

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ
РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ
КОМИТЕТІНІҢ
ЖЕТІСУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**

040000, Жетісу облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz



Номер: KZ07VVX00359075
Дата: 13.03.2025
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ОБЛАСТИ ЖЕТІСУ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

040000, Область Жетісу, город Талдықорған,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz

**Филиал Акционерного общества
«Национальная компания «ҚазАвтоЖол»
области Жетісу**

**Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду на
отчет о возможных воздействиях к рабочему проекту «Капитальный ремонт
автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал»
(с обходом ст. Сарыозек) км 0-7».**

Юридический адрес инициатора намечаемой деятельности: Инициатор
намечаемой деятельности: Филиал Акционерного общества «Национальная компания
«ҚазАвтоЖол» области Жетісу. Место нахождения: 040000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН,
ОБЛАСТЬ ЖЕТІСУ, ТАЛДЫКОРҒАН Г.А., Г.ТАЛДЫКОРҒАН, улица Т.Шевченко, здание
№131, 231241003096.

**Классификация намечаемой деятельности в соответствии с Экологическим
кодексом РК.** В соответствии с Заключением об определении сферы охвата оценки
воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой
деятельности №KZ16VWF00242855 от 06.11.2024 объект относится к III категории.

Санитарная классификация. На период проведения строительных работ по
санитарной классификации производственных объектов — С33 не устанавливается, так как
источники выбросов носят кратковременный характер.

**1.1 Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности,
его координаты, определенные согласно геоинформационной системе, с
векторными файлами.**

В административном отношении проектируемый участок трассы расположен в
Кербулакском районе, Жетысуской области. Участок трассы проходит в ЮгоВосточном
направлении.

Ближайшая селитебная зона село Сарыозек расположена с северной стороны на
расстоянии 20 м от территории строительства.

Координаты: 44.342762, 77.948181, 44.364380, 78.004744.

**2. Описание состояния окружающей среды на предполагаемой затрагиваемой
территории на момент составления отчета (базовый сценарий)**

2.1 Характеристика климатических условий

Климат на территории Жетысуской области резко континентальный.

В рассматриваемом районе проектируемых работ данные о фоновых концентрациях
загрязняющих веществ отсутствуют в связи с отсутствием наблюдений за состоянием
атмосферного воздуха.

В годовом ходе осадков преобладают осадки в жидкой форме, что напрямую связано
с более длительным периодом положительных температур воздуха в данном регионе.



Наибольшее среднеемесячное количество осадков приходится на весенний и осенний периоды. В годовом ходе атмосферных осадков выделяются два максимума: в апреле-июне и ноябре. Среднегодовая сумма осадков для района проведения работ составила 552 мм, из них 241 мм приходится на ноябрь-март, 341 мм – на апрель-октябрь.

Основным показателем континентальности климата является большая амплитуда колебаний температуры воздуха между зимой (январь) и летом (июль), которая достигает 31-37°C. Самым холодным месяцем является январь, температура которого колеблется в равнинной части от -11 до -15 °С; в предгорьях от -6 до -13 °С. Самый теплый месяц июль, температура его в равнинной части достигает +16 °С, от 8° в горах и в предгорьях до +24÷+26 °С. Минимальная температура воздуха нередко понижается до -30°. Теплый период со средней суточной температурой воздуха выше 0° изменяется от 240 дней в равнинной части до 220 дней в горной.

По данным среднеемесячных и годовых значений относительной влажности воздуха (%) (таблица 8) наибольшее значение приходится на февраль-март и ноябрь-декабрь – 63-65%, наименьшее значение приходится на сентябрь, когда влажность воздуха составляет 47 %, годовое значение составляет 59 %.

В течение всего года на территории области господствуют северо-восточный и восточный переносы (таблица 6). В зимние месяцы преобладают восточные ветры. В летние месяцы преобладают северо-восточные и восточные ветры, также увеличивается повторяемость юго-западных ветров.

