

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Becturly Energy Operating»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности «Обустройство поисково-разведочных скважин Восточный Бектурлы-1 и БВ-1, опережающих добывающих скважин ВБ-10, ВБ-11, ВБ-12 в период пробной эксплуатации».

Материалы поступили на рассмотрение: 18.02.2025. вх. KZ48RYS01004427.

Общие сведения

Район строительства находится на месторождении Восточный Бектурлы, административно входящего в состав Каракиянского района Мангистауской области РК. На юге, примерно на расстоянии 2,2 км проходит направлением с северо-запада на юго-восток автодорога областного назначения Ақтау – Жанаозен. На севере, примерно на расстоянии 6,5 км проходит направлением с юго-запада на северо-восток автодорога Жетыбай-Карамандыбас-Жанаозен.

Географические координаты: 143о 35' 00", 52о 21' 12", уг. 243о 35' 00" 52о 24' 05", уг. 343о 34' 05" 52о 23' 34", уг. 4 43о 31' 48" 52о 30' 24", уг. 5-43о 30' 10", 52о 29' 05", уг. 6 43о 29' 38" 52о 30' 35", уг. 7 43о 28' 32" 52о 29' 47", уг. 8 43о 28' 59", 52о 28' 07", уг. 9 43о 22' 12" 52о 25' 03", уг. 10 43о 24' 52" 52о 17' 33", уг. 11 43о 23' 17" 52о 16' 31", уг. 12-43о 26' 20", 52о 13' 05", уг. 13-43о 26' 25" 52о 13' 30", уг. 14-43о 26' 40" 52о 13' 30", уг. 15-43о 26' 51" 52о 14' 09", уг. 16 43о 27' 05" 52о 14' 30", уг. 17-43о 27' 38" 52о 14' 35", уг. 18 43о 28' 15" 52о 13' 45", уг. 19-43о 28' 45" 52о 13' 18", уг. 20 43о 29' 25" 52о 12' 20", уг. 21 43о 29' 20" 52о 13' 14", уг. 22-43о 29' 30" 52о 13' 30", уг. 23 43о 29' 39" 52о 13' 35", уг. 24 43о 29' 49" 52о 13' 30", уг. 25 43о 30' 05" 52о 13' 14", уг. 26 43о 30' 17" 52о 12' 22", уг. 27 43о 30' 52" 52о 16' 45", уг. 28 43о 32' 18" 52о 16' 45", уг. 29 43о 32' 00" 52о 18' 00", уг. 30 43о 33' 00" 52о 18' 00", уг. 31 43о 34' 00" 52о 19' 00", уг. 32 43о 33' 17" 52о 18' 23", уг. 33-43о 33' 02" 52о 19' 01", уг. 34 43о 34' 29" 52о 21' 00".



Краткое описание намечаемой деятельности

Данный проект предусматривает: Проект разделен на 4 этапа строительства. На 1 этапе предусматривается частичное обустройство скважин БВ-1, ВБ-1. На площадках скважин предусмотрены приустьевый приямок, фундамент для оттяжки ремонтного агрегата (4 шт.), площадка под ремонтный агрегат, ограждение устья скважины. На 2 этапе предусматривается технологическая обвязка скважин БВ-1, ВБ-1 и прокладка выкидных линий, строительство пункта сбора нефти (ПСН). На 3 этапе предусматривается строительство скважины ВБ-10 и прокладка выкидной линии. На 4 этапе предусматривается строительство скважин ВБ-11, ВБ-12 и прокладка выкидных линий.

