

KZZ6RYS01052838

19.03.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Кокшетау Жолдары", 151000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ТАЙЫНШИНСКИЙ РАЙОН, КЕЛЛЕРОВСКИЙ С.О., С.КЕЛЛЕРОВКА, улица Механизаторская, здание № 2, 060540003994, КАСЕНОВ ТАШМАГАМБЕТ ЗАГИБУЛЛИНОВИЧ, 8-7162-771538, TENOТDEL_ZHOLDARY@MAIL.RU
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Капитальный ремонт автомобильной дороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42км)» в Акмолинской области. Объект существующий. Внесение существенных изменений в указанную деятельность не предусматривается. Прил.1 ЭК РК: 10.31 – Размещение объектов и осуществлением деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах. Согласно «Классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонте автомобильных дорог и управлении дорожными активами» утв. министром транспорта и коммуникаций Республики Казахстан №56 от 24 января 2014 года, капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению и (или) улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги без изменения существующей технической категории. Капитальный ремонт дороги не является строительством новой дороги, так как он направлен на восстановление характеристик дороги в пределах существующих параметров. При капитальном ремонте технические параметры объекта доводятся до соответствия заявленной категории дороги, но работы не затрагивают конструктивные характеристики, границы и геометрия не меняются. Пропускная способность автомобильной дороги «Щучинск-Степняк-Валиханово» составляет 978 авт/сут, соответственно 40-50 авт/час..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Капитальный ремонт «Щучинск-Степняк-Валиханова» 0-42 км ТОО «Кокшетау Жолдары» является действующим объектом и осуществляет деятельность, согласно разрешения №KZ35VCZ03148284 от 09.12.2022г как объект II категории. Данная категория была установлена согласно «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду»: проведение строительных операций, продолжительностью более одного года, в 2022 году до внесения изменений в вышеописанную инструкцию. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду ранее не выдавалось..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Месторасположение объекта ТОО «Кокшетау Жолдары»: Акмолинская область, Бурабайский район, Ремонтируемая дорога соединяет г.Щучинск и г. Степняк. Существующий участок дороги относится к IV технической категории.. Автомобильная дорога располагается близ сел Казгородок, Ульги, поселка Степняк и г.Щучинск (300 м). Ближайшим водным объектом является озеро Джукей (730 м). Географические координаты угловых точек протяженности автомобильной дороги
Широта Долгота 1 52°57'2.84"C 70°13'58.58"B 2 52°57'9.31"C 70°14'44.84"B 3 52°57'3.80"C 70°15'33.45"B 4 52°56'52.82"C 70°17'14.01"B 5 52°56'40.68"C 70°17'50.40"B 6 52°56'19.97"C 70°18'20.99"B 7 52°56'31.72"C 70°19'57.80"B 8 52°56'16.92"C 70°21'9.55"B 9 52°56'48.01"C 70°23'1.01"B 10 52°56'46.84"C 70°24'16.34"B 11 52°55'44.34"C 70°26'38.94"B 12 52°56'10.22"C 70°30'12.93"B 13 52°55'57.37"C 70°31'5.04"B 14 52°55'58.37"C 70°32'2.29"B 15 52°55'28.63"C 70°33'46.55"B 16 52°55'51.72"C 70°35'35.60"B 17 52°55'26.33"C 70°36'27.14"B 18 52°55'6.64"C 70°36'35.42"B 19 52°54'53.52"C 70°37'51.04"B 20 52°53'47.78"C 70°42'28.08"B 21 52°51'15.03"C 70°46'41.21"B
Выбор места расположения проведения капитального ремонта обусловлено тем, что капитальный ремонт проводится на существующей автомобильной дороге Щучинск-Степняк-Валиханово..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции
Общий километраж проведения капитального ремонта составляет 42 км, в 2025 году предполагается проведение капитального ремонта по существующему дорожному полотну протяженностью до 6,9 км. № п/п Наименование показателей Нормативы По СП РК 3.03-101- 2013* Принятые 1 Категория дороги: IV IV 2 Интенсивность движения на перспективу От 100 до 1000 авт/сут 978 3 Расчетная скорость движения, км/час 80 80 4 Ширина земляного полотна, м 10 10 5 Ширина проезжей части, м 6 6 6 Ширина дорожной одежды, м 7 7 7 Ширина полосы движения, м 3 3 9 Количество полос движения, шт 2 2 10 Наименьшая ширина укрепленной части обочины, м 0,5 0,5 11 Ширина обочины, м 2 2 12 Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы, % 20 20 13 Поперечный уклон обочины, % 40 40 14 Наибольший продольный уклон 60 42 15 Наименьшее расстояние видимости а) для остановки 150 180 250 б) встречного автомобиля 250 16 Наименьший радиус кривых -в плане 300 100 5014 3076 -в продольном профиле выпуклых 5000 вогнутых 2000 17 Вирази с однокатным профилем проезжей части при радиусах кривых в плане, м менее 2000 менее 2000.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Существующую дорожную одежду разбирают с использованием материала от разборки повторно. Фрезерованный асфальтобетон вывозится на строительную площадку, а затем используется для присыпных обочин основной дороги. Существующее щебеночное основание полностью разбирается, также вывозится и складировается временно на строительной площадке и используется для устройства присыпных обочин на основной дороге и на примыканиях, при устройстве дополнительного слоя дорожной одежды на примыканиях, при устройстве рабочего слоя на основной дороге. При назначении конструкции дорожной одежды и ее расчете исходили из наличия местных дорожно-строительных материалов, степени их пригодности, интенсивности движения и состава транспортных средств, требований, предъявляемых к одежде в отношении прочности, долговечности, морозостойчивости согласно СП РК 3.03-101-2013*. Проектом предусматривается устройство новой дорожной одежды Конструкция дорожной одежды на основной ветке: - верхний слой покрытия: Асфальтобетон горячий мелкозернистый тип Б марки 2 на вязком битуме БНД 100/130 E=2400 МПа по СТ РК 1225-2003 - толщиной 5 см - нижний слой покрытия: Асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый марки 2 на вязком битуме марки: БНД 100/130 E=1400 МПа по СТ РК 1225-2003 - толщиной 7 см; - верхний слой основания: Горячий черный щебень фракции 5-40 мм М1000 оптимального состава на вязком битуме БНД 100/130 E=600 Мпа по СТ РК 1215-2003– толщиной 15 см; - нижний слой основания: Щебень фракционный 40-70 (80) мм М800 методом заклинки фрезерованным асфальтобетоном E=450Мпа по СТ РК 1284-2004 –толщиной 12 см - дополнительный слой основания: Щебень фракционный 0-70 (80) мм М1000 E=230 Мпа по СТ РК 1284-2004 – толщиной 18 см. -

