

KZ54RYS00213866

15.02.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "Универсал", 150000, Республика Казахстан, Северо-Казахстанская область, Петропавловск Г.А., г.Петропавловск, улица Универсальная, дом № 15, 930840000755, ФЕДЯЕВ АНТОН ВЛАДИМИРОВИЧ, 7152504015, universal_kaz@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Отсутствуют;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Отсутствуют.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок проектируемой улицы расположен в г. Петропавловск Северо-Казахстанской области, на правом берегу реки Ишим. Целью строительства автодорожного путепровода через железнодорожные пути ОАО «РЖД» является осуществление транспортно-пешеходной связи жилых районов города Петропавловска, расположенных по разные стороны от магистральной железной дороги, а также реконструкция улиц Универсальной и О. Кошевого с выходом на автодорогу Р-49 «Обход города Петропавловска». В настоящее время на перегоне железной дороги «Петропавловск-Кондратовка-Сибирская» функционируют два автодорожных путепровода: на въезде в город по автодороге А-1 «Петропавловск – Нур-Султан» и по улице Караванная. Ранее на месте проектируемого путепровода располагался железнодорожный переезд, который в настоящее время не функционирует, однако в этом месте наблюдаются несанкционированные переходы пешеходов через железнодорожные пути. Строительство автодорожного путепровода позволит разгрузить транспортный поток с улицы Караванная и в некоторой степени с въезда в город Петропавловск, обезопасить переход пешеходов через железнодорожные пути, кроме того, реконструкция улиц Универсальной и О. Кошевого благоустроит данный район. Выбор места путепровода обусловлен общим направлением городской улицы и пересечения

