

KZ71RYS01031173

05.03.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Филиал акционерного общества "Национальная компания Қазақстан темір жолы" Алматинское отделение магистральной сети", 050000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.АЛМАТЫ, АЛМАЛИНСКИЙ РАЙОН, Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, дом № 127, 011241003853, ЖЕКСЕНБИЕВ АСКАР ТУРЕХАНОВИЧ, 87773381933, MUKNAMEJANOV_A2@ALMATY.RAILWAYS.KZ

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект «Строительство вторых путей между приграничными станциями Достык-Алашанькоу по колее 1520 мм и 1435 мм. 1-пусковой комплекс». Вид деятельности согласно классификации ЭК РК, приложения 1, раздела 1, п.8, пп.8.1: строительство железнодорожных линий дальнего сообщения. Общая протяженность железнодорожных путей составляет 15,749 км..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Строительство - новое. Ранее для проектируемого объекта оценка воздействия на окружающую среду не производился. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Рабочим проектом предусматривается строительство вторых путей между приграничными станциями Достык-Алашанькоу по колее 1520 мм и 1435 мм. Вид строительства: новое. Ранее для проектируемого объекта скрининг не производился..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Объект проектирования находится в 158 км к юго-востоку от г. Ушарал в Джунгарских воротах между Джунгарским Алатау и Тарбагатайскими горами. Административно объект строительства расположен в с. Достык в Алакольском районе, области Жетісу, Республики Казахстан. Непосредственно сам участок находится на приграничной зоне, начиная от таможенного пункта РК до самой китайской границы, с двух сторон существующей железной дороги. Автодорожная сеть представлена автомобильной дорогой Ушарал – Достык. Географические координаты 1) 45°14'04.8"N 82°31'14.1"E 2) 45°13'43.7"N 82°31'54.1"E 3) 45°13'30.2"N 82°32'16.1"E 4) 45°12'58.9"N 82°32'59.7"

