходы) - 9.71 тонн.

Образуются в процессе хозяйственно-бытовой деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Срок хранения составляет 6 месяцев.

Отходы сварки - 0.0146 тонн.

Отходы сварки образуются при сварочных работах. Предусматривается временное хранение, образовавшегося объема сварочных огарков в закрытых контейнерах до передачи их по предварительно заключенному договору со специализированной организацией. Срок хранения составляет 6 месяцев.

Тара из-под лакокрасочных материалов - 0.1365 тонн.

Жестяная тара образуется при выполнении малярных работ. Данные отходы собираются в специально отведенном месте, оттуда сдаются специализированной организации по договору. Срок хранения составляет 6 месяцев.

Промасленная ветошь - 0.381 тонн.

Обтирочный материал используется для протирки замасленных деталей и частоты ремонтных работ. Данные отходы собираются в специальные ёмкости с крышкой, далее сдаются специализированной организации по договору. Срок хранения составляет 6 месяцев.

Отходы средств индивидуальной защиты, спецодежды - 1.875 тонн

Отходы собираются в контейнеры, хранятся на складе и по мере накопления передаются в специализированные организации для утилизации или захоронения на полигоне.

Строительные отходы – 10695.585 тонн

Строительные отходы собираются на отведенной площадке и по мере накопления вывозятся на специализированное предприятие по договору для захоронения на полигоне ТБО.

На период эксплуатации, всего – 15.2 тонн, в т. ч.

Абсорбенты, фильтровальные материалы, ткани для вытирания, защитная одежда (отходы средств индивидуальной защиты, спецодежды)



Количество образующихся отходов в процессе строительства ориентировочно из расхода СИЗ и спецодежды 18-25 кг на 1 рабочее место в зависимости от вида работ составляет – 3.8 т/год.

Отходы собираются в контейнеры хранятся на складе и по мере накопления передаются в специализированные организации для утилизации или захоронения на полигоне.

Смешанные коммунальные отходы (твёрдо бытовые отходы)

Расчет образования смешанных коммунальных отходов (твёрдо бытовые отходы) проектируемого объекта проведен исходя из нормативов образования ТБО на предприятиях и организациях.

Объем образования ТБО – 11.4 тонн/год.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В городе Шымкент наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха, проводимые как составная часть государственного мониторинга окружающей среды, осуществляется государственным подразделением «Казгидромет». Значение существующих фоновых концентраций в районе проведения работ в г. Шымкент, Абайский район, Аэропорт города Шымкент: Диоксид азота – Штиль (0-2 м/с) – 0,26 мг/м³; Север – 0,261 мг/м³; Восток – 0,251 мг/м³; Юг – 0,264 мг/м³; Запад – 0,253 мг/м³. Диоксид серы – Штиль (0-2 м/с) – 0,033 мг/м³; Север – 0,032 мг/м³; Восток – 0,069 мг/м³; Юг – 0,028 мг/м³; Запад – 0,043 мг/м³. Углерод оксид – Штиль (0-2 м/с) – 4.729 мг/м³; Север – 5.196 мг/м³; Восток – 4,599 мг/м³; Юг – 4,914 мг/м³; Запад – 4,294 мг/м³. Информационный бюллетень подготовлен по результатам работ, выполняемых Филиалом РГП «Казгидромет» по г. Шымкент и Туркестанской области за 2024 год. Далее рассматривается качество атмосферного воздуха в г. Шымкент. Уровень загрязнения атмосферного воздуха города Шымкент оценивался как высокий, он определялся значением СИ=185,8 (очень высокий уровень) и НП=12% (повышенный уровень) по сероводороду в районе поста №5 (м.к. Самал), ИЗА=7 (высокий уровень). Средние концентрации формальдегида – 1,87 ПДКс.с., диоксида азота – 1,37 ПДКс.с., взвешенных веществ – 1,38 ПДКс.с, содержание других загрязняющих веществ не превышали ПДК. Максимально-разовые концентрации сероводорода – 185,8 ПДКм.р., диоксид серы – 7,77 ПДКм.р., диоксид азота – 3,10 ПДКм.р., оксид углерода – 2 ПДКм.р., содержание других загрязняющих веществ не превышали ПДК. Случаи экстремально высокого и высокого загрязнения (далее – ВЗ и ЭВЗ): были зафиксированы 11 ВЗ (более 10 ПДК) и 11 ЭВЗ (более 50 ПДК) случаев.