2.2 Геологическая характеристика участка

В пределах обследованного участка выделено 10 инженерно-геологических элементов, с учетом номенклатурных типов грунтов, их консистенции, засоления.

Характеристика строительных свойств грунтов приведена в соответствующих ведомостях и отражена в грунтовой части продольного профиля.

ИГЭ-0 почвенно-растительный слой (п.9а).

ИГЭ-1 суглинок легкий пылеватый твердой и полутвердой консистенции, с включением гравия до 10% (п.35в).

ИГЭ-2 суглинок легкий пылеватый тугопластичной консистенции, с включением гравия до 10% (п.35в).

ИГЭ-3 суглинок легкий пылеватый мягкопластичной консистенции (п.35б). суглинок легкий песчанистый тугопластичной консистенции, с включением дресвы до 10% (п.35в).

ИГЭ-4 суглинок легкий пылеватый текучепластичной консистенции (п.35б).

ИГЭ-5 суглинок легкий песчанистый твердой и полутвердой консистенции, с включением гравия до 10% (п.35в).

ИГЭ-6 суглинок легкий песчанистый твердой и полутвердой консистенции, с включением гравия более 10% (п.35г).

ИГЭ-7 суглинок тяжелый пылеватый твердой и полутвердой консистенции (п.35в).

ИГЭ-8 глина легкая пылеватая твердой и полутвердой консистенции (п.8д).

ИГЭ-9 глина тяжелая твердой консистенции (п.8д).

ИГЭ-10 гравийный грунт с суглинистым и песчаным заполнителем от маловлажного до водонасыщенного (п.6а).

Грунты засолены. Засоление преимущественно сульфатное, от слабого до среднего (приложение №22-23).

В притрассовой полосе, кюветах, подошвах выемок встречаются: выцветы солей, следы стока талых вод, промоины.

Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1. В целом инженерно-геологические условия, данного участка, благоприятные для строительства.

2.3 Состояние почвенного покрова

На подгорных равнинах северного макросклона серозёмы обыкновенные и светлые, а на подгорных равнинах южного макросклона предгорные бурые и серо-бурые почвы.



Трасса автодороги проходит по территории низкогорно-степного пояса и характеризуется горными темно-каштановыми серо-коричневыми почвами и горными коричневыми почвами.

Земли здесь в основном пастбищные в целом пригодные для земледелия. По механическому составу преобладают суглинки легкие, пылеватые, суглинки и супеси щебенистые и гравелистые.

2.4 Краткая гидрогеологическая характеристика месторождения

Рек и озер в районе поселка нет. К востоку от станции в 900м, протекает небольшой безымянный ручей.

Проектом предусматривается капитальный ремонт моста через реку Левый Каракоз.

Согласно заключению №KZ05VRC00018792 от 20.02.2024 г., РГУ «Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция» согласовывает рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7».

При реализации намечаемой деятельности:

- ***забор воды из поверхностных водотоков не предусматривается.*** Воздействие на гидрологический режим поверхностных водотоков и ихтиофауну исключается.

- ***сброс сточных вод на рельеф и в поверхностные водотоки не предусматривается,*** воздействие по данному фактору исключается.

Следовательно, намечаемая деятельность представляет собой природоохранные мероприятия, необходимые для сохранения объема и качества стока реки Левый Каракоз.

Мероприятия по охране водных ресурсов

Для снижения влияния на водохозяйственную обстановку Балхаш-Алакольского водного бассейна при реализации Проекта предусматриваются водоохранные мероприятия, в том числе:

- при проведении строительных работ содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды – постоянно;
- обеспечить пропуск рабочих расходов и паводковых вод по руслу реки;
- при использовании поверхностных вод оформить разрешение на спецводопользование в БАБИ;
- после окончания строительства, места проведения строительных работ восстановить; - не допускать сброс ливневых, бытовых и производственных стоков в поверхностные водные объекты;
- обеспечение недопустимости залповых сбросов вод на рельеф местности;
- не допускать захвата земель водного фонда.

