

KZ80RYS01048762

18.03.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области", 060002, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АТЫРАУСКАЯ ОБЛАСТЬ, АТЫРАУ Г.А., Г.АТЫРАУ, улица Жубан Молдагалиев, строение № 29А, 050140006685, МУХАНБЕТАЛИЕВ АЛИБЕК МАКСИМОВИЧ, 87122325502, specialist-89@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект: «Реконструкция подъездной дороги областного значения к г. Атырау (расстояние 616–621 км трассы Атырау-Астрахань РФ)» Данный вид деятельности отсутствует в приложении 1 ЭК РК. В рамках проекта производится реконструкция существующей дороги, без нового строительства. Назначение объекта после реконструкции не меняется, новых источников выбросов не образуется.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) ООС не разрабатывалась;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Скрининг не проводился.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Объект реконструкции участка автодороги с автодорожным путепроводом расположен на западной стороне г. Атырау на автомобильной дороге областного значения участок от 616км по 621 км трассы Атырау — Астрахань РФ. Протяженность участка реконструкции 4980,35 м (616км по 621км + 43,65м). Автодорожный путепровод через железную дорогу расположен вдоль трассы А-27 «Актобе — Астрахань» (АД 618км, ПК8+50; ЖД 312км, ПК4+45) г. Атырау. Координаты: дорога: начало трассы- 47.167073, 51.819537; конец трассы- 47.190984, 51.766123; Путепровод - 47.179851, 51.779663. Ближайшие жилые дома расположены с южной стороны на расстоянии 58 м от территории строительства..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Согласно