с железной дорогой под углом 760 (стесненные условия). Величины пролетов 33м и 24м, обусловлены пересекаемыми путями железной дорогой, существующими коммуникациями, проездами к жилым строениям..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектом предусмотрено строительство улиц протяженностью – 1,171 км. Строительная длина улицы – 1072,9 м. Общая протяженность местных проездов – 1,6 км Начало трассы ПК0+00 принят по улице О. Кошевого на оси автомобильной дороги Р-49 «Обход города Петропавловск» Конец трассы ПК11+71,19 принят по улице Универсальная на подходе к перекрестку с 1-ым проездом Универсальная. В объемы работ входят объемы работ протяженностью 528 м по автомобильной дороге Р-49 с устройством примыкания и переходно-скоростных полос. С ПК5+80,675 по ПК6+78,969 – границы объемов работ по строительству путепровода через РЖД. На подходах к путепроводу с ПК3+80 до ПК5+88,53 и с ПК6+71,13 до ПК9+20 устраиваются армогрунтовые подпорные стены с использованием геоматериалов Tensar и облицовываются модульными облицовочными блоками. Для обеспечения подъездов к жилым домам и другим объектам вдоль основной проезжей части проектируемых улиц предусмотрено устройство местных проездов. Местные проезды выполнены однополосными с односторонним движением, за исключением местного проезда вдоль улицы О. Кошевого на участке примыкания 2-го проезда Лазутина с западной и восточной сторон, где устраивается двухполосная проезжая часть с двухсторонним движением транспорта чтобы обеспечить сквозной проезд по 2-му проезду Лазутина. Радиусы закруглений на сопряжении с примыкаемыми улицами запроектированы 5,0 – 8,0 м, съездов во дворы – 5,0 м и 3,0 м в стесненных условиях. Вдоль красных линий улицы, с двух сторон, предусмотрено устройство тротуаров с асфальтобетонным покрытием шириной 2,25 м и 1,5 м – вдоль местных проездов. Проектируемые пешеходные переходы предусмотрены на перекрестках в одном уровне шириной 4,0 м. На пешеходных переходах проектируемых перекрестков предусмотрены пандусы для въезда колясок на бульварную часть. Полная ширина путепровода – 15,9м. Путепровод запроектирован по схеме 24+33+24м, общая длина 98,294м. Путепровод относится к технически сложным объектам II (нормального) уровня ответственности..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Рабочий проект «Строительство автодорожного путепровода через железнодорожные пути ОАО «РЖД» по улице Универсальной в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области» включает в себя: 1.Строительство автодорожного путепровода 2.Строительство подходов к путепроводу в подпорных стенках 3.Реконструкция улиц Универсальной и О. Кошевого (проезжая часть, тротуары) 4.Строительство местных проездов, обеспечивающих подъезды к жилым домам и другим объектам 5.Строительство примыкания улицы О. Кошевого к автодороге Р-49 с устройством переходно-скоростных полос 6. Строительство наружного освещения улиц и путепровода 7.Строительство наружных сетей связи 8. Переустройство сетей электроснабжения 9.Переустройство сетей водоснабжения. Проектируемый путепровод расположен в г. Петропавловск Северо-Казахстанской области по ул. Универсальная. III технической категории. В плане путепровод расположен на прямой. Пересечение с железной дорогой под углом 760. Выбор места путепровода обусловлен общим направлением городской улицы и пересечения с железной дорогой под углом 760 (стесненные условия). Величины пролетов 33м и 24м, обусловлены пересекаемыми путями железной дорогой, существующими коммуникациями, проездами к жилым строениям. Габариты приближения строений под путепроводом приняты: - пролет №2, для существующих 2 х ж/д путей; в соответствии с ГОСТ 9238- 2013, принят проектный габарит приближения строений на перегонах, по техническим условиям выданными Филиалом ОАО «РЖД» Южно -Уральская Железная дорога, с высотой от головки рельса до низа пролетных строений не менее 8500мм с учетом перспективы электрификации, технологическая дорога шириной не менее 7м, высотой 5,5м; - пролет №1 – автомобильная дорога (улица в жилой застройке) 2х полосного движения для транзитного проезда, высота 5,5м, ширина 7м; - пролет №3 – внутренний проезд однополосного движения, высота 5,5м, ширина 5,5м; Габарит путепровода Г-10+2×2,25м (СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и тру-бы»)..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Предположительно срок строительства дороги с путепроводом 11 месяцев с июля 2022 года по май 2023 года..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Постановления акимата г.Петропавловск СКО: 1.За №875 от 16.06.2021г. право ограниченного целевого пользования общего пользования 4,8821 га. 2. За №1635 от 26.11.2021г. право ограниченного целевого пользования общего пользования 0,263 га. 3. За №1635 от 26.11.2021г. право ограниченного целевого пользования общего пользования 0,003 га;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Согласно письма РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» за № 18-12-01-05/75-И от 18.01.2022г. проектируемый объект расположен вне водоохраных зон и полос. Водоснабжение технической водой предусмотрено автоцистерной. Питьевая вода на строительную площадку доставляется и хранится бутилировано. Потребление питьевой воды $(91 \text{ чел.} \cdot 25 \text{ л}) / 1000 = 2,275 \text{ м}^3/\text{сутки}$. $\cdot 30 \text{ дн} \cdot 11 \text{ мес} = 750,75 \text{ м}^3/\text{пер.стр.}$ Объем водоотведения составляет 75% от объема водопотребления – 563,0625 м³. Объем технической воды составляет 4016,887 м³/пер.стр. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Источник водоснабжения городские сети г.Петропавловск. Сброс хозяйственно-бытовых стоков производится во временный биосептик с дальнейшей ассенизацией согласно договора на городские очистные сооружения. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Отсутствуют;

объемов потребления воды Потребление питьевой воды $(91 \text{ чел.} \cdot 25 \text{ л}) / 1000 = 2,275 \text{ м}^3/\text{сутки}$. $\cdot 30 \text{ дн} \cdot 11 \text{ мес} = 750,75 \text{ м}^3/\text{пер.стр.}$ Объем водоотведения составляет 75% от объема водопотребления – 563,0625 м³. Объем технической воды составляет 4016,887 м³/пер.стр. Источник водоснабжения городские сети г. Петропавловск.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Отсутствуют;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Отсутствуют;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно письма КГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акимата г.Петропавловск" на проектируемом участке зеленные насаждения отсутствуют.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Отсутствуют;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Отсутствуют;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Отсутствуют;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Отсутствуют;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для строительства путепровода и подходов проектом предусмотрено использование как местных, так и привозных строительных материалов. Сборные железобетонные балки пролетного строения ВТК-33У и ВТК-24У по ТП ТОО «Каздорпроект». Пролетные строения автодорожных мостов длиной 33м и 24м под нагрузку А14, НК-120 и НК-180 - г. Алматы заказ № 02-08 Вып. 2.»переходные плиты сопряжения для строительства путепровода поставляются с ТОО «АЗМК» г. Алматы по железной дороге. Остальные железобетонные конструкции с производственных предприятий г. Петропавловск. Товарный монолитный бетон В25F300W6, В30F300W6, В35F300W6 поставляется с бетонных заводов г. Петропавловск. Фракционный щебень для бетонных и прочих работ, должен поступать с торгово-производственных фирм г

