Приложение 1 к Правилам оказания
государственной услуги «Заключение об
определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий
намечаемой деятельности»

KZ25RYS01035784 **11.03.2025 г.**

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Lucent Petroleum", 050040, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г. АЛМАТЫ, БОСТАНДЫКСКИЙ РАЙОН, Проспект Аль-Фараби, дом № 77/7, 980140000025, ЛЕ КЛЭР ДЭВИД МИЛН , +7 727 277 78 53, EBT@VISOIL.COM
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе , телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Вид деятельности – строительство автодороги протяженностью 9634,93 м в Жылыойском районе Атырауской области на контрактой территории ТОО «Lucent Petroleum». Классификация Согласно Приложению 1 к Экологическому кодексу РК намечаемый вид деятельности – не классифицируется. Строительно-монтажные работы не вносят изменения в технологический про-цесс объекта и не увеличивается объем, количество и (или) интенсивность эмиссий при его экс-плуатации. Проектируемый вид деятельности отсутствует в приложении 2 к Экологическому ко-дексу (ЭК). Согласно Приложению 2 к Экологическому кодексу от 02.01.2021 г. №400-VI ЗРК РК раздел 3, п.2, пп.3 (накопление на объекте 10 тонн и более неопасных отходов и (или) 1 тонны и более опас-ных отходов) - намечаемая деятельность относится к III категории..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенные изменения в виды деятельности и деятельность объектов в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду отсутствуют, т.к.обьект подается на экспертизу впервые и на нее ранее не была проведена оценка воздействия в окружающую сре-ду;;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенные изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении кото-рых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельно-сти отсутствуют, т.к. объект подается на экспертизу впервые и на нее ранее не было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Место осуществления намечаемой деятельности - Контрактная территория ТОО «Lucent Petroleum». В административном отношении объекты строительства

находятся на территории Жы-лыойского района Атырауской области. Расстояние от объектов строительства до Каспийского моря составляет 10,0 км. Растительный и животный мир характерен для зон пустынь и полупустынь. Памятники ар-хитектуры, земли государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий непосредственно на участке работ отсутствует. Обзорная карта месторасположения контрактной территории ТОО «Lucent Petroleum» представлена в Приложении 1. .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги от существующей асфальтиро-ванной трассы до дороги с низшим типом покрытия. Общая протяженность трассы - 9634,93 м. Прокладка трассы обусловлена существующим положением. Трасса проложена по существующей дороге. Существующая дорога в связи с отсутствием обслуживания не действует и находится в аварийном состоянии. Автомобильная дорога запроектирована с учётом их функционального назначения и характера застройки в соответствии с действующими требованиями СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт». Расчетные скорости движения специали-зированных автотранспортных средств, следует принимать в соответствии с технологическими требованиями данного производства и рельефа местности 30 км/ч. Поперечный профиль проез-жей части дорог запроектирован с открытым водоотводом на участках насыпи..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Автодорога принята в насыпи, двускатный профиль, со следующими основными параметрами по-перечного профиля: число полос движения – 1; ширина проезжей части – 4,5 м; ширина обочин – 1,0 м; поперечный уклон проезжей части – 30 ‰; поперечный уклон обочин – 50 ‰. Заложение от-косов принято 1:1,5. Поперечный профиль принят с обочинами. Продольный профиль запроекти-рован в насыпи. Поперечные профили земляного полотна разработаны по типовым материалам для проектирования серии 503-0-48.87** «Земляное полотно автомобильных дорог общего поль-зования» для дорог IV категории в соответствии с СН РК 3.03-22-2013 и СН РК 3.03-101-2013. Грунт земляного полотна – привозной грунт II категории. Требуемый коэффициент уплотнения составля-ет 0,95, коэффициент относительного уплотнения 1,1, при оптимальной влажности 10%. Почвенно-растительный слой по трассе подъездной дороги отсутствует. С учетом категории дорог и их назначения (СН РК 3.03-22-2013 и СН РК 3.03-101-2013) дорожная одежда в проекте принята низше-го типа из песчано-гравийной смеси С2 серповидного профиля, толщиной по оси 20,0 см, из бли-жайших карьеров. Примыкания запроектированы по типовому проекту 503 -0-51.89 «Пересечения и примыкания дорог в одном уровне». Закругления кромок осуществляются по круговой кривой ра-диусом 30 м. Конструкция дорожной одежды в пределах кривой принята по типу основной дороги. На примыканиях расчетную скорость движения транспортных средств следует уменьшать до 15 км/час. На пересечениях и примыканиях автодорог предусмотрена установка дорожного знака 2.4, который регламентирует преимущественное право проезда. На примыканиях устанавливаются зна-ки 5.21.1 с указанием направления..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало работ – 3 квартал 2025 г. Общая продолжительность работ – 10 мес. (304 сут.) Численность бригады составляет 77 чел..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Оформлены землеотводные материалы на право временного платного землепользования (аренда) площадью 31,3317 га земли для строительства подъездной дорога с месторождения Лебяжье Жылыойского района Атырауской области (Приложение 2).;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Для обеспечения технических, питьевых и хозяйственно-бытовых нужд при строительстве площа-док и дорог использоваться техническая и питьевая вода. Для питьевых нужд предусмотрено использование бутилированной воды, доставляемой из г. Кульсары, или с. Боранкул Для технических и хозяйственно-бытовых нужд предусмотрено