экспертному заключению Рег.№ТП23-12 «Проведение экспертного заключения по определению технического состояния автодорожного путепровода через ж.д. пути на автодороге «Атырау - Астрахань» в Махамбетском районе Атырауской области», выданное ТОО «ТЕКА-Проект» (свидетельство об аккредитации № KZ11VWC00092450 от 2 июля 2022 года, на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности, выданное Комитетом по делам строительства и ЖКХ МНЭ РК; аттестат эксперта Ауанасов А.Б. №KZ20VJE00024475, Курганов Р.А. №KZ00VJE00029491, Бакиев Б.Т. №KZ69VJE00022138 общее техническое состояние путепровода оценивается как «предварийное». На основании «Отчета по результатам экспертных работ с экспертным заключением» №ТП23-12 от 10.10.2023г. и утвержденного заказчиком «21» июня 2024 года Акта по демонтажу дефектных конструкций путепровода предусмотрен полный демонтаж существующего путепровода и строительства нового. Демонтажные работы существующего путепровода выполняются после строительства нового. Техничко-экономические показатели автомобильной дороги: Строительная длина - 4,953 км; Категория дороги - Магистральная дорога регулируемого движения (МДРД); Число полос движения-4 шт.; Ширина земляного полотна-25 м; Ширина проезжей части-2 х (3,5+4,0) м; Тип дорожной одежды - Капитальный; Вид покрытия - Усовершенствованный (из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-20) с полимерной добавкой Butonal NS5126 (СБС) с расходом полимера 2,546кг на тонну смеси). Проектируемый путепровод расположен на ПК 30+13,08 автомобильной дороги "Реконструкция подъездной дороги областного значения к г.Атырау (расстояние 616-621 км трассы Атырау-Астрахань РФ)". Техничко-экономические показатели путепровода: Категория автодороги – МДРД; Схема путепровода - 24+33+24 м; Длина путепровода - 89,44 м; Ширина путепровода - 23,7 м; Площадь путепровода - 2119.8 м²; Габарит - 2 х (Г - 9.5) + 2 х 0.75 м; Полосы безопасности - 4х1,0 м; Число полос движения – 4 шт.; Ширина земляного полотна – 25 м; Ширина проезжей части - 2 х (3,5+4,0) м; Тип крайних опор - стоечного типа на свайном основании; Тип промежуточных опор - стоечного типа на свайном основании; Тип дорожной одежды – Капитальный; Вид покрытия – Усовершенствованный; Нормативная временная нагрузка от автотранспорта - А14, НК (СТ РК 1380-2017 «Мостовые сооружения на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия» п.6.1.1)..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Технические решения по автомобильной дороге. Согласно техническому заданию, для реконструируемого участка дороги принята техническая категория - Магистральная дорога регулируемого движения (МДРД). Основные параметры автомобильной дороги определены в соответствии с СП РК 3.01–101–2013 «Градостроительство планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». План дороги. Проектирование плана трассы и продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса Индоркад. Начало участка ПК 0+00,00, граница проектирования ПК50+51,73. Общая длина – 5051,73м, строительная длина – 4 952,69м. Трасса дороги имеет 4 угол поворота, которые назначены в соответствии с нормативными требованиями и существующем плановым расположением угла поворота реконструируемой автодороги. Вершина угла №1 расположена на ПК1+41,21 угол поворота вправо на 4°03'38,499" градусов, радиус кривой 3010м, вершина угла №2 расположена на ПК14+88,88 угол поворота вправо на 0°20'17,856" градусов радиус кривой 30000м, вершина угла №3 расположена на ПК26+48,92 угол поворота вправо на 44°34'6,757" градусов радиус кривой R=800м, переходные кривые L=120м, №4 расположена на ПК34+30,23 угол поворота вправо на 26°48'0,396" градусов радиус кривой R=800м, переходные кривые L=120м. Пересечения и примыкания. На ПК30+10.63 расположено пересечение с существующим железнодорожным путем перегона раз.Кызыл-Жар – ст. Махамбет 312км ПК2+75 где проектом предусмотрено строительство автодорожной эстакады. Пересечение железнодорожного пути в плане выполнено под углом 45° градусов, с примыканием с обеих сторон от путепровода на ось существующей реконструируемой дороги. Так же на участке реконструкции дороги предусмотрено 3 съезда на территории частных предприятий. Съезды на частные территории запроектированы по ширине существующих съездов от 7,0м до 10,0м. Расчетные параметры проектируемой Магистральной дороги регулируемого движения (МДРД): Категория дороги – МДРД; Расчетная скорость - 80 км/ч; Число полос движения – 4; Ширина полосы движения – 3.5, 4 м; Разделительная полоса - 4; Ширина обочин - 3; Ширины полосы безопасности – 0,5 м; Поперечный уклон проезжей части и полос безопасности, первая и вторая полосы движения от разделительной полосы – 15; Поперечный уклон обочин – 40 %; Наибольший продольный уклон – 25 %; Наименьшее расстояние видимости: а) для остановки- 100 м, б) встречного автомобиля-200 м; Наименьшие радиусы кривых: а) в плане-800; б) в продольном профиле: Выпуклые-15000, Вогнутые-8000. Объездная дорога на период строительства. Плана