"E 5) 45°12'14.2"N 82°33'32.4"E Возможности выбора других мест нет..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Общая протяженность железнодорожных путей составляет 15,749 км. Верхнее строение пути принято на основании задания на проектирование и в соответствии с СП РК 3.03-114-2014 «Железные дороги»: □ рельсы Р-65 (СТ РК 2432-2023); □ шпалы железобетонные Ш-3, ГОСТ 33320-2015 (колея 1520 мм); Основные решения по генеральному плану Согласно заданию на проектирование, а также техническим условиям ПС КНБ РК в состав объектов строительства входят следующие объекты: □ строительство 2-х приемоотправочных путей на таможенном парке «Т»; □ здание паспортного контроля - 2 шт.; □ пункт технического наблюдения для ПС КНБ РК; □ пункт обогрева работников пути; □ досмотровые ямы; □ досмотровые площадки; □ инженерные сети и системы (канализация, пожаротушение, связь, видеонаблюдение, электроснабжение); Размещение проектируемых сооружений выполнено в соответствии с технологической схемой, с учетом производственных связей, санитарно-гигиенических, экологических и противопожарных требований, розы ветров, а также из условий безопасности обслуживания, производства монтажа, демонтажа и ремонтных работ. Пункт технического наблюдения Для функционирования пункта рабочим проектом предусматривается: □ Пункт технического наблюдения (поз. 2 по ГП); □ Резервуар противопожарного запаса воды $V=170 \text{ м}^3$ (поз. 111-11.2 по ГП); □ КТПН (поз. 7 по ГП); □ ДЭС (поз. 8 по ГП); □ Водонепроницаемый выгреб (поз. 12 по ГП); □ Насосная станция пожаротушения (поз. 13 по ГП) Здание паспортного контроля Здания паспортного контроля (поз. 1.1-1.4 по ГП) располагаются на бровке земляного полотна в районе остановки локомотивов. Рабочим проектом предусматривается строительство 2-х зданий и перенос одного существующего здания паспортного контроля и одно сущ. здание. Здания устанавливаются на плитах. Пункт обогрева работников пути Площадка пункта обогрева работников пути (поз. 5 по ГП) размещается на свободном от застройки месте, в районе существующего пункта, на нормативном расстоянии. Для полноценного функционирования таможенного парка «Т» предусматриваются вспомогательные сооружения: туалет надворный, прожекторные мачты, досмотровые ямы, досмотровые площадки, освещение и система видеонаблюдения. Организация рельефа Вертикальная планировка выполнена по сплошной системе с отводом поверхностных стоков в пониженные места рельефа. Проектные уклоны на площадках не превышают нормативных значений. Планировочные отметки автодорог, проездов и нулевые отметки запроектированных сооружений увязаны между собой. Грунт для организации насыпи перемещается из карьера. По организации рельефа площадок см. лист 5801-ГП-004. Проезды, благоустройство и озеленение Внутриплощадочные дороги и проезды запроектированы в соответствии с требованиями СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», с учетом противопожарного обслуживания предприятия и обеспечивают подъезд к зданиям и сооружениям. Подъезд к пункту технического наблюдения предусмотрен с западной стороны через временный железнодорожный переезд. Подъезд осуществляется от существующей полевой автодороги с северной стороны и с существующей автомобильной дороги с южной стороны, покрытие подъездной дороги из асфальтобетона. Поперечный профиль автодорог принят с открытым водоотводом, уклоном проезжей части 30‰ и обочин равным 40‰, с обочиной шириной – 1.0 м. Организация охраны предприятия Площадки КТПН и ДЭС ограждаются проветриваемой металлической оградой, высотой не менее 2,0 м. По периметру таможенного парка «Т» предусматривается отдельное замкнутое ограждение с СББ. Для проезда подвижного состава предусматриваются на каждом из путей распашные ворота шириной не менее 4,90 м. Высота ограждения не менее 2,0 м. Для прохода пешеходов (наряда пограничной службы) на территории таможенного парка «Т» предусмотрены калитки. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта. Расчетные размеры движения грузовых поездов парк «Т» станции Достык по колее 1435 мм на 2026г. составляют 60 .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Железнодорожная сеть района проектирования представлена магистральной железнодорожной линией станция «Актогай» - станция «Достык» - КНР. Станция Достык является пограничной внеклассной перегрузочной станцией, с параллельным расположением парков колеи 1520 мм и 1435 мм, и параллельным расположением перегрузочных фронтов. Выполняет полный комплекс операций по приему и отправлению поездов, следующих через государственную границу в связи со сменой ширины колеи: по перегрузке из вагона в вагон; по перестановке грузовых и пассажирских вагонов с тележек одной колеи на тележки другой; по формированию и расформированию грузовых составов, отправляемых на сеть и прибывающих с сети железных дорог Казахстана. Согласно утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 17 сентября 2013 года № 977 Правила открытия