. Петропавловск автомобильным транспортом. Асфальтобетонная горячая смесь будет поставляться с АБЗ г. Петропавловск. Для устройства армогрунтовых подпорных стен песок доставляется по городу Петропавловск. Полиуретановые опорные части из г. Алматы по железной дороге. Обеспечение строительства электроэнергией производится от передвижных электростанций (ПЭС). Проектом предусмотрено использование ПЭС мощностью 50 кВт для обеспечения электроэнергией бытового городка и двух ПЭС мощностью 20кВт для обеспечения электроэнергией СМР на строительной площадке (участке производства работ). Обеспечение питьевой и технической водой предусмотрено привозной водой из г. Петропавловск в емкостях. Снабжение теплом - за счет электрической энергии передвижных парообразователей или с помощью теплогенераторов. Снабжение воздухом предусматривается от стационарных компрессоров и передвижных компрессоров электрических и дизельных. Снабжение строительства сжатым воздухом и кислородом – в баллонах. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Железо (II, III) окси-ды (3 класс опасности) 0.00544 т/г, Марганец и его соединения (2 класс опасности) 0.0006622 т/г, Азота (IV) диоксид (2 класс опасности) 0.1136584 т/г, Азот (II) оксид (3 класс опасности), Углерод (3 класс опасности) 0.0130515 т/г, Сера диоксид (3 класс опасности) 0.0180815 т/г, Углерод оксид (4 класс опасности) 0.413235458 т/г, Фтористые газооб-разные соединения (2 класс опасности) 0.0001314 т/г, Диметилбензол (3 класс опасности) 0.813255 т/г, Метилбензол (3 класс опасности) 0.113 т/г, Бенз/а/пирен (1 класс опасности) 0.000000064 т/г, Хлорэтилен (1 класс опасности) 0.000000632 т/г, 2-Этоксиэтанол 0.667 т/г, Формальдегид (2 класс опасности) 0.0006942 т/г, Пропан-2-он (4 класс опасности) 0.784 т/г, Керосин 0.07166 т/г, Уайт-спирит 0.0087444 т/г, Алканы C12-19 /в пересчете на С (4 класс опасности) 0.024249 т/г, Взвешенные частицы (3 класс опасности) 0.46968564 т/г, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (3 класс опасности) 5.24 т/г, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности) 1.49537019 т/г, Пыль абразивная (3 класс опасности) 0.002304 т/г. ВСЕГО: 10.272694864 т/г..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Отсутствуют.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При строительстве путепровода образуются следующие виды отходов: отходы ЛКМ (0,2237 т/г), промасленная ветошь (0,0635 т/г), строительный мусор (870,619 т/г), твердые бытовые отходы (14,51875 т/г), огарыши сварочных электродов (0,0004725 т/г). Всего: 885,425 т/г..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Отсутствуют.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Зона влажности район изысканий: сухая. Климатический подрайон: 1В. Климат резко континентальный и засушливый. Зима холодная и продолжительная с устойчивым снежным покровом, значительными скоростями ветра и частыми метелями. Лето сравнительно короткое, но жаркое. Район

относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения, довольно большая сухость воздуха. Фоновые концентрации г. Петропавловск: взвешенные частицы в штиль 0,1819 т/г, диоксид азота 0,0685 т/г, диоксид серы 0,0207 т/г, оксид углерода 2,2583 т/г. В геоморфологическом отношении район изысканий является составной частью Ишимской равнины, её плоского участка. По геоморфологическим условиям площадка расположена на плоской аллювиальной равнине. Поверхность земли относительно плоская, с высотными абсолютными отметками 122,41-129,76 м. В геологическом строении района участка проектирования принимают участие современные четвертичные глинистые отложения (QIV), представленные суглинками твердой консистенции, с содержанием органических примесей до 18,6%, ниже которых залегают образования неогена, представленные глинами тяжелыми твердой консистенции, набухающими. Современные образования представлены конструктивными слоями дорожной одежды и растительным слоем почвы. Грунтовые воды, на участке проектирования, вскрыты всеми скважинами. Распространение грунтовых вод носит спорадический характер. Установившийся уровень на период изысканий (апрель 2021г) отмечен на глубине 0,1÷0,4 м, абсолютные отметки установившегося уровня 125,97÷129,66 м. По химическому составу грунтовые воды гидрокарбонатно-сульфатно-хлоридные натриевые с сухим остатком 2067-2126 мг/л и общей жёсткостью 11,75-13,25 мг-экв/л. Реакция воды слабощелочная (рН=7,2). Обладают слабой углекислотной и сульфатной агрессиями к бетонам марки W4 на обычном портландцементе, к бетону на сульфатостойком цементе неагрессивны, а так же обладают слабой хлоридной агрессией к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. При строительстве в рабочем проекте будут предусмотрены комплекс мер, ведущий к минимизации последствий техногенных нарушений и негативных изменений состояния природной среды, а также предусматривающие эффективные мероприятия по локализации, ликвидации и предупреждению аварийных ситуаций. Природоохранные мероприятия делают маловероятными значительные воздействия при строительстве путепровода на окружающую среду. Выбросы загрязняющих веществ осуществляются только на период строительства. Так как выбросы загрязняющих веществ в атмосферу осуществляются только на период строительства и являются не продолжительные (11 месяцев). Сброс загрязняющих веществ в период проведения строительных работ отсутствует. Воздействие на грунты только поверхностные, но плодородный слой снятый с участков строительства будет использоваться в последствии при благоустройстве прилегающих к дороге участков. В основном проектируемый путепровод расположен поверхностно над землей. Как показывает покомпонентная оценка воздействия последствия данной хозяйственной деятельности будут, не столь значительны при соблюдении рекомендуемых природоохранных мероприятий..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Отсутствуют.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Для уменьшения влияния работ на состояние атмосферного воздуха проектом предусматривается комплекс планировочных и технологических мероприятий. К планировочным мероприятиям относятся: • упорядоченное движение транспорта и другой техники по территории производства работ, разработка оптимальных схем движения. Технологические мероприятия включают: • применение новейшего отечественного и импортного оборудования, с учетом максимального сгорания топлива и минимальными выбросами ЗВ в ОС; • техосмотр и техобслуживание автотранспорта и спецтехники, а также контроль токсичности выбросов, что обеспечивается плановыми проверками работающего на участках работ транспорта; • использование высокооктановых неэтилированных сортов бензинов, что позволит: • исключить выбросы свинца и его соединений с отработанными газами карбюраторного двигателя, • улучшить полноту сгорания топлива, в результате чего снизятся выбросы СО и углеводородов; Таким образом, реализация предложенного комплекса мероприятий по охране атмосферного воздуха в сочетании с хорошей организацией производственного процесса и производственного контроля за состоянием окружающей среды позволит обеспечить соблюдение нормативов предельно допустимых выбросов (ПДВ) и уменьшить негативную нагрузку на воздушный бассейн при строительстве и эксплуатации проектируемого путепровода..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и

вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Расположение пересечений и примыканий принято в соответствии с ПДП района с учетом проектных решений ранее запроектированных жилых комплексов. Выбор места путепровода обусловлен общим направлением городской улицы и пересечения с железной дорогой под углом 760 (стесненные условия). Величины пролетов 33м и 24м, обусловлены пересекаемыми путями железной дорогой, существующими коммуникациями, проездами к жилым строениям..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Федяев А. В.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