2.5 Растительный мир

Растительность Джунгарского Алатау представлена ковыльными, пырейновыми, ячменными и другими формациями, богатое разнотравье используется в качестве сенокосов и пастбищных угодий. Прерывистые лесопосадки вдоль трассы автодороги представлены карагачем, реже тополем.

Для предотвращения последствий при проведении работ и уничтожения растительности *предусмотрено выполнение комплекса мероприятий*, в том числе:

- свести к минимуму вновь прокладываемых грунтовых дорог;
- не допускать расширения дорожного полотна;
- строго соблюдать технологию ведения работ;
- во избежание возгорания кустарников и травы необходимо соблюдать правила по технике безопасности;
- запрет ломки кустарниковой флоры для хозяйственных нужд.

При проведении любых видов работ обязательно будут выполняться мероприятия по недопущению нарушений природоохранного законодательства.

Воздействие на растительный мир оценивается как незначительное.

2.6 Животный мир



Материалы, характеризующие животный мир района планируемого строительства, в зоологической литературе отсутствуют. Однако в последние годы регулярные учеты млекопитающих и птиц там проводили специалисты охотничьих организаций.

Согласно справке ГУ «Управление ветеринарии акимата области Жетысу» №47-02/312 от 13.06.2023 г., в радиусе 1000 метров отсутствуют пункты почвенных очагов стационарно-неблагополучных по сибирской язве, сибиреязвенные захоронения, скотомогильники (биотермические ямы).

Согласно справке РГУ «Областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира по области Жетісу комитета лесного хозяйства и животного мира министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан», на проектируемом участке особо охраняемые природные территории и участки государственного лесного фонда отсутствуют, места обитания и пути миграции диких животных, в том числе редких и находящихся под угрозой исчезновения видов копытных не отмечены.

Согласно справке ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования области Жетісу», в процессе проверки координат точки места, отмеченного на карте-схеме проектируемого объекта, сообщается, что дорога, проходящая через км 0-7 «Сарыозек-Коктал» а/д р-20, не принадлежит территория государственного лесного заповедника.

В качестве мер по сохранению среды обитания диких животных предусмотрены следующие мероприятия:

- строгое соблюдение транспортных схем и маршрутов движения транспорта;
- проведение противопожарных мероприятий;
- запрет выжигания растительности, хранения и применения ядохимикатов и удобрений без соблюдения мер безопасности;
- соблюдение границ территорий, отведенных в постоянное или временное пользование для осуществления горных работ;
- охрана атмосферного воздуха и поверхностных вод;
- запрет на разрушение гнезд, нор, логовищ и других мест обитания, сбор яиц.

Воздействие на животный мир ограничится шумовым воздействием и беспокойством от присутствия людей и техники.

Необратимых воздействий на животный мир не прогнозируется.

2.7 Характеристика физических воздействий

Проектируемые работы по строительству создадут определенное беспокойство живым организмам, вследствие повышения уровня шума, вибрации и искусственного освещения, движения автотранспорта и физической активности персонала.

Из физических факторов воздействия на окружающую среду и людей в период проведения работ можно выделить:

- воздействие шума;
- воздействие вибрации;
- электромагнитное излучение.

Шум

При строительстве проектируемых объектов источниками шумового воздействия на здоровье людей, непосредственно принимающих участие в строительных работах, а также на флору и фауну, являются строительные машины и автотранспорт. Интенсивность внешнего шума зависит от типа оборудования, его рабочего органа, вида привода, режима работы и расстояния от места работы. Снижение уровня звука от источников при беспрепятственном распространении происходит примерно на 3 дБ при каждом двукратном увеличении расстояния, снижение пиковых уровней звука происходит примерно на 6 дБ. Поэтому с увеличением расстояния происходит постепенное снижение среднего уровня звука. При удалении от источника шума на расстояние до двухсот метров происходит быстрое затухание шума, при дальнейшем увеличении расстояние снижения уровня звука происходит медленнее. Также следует учитывать изменение уровня звука в зависимости от направления и скорости ветра, характера и состояния прилегающей территории, рельефа территории.



