

KZ55RYS01051152

19.03.2025 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Казаэронавигация" Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан, 010016, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г. АСТАНА, РАЙОН ЕСИЛЬ, улица Е 522, здание № 15, 130940015918, АХМЕТОВ НУРЖАН НУРАХАНОВИЧ, 87172773-442, office@ans.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность по рабочему проекту «Строительство аэропорта со взлетно-посадочной полосой в курортной зоне "Катон-Карагай" Восточно-Казахстанской области» относится к объектам: строительство аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более; (ЭК РК Приложение 1, п 8, пп 8.2), согласно перечню, данная намечаемая деятельность является объектом для которого проведение процедуры оценки воздействия на окружающую среду является обязательным.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Оценка воздействия на окружающую среду по данному рабочему проекту ранее не проводилась;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Процедура скрининга воздействий намечаемой деятельности по данному рабочему проекту ранее не проводилась.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Аэропорт в административном отношении расположен в Восточно-Казахстанской области в Катон-Карагайском районе, в 4 км западнее с.Балкарагай, в 20 км Катон-Карагай и в 75 км от поселка Большенаарымское. Координаты участка проектирования: 49° 10' 43.39" N; 85° 14' 04.00" E; 49° 10' 46.80" N; 85° 15' 52.96" E. Площадка, отведенная под строительство аэропорта составляет 266,4 га в Катон-Карагайском районе. Возможности выбора других мест не возможно..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Строительство аэропорта предусмотрено в рамках концепции развития туристической инфраструктуры

курортной зоны Катон-Карагай. Аэропорт предназначен для обслуживания внутренних рейсов, обслуживать маршруты: Усть-Каменогорск, Алматы, Астана. Аэропорт запроектирован с искусственной взлетно-посадочной полосой с искусственным покрытием (асфальтобетон), ориентированную на МК пос. 08о/26о и длиной 2200,0 м, шириной 35 м. Строительство аэропорта будет выполнено в 3 этапа. Первый этап предусматривает строительство аэропорта с обслуживанием внутренних рейсов (аэродром класса Г), второй этап строительство аэропорта с обслуживанием международных рейсов (аэродром класса В). Здание аэровокзала предназначено для обслуживания пассажиров внутренних авиалиний. Количество обслуживаемых пассажиров 150 пасс/час. Искусственная взлётно – посадочная полоса – длиной 2200 метров, шириной 35 метров. Геометрические параметры ИВПП приняты как для аэродрома класса Г. РСН покрытия ИВПП принят выше ACN воздушных судов и составляет не менее 32. В торцах ИВПП предусмотрены карманы. Рулежная дорожка №1 шириной 16+3,0 метров, длиной 161 метр (минимально допустимое расстояние между кромками покрытий перрона и ИВПП – 150,0 м и запас 11,0 м для уширения полосы под класс В). Рулежная дорожка оборудована укрепленными отмоствами, шириной 1,5 м и грунтовыми обочинами, шириной 10,0 м. Перрон №1 предназначен для размещения 4-х ВС типа Ан-24, Bombardier Q400. Дизайн перрона гармонизируется и выполняется с перспективой устройства перрона №2, предназначенного для стоянки и маневрирования 4-х ВС типа Airbus A320 neo и Boeing 737 – 10. Руление по перрону на тяге собственных двигателей. РСН перрона принят выше ACN воздушных судов и составляет не менее 32. Геометрические параметры элементов летного поля – расстояние от кромки покрытий ИВПП и перрона приняты как для аэродрома класса В, и составляют 150 метров, с учетом последующей реконструкции ИВПП и присвоение изменение класса аэродрома с Г на В, реконструкции ИВПП до ширины 45+15 метров. Спланированная часть летной полосы составляет 75,0 метров, от оси ИВПП и 50,0 м от порога ИВПП. Максимальный продольный уклон ИВПП составил 8,0 ‰ на концевых участках ИВПП, минимальный вертикальный радиус – 30000 м. Все принятые параметры ИВПП выполнены с учетом дальнейшего расширения и реконструкции сооружений до уровня требований к классу В. Третий этап входит строительство здания Контрольно-пропускного пункта, строительство вышки, установка антенн и основные объекты РГП «КазАэронавигация»..