рабочий слой земляного полотна толщиной 30 см: укрепление существующего рабочего слоя цементом в количестве 5% и стабилизирующей добавки АНТ на глубину 20 см. Конструкция дорожной одежды на примыканиях: - верхний слой покрытия: Асфальтобетон горячий мелкозернистый тип Б марки 2 на вязком битуме БНД 100/130 E=2400 МПа по СТ РК 1225-2003 - толщиной 4 см - нижний слой покрытия: Асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый марки 2 на вязком битуме марки: БНД 100/130 E=1400 МПа по СТ РК 1225-2003 - толщиной 6 см; - верхний слой основания: Горячий черный щебень фракции 5-40 мм М1000 оптимального состава на вязком битуме БНД 100/130 E=600 МПа по СТ РК 1215-2003 - толщиной 8 см; - нижний слой основания: Щебень фракционный 40-70 (80) мм М800 методом заклинки фрезерованным асфальтобетоном E=450Мпа по СТ РК 1284-2004 - толщиной 12 см - дополнительный слой основания: Щебень фракционный 0-70 (80) мм М1000 E=230 Мпа по СТ РК 1284-2004 - толщиной 12 см. На тротуарах устраивается следующая конструкция дорожной одежды: - Нижний слой основания из щебня фракционного 0-70 (80) мм М1000 E=230 Мпа по СТ РК 1284-2004 - толщиной 15 см - Покрытие - мелкозернистый асфальтобетон тип В марки 2 толщиной 5 см. В местах большой подьемки согласно ведомости объемов работ по тротуару проектом предусмотрена досыпка земляного полотна из грунта 3 группы. На тротуарах с одной стороны устанавливается поребрик БР 100x20x8 из бетона В22,5, вес P=0,04 т по ГОСТ 6665-82*, за исключением мест примыкания к съездам (см. План). Поперечный уклон тротуара 15 ‰ в сторону зеленой зоны. Подготовительные работы: - снятие и перемещение ПРС на откосах существующей насыпи, мощность 0,2 м, - 6478,7 м3/12309,5 тонн. - Снятие и перемещение ПРС на откосах существующей насыпи, мощность 0,2м - 1246м3/2367,4 тонн. - Обратная засыпка группа - 176,2 м3/334,78 тонн. - Устройство насыпи - 1000 м3/1900т. - Разработка грунта с погрузкой и транспортировкой 6529,09 м3/12405,2 тонн. - Обратная надвижка ПРС на откосы насыпи - 7025 м3/13347,5 тонн. - Устройство дополнительного слоя основания из щебня фр.0-70мм - 10925,24м3 - Устройство нижнего слоя основания фракции 40-70 мм - 52058 м3 - Устройство верхнего слоя основания фракции 5-40 мм - 48253,98 м3.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Объект существующий. Ремонтные работы: до декабря 2025 года. Продолжительность эксплуатации: до реализации другого проекта. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Проектируемая дорога расположена в Бурабайском районе Акмолинской области, соединяет между собой город Щучинск - поселок Степняк. Длина участка 42 км. Целевое назначение: капитальный ремонт.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии - вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии - об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Питьевая вода на период проведения капитального ремонта вода привозная бутилированная с г.Щучинск. Для орошения используется вода технического привозная. Расход на орошение: 28,8 м3/год. Ближайшим водным объектом является озеро Джукей (730 м).; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Вид водопользования: общее, качество необходимой воды - питьевая.;

