

**«Қазақстан Республикасы
Экология, геология және табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және
бақылау комитетінің Жамбыл
облысы бойынша Экология
департаменті» РММ**



**РГУ «Департамент экологии по
Жамбылской области
Комитета экологического
регулирования и контроля
Министерства экологии, геологии
и природных ресурсов Республики
Казахстан»**

080002, Тараз қаласы, Тәуке хан көшесі, 1 а,
тел.: 8 (7262) 31-65-50
E-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080002, город Тараз, улица Тауке хана, 1 а,
тел.: 8 (7262) 31-65-50
E-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

**КГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта
и автомобильных дорог акимата
города Тараз Жамбылской области»**

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности,
постановление акимата г.Тараз №4346 от 11.12.2020 г., акт обследования зеленых
насаждений от 15.06.2021 г., план-схема.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ82RYS00154677 от 08.09.2021 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемая деятельность включает в себя реконструкцию тепло магистрали М-1 г.Тараз по ул.Сыпатай батыра, Толе би, Турысова. Тепломагистраль М-1 предназначена для передачи тепла от ТЭЦ-4 потребителям зоны теплофикации. Режим работы ТЭЦ-4 – круглосуточный. Реконструкция данного участка предусмотрена в связи с длительной эксплуатацией теплотрассы и истечением эксплуатационного ресурса. Общая протяженность реконструируемого участка тепловых сетей составит 6762 м.

Краткое описание намечаемой деятельности

Реконструкция тепломагистрали предусматривается по оси существующей тепломагистрали М-1 г.Тараз, проходящей от ТЭЦ-4 по ул.Сыпатай батыра, Толе би, Турысова до ТК-137. На участке от ТЭЦ-4 до ТК-131 предусматривается замена труб Д 500 мм на трубы Д 600 мм. Реконструируемый участок тепломагистрали М-1 находится в городской черте. Прокладка будет осуществляться в условиях городской застроенной территории, насыщенной инженерными коммуникациями и в условиях действующего производства по оси существующей теплотрассы. Дополнительного отвода земель не требуется. Выбор иного расположения не предусматривается. Суммарная тепловая нагрузка, согласно заданию на проектирование, составляет всего – 51,61 Гкал/ч, в том



числе: - на отопление – 44,75 Гкал/час, - на вентиляцию – 0,49 Гкал/час, - на горячее водоснабжение – 6,37 Гкал/час. Общая протяженность тепловых сетей и диаметры трубопроводов: от ТЭЦ-4 до ТК 131 диаметры магистральных сетей 600 мм протяженностью 5762 м и от ТК 131 до ТК 137 диаметром 500 мм протяженностью 1000 м, общая длина – 6762 м.

Начало строительства определено – II квартал 2022 года. Строительство предусматривается в течение межотопительных периодов 2022-2023 годов, с максимальным совмещением производства работ на участках тепломагистрали.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Размещение теплосети предусматривается в границах существующей теплотрассы.

Обеспечение стройплощадок водой для бытовых и технических нужд предусматривается путем подключения вагончиков к действующим сетям или доставкой воды цистернами. Обеспечение водой для питьевых нужд – путем доставки бутилированной воды. В районе расположения реконструируемого объекта протекают реки Талас, Сенкибай, Карасу, Ушбулак. Расстояние объекта до р. Талас около 750 м, в водоохранную зону и полосу реки Талас реконструируемый участок тепломагистрали М-1 не попадает. Тепломагистраль М-1 по улице Толе би проложена через русла рек Сенкибай, Карасу и Ушбулак, на данных участках предусматриваемый способ прокладки - надземные переходы. Объем потребления воды на период строительных работ около 35-40 тыс.м³.

Намечаемая деятельность не является объектом недропользования.

Намечаемая деятельность не предусматривает использование дефицитных природных ресурсов.

По трассе тепломагистрали установлено наличие зеленых насаждений – порядка 118 шт. Для реализации намечаемой деятельности, в соответствии с актом обследования территории в зону строительства под вынужденный снос попадают 105 шт. деревьев разных видов, под пересадку – 13 шт. дуба. В результате вынужденного сноса вырубленных деревьев будет произведена компенсационная посадка в десятикратном размере.

Животный мир намечаемой хозяйственной деятельностью не затрагивается.

Обеспечение строительства бетоном, асфальтом, битумом будет осуществляться с заводов г.Тараз специализированным автотранспортом. Обеспечение инертными материалами (щебень, песок) предлагается осуществить от ближайших к строительной площадке, пунктов производства в Жамбылской области.

В период эксплуатации тепломагистрали загрязнение атмосферного воздуха отсутствует.

Основными видами строительных работ, оказывающих воздействие на атмосферный воздух, являются: земляные работы, строительно-монтажные и демонтажные работы. В период эксплуатации тепломагистрали загрязнение атмосферного воздуха отсутствует. Предположительно в период строительства будут выбрасываться в атмосферу порядка 25-30 видов вредных веществ, в количестве более 50 тонн.

На период эксплуатации и строительно-монтажных работ сбросы сточных вод в водные объекты не предусматривается.

При реконструкции тепломагистрали будут образовываться строительные отходы и ТБО от жизнедеятельности строительно-монтажных кадров. Количество отходов определяется объемом демонтажных работ предположительно составит более 55-65 тыс.т.

Величина негативного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду в период проведения строительных работ по тепломагистрали характеризуется следующим образом: - пространственный масштаб – локальный; - временной масштаб – воздействие кратковременной продолжительности, осуществляется только в период проведения строительных работ; - интенсивность воздействия – незначительное.



Суммарная (интегральная) оценка воздействия оценивается как воздействие «низкой значимости».

Охрана атмосферного воздуха в период строительства связана с выполнением предусмотренных мероприятий: - регулярный технический осмотр двигателей всех используемых строительных машин, механизмов и автотранспортных средств, обеспечение минимального выброса выхлопных газов; - использование для технических нужд строительства (разогрев материалов, подогрев воды) электроэнергии, в замен твердого и жидкого топлива; - применение для хранения, погрузки и транспортировки сыпучих, пылящих и мокрых материалов контейнеров, специальных транспортных средств; - пылеподавление (увлажнение) площадки строительства. В целях защиты от шума при проведении строительных работ предусматривается: - осуществление расстановки работающих машин и механизмов на строительной площадке с учетом взаимного звукоограждения и естественных преград; - установка глушителей при всасывании воздуха, виброизоляторов и вибродемпферов на компрессорных установках; - установка амортизаторов для гашения вибрации; - содержание в надлежащем состоянии и осуществление профилактического ремонта машин и механизмов; - установка шумо защитных кожухов и экранов (при необходимости). При проведении строительных работ в целях предупреждения влияния на подземные воды и почвы необходимо: - принять меры, исключающие попадание в грунт и грунтовые воды мастик, растворителей и горюче-смазочных материалов, используемых в ходе строительства и при эксплуатации строительной техники и автотранспорта; - не допускать устройство стихийных свалок мусора и строительных отходов.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку.

Руководитель департамента

Курманбаев Марат Ердаулетович