использование воды, до-ставляемой из г. Кульсары,или с. Боранкул. сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В районе расположения объекто строительства отсутствуют поверхностные водные ис-точники. Площадка строительства расположена за пределами водоохранных зон и водоохранных полос рек. ;
видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования – общее.Вода питьевого и технического качества.;
объемов потребления воды Водопотребление на хозяйственно-питьевые нужды составит 7336,001 м3/цикл. Водопотребления на технические нужды составит 66269,9775 м3/цикл. Итого: Объем воды на хозяйственно-питьевые и технические нужды при строительстве дороги составит 73605,9785 м3/цикл. На период эксплуатации водопотребление отсутствует. ;
операций, для которых планируется использование водных ресурсов Использование водных ресурсов отсутствует;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Нет Использование участков недр при реализации намечаемой деятельности не прогнозируется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительный мир типичный для полупустынь. Согласно проектным решениям использова-ние растительных ресурсов, а также необходимость вырубки или переноса зеленых насаждений отсутствует. На территории площадки строительства зеленые насаждения отсутствуют.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :
объемов пользования животным миром объемов пользования животным миром отсутствуют.;
предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования отсутствуют;
иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных отсутствуют.;
операций, для которых планируется использование объектов животного мира операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается. Операций, для которых планируется использование объектов животного мира отсутствуют.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования материалы, сырье, изделия: грунт, щебень, песок и т.п. Электроснабжение на производственные и бытовые нужды поселка подрядчика преду-сматривается от дизельной электростанции ДЭС-80. Топливо: дизельное. Хранение запаса дизельного топлива предусматривается в емкость вместимостью 1,5 м3.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Суммарные выбросы от стационарных источников составят 16,889277 т/год. Из них: Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (к.о. 2), т/год – 4,9637 ; Азот (II) оксид (Азота оксид) (к.о. 3), т/год - 0,8067; Углерод (Сажа) (к.о. 3), т/год - 0,32493; Сера диоксид (Сера (IV) оксид) (к.о. 3), т/год - 0,76155; Сероводород (к.о 2), т/год – 0,00002; Углерод оксид (Окись углерода) (к.о. 4), т/год – 4,0718; Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (к.о. 1), т/год - 0,000009; Формальдегид (Метаналь) (к.о. 2), т/год - 0,07861; масло минеральное (к.о. -) т/год –