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Строительство аэропорта осуществляется в рамках концепции развития туристической инфраструктуры курортной зоны Катон-Карагай. Аэропорт запроектирован с искусственной взлетно-посадочной полосой с искусственным покрытием (асфальтобетон), ориентированную на МК пос. 08о/26о и длиной 2200,0 м, шириной 35 м. Строительство аэропорта будет выполнено в 3 этапа. Первый этап предусматривает строительство аэропорта с обслуживанием внутренних рейсов (аэродром класса Г), второй этап строительство аэропорта с обслуживанием международных рейсов (аэродром класса В). В составе работ рабочего проекта 1 очереди предусмотрены работы строительству: искусственной взлётной – посадочной полосы; рулежной дорожки 1; перрон; система ССО, ILS; патрульной дороги; системы дождевой и ливневой канализации, очистных сооружений ливневых стоков; системы видеонаблюдения периметра, освещения периметра; наружных и площадочных сетей энергоснабжения, системы заземления, аэродромного питания; ограждение периметра. В составе 2 очереди рабочего проекта предусмотрены работы, такие как: строительство здания аэровокзала; здания аварийно-спасательной станции (модульное пожарное депо на 2 автомобиля из быстровозводимых конструкций); здания административного корпуса с гаражом на 8 автомашин; склада ГСМ, с лабораторией; установка блочно-модульной водогрейной котельной с механизированной загрузкой угля и выгрузкой шлака 3,5 МВт работающая на твердом топливе (уголь), склад угля, насосной станции, резервуаров запаса воды, водозаборной скважины, очистных сооружений хозяйственно бытовых стоков; системы видеонаблюдения периметра, освещение периметра; наружных и площадочных сетей теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, энергоснабжения, связи; благоустройство и устройство парковки, озеленение территории. В составе 3 очереди предусмотрено строительство здания Контрольно-пропускного пункта, строительство вышки, установка антенн и основные объекты РГП «КазАэронавигация»..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Предполагаемый срок начала строительства аэропорта – I квартал 2026 года. Общая продолжительность строительных работ будет порядка 12 месяцев. Срок ввода в эксплуатацию аэропорта приблизительно I квартал 2027 года. Постутилизация объекта не предусматривается..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и

максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования  
Координаты участка проектирования: 49° 10' 43.39" N; 85° 14' 04.00" E; 49° 10' 46.80" N; 85° 15' 52.96" E.  
Площадка, отведенная под строительство аэропорта составляет 266,4 га в Катон-Карагайском районе.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На период строительно-монтажных работ будет использоваться привозная и бутилированная вода на хозяйственные нужды строителей и производственные нужды строительства. На период эксплуатации аэропорта водоснабжение будет осуществляться со скважины на производственные и хозяйственные нужды. Хозяйственная вода будет использоваться для подпитки теплотрассы и котельной в отопительный период, на хозяйственно-бытовые нужды круглогодично и на пожаротушение. Для реализации намечаемой деятельности необходим вынос ручья «Мысык Калган» из под пятна застройки Аэропорта. Водоохранной зоны и полосы на ручей «Мысык Калган» не установлены. Отвод ручья «Мысык Калган» предполагается выполнить в ручей «Актуйе» путем устройства водоотводного канала в земляном русле длиной 1200 метров.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Водопользование специальное, качество воды питьевого и непитивого качества;