Проектными решениями предусмотрены строительные машины, которые обеспечивают уровень звука на рабочих местах, не превышающий 80 дБ, согласно требованиям ГОСТ 12.1.003-83 «ССБТ. Шум. Общие требования безопасности». Шумовые характеристики оборудования должны быть указаны в их паспортах.

Вибрация

По своей физической природе вибрация тесно связана с шумом. Вибрация представляет собой колебания твердых тел или образующихся их частиц. В отличие от звука, вибрации воспринимаются различными органами и частями тела. При низкочастотных колебаниях вибрации воспринимаются отолитовым и вестибулярным аппаратом человека, нервными окончаниями кожного покрова, а вибрация высоких частот воспринимаются подобно шуму, приводит к снижению производительности труда, нарушает деятельность центральной и вегетативной нервной системы, приводит к заболеваниям сердечно-сосудистой системы. Вибрации возникают главным образом, вследствие вращательного и поступательного движения не уравновешенных масс двигателя и механических систем машин. Борьба с вибрационными колебаниями заключается в снижении уровня вибрации самого источника возбуждения. Для снижения вибрации, которая может возникнуть при работе строительной техники и транспорта, предусмотрено: установка гибких связей, упругих прокладок и пружин, сокращение времени пребывания в условиях вибрации; применение средств индивидуальной защиты.

Уровни вибрации при строительстве (в пределах, не превышающих 62 Гц, согласно ГОСТ 12.1.012-90) не могут причинить вреда здоровью человека и негативно отразиться на состоянии фауны.

Электромагнитное излучение

Линии электропередач со своими подстанциями создают в окружающем пространстве электромагнитное поле, напряженность которого снижается по мере удаления от источников. Источниками электромагнитных полей объекта являются трансформаторные подстанции, машины, механизмы, высоковольтные линии и средства связи.

При проведении строительных работ предусмотрено использование оборудования и транспорта, эксплуатация которых обеспечит уровень шума, вибрации и электромагнитного излучения в пределах, установленных санитарными нормами РК.

2.8 Радиационное воздействие

Главными источниками ионизирующего излучения и радиоактивного загрязнения являются предприятия ядерного топливного цикла: атомные станции (реакторы, хранилища отработанного ядерного топлива, хранилища отходов); предприятия по изготовлению ядерного топлива (урановые рудники и гидрометаллургические заводы, предприятия по обогащению урана и изготовлению тепловыделяющих элементов); предприятия по переработке и захоронению радиоактивных отходов (радиохимические заводы, хранилища отходов); исследовательские ядерные реакторы, транспортные ядерно-химические установки и военные объекты.

При рассматриваемых работах не предусматривается использование источников радиоактивного заражения. Таким образом, влияние радиоактивного загрязнения на окружающую природную среду и здоровье населения исключается.

Проведения противорадиационных мероприятий не требуется.

3. Описание изменений окружающей среды, которые могут произойти в случае отказа от намечаемой деятельности

В случае отказа от намечаемой деятельности изменений окружающей среды не прогнозируется.

При этом необходимо отметить, что реализация намечаемой деятельности по капитальному ремонту автомобильной дороги республиканского значения планируется с целью обеспечить комплексное восстановление всех элементов автодороги, предназначенных для безопасного движения транспорта.

Создание новых рабочих мест и увеличение личных доходов граждан сопровождаются мерами по повышению благосостояния и улучшению условий проживания населения, что следует отнести к прямому положительному воздействию.



4. Информация о категории земель и целях использования земель в ходе строительства и эксплуатации объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности

В административном отношении проектируемый участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуской области. Участок трассы проходит в Юго-Восточном направлении.

Общая протяженность трассы составляет 6823 м. Данная дорога является дорогой республиканского значения и имеет большое значение в обеспечении местных областных перевозок грузов и пассажиров.

Согласно акту на право постоянного землепользования, площадь земельного участка составляет 27.3000 га.