0,000068; Уайт- спирит (к.о. -), т/год – 0,0012; Ал-каны С12-19 (к.о. 4), т/год – 1,90839; Пыль неорганическая , содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (к.о. 3), т/год – 3,9723..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Отвод хозяйственно-бытовых стоков, от санитарно-технических приборов для персонала, осу-ществляется в специальные септики, оборудованные в соответствие с санитарными требованиями откуда вывозятся специальным автомобильным транспортом на специализированное предприятие на очистные сооружения по договору. На площадке работ предусматривается устройство мо-бильных туалетных кабин «Биотуалет». По мере накопления мобильные туалетные кабины «Биотуалет» очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом. Объем водоотве-дения -7336,001 м3/цикл. Сбросы сточных вод от объектов непосредственно в водные объекты или на рельеф мест-ности отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При строительстве дороги предполагается образование производственных отходов и отходов потребления 7-ми видов. Из них 3 вида – опасные отходы и 4 вида – неопасные отходы. Общее количество образующихся отходов составит 56,3858 т. В том числе: Опасные отходы: От-работанные масла - образуются при работе дизельгенераторов - 4,8418 т. Промасленная ветошь - образуется при обслуживании автотранспорта, дизельных установок - 0,029 т. Использованная тара из-под ЛКМ - образуется при проведении покрасочныхработ - 0,0006 т. Неопасные отходы: Строительные отходы - отходы производства, образуются в процессе проведения строительных работ – 10,0 т. Металлолом - отходы производства, образуются в процессе проведения строи-тельных работ – 10,0 т. Твердые бытовые отходы – отходы потребления, образуются в процессе жизнедеятель¬ности рабочего персонала - 23,0875 т. Пищевые отходы - отходы потребления, обра-зуются в процессе жизнедеятель¬ность рабочего персонала (работа столовой) - 8,4269 т. Отходы подлежат временному складированию в специальных контейнерах на отведенных местах территории проведения работ, с последующим вывозом согласно договору. На период эксплуатации образование отходов отсутствует. сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установ-ленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязните-лей. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов пра-вилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствует..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Проект согласовывается и проходит экспертизу в соответствии с законодательством Рес-публики Казахстан в области охраны окружающей среды, в области промышленной безопасности..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды дано по « Информацион-ный бюллетень о состоянии окружающей среды по Атырауской области» за январь 2025 г. Результаты мониторинга качества атмосферного воздуха в г. Кульсары за январь 2025 года. По данным стационарной сети наблюдений, уровень загрязнения атмосферного воздуха оценивался как повышенное, он определялся значением СИ=2,5 (повышенный уровень) по оксиду азота и НП=2% (повышенный уровень) по диоксиду азота. Максимально-разовые концентрации составили: оксида азота-2,5 ПДКм.р., диоксида азота-1,7ПДКм.р., по другим показателям превышений ПДК не наблюдалось. Случаи экстремально высокого и высокого загрязнения (ВЗ и ЭВЗ): ВЗ (более 10 ПДК) и ЭВЗ (более 50 ПДК) не были отмечены. Выводы: За последние пять лет уровень загрязне-ния атмосферного воздуха изменялся следующим образом: уровень загрязнения атмосферного воздуха в январе города Кульсары за последние пять лет с 2021 года по 2023 год