объемов потребления воды На период строительно-монтажных работ на хозяйственно-бытовые нужды вода питьевого качества составит порядка 45 000 м<sup>3</sup>/период, на производственные нужды порядка 50 000 м<sup>3</sup>/период технической воды. На период эксплуатации аэропорта использование воды составит порядка 40 000 м<sup>3</sup>/год.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительства вода используется на нужды рабочего персонала производственные нужды стройки. На период эксплуатации аэропорта, вода будет использоваться на хозяйственные нужды персонала и пассажиров, в зимнее время на теплоснабжение водогрейной котельной.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) отсутствует;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В результате обследования земельного участка выявлено, что деревья под пятно строительных работ не попадают, снос зеленых насаждений не предусмотрен.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром отсутствует;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования отсутствует;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных отсутствует;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира отсутствует;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования На период строительно-монтажных работ необходимо: 400 000 тонн суглинка; 350 000 тонн растительного грунта; 55 000 тонн – щебня; 70 000 тонн – песка; 105 тонн – краски; 1 000 тонн – битума нефтяного; 1 000 тонн – мастики битумной и гидроизоляции; 160 т – электродов; порядка 20 000 тонн – асфальтобетонного покрытия. На период СМР подключение сети энергоснабжения через воздушную линию ВЛ. Обеспечение тепла подключение вагончиков к электрообогревателям. На период эксплуатации собственное теплоснабжение, от водогрейной котельной мощностью 3,5 МВт, работающей на угле, подключение к электросети через ВЛ.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью,

уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения природных ресурсов при реализации настоящего рабочего проекта отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительно-монтажных работ в атмосферный воздух предполагается выброс порядка 27 загрязняющих веществ: железа оксид (класс опасности 3) 0,047158 г/сек, 0,144479 т/период; марганец и его соединения (класс опасности 2) 0,004327 г/сек, 0,012476 т/период; меди оксид (в пересчете на медь) (2 класс опасности) 0,105226 г/сек, 0,222959 т/период; азота диоксид (азот (IV) оксид) (2 класс опасности) 0,681930 г/сек, 6,765216 т/период; азот (II) оксид (азота оксид) (класс опасности 3) 0,108216 г/сек, 0,671184 т/период; углерод (сажа) (класс опасности 3) 0,048150 г/сек, 0,360865 т/период; сера диоксид (класс опасности 3) 0,101956 г/сек, 0,647340 т/период; углерод оксид (класс опасности 4) 0,615520 г/сек, 7,326020 т/период; фториды газообразные (класс опасности 2) 0,038424 г/сек, 0,011463 т/период; фториды плохорастворимые (класс опасности 2) 0,042533 г/сек, 0,043865 т/период; ксилол (класс опасности 3) 1,658433 г/сек, 28,781703 т/период; толуол (класс опасности 3) 1,364039 г/сек, 5,967080 т/период; бенз (а)пирен (класс опасности 1) 0,000001 г/сек, 0,000007 т/период; хлорэтилен (1 класс опасности) 0,000014 г/сек, 0,000344 т/период; бутиловый спирт (3 класс опасности) 0,125556 г/сек, 0,026699 т/период; этанол (4 класс опасности) 0,143850 г/сек, 0,169737 т/период; этиленгликоль (ОБУВ) 0,141556 г/сек, 0,018815 т/период; бутилацетат (класс опасности 4) 0,245111 г/сек, 1,121319 т/период; формальдегид (класс опасности 2) 0,011000 г/сек, 0,071311 т/период; ацетон (класс опасности 4) 0,451000 г/сек, 2,401211 т/период; сольвент нефтя (ОБУВ) 0,555556 г/сек, 0,062853 т/период; уайт-спирит (ОБУВ) 1,226011 г/сек, 13,556959 т/период; углеводороды предельные C12-C19 (класс опасности 4) 0,925490 г/сек, 6,369938 т/период; взвешенные вещества (класс опасности 3) 0,021400 г/сек, 0,305983 т/период; пыль неорганическая содержащая двуокись кремния 70-20% (класс опасности 3) 2,883767 г/сек, 106,838866 т/период; пыль абразивная (ОБУВ) 0,011900 г/сек, 0,170080 т/период; пыль зерновая (класс опасности 3) 0,009952 г/сек, 0,000657 т/период. В целом на период строительно-монтажных работ в атмосферный воздух возможно поступление порядка 11,534695 г/сек, 182,069430 т/период загрязняющих веществ. На период эксплуатации аэропорта в атмосферный воздух будут выбрасываться порядка 21 загрязняющего вещества в атмосферный воздух в количестве: железа оксид (класс опасности 3) 0,003207 г/сек, 0,005345 т/год; марганец и его соединения (класс опасности 2) 0,000276 г/сек, 0,000460 т/год; азота диоксид (азот (IV) оксид) (2 класс опасности) 