объездной дороги с использованием автоматизированного программного комплекса Индоркад. Дороги разбиты на части относительно существующего автодорожного путепровода на Восточную и Западную объездные дороги на период строительства. Начало участка Восточной объездной дороги ПК 0+00,00, граница проектирования ПК28+60,00. Длина – 2860м, строительная длина – 2 754,84м. Дорога имеет 8 углов поворота, которые назначены в соответствии с нормативными требованиями и существующем плановым расположением реконструируемой автодороги. Начало участка Западной объездной дороги ПК 0+00,00, граница проектирования ПК18+97.92. Длина – 1897,92м, строительная длина – 1 731,61м. Дорога имеет 11 углов поворота, которые назначены в соответствии с нормативными требованиями и существующем плановым расположением реконструируемой автодороги. Технические решения по путепроводу. При разработке рабочего проекта согласно техническому заданию на разработку, были приняты следующие исходные положения: - категория автодороги - МДРД; - количество полос движения – 4; - ширина проезжей части – 2 x (3,5+4,0) м; - ширина земляного полотна – 25 м; - тип опор - стоечного типа на свайном основании; - тип дорожной одежды – капитальный; - вид покрытия – усовершенствованный; - ширина путепровода – 23,7 м; - тротуары с двух сторон путепровода шириной 0,75 м; - габарит проезжей части – 2х(Г-9.5) + 2х0.75 м; - полосы безопасности - 4х1,0; - схема путепровода 24.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Проектируемый срок строительства: 24 месяцев. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Постановление акимата города Атырау №KZ61VBM02384655 от 09.07.2024 г. Постановление акимата города Атырау Атырауской области №1622 от 16.07.2024 г. Постановление акимата Махамбетского района Атырауской области №605 от 26.11.2014 г. Согласно постановлению №605 от 26.11.2014 г., Государственному учреждению «Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан» предоставлено право постоянного землепользования согласно приложению 1, земельный участок общим объемом 497,5695 га из свободных земель Махамбетского района в сельских округах, объектах и полях. Архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ96VUA01174476 от 10.07.2024 г.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Вода используется привозная питьевого качества и на строительные нужды технического качества. Ближайший естественный водоем – река Черная с восточной стороны на расстоянии 128 м от территории строительства. Согласно письму №18-13-01-03/104 от 19.01.2024 г., РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция» на основании письма № 06-01-05-03-3/1813 от 28.09.2023 Департамента природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области, постановления акимата Атырауской области №101 от 2023 года постановления о водоохранных зонах и зонах рек в Атырауской области согласно рекомендациям Специализированной природоохранной прокуратуры и Департамента юстиции отменены. В связи с этим сообщаем, что в связи с отменой постановлений Инспекция не располагает информацией о водоохранных зонах и зонах в Атырауской области. Забор воды из поверхностных и подземных источников не предусмотрен. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На период строительства используется привозная вода. Используется вода технического и питьевого качества. Водные ресурсы из подземных источников и естественных водоемов не используются.;

объемов потребления воды Объемов потребления воды на период строительства: вода питьевого качества – 2263,95 м3/период, вода технического качества - 30430,47751 м3/период. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода используется привозная питьевого качества и на строительные нужды технического качества. Водные ресурсы из подземных источников и естественных водоемов не используются.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Добыча полезных ископаемых не осуществляется. Закуп строительных материалов производится у специализированных организациях;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Практически во всех районах области преобладают полынь, пырейник, ежовник солончаковый, перекати-поле, пырей, мятлик. Весной в низинах встречается триостренница, кохия, сарсазан, прибрежница и другие. В прибрежных болотах распространены тростники и камыши. В восточной части произрастает мортук, лютик, перекати-поле, триостренница, гребенщик, джугун. Также на территории области встречаются лекарственные, технические растения. Их общее количество превышает 50. Из лекарственных трав на территории области встречаются гармала, ива козья, хвощ, кумарчик и др. Кроме них встречаются верблюжья колючка, лебеда, репешок, молочай, выюнок и др. Из ядовитых трав встречаются софора, белена. Всего в Атырауской области насчитывается 945 видов растений. Исчезающие виды растений области, занесённые в Красную книгу Казахстана — кувшинка белая, молочай, марена меловая, марена красильная, смолёвка меловая, альдрованда, люцерна комарова, боярышник сомнительный, гладолус, рогульник плавающий, живокость и др. На территории строительства зеленые насаждения отсутствуют. Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную

книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования. Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий расположенных в районе проведения работ. Объемы материалов: Щебень -511,13846 м³, Щебеночно-гравийно-песчаная смесь -45567,468 м³, Песок -2347,84036 м³, ПГС-76847,5778 м³, Сухие строительные смеси-206,10212 т, Электроды Э42-0,01361 т, Электроды Э42А-0,0015 т, Электроды Э46-0,12215 т, Электроды АНО-4-443,08 кг, Электроды УОНИ 13/45-34,7625 кг, Электроды УОНИ 13/55-3,91 кг, Припой оловянно-свинцовые-0,01742 т, Проран-бутановая смесь-60,056 кг, Проволока для сварки -259,603 кг, Грунтовка ГФ-021-0,06792 т, Грунтовка битумная -0,07638 т, Эмаль АК-511-78,912 кг, Эмаль ХВ-124-0,01973 т, Эмаль ПФ-115-0,16834 т, Краска МА-15-144,52 кг, Краска ХВ-161-1781,296 кг, Лак БТ-123, БТ-577-649,943 кг, Лак кузбасский -0,0812 т, Лак электроизоляционный 318-1,284 кг, Распорядитель Р-4-0,02181 т, Бензин-растворитель -0,01755 т, Уайт-спирит-0,00276 т. Теплоснабжение – не предусмотрено, электроснабжение – от передвижной электростанции, водоснабжение – привозная вода.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью. Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей). На период строительства ожидаются выбросы 26 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0.038436 т/период (класс-3), Марганец и его соединения -0.00193 т/период (класс-2), Олово оксид - 0.00000207 т/период (класс-3), Свинец и его неорганические соединения -0.00000314 т/период (класс-1), Азота (IV) диоксид -0.985703 т/период (класс-2), Азот (II) оксид -0.1576158 т/период (класс-3), Углерод (593)- 0.084618 т/период (класс-3), Сера диоксид (526)- 0.207992 т/период (класс-3), Углерод оксид (594)- 0.889995 т/период (класс-4), Фтористые газообразные соединения-0.00003084 т/период (класс-2), Фториды неорганические плохо растворимые-0.00017291 т/период (класс-2), Диметилбензол -0.43037 т/период (класс-3), Метилбензол (349)- 0.32589 т/период (класс-3), Бенз/а/пирен (54)- 0.0000015416 т/период (класс-1), Хлорэтилен (656)- 0.000000376 т/период (класс-1), Бутан-1-ол (102)- 0.01283 т/период (класс-3), 2-Метилпропан-1-ол (387)- 0.01283 т/период (класс-4), Бутилацетат (110)- 0.03002 т/период (класс-4), Формальдегид (619)- 0.0168076 т/период (класс-2), Пропан-2-он (478)- 0.15516 т/период (класс-4), Уайт-спирит (1316*)-0.23693 т/период, Углеводороды предельные C12-19 -2.56183 т/период (класс-4), Взвешенные вещества-0.57173 т/период (класс-3), Пыль неорганическая: 70-20%-12.14734891 т/период (класс-3), Пыль абразивная (1046*)-0.01003 т/период, Пыль древесная (1058*)-0.0054 т/период. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 18.883677188 т/период. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На период строительства ожидается образование 1762,29721 т/период, из них: Смешанные коммунальные отходы – 21,77 т/период, Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 0,672869 т/период, Отходы сварки – 0,00929 т/период, абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными

материалами – 0,00356 т/период, Смешанные отходы строительства и сноса – 1739,834 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО. По мере накопления солевой шлам будет вывозиться по договору со специализированной организацией..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений
Согласование с Управлением природных ресурсов.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты на территории строительства объекта отсутствуют. Территория района составляет 9,6 тыс. км². Рельеф территории — равнинный. Почва энтрозональная бурая, песчаная. Территорию Махамбетского района пересекает река Урал. На территории Махамбетского района расположен Сарайчик. Посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха отсутствуют. Согласно справке РГП «Казгидромет» выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным, в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха. Проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентрации не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства, необходимость проведения полевых исследований отсутствует..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В соответствии с выполненной оценкой существенности, реконструкция подъездной дороги областного значения к г. Атырау (расстояние 616–621 км трассы Атырау-Астрахань РФ) целесообразно. Расчёт комплексной оценки существенности негативного и положительного воздействия на окружающую среду показал, что воздействие можно оценить как низкой значимости, не существенным. Вывод: Работы по реконструкции подъездной дороги областного значения к г. Атырау (расстояние 616–621 км трассы Атырау-Астрахань РФ), согласно предварительной оценке их существенности в части негативного влияния на ОС являются не существенными, т.е. низкой значимости при максимально положительном эффекте в части социальных обязательств. Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. - Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных. - Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. - Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от источников объекта. Для оценки воздействия строительства на окружающую среду будет производиться своевременный мониторинг состояния атмосферного воздуха. Реконструкция автомобильных дорог не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Предполагается положительное воздействие в виде повышения качества жизни персонала, создание новых рабочих мест и увеличение доходов персонала..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости
Трансграничные воздействия отсутствуют.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать

природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентрации не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и методов распыления, жидкой среды, при проектировании, выборе наиболее приемлемые для данного региона методы проведения строительно-монтажных работ..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
МУХАНБЕТАЛИЕВ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