Проектируемый объект не входит в водоохранную зону реки. Реконструкция аэродрома со строительством ИВПП-2, рулежных дорожек в аэропорту г. Шымкент планируется на существующем участке, следовательно, проектом не были рассчитаны потери сельскохозяйственного производства и убытки собственников земельных участков и землепользователей. Территория характеризуется отсутствием естественных типов почв в силу того, что планируемый участок расположен в жилой местности. В результате почти повсеместной застроенности территории многие участки полностью лишены растительности. Мощность почвенно-растительного слоя 0,2 м. Почвы в пределах территории относятся к группе малопригодных. Непосредственно проектируемым объектом сброс сточных вод в окружающую среду не предусмотрен. Расстояние до ближайшего водного объекта река Бадам 1600 м от крайней южной точки проектируемого объекта. Отрицательное воздействие объекта на водные ресурсы исключается. Угроза загрязнения подземных вод практически исключается мощной перекрывающей толщей коренных неогеновых глин и алевролитов. Направление подземного потока ориентировано на северо-восток в сторону пустыющей предгорной равнины, т. е. какого-либо влияния на территории г. Шымкента и близлежащих сел подземные воды не окажут.

С целью предупреждения, исключения и снижения возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду необходимо предусмотреть следующие мероприятия:



- работы выполнять в строгом соответствии с проектной документацией и с соблюдением запланированных сроков;
- применять грузовую и специализированную технику с двигателями внутреннего сгорания, отвечающим требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу;
- техническое обслуживание и ремонт дорожной техники и автотранспорта выполнять на территории производственной базы подрядной организации;
- организационно-планировочные работы выполнять с применением процесса увлажнения пылящих материалов;
- заправку ГСМ автотранспорта выполнять на специализированных автозаправочных станциях;
- применять ограждение площадки, снижающие распространение пылящих материалов;
- передачу отходов осуществлять специализированным организациям по договору по мере накопления (не более 6-ти месяцев) при эксплуатации карьера;
- выполнять организацию и проведение транспортировки отходов способами, исключающими их потери.

Теоретически, аварийные ситуации возможны только в результате нарушения правил техники безопасности при производстве работ на участке. В этом случае аварийная ситуация будет иметь исключительно локальный характер (только в пределах рассматриваемой территории) и не приведет к влиянию на компоненты окружающей среды. При реализации намечаемой деятельности предусматриваются следующие меры по уменьшению риска возникновения аварий:

- проведение вводных инструктажей при поступлении на работу;
- проведение инструктажей на рабочем месте и обучение безопасным приемам труда, проведение повторных и внеочередных инструктажей;
- проведение противоаварийных и противопожарных тренировок;
- обеспечение работников технологическими, рабочими инструкциями по безопасности и охране труда по всем профессиям;
- обеспечение инженерно-технических работников должностными инструкциями;
- проведение аттестации на знание требований Правил безопасности у ИТР;
- проведение комплексных, профилактических и целевых проверок состояния противопожарной защиты, безопасности и охраны труда на рабочих местах;
- обеспечение работников средствами индивидуальной защиты;
- внедрение аварийных систем оповещения и сигнализации;
- проведение планово-предупредительных и капитальных ремонтов оборудования;
- разработка планов ликвидации аварий;

Принимаемые меры по предупреждению возникновения аварийных ситуаций обеспечат экологическую безопасность осуществления хозяйственной деятельности объекта.

Возможность возникновения аварийных ситуаций, связанных с нанесением ущерба окружающей среде и здоровью местного населения отсутствует.

Планируемая деятельность не приведет к изменению существующего экологического равновесия, отрицательное влияние на здоровье человека не окажет.

По предварительной оценке, существенности воздействий на окружающую среду установлено, что намечаемая деятельность не приведет:

- к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы;
- к нарушению установленных экологических нормативов качества окружающей среды;
- к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование



транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности;

- к ухудшению состояния территорий и объектов, указанных в подпункте 1) пункта 25 настоящей Инструкции;

- к последствиям, предусмотренным пунктом 3 статьи 241 Кодекса;

Не повлечет негативных трансграничных воздействий на окружающую среду.

Вывод: Поведение оценки воздействия на окружающую среду обязательна.

Проект отчета о возможных воздействиях необходимо направить согласно статьи 72 Кодекса, в рамках государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду» в соответствии с приложением 4 к Правилам оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды утвержденной приказом МЭГПР РК от 02.06.2020 г. № 130 (далее – Правила).

Согласно Правил необходимо представить:

1) заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности;

2) проект отчета о возможных воздействиях;

3) сопроводительное письмо с указанием предлагаемых мест, даты и времени начала проведения общественных слушаний, согласованных с местными исполнительными органами соответствующих административно-территориальных единиц;

Общественные слушания в отношении проекта отчета о возможных воздействиях проводятся согласно статье 73 Кодекса, а также главы 3 Правил проведения общественных слушаний, утвержденных приказом МЭГПР РК от 03.08.2021г. № 286.

В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду в соответствии с Инструкцией по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом МЭГПР РК от 30 июля 2021 года №280.

В проекте отчета о возможных воздействиях необходимо учесть следующее:

1. Согласно п. 6 статьи 92 Кодекса, в отчете о возможных воздействиях необходимо предоставить карту-схему расположения объекта с указанием на ней расстояния относительно ближайшей жилой зоны, с указанием границ санитарно-защитной зоны.