0,859282 г/сек, 11,448219 т/год; азот (II) оксид (азота оксид) (класс опасности 3) 0,139561 г/сек, 1,860869 т/год; сера диоксид (класс опасности 3) 1,660625 г/сек, 22,140520 т/год; сероводород (2 класс опасности) 0,000118 г/сек, 0,000154 т/год; углерод оксид (класс опасности 4) 2,471737 г/сек, 32,396486 т/год; фториды газообразные (класс опасности 2) 0,000225 г/сек, 0,000375 т/год; фториды плохорастворимые (класс опасности 2) 0,000990 г/сек, 0,001650 т/год; смесь углеводородов предельных C1-C5 (класс опасности 4) 1,812220 г/сек, 0,590421 т/год; смесь углеводородов предельных C6-C10 (класс опасности 3) 0,669774 г/сек, 0,218212 т/год; пентилены (амилены) (класс опасности 4) 0,066951 г/сек, 0,021813 т/год; ксилол (класс опасности 3) 0,007766 г/сек, 0,002530 т/год; толуол (класс опасности 3) 0,058114 г/сек, 0,018933 т/год; этилбензол (класс опасности 3) 0,001607 г/сек, 0,000524 т/год; бензин (нефтяной) (класс опасности 4) 0,005625 г/сек, 0,020400 т/год; углеводороды предельные C12-C19 (класс опасности 4) 0,138653 г/сек, 0,063536 т/год; взвешенные вещества (класс опасности 3) 0,013050 г/сек, 0,046980 т/год; пыль неорганическая содержащая двуокись кремния 70-20% (класс опасности 3) 3,449812 г/сек, 41,047601 т/год; пыль абразивная (ОБУВ) 0,024840 г/сек, 0,089424 т/год. Всего в атмосферный воздух на период эксплуатации аэропорта поступит порядка 11,446028 г/сек, 109,994520 т/год загрязняющих веществ. Деятельность не относится к видам деятельности.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На территории стройплощадки предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления, после окончания работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу по договорам со специализированным предприятием. На период эксплуатации аэродром будет оборудован локальными сооружениями очистки дождевых и талых вод. Очистке подлежит поверхностный сток, поступающий с ИВПП, рулежной дорожки, территории перрона мест стоянок самолетов, привокзальной площади и покрытий проездов Аэродрома. Для очистных

сооружений принято оборудование в составе, двух линий очистных сооружений производительностью по 70 м<sup>3</sup>/час каждая. Аэродром будет оборудован локальными сооружениями для механической очистки хозяйственно – бытовых стоков, эффективность очистки составляет 99,9% по взвешенным веществам, 99,8% по нефтепродуктам..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намеряемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В процессе проведения строительных работ возможно образование 6 видов отходов порядка 1 098 т/период, 99,2% из которых относятся к неопасным: железо и сталь – 50,000 т/период (код 17 04 05) (образуются при строительномонтажных работах); смешанные отходы строительства – 1 000 т/период (код 17 09 04) (образуются при строительномонтажных работах); отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 5,250 т/период (код 08 01 11\*) (образуются при окраске и оштукатурке металлических поверхностей); отходы сварки - 2,400 т/период (код 12 01 13) (образуются при сварочных работах, остатки огарков электродов); ткани для вытирания - 3,175 т/период (код 15 02 02\*) (обтирочный материал образуется при использовании тряпья для протирки механизмов, деталей, машин и при окрасочных и малярных работах); смешанные коммунальные отходы - 37,500 т/период (код 20 03 01) (образуются в сфере деятельности персонала). Временное хранение сроком не более шести месяцев предусматривается в специальных емкостях и на площадках с твердым (водонепроницаемым) покрытием на территории строительной площадки. По мере накопления передается специализированным организациям по договорам. На период эксплуатации аэропорта будут образовываться 15 видов отходов порядка 3 800 т/год, из них опасные 6%, неопасные 94%, такие как: золошлаковые отходы от котельной порядка 529,968 т/год (код 10 01 01); ртутьсодержащие лампы порядка 150 т/год (код 20 01 21\*); ТБО порядка 3 000 т/год (код 20 03 01); электронный лом порядка 10 т/год (код 16 02 14); нефтешлам от зачистки резервуаров порядка 1,5 т/год (код 16 07 09\*); отработанные шины порядка 2 т/год (код 16 01 03); железо и сталь порядка 10 т/год (код 17 