Категория земель - земли промышленности, транспорта, связи, обороны и иного несельскохозяйственного назначения.

Целевое назначение земельного участка – обслуживание автодороги «обход пос.Сарыозек».

Сервитутом устанавливается право Филиал АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» области Жетісу на:

- свободный доступ на земельный участок, обремененный сервитутом и свободный выход из него;
- беспрепятственное перемещение установок, оборудования и материалов в границах указанного участка;
- производство ремонтно-восстановительных работ, извлечение и складирование грунта экскаватором (и другой техникой) в границах участка, обремененного сервитутом.

5. Показатели объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности

5.1 Краткая характеристика работ

Намечаемая деятельность – капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7.

Данная дорога является дорогой республиканского значения и имеет большое значение в обеспечении местных областных перевозок грузов и пассажиров.

Данный участок дороги запроектирован III технической категории.

Основные технические нормативы автодороги приведены в таблице 1.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование	ЕД. изм.	По СП РК 3.03-101 2013	Принято проектом
1	2	3	4	5
1	Протяженность	км	-	6,823
2	Техническая категория		III	III
3	Расчетная скорость	км/ч	100	100
4	Количество полос движения	шт.	2	2
5	Ширина полосы Движения	м	3,50	3,50
6	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
7	Ширина обочины	м	2,5	2,5
8	Ширина укрепленной части	м	0,50	0,50
9	Ширина земляного полотна	м	12	12
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
11	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
12	Наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля	м	350	350
13	Наименьшее расстояние видимости для остановки	м	200	200
14	Наибольший продольный уклон	‰	50	50
15	Наименьший радиус кривых в плане	м	600	600



16	Наименьший радиус кривых в продольном профиле:			
	-вогнутые	м	3000	3000
	-выпуклые	м	10000	10000
17	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный

Общая строительная длина проектируемого участка составляет 6823м, строительная длина без моста составляет 6742,34м.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 0+000 автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек).

Конец трассы ПК 68+23 соответствует км 7+063 автомобильной дороги «Сарыозек - Коктал».

Технические показатели плана дороги:

Общая протяжённость – 6823 м

Строительных работ - – 6742,34м

Количество углов поворота – 12 шт.

Минимальный радиус поворота – 600 м

Технико-экономические показатели моста:

1. Длина моста - 69,952 м;

2. Пролетная схема – 3х21,0 м;

3. Ширина моста – 14,5 м;

4. Площадь моста – 1014,3 м²;

5. Ширина проезжей части – 11,5 м;

6. Ширина служебных проходов – 2х0,75 м;

7. Тип пролетного строения – температурно-неразрезная по плите;

8. Конструкция основных несущих элементов пролетного строения – железобетонные предварительно напряженные балки ТБН 21;

9. Расчетные временные нагрузки А-14, НК следует принимать в соответствии с ГОСТ 32960 и СТ РК 1380-2017.

Для обеспечения проезда транспорта на период строительства дороги, в проекте предусмотрено строительство объездной дороги, которая запроектирована тремя участками общей протяженностью 6663 м.

Первый участок протяженностью 3340 м проходит справа от ремонтируемой дороги отмыкая от проектной оси на ПК0+80 и заканчивается перед ремонтируемым мостом на ПК 33+50. Максимальная отдаленность оси объездной дороги от ось ремонтируемой составляет 69 м.

Второй участок протяженностью 340 м связывает две гравийные дороги, которые в свою очередь также используются для объезда. Начало справа от проектной оси, а конец участка слева. Максимальная отдаленность оси объездной дороги от ось ремонтируемой составляет 63 м.

Третий участок протяженностью 2983 м. начинается с грунтовой дороги проходя слева от проектной оси, а на ПК43+60 (проектной оси основной дороги) переходит на правую сторону, где и проходит до конца проектного участка.

Максимальная отдаленность оси объездной дороги от ось ремонтируемой составляет 73 м.