1 этап строительства. Площадки для скважин БВ-1 и ВБ-1 Ранее запроектированные площадки скважин БВ-1 и ВБ-1 квадратной формы, с размерами в плане 100х100 метров. Границы площадок приняты без учета откосов. Проектом предусматривается обустройство скважин: приустьевый приямок (2500х2500х2500); фундаменты для оттяжки ремонтного агрегата (4 шт.); площадка под ремонтный агрегат (7000х13000); ограждение скважины. Основные показатели по генплану обустраиваемых площадок: Площадь ранее спланированной территории – 1,03 га; Площадь застройки – 71,55 м²; Коэффициент застройки – 0,007. 2 этап строительства Площадки скважин БВ-1, ВБ-1 На площадках скважин планируется строительство следующих сооружений: Площадка станции управления УЭЦН; Повышающий трансформатор; Кабельная эстакада; Площадка КТПН. Основные показатели по генплану обустраиваемых площадок: Площадь ранее спланированной территории – 1,03 га; Площадь существующей застройки – 71,55 м²; Площадь застройки – 119,5 м²; Коэффициент застройки – 0,019. Площадка ПСН Проектом предусмотрена отсыпка площадки для ПСН. Плановое положение площадки определено по результатам инженерных изысканий. Площадка ПСН запроектирована квадратной формы, с размерами в плане 60х60 метров. По периметру площадка окружена ограждением. Основные показатели по генплану проектируемой площадки: Площадь планируемой территории – 0,36 га; Площадь свободна от застройки. Организация рельефа Проектом предусматривается вертикальная планировка территории площадки ПСН. Инженерные сети Технологические трубопроводы запроектированы в надземном исполнении. В местах пересечения с автодорогами, технологические трубопроводы прокладываются подземно в футлярах из полиэтиленовых труб, диаметр которых на 200 мм больше наружного диаметра, а концы футляра должны выступать на 2 м в каждую сторону от подошвы насыпи. Глубина заложения до верха кожухов, не менее 1,4 м. 3 этап строительства Площадка скважины ВБ-10 Проектом предусмотрена отсыпка площадки для бурения скважины ВБ-10. Плановое положение площадки определяется по центру устья скважины. Площадка скважины запроектирована квадратной формы, с размерами в плане 100х100 метров. Ко всем технологическим площадкам предусматривается возможность подъезда для специализированных автотранспортных средств, а также для пожарных и аварийных автомобилей. Проектом предусматривается вертикальная планировка территории скважины. 4 этап строительства Площадки скважин ВБ-11, ВБ-12 Проектом предусмотрена отсыпка площадок для бурения скважин ВБ-11, ВБ-12. Плановое положение площадок определяется по центру устья скважины.



Площадки скважин запроектированы квадратной формы, с размерами в плане 100х100 метров. Ко всем технологическим площадкам предусматривается возможность подъезда для специализированных автотранспортных средств, а также для пожарных и аварийных автомобилей. В рамках данного проекта представлено разделение проектируемых объектов на 4 этапа. Проектом предусмотрено строительство следующих трасс подъездных автодорог: 1 этап строительства: Подъездная дорога от примыкания автодороги Жетыбай-Карамандыбас-Жанаозен до подъездной дороги к площадкам скважин БВ-1 и БВ-2, протяженностью 6584,58 м. Начало трассы – примыкание к автодороге Жетыбай-Карамандыбас-Жанаозен, конец трассы – примыкание к подъездной дороге к площадкам скважин БВ-1 и БВ-2. Проектом предусматривается новое строительство. Подъездная дорога к площадкам скважин БВ-1 и БВ-2, протяженностью 4300,18 м. Начало трассы – площадка скважины БВ-1, конец трассы – площадка скважины БВ-2. Проектом предусматривается новое строительство. Подъездная дорога до площадки скважины БВ-1, протяженностью 143,95 м. Начало трассы – примыкание к подъездной дороге к площадкам скважин БВ-1 и БВ-2 на ПК21+05,39, конец трассы – площадка скважины БВ-1. Проектом предусматривается новое строительство дороги. 2 этап строительства: Подъездная дорога до площадки ПСН

Начало строительства запланировано в 2025 г. Общая продолжительность строительства составит – 18,5 месяцев, в то числе: 1 этап – 8 месяцев; 2-этап – 2,5 месяца. 3-этап – 3 месяца; 4 этап – 5 месяцев. Начало эксплуатации проектируемых объектов с 2025 года. Срок эксплуатации проектируемых объектов – до ликвидации месторождения.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Нормативные объемы выбросов при строительстве составит: 69,7932 т/период, из них: Железо (II, III) оксиды (3 кл.оп) – 0,0068 т/период, марганец и его соединения (2 кл.оп) – 0,001 т/период, азота диоксид (2 кл.оп) – 0,1044 т/период, азот оксид (3 кл.оп) 0,0170 т/период, углерод оксид (4 кл.оп) – 0,0923 т/период, метилбензол (3 кл.оп)- 0,2014 т/период, уайт-спирит – 0,0403 т/период, углеводороды предельные C12-19 (4 кл.оп) – 0,05 т/период, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в % 70-20 (3 кл. оп) – 69,2476 т/период. Нормативные объемы выбросов при эксплуатации составит 30,003272 т/период: углеводороды предельные C1-C5 -8,4641578 тонн, углеводороды предельные C6-C10 -3,130132 тонн, бензол (2 кл.оп)- 0,04108344 т/год, диметилбензол (3 кл.оп) - 0,0131157 т/год, метилбензол (3 кл.оп) – 0,02546609 т/год; азота диоксид (2 кл.оп) – 8,9357072 т/год, азот оксид (3 кл.оп) 1,4748004 т/год, Углерод (Сажа, Углерод черный) (3 кл.оп)-0,1292282 т/год, Углерод оксид (4 кл.оп) -4,5247759 т/год, Метан -3,2648055 тонн/год.