04 05); отработанные масла порядка 2 т/год (код 13 02 08\*); тара ЛКМ порядка 2 т/год (код 08 01 11\*); сварочные электроды порядка 2 т/год (код 12 01 13); масляные фильтры порядка 60 т/год (код 16 01 07\*); нефтешламы от очистных сооружений порядка 2 т/год (код 05 01 03\*); строительный мусор порядка 5 тон/год (код 17 09 04); медицинские отходы порядка 1 т/год (код 18 01 09); промасленная ветошь порядка 1 т/год (код 15 02 02\*). Временное хранение сроком не более шести месяцев предусматривается в специальных емкостях и на площадках с твердым (водонепроницаемым) покрытием на территории аэропорта. По мере накопления передается специализированным организациям по договорам. Захоронение отходов не предусмотрено. На данном объекте отходы, для которых установлены правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, не образуются..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намеряемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений В связи с этапами реализации рабочего проекта по очередям по намеряемой деятельности необходимо получение заключения Государственной экологической экспертизы по Разделам охраны окружающей среды, как объектов III категории на период строительномонтажных работ от местного исполнительного органа в области охраны окружающей среды. На период эксплуатации аэропорта необходимо получение Экологического разрешения на воздействие для объектов II категории от РГУ "Департамента экологии по ВКО Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан" Согласование с РГУ "Ертисская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан" о выносе ручья «Мысык Калган» из под пятна застройки Аэропорта, отвод ручья «Мысык Калган» предполагается выполнить в ручей «Актуе» путем устройства водоотводного канала в земляном русле длиной 1200 метров. Согласование Рабочего проекта - Заключение КВЭ..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намеряемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намеряемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено

или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) По данным информационного бюллетеня о состоянии окружающей среды РК по Восточно-Казахстанской области (2024 г.) установлено: Атмосферный воздух. Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на территории проектируемого объекта не производились. При выполнении Отчета о возможных воздействиях будет осуществлена оценка состояния окружающей среды в месте осуществления намечаемой деятельности. Радиационный гамма-фон Восточно-Казахстанской области. Наблюдения за уровнем гамма излучения на местности осуществлялись ежедневно на 17-ти метеорологических станциях (Акжар, Аягуз, Дмитриевка, Баршатас, Бакты, Зайсан, Жалгизтобе, Катон-Карагай, Кокпекты, Куршым, Риддер, Самарка, Семей, Улькен-Нарын, Усть-Каменогорск, Шар, Шемонаиха). Средние значения радиационного гамма-фона приземного слоя атмосферы по населенным пунктам области находились в пределах 0,06-0,31 мкЗв/ч. В среднем по области радиационный гамма-фон составил 0,13 мкЗв/ч и находился в допустимых пределах. Контроль за радиоактивным загрязнением приземного слоя атмосферы на территории области осуществлялся на 7-ми метеорологических станциях (Аягуз, Баршатас, Бакты, Зайсан, Кокпекты, Семей, Усть-Каменогорск) путем отбора проб воздуха горизонтальными планшетами. На всех станциях проводился пятисуточный отбор проб. Плотность радиоактивных выпадений в приземном слое атмосферы на территории области колебалась в пределах 1,7-3,3 Бк/м<sup>2</sup>. Средняя величина плотности выпадений по области составила 2,2 Бк/м<sup>2</sup>.