5.2 Производительность, срок существования и режим работы

Общая продолжительность строительства 9 месяцев. Начало реализации намечаемой деятельности – второй квартал 2025 года, завершение намечаемой деятельности – четвертый квартал 2025 года.

6. Описание планируемых к применению наилучших доступных технологий.

Данный вид деятельности не входит в Приложение 2 ЭК РК. Согласно «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных



ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, п.п.8, п. 12 строительно-монтажные работы относятся к III категории, так как данные строительно-монтажные работы не вносят изменения в технологический процесс объекта в результате которых увеличивается объем, количество и (или) интенсивность эмиссий при его эксплуатации.

Данный вид деятельности не входит в Перечень областей применения наилучших доступных технологий (Приложение 3 ЭК РК).

Строительная техника, участвующая в строительстве оснащена катализаторами, задачей которых является снижение количества вредных веществ в выхлопных газах.

Основными критериями, принимаемыми во внимания при выборе марки оборудования, является его экологичность, производительность, надежность и долговечность.

7. Постутилизация существующих сооружений и вывод из эксплуатации

Работы по постутилизации существующих зданий и строений не предусматриваются, так как на территории участка работ отсутствуют здания, строения, сооружения требующие демонтажа и последующей утилизации для целей реализации намечаемой деятельности.

8. Информация об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных вредных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и радиационные воздействия

8.1 Оценка воздействия на атмосферный воздух

Работы по капитальному ремонту дороги предусматриваются с 2025 года.

Прямое воздействие на атмосферный воздух будет связано с непосредственным выбросом загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Прямое воздействие также будет связано с возможностью трансформации некоторых загрязняющих веществ за счет образования групп суммации, распада веществ или способностью давать новые вещества при взаимодействии с другими веществами, что будет влиять на качество.

Источники прямого воздействия на атмосферный воздух на период строительства:

Земляные работы, пересыпка пылящих материалов, сварочные работы, транспортные работы.

Суммарные выбросы за период строительства составят 14.861312424 т/период.

Расчёты рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере показал, что максимальная суммарная концентрация составляет 0,2 ПДК.

8.2. Оценка воздействия на почвы

Почвы являются достаточно консервативной средой, собирающей в себя многочисленные загрязнители и теряющей от этого свои свойства. По сравнению с атмосферой или поверхностными водами почва – самая малоподвижная среда, миграция загрязняющих веществ в которой происходит относительно медленно. Загрязнение почвенного покрова происходит в основном за счет выбросов в атмосферу загрязняющих веществ и последующего их осаждения под влиянием силы тяжести, влажности или атмосферных осадков. При реализации проектных решений дополнительной нагрузки на уровень загрязнения атмосферного воздуха не предусматривается, соответственно дополнительная нагрузка на почвенный покров также не предусматривается.

Параметры обращения с отходами производства и потребления в части исключения загрязнения земель рассмотрены в соответствующем разделе настоящего отчета. Анализ обследования всех видов возможного образования отходов, а также способов их складирования или захоронения, показал, что влияние намечаемой деятельности на почвенный покров в части обращения с отходами можно оценить как допустимое.

Значимого дополнительного воздействия со стороны строительных площадок на почвенный покров и земли прилегающих территорий (возрастание фитотоксичности, сброс загрязняющих веществ в грунтовые воды и др.) не ожидается.



8.3. Оценка воздействия на недра

На период строительства воздействие на недра и связанное со строительством развитие экзогенных геологических процессов не ожидается. На период строительства работы по подготовке и обустройству площадки будут связаны с воздействием, главным образом, на поверхностный слой земли: движение техники.

9. Информация об ожидаемых видах, характеристиках и количестве отходов, которые будут образованы в ходе строительства и эксплуатации объектов в рамках намечаемой деятельности

9.1 Виды и количество образующихся отходов

В процессе осуществления намечаемой деятельности образуются следующие виды отходов:

- 1) смешанные коммунальные отходы;
- 2) огарки сварочных электродов.
- 3) отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества.
- 4) абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами.
- 5) отходы строительства и сноса.