объемов потребления воды Питьевая вода на период проведения капитального ремонта вода привозная бутилированная с г.Щучинск. Для орошения используется вода технического привозная. Расход на орошение: 28,8 м3/год. Ближайшим водным объектом является озеро Джукей (730 м).;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Использование воды с поверхностных и подземных водных ресурсов не предусматривается. В период производства работ потребуется вода для хозяйственно-бытовых и технических нужд (безвозвратно). На период проведения работ источник водоснабжения: привозная бутилированная вода с г.Щучинск.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Проектируемая дорога расположена в Бурабайском районе Акмолинской области, соединяет между собой город Щучинск и поселок Степняк. Длина участка 42 км. Целевое назначение: капитальный ремонт.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе

мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В ходе осуществления намечаемой деятельности использование растительности в качестве сырья не предусматривается. На участке отсутствуют зеленые насаждения, тем самым необходимости в вырубке или их переносе нет. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :
объемов пользования животным миром Намечаемая деятельность не предусматривает использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Намечаемая деятельность не предусматривает использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Намечаемая деятельность не предусматривает использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Намечаемая деятельность не предусматривает использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Сжигание топлива в автотранспорте. Предполагаемый расход топлива 10 литров в час. Инертные материалы: щебень 111237 м³. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью При работах риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Существенных изменений деятельности не вносится, увеличение показатели эмиссий не предвидится. Объект представлен одной производственной площадкой, с 13 неорганизованных источников выбросов в атмосферу. Наименования загрязняющих веществ, их классы опасности: сероводород (2 класс опасности), углеводороды предельные C12-19 (4 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности). Предполагаемые объемы выбросов составляет 2025г. – 21,45 т/год Выделяемые вещества не входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат в регистр выбросов и переноса загрязнителей (согласно правилам ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей). Для снижения пылеобразования на автомобильных дорогах, отвале и складах при положительной температуре воздуха предусматривается производить орошением территории водой с помощью поливовой машины..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При проведении работ сбросы загрязняющих веществ отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Существенных изменений деятельности не вносится, увеличение количества образуемых отходов не предвидится. Твердо-бытовые отходы – образуются в непромышленной сфере деятельности рабочего штата сотрудников. ТБО по мере накопления (не более шести месяцев) будет вывозиться на договорной основе с местными коммунальными

хозяйствами. Предполагаемые объемы образования 1,2 т/год. Операции, в результате которых образуются отходы: образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала предприятия. Сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей – превышение пороговых значений не предусматривается. Образующиеся отходы не входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат в регистр выбросов и переноса загрязнителей (согласно правилам ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей)..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение РГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области» .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Климат района резко континентальный с суровой малоснежной зимой и сухим жарким летом. Для него характерны резкие колебания температур воздуха и быстрое их нарастание в весенний период, низкая влажность воздуха и интенсивная ветровая деятельность. Средняя годовая температура воздуха по многолетним наблюдениям в среднем составляет +3.6°, постепенно возрастая с продвижением на юг. Максимальная температура июля достигает +27°. Среднее годовое количество осадков по многолетним наблюдениям составляет 250-278мм. Рассматриваемый объект располагается вне водоохраных зон и полос. В процессе добычи месторождения подземные воды не вскрыты ни в одной скважиной. Стационарные посты наблюдения за состоянием атмосферного воздуха в районе проведения планируемых работ отсутствуют. По масштабам распространения загрязнения атмосферного воздуха выбросы относятся к относительно локальному типу загрязнения. Интенсивность воздействия слабая, так как изменения природной среды не выходят за существующие пределы естественной природной изменчивости. Сброс сточных вод в поверхностные и подземные водные источники производиться не будет. Месторождений подземных вод на планируемом участке работ не обнаружено. Таким образом прямого воздействия на состояние водных ресурсов предприятием оказываться не будет. Древесная и кустарниковая растительность непосредственно на прилегающей территории рассматриваемого объекта отсутствует. Дикие животные, занесенные в Красную книгу РК на планируемом участке работ отсутствуют. Проведение планируемых работ не приведет к существенному нарушению растительного покрова и мест обитания животных, а также миграционных путей животных. В период проведения работ непосредственное влияние на земельные ресурсы будет связано с частичным нарушением сложившегося рельефа, что носит допустимый характер, учитывая отсутствие негативного влияния на естественный рельеф. Планируемые работы будут вестись в пределах отведенной площади. Негативное влияние на земельные ресурсы и почвы, связанное с отходами производства и потребления незначительно. В проведения полевых исследований нет необходимости т.к.ранее на участке были проведены разведочные работы..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Негативные формы воздействия, представлены следующими видами: 1. Воздействие на состояние воздушного бассейна. Воздействие на состояние воздушного бассейна в период добычных работ может происходить путем поступления загрязняющих веществ, образующихся при – земляных работах, пересыпка инертных материалов, пыление отвалов и т.д.. Масштаб воздействия - в пределах участка проектируемых работ. 2. Физические факторы воздействия. Шумовое воздействие является одним из факторов, определяющих уровень влияния предприятия на окружающую среду, а также лимитирующим размер его санитарно-защитной зоны. Источником шумового воздействия является шум, создаваемый при работе используемой техники и оборудования, а также при функционировании вспомогательных служб. Возникающий при работе техники шум, по характеру спектра относится к широкополосному шуму, уровень