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду аэропорта связано как с процессом эксплуатации, так и с периодом строительства. В период строительства возможно влияние на все компоненты окружающей среды: загрязнение воздуха выбросами при проведении строительно-монтажных работ, и выбросами газообразных веществ от работающей техники; влияние на загрязнение почв и грунтовых вод при использовании горючесмазочных материалов; шумовое воздействие, вибрация. Значимость экологического воздействия по результатам предварительной оценки классифицируется как низкой значимости, при которой негативные изменения в окружающей среде незначительны, воздействие ограничивается размером отведенной территорией под строительство. В период эксплуатации основным видом негативного воздействия является загрязнение атмосферного воздуха, шум от самолетов и сбросы ливневых и хоз. бытовых стоков через очистные сооружения. Основным источником загрязнения атмосферного воздуха является водогрейная котельная работающая в отопительный период, поэтому основное влияние на окружающую среду в период эксплуатации будет осуществляться только в отопительный период. Воздействие характеризуется как прямое с различной интенсивностью в течение отопительного периода, и отсутствием воздействия в летний период. Выбросы от котельной через дымовую трубу составляет порядка 98,5% от общего количества на период эксплуатации аэропорта. Значение ПДУ не превышает санитарных норм в 70 дБА на границе санитарного разрыва в 300 м. При реализации намечаемой деятельности уровень звукового давления в октановых полосах на границе ближайшей жилой зоны (4 км) будет значительно ниже допустимых для территорий, прилегающих к жилым домам. Следовательно, какие-либо дополнительные мероприятия по защите окружающей среды от воздействия шума при реализации намечаемой деятельности не требуются. Сброс ливневых и хоз.бытовых стоков производится через запроектированные очистные сооружения, отобранные нефтепродукты и взвешенные вещества собираются в специальные емкости и вывозятся по договорам со специализированными предприятиями. Значимость экологического воздействия таких объектов классифицируется как низкой значимости, при которой негативные изменения в физической среде незначительны и уточняются при проведении экологической оценки..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Намечаемая деятельность не будет оказывать негативного трансграничного воздействия на окружающую среду..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий На период строительства для уменьшения воздействия на окружающую среду проектом предусматривается: регулярный полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период; регулярный техосмотр двигателей всех используемых строительных машин, механизмов и автотранспортных средств; движение автотранспорта и строительных машин только по дорогам и подъездам со специальным покрытием; применение для хранения, погрузки и транспортировки сыпучих, пылящих и мокрых

материалов специальных транспортных средств; принятие мер, исключающих попадание в грунт и грунтовые воды мастик, растворителей и горючесмазочных материалов, используемых при эксплуатации техники и автотранспорта; создание системы сбора, транспортировки и утилизации отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв; своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта. После проведения строительных работ предусматривается технический этап рекультивации, включающий уборку строительного мусора, временных зданий и сооружений. Период эксплуатации. Большой объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух предусматривается в отопительный период при работе водогрейной котельной работающей на угле, в связи с тем, что котельная является маломощной 3,5 МВт и исполнена в виде блочно-модульной котельной с закрытым складом угля и приемником золошлаковых отходов, влияние на окружающую среду будет незначительным. Для очистки ливневых, сточных и хоз.бытовых вод используются очистные сооружения. Шум от самолетов не превысит ПДУ шума. При образовании отходов производства и потребления будет вестись постоянный учет образования отходов; будет предусмотрена организация площадок для временного сбора образующихся отходов; организация контейнеров для временного сбора отходов; контроль передачи отходов сторонним организациям для утилизации или переработки не позднее шести месяцев с момента образования отходов; захоронение отходов не предусмотрено..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта). В данном рабочем проекте, альтернативные варианты не рассматриваются..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Темірғалы Т.Г.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