Смешанные коммунальные отходы (твердые бытовые отходы - ТБО), огарки сварочных электродов, отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества, абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами временно хранятся в контейнерах, отходы строительства и сноса временно хранятся в специально отведенных местах не более 6 месяцев. Далее вывозятся специализированными организациями по договору: ТБО - для захоронения на полигоне; отходы строительства - на предприятие по переработке как вторсырьё.

В соответствии со ст.336 Экологического кодекса РК организации, которым передаются отходы должны иметь соответствующую лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды.

Расчет объемов образования отходов

Смешанные коммунальные отходы

Норма образования отходов составляет 0,3 м3 на человека в год. Количество персонала – 108 человек. Период строительства составляет 9 месяцев.

$(108 \text{ чел.} * 0,3 * 0,25/12) * 9 = 6,075 \text{ т/период.}$

Вывоз образующихся твердых бытовых отходов планируется осуществлять силами специализированных организаций по договору.

В соответствии с требованиями пункта 58 главы 3 «Санитарно-эпидемиологических требований к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020, сроки хранения твердых бытовых отходов в контейнерах при температуре 0°C и ниже – не более трех суток, при плюсовой температуре – не более суток.

Огарки сварочных электродов

Расчет норматива образования огарков сварочных электродов производится согласно п. 2.22 "Методики разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления", Приложение № 16 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 г. № 100-п. Объем образования огарков сварочных электродов рассчитывается по формуле:

$\text{Мог} = \text{Мост} \times \alpha, \text{ т/год}$

Где:

Мог - масса образующихся огарков электродов, т/год

Мост - фактический расход электродов – 0,982118 т/год

α - коэффициент образования огарков - 0,015 д.ед



$$M_{ог} = 0,982118 \times 0,015 = 0,01473 \text{ т/период.}$$

Итого норматив образования огарков сварочных электродов составляет 0,01473 т/период. Вывоз образующихся огарков планируется осуществлять силами специализирующихся на этом организаций не реже чем один раз в шесть месяцев.

Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества

Расчет норматива образования пустой тары от красок и лаков производится согласно п. 2.22 "Методики разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления", Приложение № 16 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 г. № 100-п.

Норма образования отхода определяется по формуле:

$$N = \sum M_i \cdot n + \sum M_{ки} \cdot \alpha_i, \text{ т/год,}$$

где: M_i – масса i -го вида тары, т/год;

n – число видов тары;

$M_{ки}$ – масса краски в i -ой таре, т/год;

α_i – содержание остатков краски в i -той таре в долях от $M_{ки}$ (0.01-0.05).

№	Наименование продукта ЛКМ	Масса поступивших ЛКМ, т	Масса тары M_i , т (пустой)	Кол-во тары, n	Масса краски в таре $M_{ки}$, т	α_i содержание остатков краски в таре в долях от $M_{ки}$ (0,01-0,05)	Норма отхода тары из-под ЛКМ, т
1	Растворители	0,05586	0,0005	5,88	0,0095	0,01	0,003499
2	Грунтовка	0,0705	0,001	5,0357	0,014	0,03	0,007151
3	Краски	2,22781	0,0005	234,51	0,0095	0,03	0,184089
4	Лак	1,4011	0,001	875,69	0,0016	0,03	0,917723
5	Эмаль	0,01152	0,0005	1,2126	0,0095	0,01	0,000722
	Итого	3,76679					1,113183

Всего за период проведения строительства планируется к образованию **1,113183 тонны** пустой тары из-под ЛКМ. Вывоз образующихся отходов планируется осуществлять силами специализирующихся на этом организаций не реже чем один раз в шесть месяцев.

Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами

Расчет норматива образования пустой тары от красок и лаков производится согласно п. 2.22 "Методики разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления", Приложение № 16 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 г. № 100-п.

Норма образования отхода определяется по формуле:

где: M_o - поступающее количество ветоши, т/год;

M - норматив содержания в ветоши масел, $M=0,12 \cdot M_o$;

W - нормативное содержание в ветоши влаги, $W=0,15 \cdot M_o$.

