



**ГУ «Городской отдел пассажирского  
транспорта и автомобильных дорог»**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на  
окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение поступило Заявление о намечаемой деятельности №KZ14RYS00949846 от 06.01.2025 года.

**Общие сведения:**

Государственное учреждение «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог», 060000, Республика Казахстан, Атырауская область, Атырау г.а., г.Атырау, улица Қаныш Сәтбаев, дом № 13, 230640026458, Аққұсов Еркебұлан Сайлаубайұлы, 87122272607, [transport.doroga@mail.ru](mailto:transport.doroga@mail.ru)

**Краткое описание намечаемой деятельности:**

В соответствии пп.7.2 п.7 раздела 2 Приложения 1 заявления о намечаемой деятельности № KZ14RYS00949846 от 06.01.2025 года намечаемая деятельность относится к строительству автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Целью проекта является: «Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул. до Черной речки). Корректировка».

В рабочем проекте имеются множественные корректировки и дополнительные работы, не предусмотренные в проекте разработанного в 2019-2020гг., а именно по устройству дополнительные устройство переходно-скоростных полос, (на данной дороге на пересечениях с проектируемой дорогой на примыкание к п.Сарыозек (п.Черная речка)), на разделительной полосе (между проезжей части и тротуаром) предусмотреть посадку деревьев высотой от 1,5м до 2,0м, в естественном грунте (яшень зелёный), на тротуарах и на центральной разделительной полосе вид покрытия предусмотреть из тротуарных плиток (из цветной брусчатки (вибропресованный поребрик)) толщиной Н=8см с заполнением швов песком на основание из отсева (фр.0-5мм) толщиной Н=6см, на приобретение и транспорт грунта, не достающего в проекте грунта.

В проекте рассмотрены и решены следующие вопросы: - реконструкция дороги (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки) общей протяженностью 6,5км; - строительство тротуаров по одной стороне (с левой стороны) проезжей части на всем протяжении участка проектирования; - строительство 16-и автобусных остановок с автопавильонами открытого типа; - устройство уличного освещения протяженностью 6,5км; - устройство примыканий; - реконструкция моста в кол-ве 1шт; - переустройство КЛ и ВЛ 10кВ (попадающие в зону строительства); - защита газопроводных сетей (пересекающие автодорогу); - защита линии связи (пересекающие автодорогу); - защита водопроводных и канализационных сетей (пересекающие автодорогу); - организация дорожного движения (дорожные знаки, ограждение и разметка).

Технико-экономические показатели: Категория дороги – Магистральные улицы: общегородского значения: регулируемого движения; Общая протяженность – 6,478 км; Строительная длина – 6,415 км; Расчетная скорость-80 км/ч; Число полос движения – 4 шт.;



Ширина полос движения – 3,5-4,0 м; Ширина полосы безопасности – 0,50 м; Ширина проезжей части – 15,0 м; Ширина тротуара – 2,25 м; Ширина обочины – 2,50 м; Ширина центральной разделительной полосы – 3,0 м; Ширина разделительной полосы между тротуаром и проезжей части – 3,0 м; Тип дорожной одежды – Капитальный; Вид покрытия – Горячий асфальтобетон; Мост – 1 шт/54,15 м шт./м. Интенсивность движения менее 1000 машин в час.

Общее направление автодороги восток на запад. Начало трассы ПК 0+00 соответствует оси проектируемой дороги Атырау-Уральск, граница подсчета объемов работ соответствует ПК0+63 с координат  $x=5223372,28$   $y=9567836,19$ . Начальное направление азимута  $246^{\circ}31'12''$ . Трасса имеет 9 углов поворота. Конечное направление азимут  $285^{\circ}25'49''$ . Конец трассы соответствует ПК 64+78,20 с координат  $x=5226222,57$   $y=9562245,20$ . Граница подсчета объемов работ по проекту принята от ПК0+63 до ПК64+78,20. Общее протяжение трассы составляет 6478,20 метров. Строительная длина составляет 6415 метров, так как граница подсчета объемов работ принята от ПК0+63. Проектная ось трассы по всему участку проходит по оси существующей дороги, с максимальным использованием существующего земляного полотна. Местами есть отклонения проектной оси от оси существующей дороги, что связано с изменением радиусов кривых в плане и спрямление трассы, поскольку существующие кривые не соответствуют требованиям СП РК 3.01-101-2013\*. На проектируемой дороге на ПК63+28,50 пересекает р. Черная, углы пересечения оси с речкой 90о, данный мост подлежит реконструкции. Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана городская система координат и система высот. Расстояние между реперами не превышает 500м. В планово-высотном отношении трасса закреплена 12-и реперами в виде металлической арматуры  $d=25$ мм и табличкой обозначенной нумерацией реперов. Штыри вбиты в землю и забетонированные. Все репера находятся в прямой видимости относительно друг друга.

Проектируемая дорога имеет в плане 9 углов поворота с радиусами от 100 до 5000 метров, в том числе: 1. ВУ№1 – 100м. 2. ВУ№2 – 5000м. 3. ВУ№3 – 5000м. 4. ВУ№4 – 5000м. 5. ВУ№5 – 5000м. 6. ВУ№6 – 3000м. 7. ВУ№7 – 5000м. 8. ВУ№8 – 3000м. 9. ВУ№9 – 3000м. На участке ВУ№1 на ПК3+81.56 запроектирована круговая кривая в плане радиусом  $R=100$ м., согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013\* для магистральных улиц общегородского значения, регулируемого движения МУРД наименьший радиус кривых в плане составлять 400м, невозможно вписать по следующим причинам: - с ПК3+00 по ПК5+00 проектируемая дорога проходит в стесненных условиях на застроенной территории.