оценивался на «низком» уровне, в 2024 и 2025 годах, уровень загрязнения воздуха оценивался как «повышен -ный».На территории осуществляемой деятельности мониторинг за состоянием окружающей среды не проводится..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Оценка воздействия на компоненты окружающей среды при строительстве площадок и до-рог: Компонент окружающей среды Действия Показатели воздействия Интегральная оценка воздействия Пространственный масштаб Временной масштабИнтенсивность Атмосферный воздух Выбросы загрязняющих веществ от организованных и неорганизованных источников местный (3) Средней про-должительно-сти (2) незначительная (1) Низкая (6) Подземные водыЗагрязнение отходами и сточными водами местный (3) Средней про-должительно-сти (2) незначительная (1) Низкая (6) Почвы Земляные работы, загрязнение отходами производства и потребления местный (3) Средней про-должительно-сти (2) незначительная (1) Низкая (6) Растительность Нарушение растительного покрова в пределах и на прилегающих территориях местный (3) Средней про-должительно -сти (2) незначительная (1) Низкая (6) Животный мир Нарушение мест обитаний, факторы беспокойства местный (3) Средней про-должительно-сти (2) незначительная (1) Низкая (6) Физические факторыШум, вибрация, свет местный (3) Средней про-должительно-сти (2) незначительная (1) Низкая (6) Отходы Строительные работы местный (3) Средней про-должительно-сти (2) незначительная (1) Низкая (6) Интегральная оценка воздействия при реализации намечаемой деятельности составляет - 8 бал-лов: Воздействие низкой значимости (последствия испытываются, но величина воздействия достаточно низка (при смягчении или без смягчения), а также находится в пределах допустимых стандартов или рецепторы имеют низкую чувствительность/ценность)..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие не ожидается..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Атмосферный воздух Для уменьшения выбросов в приземный слой атмосферы и их воздействия должны быть предусмотрены следующие мероприятия: • своевременное и качественное обслуживание техники; • определяющим условием минимального загрязнения атмосферы отработавшими газами ди-зельных двигателей дорожных машин и оборудования является правильная эксплуатация дви-гателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива; • использование качественного дизельного топлива для заправки техники и автотранспорта; • организация движения транспорта; • сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу. Поверхностные и подземные воды В целях охраны поверхностных и поземных вод от загрязнения рекомендуется выполнение следующих мероприятий: • оптимизация режима водопотребления (сокращение удельного водопотребления); • недопущение сброса производственных сточных вод на рельеф местности, сбор сточных вод в специальные емкости; • хозбытовые сточные воды и производственные сточные воды собираются и сдаются по дого-вору; • исключение смешивания хозяйственно-бытовых и производственных стоков. • контроль за техническим состоянием автотранспорта и спецтехники, исключающий утечки го-рюче-смазочных материалов; • запрет на слив отработанного масла в неустановленных местах; Почвенно-растительный покров С целью обеспечения рационального использования и охраны почвенно-растительного по-крова необходимо предусмотреть: • обустройство мест локального сбора и хранения отходов; • движение задействованного транспорта должно осуществляться только по имеющимся и от-веденным дорогам; • сохранение растительности в местах, не занятых производственным оборудованием; • четкое соблюдение границ рабочих участков; • регулярное техническое обслуживание транспорта, строительной техники и производственно-го оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей; • оптимизация продолжительности работы транспорта; • введение ограничений по скорости движения транспорта; • проведение рекультивации согласно существующим требованиям; • включение вопросов охраны окружающей среды в занятия по тренингу среди рабочих и руко-водящего звена. Животный мир Для снижения даже кратковременного и незначительного негативного влияния на животный мир, необходимо выполнение следующих мероприятий: • снижение площадей нарушенных земель; • организация огражденных мест хранения отходов; • поддержание в чистоте территории площадок и прилегающих площадей; • исключение проливов ГСМ и своевременная их ликвидация; • исключение

несанкционированных проездов вне дорожной сети; • снижение активности передвижения транспортных средств ночью; • сведение к минимуму длительности работ, вызывающих повышенные уровни шума и вибрации; •исключение случаев браконьерства, запрет для персонала на любые формы рыболовства, охоты и отлова животных и птиц; • просветительская работа экологического содержания..