(закрытия), функционирования (эксплуатации), категорирования, классификации, обустройства, а также требования по техническому оснащению, модернизации и организации работы пунктов пропуска, сервисной инфраструктуры таможенный парк «Т» является– железнодорожным пунктом пропуска. На объекте предусматривается строительство: □ строительство 2-х приемоотправочных путей на таможенном парке «Т»; □ здание паспортного контроля 2 шт.; □ пункт технического наблюдения для ПС КНБ РК; □ пункт обогрева работников пути; □ досмотровые ямы; □ досмотровые площадки; □ инженерные сети и системы (канализация, пожаротушение, связь, видеонаблюдение, электроснабжение); □ строительство на перегоне от парка «Т» до линии Государственной границы 2-х путей колеи 1520 мм, а также переукладка существующего пути колеи 1520 мм на 1435 мм..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность строительных работ согласно разделу ПОС составит 18 месяцев. Начало строительства – май 2025 года, окончание – октябрь 2026 года. Постутилизация объектов не предусмотрено..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Отводимые площади, предназначенные для целей размещения и эксплуатации железнодорожных путей составляют: 27,6727 га. Срок и дата окончания до 29 сентября 2069 года.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В соответствии с проектом предусматривается использование воды на хоз-бытовые и технические нужды в период строительства. Водоснабжение в период строительства предусматривается на: • питьевые и хоз-бытовые нужды – с существующих сетей водопровода; Водоотведение – в биотуалет. Вода для хозяйственно-питьевых нужд проектируемого здания предусматривается от существующего хозяйственно-питьевого водопровода. Источником проектируемого водоснабжения рабочего проекта «Строительство вторых путей между приграничными станциями Достык-Алашанькоу по колее 1520 мм и 1435 мм» на период эксплуатации для хоз. питьевых и противопожарных нужд является существующий трубопровод диаметром 150 мм, в соответствии с техническими условиями, выданными ТОО «Теміржолсу-Алматы» № 54/024 от 13.11.2024 г, с рабочим давлением в точке врезки не менее 1,0 атм. Хозяйственно-бытовая канализация Хозяйственно-бытовая канализация, запроектирована для отвода бытовых сточных вод от санитарных приборов пункта технического наблюдения. Согласно заданию на разработку рабочего проекта, хозяйственно-бытовые сточные воды сбрасываются по наружной канализационной сети в водонепроницаемый выгреб. В радиусе 5 км поверхностные водные источники отсутствуют.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Источником хозяйственно-питьевого водоснабжения работников на период строительства проектируемого объекта является вода соответствующая «Санитарно-эпидемиологическим требованиям к водоисточникам, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденными приказом МЗ РК от 28.12.2010г. № 554. Забор воды из поверхностных и подземных источников вод проектом не предусматривается.;

объемов потребления воды Общий объем водопотребления на период строительства составляет 2150 м³/ на период строительства. Общий объем водоотведения на период строительства – 2150,75 м³/период. Период эксплуатации: Максимальный расход воды для потребителей пункта технического наблюдения составляет: 1,0 м³/сут, 365 м³/год. Расход на восстановление противопожарного запаса воды 162 м³ в течении 24 часов должен составлять: 6,75 м³/ч. Максимальный сброс бытовых сточных вод от пункта технического наблюдения составляет: 1,0 м³/сут, 365 м³/год.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Использование воды на территории проектируемого объекта планируется для хозяйственно-питьевых целей и для технических нужд для пылеподавления дорог и земляных работ.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические

координаты (если они известны) На проектируемой территории отсутствуют месторождения твердых, общераспространенных полезных ископаемых. Работы по строительству не связаны с изъятием полезных ископаемых из природных недр.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Зеленые насаждения на территории проектируемого объекта отсутствуют. Исчезающие виды растений и животных, занесенные в Красную Книгу Республики Казахстан, на указанном участке отсутствуют. Травянисто-кустарниковая растительность отличается крайней изреженностью. Основное воздействие на растительный покров приходится на подготовительном этапе строительных работ основными источниками воздействия на растительный покров являются транспортные средства, снятия плодородного слоя, копательные работы и др. Зоной влияния планируемой деятельности на растительность является строительная площадка. Рабочим проектом на проектируемом участке снос зеленых насаждений не предусматривается. Воздействие предварительно оценивается на допустимое.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром На рассматриваемой территории не обнаружены виды, животных, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Уникальных, редких и особо ценных животных сообществ, требующих охраны в районе намечаемых работ также не встречено. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. Район проектируемого объекта находится вне путей сезонных миграций животных. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования На рассматриваемой территории не обнаружены виды, животных, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Уникальных, редких и особо ценных животных сообществ, требующих охраны в районе намечаемых работ также не встречено. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. Район проектируемого объекта находится вне путей сезонных миграций животных. ;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных На рассматриваемой территории не обнаружены виды, животных, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Уникальных, редких и особо ценных животных сообществ, требующих охраны в районе намечаемых работ также не встречено. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. Район проектируемого объекта находится вне путей сезонных миграций животных. ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира На рассматриваемой территории не обнаружены виды, животных, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Уникальных, редких и особо ценных животных сообществ, требующих охраны в районе намечаемых работ также не встречено. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. Район проектируемого объекта находится вне путей сезонных миграций животных. ;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования В период проведения строительных работ предусматривается проведение работ с использованием следующих ресурсов: расход д/т для битумоварочного котла – 0,602 т, расход д/т для ДЭС – 0,235 т, количество переработанного щебня фракцией от 20 мм – 2391 т, песок природный – 688,5 т, электроды Э-42 – 2,520 т, уони-13/45 – 0,090тг, проволока сварочная – 272 кг, цемент – 3,816 т, расход битума – 3,5727 т, количество переработанного грунта – 29 000 т. Сроки использования – 18 месяцев. С мая 2025 года, по октябрь 2026 года.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса

загрязнителей) Всего на время проведения строительных работ будет 2 организованных и 17 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: битумоварочный котел на дизтопливе, работа ДЭС, сварочные работы, лакокрасочные работы, участок ссыпки песка, щебня, сварка полиэтиленовых труб, участок ссыпки щебня, разогрев битума, земляные работы, работа металлообрабатывающих станков, ДВС автотранспорта. Расчет выбросов ЗВ в атмосферный воздух на период СМР прилагается в приложениях к разделу. От этих источников в атмосферный воздух будут выбрасываться загрязняющие вещества общим объемом (с учетом выбросов от автотранспортных средств) - 10.30642276 т/год. Состав выбросов представлен следующими веществами: железа оксид - 1.15901 т/год (3 класс опасности), хром шестивалентный - 0.0039436 т/г (1 класс опас), марганец и его соед. - 0.0026 т/г (2 класс опас), азота (IV) диоксид - 0.421156 т/г (катег вещества -1, номер по CAS-0, 2 класс опас), азот (II) оксид - 0.0870906 т/год (катег вещества -1, номер по CAS-10024-97-2, 3 класс опас), углерод оксид - 0.0379875 т/г (катег вещества -1, номер по CAS-630-08-0 (4 класс опасности), углерод (сажа) - 0.777505 т/г (3 класс опасности), пыль неорг, сод. двуокись кремния в %: 70-20 - 5.806487 т/г (3 класс опас), бензапирен - 0.00001604 т/г (1 класс опас), алканы C12-19 - 1.516155 т/г (4 класс опас), сера диоксид - 1.003757 т/г (катег вещества -1, номер по CAS-отсутв. 3 класс опас), фтористые газообр. соед. - 0.00007252 т/г (2 класс опас), фториды неорганические плохо растворимые - 0.00408 т/г ксилол (2 класс опас), ксилол - 0.064182 т/г (3 класс опас), уайт-спирит - 0.313412 т/г, метилбензол - 0.010842 т/г (3 класс опасности), хлорэтилен - 0.000011 т/г (1 класс опасности), бутиловый спирт - 0.010842 т/г (3 класс опасности), этиловый спирт - 0.005256 т/г (4 класс опасности, бутилацетат - 0.054417 т/г (4 класс опасности), формальдегид - 0.000501 т/г (2 класс опасности), ацетон - 0.060533 т/г (4 класс опасности), пыль абразивная - 0.0005 т/г, взвешенные частицы - 0.078726 т/г (3 класс опасности). На период эксплуатации источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух отсутствуют. В соответствии Приложению 1 с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом, от 31 августа 2021 года № 346 проектируемый объект не входит в виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. Выше указанные загрязняющие вещества не входят в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом. Согласно Приложению 2 Правил ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей, на период строительства от объекта отсутствует превышение пороговых значениями выбросов в воздух..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период проведения строительных работ и эксплуатации проектируемого объекта сбросы загрязняющих веществ на компоненты окружающей среды не предусматриваются..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды отходы общим объемом 369,01793 тонн: коммунальные отходы (твердые-бытовые отходы) от жизнедеятельности рабочего персонала - 18,75 т/год. При проведении сварочных работ образуются огарки сварочных электродов - 0,04323 т/год. При проведении лакокрасочных работ образуются отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 0,1993 т/год. В процессе использования тряпья для протирки механизмов образуются абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами - 0,0254 т/год . При строительстве образуются - смешанные отходы строительства и сноса, за исключением упомянутых - 350 тонн. Все образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры и по мере их накопления вывозиться в спецорганизации. На период эксплуатации образовываться следующие виды отходы общим объемом 3,875 тонн: коммунальные отходы (твердые-бытовые отходы) от жизнедеятельности рабочего персонала - 3,875 т/год. В соответствии Приложению 1 с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом, от 31 августа 2021 года № 346 проектируемый объект не входит в виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для