2. Согласно пп. 11) п. 4 ст. 72 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее – Кодекс) указать способы и меры восстановления окружающей среды на случай прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления. Предоставить полное описание утилизации последствий недропользования.

3. Предусмотреть снятие, сохранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель

Учесть экологические требования при использовании земель предусмотренные ст. 238 Кодекса.

4. Пользование поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, осуществлять при наличии разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан.

5. При осуществлении предусмотренной деятельности необходимо учитывать требования, указанные в статье 12 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира», «Основных требований по охране животного мира».

6. Описать методы обращения со всеми видами образуемых отходов. Согласно ст.329 необходимо придерживаться принципа иерархии. Образователи и владельцы отходов должны применять следующую иерархию мер по предотвращению образования отходов и управлению образовавшимися отходами в порядке убывания их предпочтительности в



интересах охраны окружающей среды и обеспечения устойчивого развития Республики Казахстан:

- 1) предотвращение образования отходов;
- 2) подготовка отходов к повторному использованию;
- 3) переработка отходов;
- 4) утилизация отходов;
- 5) удаление отходов.

7. Согласно ст.185 Кодекса, а также Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 14 июля 2021 года № 250 «Об утверждении Правил разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и предоставления периодических отчетов по результатам производственного экологического контроля» установить периодичность проведения мониторинга эмиссий в окружающую среду в рамках производственного экологического контроля по почвенному покрову ежеквартально. Кроме этого, разработать карту расположения постов наблюдений контроля за атмосферным воздухом, почвенными ресурсами и подземными водами, с организацией экоплощадок для мониторинга состояния растительного и животного мира.

8. Согласно п. 2 статьи 216 Экологического Кодекса Республики Казахстан (далее – Кодекс) сброс не очищенных до нормативов допустимых сбросов сточных вод в водный объект или на рельеф местности запрещается

9. Предоставить полный перечень отходов, подлежащих утилизации на проектируемом объекте и предполагаемый объем утилизируемых отходов по видам. Необходимо описать процесс сортировки отходов до его утилизации, подробно описать технологический процесс утилизации отходов. Указать место хранения отходов до их утилизации, а также учесть гидроизоляцию мест размещения отходов.

10. Представить предложения по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха, водных ресурсов, организации экологического мониторинга почв с указанием точек контроля на схеме.

11. Предусмотреть озеленение территорий административно-территориальных единиц, увеличение площадей зеленых насаждений, посадок на территории предприятия в соответствии с п.50 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» (приказ МЗ РК от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2).

Согласно данной норме СЗЗ для объектов I класса опасности максимальное озеленение предусматривает не менее 40 % площади, с обязательной организацией полосы древесно-кустарниковых насаждений со стороны жилой застройки. При невозможности выполнения указанного удельного веса озеленения площади СЗЗ (при плотной застройке объектами, а также при расположении объекта на удалении от населенных пунктов, в пустынной и полупустынной местности), допускается озеленение свободных от застройки территорий и территории ближайших населенных пунктов, по согласованию с местными исполнительными органами, с обязательным обоснованием в проекте СЗЗ.

12. Предусмотреть внедрение природоохранных мероприятий.

13. Описать возможные аварийные ситуации каждом этапе работы и предоставить пути их решения

14. Согласно ст. 19, 24 Кодекс Республики Казахстан от 7 июля 2020 года № 360-VI ЗРК «О здоровье народа и системе здравоохранения», направить в территориальное подразделение государственного органа в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения по месту затрагиваемой территории уведомление о начале осуществления деятельности в порядке, установленном Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях».

Получить санитарно-эпидемиологическое заключения о соответствии проекта обоснования санитарно-защитной зоны



15. Необходимо включить расчеты по физическому воздействию от намечаемой деятельности и в случае выявления предусмотреть мероприятия по шуму и звукоизоляции, вибрации, электромагнитному излучению и другим физическим воздействиям.

16. На основании пп.8 п. 4 ст. 72 ЭК РК необходимо включить информацию об определении вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления, описание возможных существенных вредных воздействий на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений, с учетом возможности проведения мероприятий по их предотвращению и ликвидации.

17. В ЗНД указано что образуемые на период строительства строительные отходы собираются на отведенной площадке и по мере накопления вывозятся на специализированной предприятие по договору для захоронения на полигоне ТБО.

Согласно статье 351 Экологического кодекса принимать строительные отходы для захоронения на полигонах запрещается.

В связи с чем, необходимо пересмотреть проектное решение в соответствии с требованиями Экологического кодекса и соблюдением принципами иерархии.

При разработке проекта отчета о возможных воздействиях необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Заместитель председателя

А. Абдуалиев

Исп. Кенесов М.К.

Заместитель председателя

Абдуалиев Айдар