По сметной документации общее количества ветоши составляет – 0,48682 кг

$$M = 0,12 \cdot 0,00048682 = 0,0000584$$

$$W = 0,15 \cdot 0,00048682 = 0,000073$$

$$N = 0,00048682 + 0,0000584 + 0,000073 = 0,00062 \text{ т/период.}$$

Всего за период проведения строительства планируется к образованию 0,00062 тонны промасленной ветоши. Вывоз образующихся отходов планируется осуществлять силами специализирующихся на этом организаций не реже чем один раз в шесть месяцев.

Отходы строительства и сноса

Объем демонтируемых конструкций составляет – 3644,04 т/период.

Строительные отходы складироваться на специально отведенной площадке и по мере накопления (не более 6 месяцев) передаются в стороннюю организацию на основании договора.



С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду необходимо вести четкую организацию сбора, хранения и отправку отходов в места утилизации.

По окончании работ прилегающая территория будет очищена, мусор вывезен к местам утилизации. Влияние отходов будет минимальным при условии строгого соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм.

При проведении работ недропользователь будет соблюдать общие положения об охране земель, экологические требования по оптимальному землепользованию, экологические требования при использовании земель, требования по сбору, накоплению и управлению отходами, предусмотренные ст. 228, 233, 237, 238, 319, 320, 321, 327, 329, 336, 345 и 397 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Кодекса:

Экологические условия: 1. В целях снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу необходимо соблюдать следующие мероприятия: – исключения пыления с автомобильной дороги (с колес и др.) и защиты почвенных ресурсов предусмотреть дороги с организацией пылеподавления. Кроме того, предусмотреть мероприятия по пылеподавлению при выполнении земляных работ; – организация пылеподавления способом орошения пылящих поверхностей; – при перевозке твердых и пылевидных отходов транспортное средство обеспечивается защитной пленкой или укрывным материалом согласно п. 23 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утв. приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года №КР ДСМ-331/2020; 2. При выполнении операций с отходами учитывать принцип иерархии согласно ст. 329 Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI (далее – Кодекс). 3. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

Проектируемый объект «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыюзек-Коктал» (с обходом ст. Сарыюзек) км 0-7». ВЛ. №KZ16VWF00242855. Дата: 06.11.2024.

2. Отчет о возможных воздействиях «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыюзек-Коктал» (с обходом ст. Сарыюзек) км 0-7».

3. Протоколы общественных слушаний посредством открытых собраний от 30.01.2025 года по проекту отчета о возможных воздействиях «Строительство регулирующих сооружений на водосбросной площади месторождения Коксай, расположенном в Кербулакского района области Жетісу. Корректировка».

Вывод: Представленный отчет о возможных воздействиях «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыюзек-Коктал» (с обходом ст. Сарыюзек) км 0-7» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.



1. Представленный Отчет о возможных воздействиях к проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7» соответствует Экологическому законодательству РК.

2. Дата размещения проекта отчета 4.02.2025 год на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

3. Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа: на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz/>; на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа(областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz>;

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов <https://www.gov.kz/memleket/entities/zhetysu-stroi> 4.02.2025 года.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: «Вестник Жетісу», №138 (0282) от 12.12.2024 года».

Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле-или радиоканал (каналы): ТОО «Телерадиокомпания Жетысу» от 12.12.2024 года.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности: ТОО «АИС Проект». Адрес: г.Алматы, Ауэзовский район, улица Жубанова, дом 94. БИН: 050340008728. тел. 8 727 3176585. e-mail: tooisproekt@mail.ru

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях – zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены: 30 января 2025 года в 11.00 часов по адресу: РК, область Жетысу, Кербулакский район, с. Сарыозек, Улица Момышулы 25. В здании Дом культуры им. Абикиена Сарыбаева.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты.

Вместе с тем, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

И.о. руководителя

Байгуатов Тлеухан Болатович