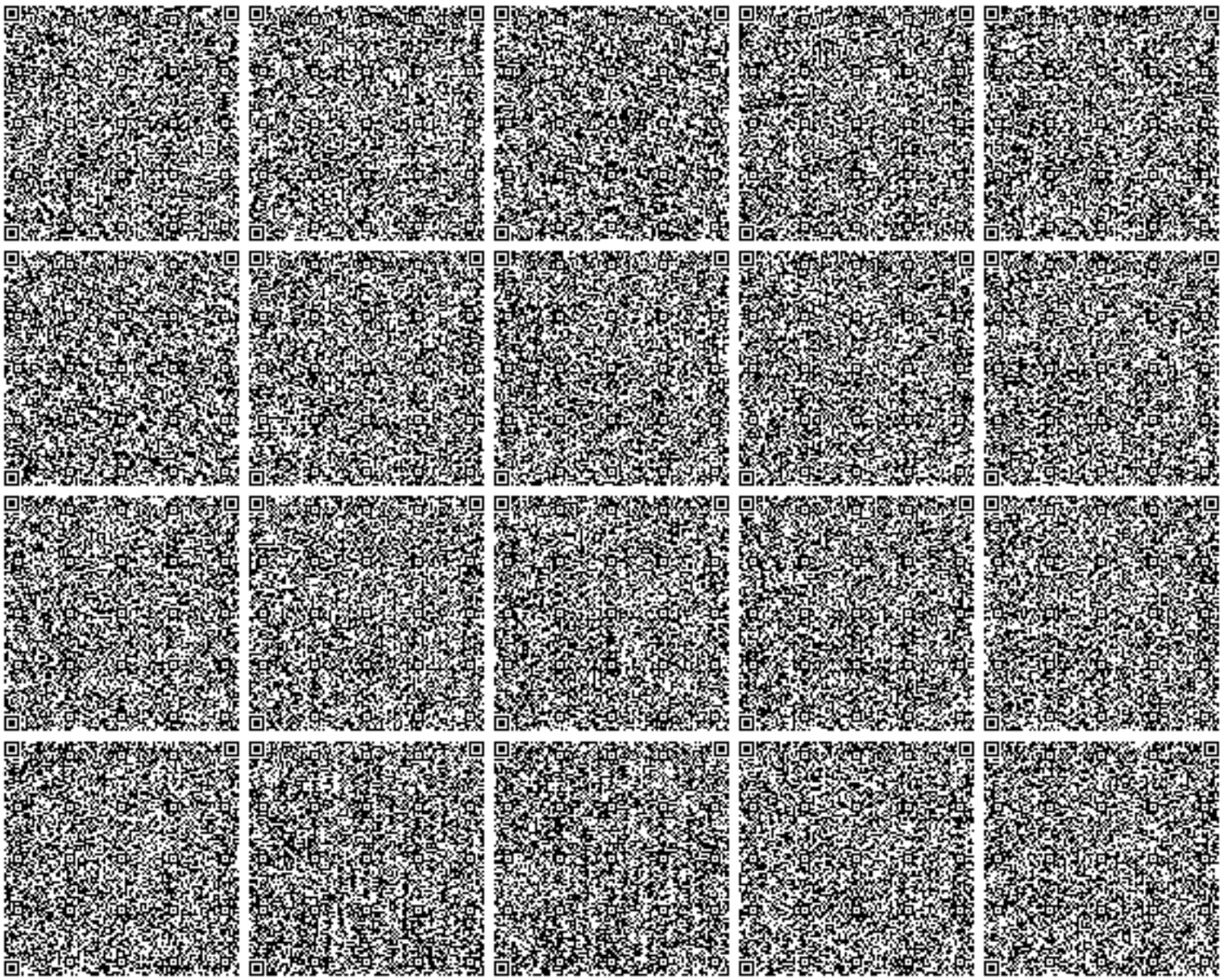
17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные варианты достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления не рассматриваются в данном проекте..

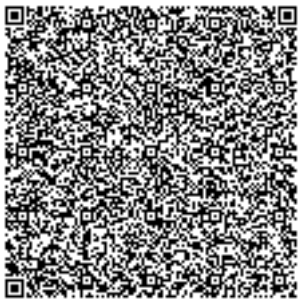
Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
ЛЕ КЛЭР ДЭВИД МИЛН

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)





Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.