мощности производства. Согласно Приложению 2 Правил ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей, на период строительства от объекта отсутствует превышение пороговых установленных для переноса отходов..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Разрешительные документы по экологии от уполномоченных органов в области охраны окружающей среды..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Водная среда: В радиусе 5 км от проектируемого объекта поверхностные водные источники отсутствуют. Атмосферный воздух: в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в ст.Достык Алматинской области, выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным. Риск для здоровья населения сводится к минимуму, так как выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются непродолжительными. Растительный и животный мир: растительность и дикие животные, занесенные в Красную Книгу, на территории работ не встречаются. Территория участка находится за пределами заповедных и особоохраняемых территорий. Животный мир рассматриваемого района представлен преимущественно мелкими грызунами, пресмыкающимися и пернатыми. Рабочим проектом снос зеленых насаждений не предусматривается. Земельные ресурсы: строительные работы предусмотрены в пределах земельного участка, который отведен под строительство данного объекта. Объекты исторических загрязнений, а также бывшие военные полигоны и другие объекты на рассматриваемой территории отсутствуют, в связи с чем, проведение дополнительных полевых исследований не требуется..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности 1) Атмосфера - выбросы ЗВ от источников признаются несущественными. Воздействие – негативное. 2) Поверхностные и подземные воды - использование воды на производственные и бытовые цели из поверхностных водных источников не планируется, сбросы не предусматриваются. Воздействие – отсутствует. 3) Ландшафты и почвы – предусматривается механические нарушения почв, отсутствие химического загрязнения почв. Воздействие – негативное. 4) Растительность – незначительные механические нарушения, химическое воздействие не предусматривается. Снос зеленых насаждений не предусматривается. Воздействие – отсутствует. 5) Животный мир – нарушения мест обитания животных не предусматривается. Шум от работающих агрегатов и присутствие людей - несущественны. Воздействие – отсутствует. 6) Образование, хранение отходов - несущественны, при выполнении природоохранных мероприятий и технологического режима. Воздействие – отсутствует. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при эксплуатации проектируемых установок допустимо принять как незначительное, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (обратимые). Положительные формы воздействия, представлены следующими видами: 1. Улучшение качества перевозки и транспортировки различных грузов и тд на дальние расстояния;

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости В связи с незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены. Намечаемая деятельность не оказывает существенного негативного трансграничного воздействия на окружающую среду на территории другого государства. .

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Природоохранные мероприятия должны быть направлены на сведение к минимуму негативного воздействия на объекты окружающей природной среды (атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир и др.). Ниже приведен сводный перечень природоохранных

мероприятий, предусмотренных проектом. Предложенные мероприятия направлены на устранение Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня. Период строительства: • выполнять обратную засыпку траншеи, с целью предотвращения образования оврагов; • необходимо предусмотреть применения оборудования и трубопроводов, стойких к коррозионному и абразивному воздействию жидких сред, а также их полная герметизация; • проводить санитарную очистку территории строительства, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов; • разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; • выбор участка для складирования труб и организации сварочных баз следует производить на удалении от водных объектов. • перед началом строительства, весь персонал должен пройти обучение по защите окружающей среды при строительстве, установке и проведении бурильных работ; • сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; • вывоз отходов в места захоронения по разработанным и согласованным графикам маршрутам движения; • занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; • применение технически исправных машин и механизмов; • при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом ; • любая деятельность в ночное время должна быть сведена к минимуму..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений) (места, расположение объектов) (альтернативные сведения, указанные в заявлении) (цели указанной намечаемой деятельности и варианты ее осуществления отсутствуют)..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Алимканова В.Ж.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