В соответствии с заданием на проектирование принято стесненное условие. На данном участке в разделе ОДД предусмотрены дорожные знаки для безопасности. На участке ВУ№1 на ПК3+81.56 на запроектированном радиусе 100 метров, запроектирован одностатный поперечный профиль – вираж с уширением полосы движение равным 0,70м на каждую полосу движения. При устройстве виражей поперечный уклон проезжей части принят одностатным с уклоном 40%. Основные показатели плана трассы: - общая протяженность проектируемой дороги – 6,478км; - строительная длина проектируемой дороги – 6,415км; - количество углов поворота – 9 шт; - общая длина прямых – 4 961,34м; - общая длина кривых – 1353,86м. Водоотвод с проезжей части. Водоотвод обеспечивается поперечными уклонами проезжей части - 15% и обочин – 30, тротуар – 15. далее вода стекает по откосам насыпи в пониженные места рельефа дальше от земляного полотна. А также проектом предусмотрено водосброс с проезжей части под тротуаром с установкой асбоцементной труб диаметром 0,15м (на ПК12+40 слева, ПК36+85 слева, ПК41+00 слева, ПК55+40 слева).

Так же, для сбора воды с проезжей части и организованного сброса её по откосу установлены железобетонные телескопические лотки Б-6 в дальнейшем в пониженные места рельефа. Для предохранения земляного полотна от воздействия поверхностных вод предусматривается укрепление откосов насыпей с планировкой по растительному слою почвы.



Тротуары. Проектом предусмотрено проектируемые тротуары с левой стороны проезжей части проектируемой дороги (улицы) с ПК0+63 по ПК61+07.00 шириной 2,25м с уклоном 15% от проезжей части. Автобусные остановки. Рабочим проектом предусмотрено устройство автобусных остановок в количестве 16 штук, с автопавильонами открытого типа. Автодорожный мост (через р. Чёрный на ПК 63+28.50).

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, по административному делению проектирование осуществляется на территории г.Атырау Атырауской области. Реконструируемая дорога (улица) по своим техническим параметрам, в соответствии со СП РК 3.01-101-2013\* является магистральной улицей общегородского значения регулируемого движения. Общая протяженность проектируемой улицы составляет 6,5км. Участок реконструкции автомобильной дороги в г.Атырау осуществляется на территории г.Атырау Атырауской области и относится к улице от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки). Координаты: начало трассы – 4 7.140684, 51.892769; конец трассы – 47.167265, 51.818354. Ближайшие жилые дома расположены с южной стороны на расстоянии 40 м от территории строительства.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и деактивацию объекта) Проектируемый срок строительства: 27 месяцев. Начало строительства: 1 апреля 2025г., окончание строительства: 30 июня 2027г.

В соответствии пп. 7 п. 12 Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», накопление на объекте отходов: для неопасных отходов – от 10 до 500 тонн в год относятся к III категории.

#### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды:**

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: На период строительства ожидаются выбросы 26 наименований: Железо (II, III) оксиды – 0.038436 т/период (класс-3), Марганец и его соединения – 0.00193 т/период (класс-2), Олово оксид - 0.0000207 т/период (класс-3), Свинец и его неорганические соединения – 0.0000314 т/период (класс-1), Азота (IV) диоксид – 0.985703 т/период (класс-2), Азот (II) оксид - 0.1576158 т/период (класс 3), Углерод (593) – 0.084618 т/период (класс-3), Сера диоксид (526) – 0.207992 т/период (класс-3), Углерод оксид (594) – 0.889995 т/период (класс-4), Фтористые газообразные соединения – 0.0003084 т/период (класс-2), Фториды неорганические плохо растворимые – 0.00017291 т/период (класс-2), Диметилбензол – 0.43037 т/период (класс-3), Метилбензол (349) – 0.32589 т/период (класс-3), Бенз/а/пирен (54) – 0.000015416 т/период (класс-1), Хлорэтилен (656) – 0.00000376 т/период (класс-1), Бутан-1-ол (102) – 0.01283 т/период (класс-3), 2 – Метилпропан-1-ол (387) – 0.01283 т/период (класс-4), Бутилацетат (110) – 0.03002 т/период (класс-4), Формальдегид (619) – 0.0168076 т/период (класс-2), Пропан-2-он (478) – 0.15516 т/период (класс-4), Уайт-спирит (1316\*) – 0.23693 т/период, Углеводороды предельные C12-19 – 2 \.56183 т/период (класс-4), Взвешенные вещества – 0.57173 т/период (класс-3), Пыль неорганическая: 70-20% - 12.14734891 т/период (класс-3), Пыль абразивная (1046\*) – 0.01003 т/период, Пыль древесная (1058\*) – 0.0054 т/период. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 18.883677188 т/период. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: На период строительства ожидается образование 242,932289 т/период, из них: Смешанные коммунальные отходы – 21,77 т/период, Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 0,672869 т/период, Отходы сварки – 0,00929 т/период, абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами – 0,00356 т/период, Отходы очистки сточных вод – 1,20279



т/период, Смешанные отходы строительства и сноса – 219,27378 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО.

**Выводы:**

Государственная экологическая экспертиза Департамента экологии по Атырауской области, изучив представленное заявление №KZ14RYS00949846 от 06.01.2025 года о намечаемой деятельности, пришла к выводу об отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса необходимо провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель департамента

Жусупов Аскар Болатович