Временное водоснабжение строительства – питьевая вода (бутилированная) предусматривается доставкой автотранспортом и автоцистернами из города Актау (250 км), за счет собственных средств Подрядчика. Для производственных нужд (опрессовка трубопроводов, пылеподавление) используется пресно техническая Волжская вода, поступающая по водоводу «Астрахань – Мангистау» (АО «КазтрансОйл»). Противопожарное водоснабжение – не требуется. Водоохранные



зоны и полосы на планируемом участке работ отсутствуют. Вид водопользование – общее; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Общее водопользование с использованием привозной бутилированной питьевой воды – для питьевых нужд, и волжская вода (пресно техническая вода), поступающая по водоводу «Астрахань – Мангистау» (АО «КазтрансОйл») – для производственных нужд.; объемов потребления воды Расчетные объемы водопотребления при строительных работах составят – 1620,5215 м3/период, из них на питьевые и хоз.бытовые нужды – 1 127,3715 м3/период, на производственные нужды – 493,15 м3/период.;

Основные виды отходов на период строительных работ составят: Опасные: Отходы тары ЛКМ – 0,04153 т/ период, образуются в процессе покрасочных работ. Отходы тары складироваться в контейнеры и вывозятся на договорной основе. Неопасные: металлолом – 0,5 т/ период. Металлолом- инертные отходы, остающиеся при строительстве, техническом обслуживании и демонтаже оборудования (металлические стружки, обрезки труб, арматуры и т.д.). По мере накопления вывозятся подрядной организацией на договорной основе. Огарки сварочных электродов Э-42 – 0,0014 т/период, образуются в процессе проведения сварочных работ. Огарки складироваться в контейнеры и по мере накопления вывозятся подрядной организацией на договорной основе. Строительные отходы – 0,5 т/период, отходы образующиеся в процессе производства строительных работ. Собираются в контейнеры и вывозятся на договорной основе. Твердо-бытовые отходы – 8,55625 т/период, образуются при обеспечении жизнедеятельности обслуживающего персонала и включают в себя отходы столовой, бытовой мусор, канцелярский и упаковочный мусор, ветошь и т.д. ТБО передаются на утилизацию в стороннюю организацию на договорной основе. На период эксплуатации. Опасные: Ветошь промасленная- 0,0381 т/год, Неопасные: Коммунальные (смешанные отходы и отдельно собранные отходы, которые по своему характеру и составу сходны с отходами домашних хозяйств)- 0,6 т/год.

На территории зеленые насаждения и объектов животного мира отсутствуют.

Иные ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования: Необходимое количество ГСМ при строительно-монтажных работах на территории строительства составит: дизельное топливо – 163,18 т/период, бензин 12,49 т/период. Строительные материалы: сварочные электроды – 0,575 т/период, лакокрасочные материалы – 0,537 т/период, битум – 4,5592 т/период, пылящие строительные материалы (щебень, ПГС, песок) – 855054 т/период. Потребность в электрической энергии: трансформаторы 20/0,4 КВ. Потребность в ресурсах в период эксплуатации отсутствует.;

Атмосферный воздух: Воздействие на состояние атмосферного воздуха при реализации проекта может быть оценено как незначительное, временное при строительстве и незначительное, постоянное при эксплуатации. Поверхностные и подземные воды- при строительстве проектируемых объектов воздействие на поверхностные и подземные воды будет незначительным. Последствия будут носить ограниченный и локальный характер и не приведут к необратимым изменениям в природной среде. Уровень воздействия на окружающую среду при



эксплуатации проектируемых объектов можно оценить как допустимый. С учетом всех предусмотренных технических решений и специальных мероприятий воздействие проектируемой деятельности не окажет значительного влияния на поверхностные и подземные воды.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: Все машины должны пройти тех осмотр; применение неэтилированного бензина; Отходы: инвентаризация, сбор промтоходов с их сортировкой по токсичности в емкостях и на полигонах; повторное использование отходов; Животный мир: маркировка и ограждение опасных участков; создание ограждений для предотвращения попадания животных на производственные объекты.

Намечаемая деятельность: «Обустройство поисково-разведочных скважин Восточный Бектурлы-1 и БВ-1, опережающих добывающих скважин ВБ-10, ВБ-11, ВБ-12 в период пробной эксплуатации», относится согласно пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к I категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