звука которого непрерывно изменяется во времени и является эпизодическим процессом. Масштаб воздействия - в пределах участка проектируемых работ. 3. Воздействие на природные водные объекты. Район проектирования располагается на значительном расстоянии от поверхностных водотоков. Сброс стоков на водосборные площади и в природные водные объекты исключен. Изъятия водных ресурсов из природных объектов не требуется. Таким образом, негативного воздействия на природные водные объекты не ожидается. 4. Воздействие на земельные ресурсы и почвенно-растительный покров. При эксплуатации объекта не предусмотрена срезка плодородного слоя земли. Масштаб воздействия - в пределах существующего земельного отвода. 5. Воздействие на животный мир. Непосредственно на территории проведения объекта животные отсутствуют. Масштаб воздействия – временный, на период проведения добычных работ. 6. Воздействие отходов на окружающую среду. Воздействие выражается в образовании отходов производства и потребления. Система обращения с этими отходами налажена – все виды отходов будут передаваться специализированным сторонним организациям на договорной основе. Масштаб воздействия – временный, на период проведения добычных работ. Положительные формы воздействия, представлены следующими видами: 1. Создание и сохранение рабочих мест (занятость населения). Создание рабочих мест - основа основ социально-экономического развития, при этом положительный эффект от их создания измеряется далеко не только заработной платой. Работы, связанные со эксплуатацией объекта, приведут к созданию ряда рабочих мест. Возрастание спроса на рабочую силу в период строительства объекта и бытовые услуги положительно скажутся на увеличении занятости местного населения. 2. Поступление налоговых платежей в региональный бюджет. Налоговые платежи являются важной составляющей в формировании государственного бюджета, за счет которого формируется большая часть доходов от населения, приобретаются крупные объемы продукции, создаются госрезервы. Стабильное поступление налоговых платежей для формирования бюджета имеют особую важность для всех сфер экономической жизни..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничное воздействие намечаемой деятельности исключается ввиду значительного удаления места осуществления намечаемой деятельности от сопредельных с Республикой Казахстан государств..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Работы планируется проводить в пределах производственных площадок. Технологические процессы в период проведения работ на участке позволят рационально использовать проектируемые площади и объекты, внедрить замкнутую систему оборотного процесса, все это приведет к минимальному воздействию на растительный и животный мир. Для снижения негативного воздействия на растительный и животный мир при проведении работ предусматриваются следующие виды мероприятий: - перемещение спецтехники и транспорта специально отведенными дорогами; - производить информационные лекции для персонала с целью сохранения редких и исчезающих видов растений и животных; - поддержание в чистоте прилегающих территорий; - инструктаж о недопущении охоты на животных и разорении птичьих гнезд; - запрещение кормления и приманки диких животных; - размещение пищевых и других отходов только в специальных контейнерах с последующим вывозом; - временное ограждение участка проведения работ с целью недопущения попадания животных на территорию; - ограничение скорости перемещения автотранспорта по территории. Мероприятия по охране почв от отходов производства – все отходы, образованные при работах, должны вывозиться в специальных машинах в места их захоронения, длительного складирования или на утилизацию; - Природопользователь несет ответственность за сбор и утилизацию отходов..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Использование альтернативных достижений целей не представляется возможным, так как капитальный ремонт проводится на существующей автомобильной дороге Щучинск-Стелляк-Валиханово..
Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Касенов Р.Е.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

