

KZ30RYS00213328

13.02.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акционерное общество "Аэропорт Шымкент", 160020, Республика Казахстан, г.Шымкент, Абайский район, Микрорайон Ынтымак улица Бакбаева, здание № 51/3, 970140000162, КОШИКБАЕВ КОЙШЫБАЙ ЖАУБАСАРОВИЧ, 455030, 455033, IT.Marar@airserver.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) При эксплуатации объекта в соответствии п. п.7.1., п.7., раздела 2 приложения 1 ЭК РК - строительство аэропортов и аэродромов. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменение в виды деятельности отсутствуют. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменение в виды деятельности отсутствуют. .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемый объект расположен в мкр.Ынтымак, уч. 29/4, г.Шымкент. Ближайшая жилая зона расположена с северной стороны на расстоянии 200 м, южной и западной стороны расположены пустырь. Лесной фонд вблизи объекта отсутствует. Ближайший водный объект по близости на расстоянии 2-х км от объекта не обнаружено. Участок свободен от строений и зеленых насаждений..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Общая площадь участка – 6 Га, перрон 61094м2, БПБ и отмотки – 1646 м2. Данным проектом предусматривается реконструкция и расширение перрона. В связи с расширением общая площадь участка составляет – 8 га .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Общая площадь участка – 6 Га, перрон 61094м2, БПБ и отмотки – 1646 м2. Данным проектом предусматривается реконструкция и расширение перрона. Планировочные решения перрона обусловлены местом расположения аэровокзала и технологией обслуживания пассажиров и воздушных

судов (ВС) на перроне. Воздушные суда, предусматриваемые к эксплуатации на перроне разделены в зависимости от их размеров на следующие группы: - большие (кодированная буква «F» с размахом крыла до 72 м и длиной до 77 м - B777-9 (стоянка № 2) – большие кодированная буква «E» с размахом крыла до 65м и длиной 74,5 м, B777-300/300ER, B777-9F, B747-400, A340-500/600, MD-11(стоянка №2) - малые кодированная буква «C» с размахом крыла до 35 м и длиной до 39.5 B737-700/800, A319 -130 м (МС №1,2а,3,4,5...7- малые кодированная буква «D» с размахом крыла до 47.5м и длиной до 55м B767-300, A310-300, B757-200. Площадь проектируемого перрона обеспечивает: - одновременное пребывание 1-го самолета кодированной буквы F (E), 2-х самолетов кодированной буквы D и 3-х кодированной буквы C либо 8-ми самолетов кодированной буквы C, указанных в перечне воздушных судов устанавливаемых на перроне; -заворачивание ВС к терминалу выполняется на тяге собственных двигателей, вытаскивание при помощи буксировщика; - безопасное маневрирование на перроне РД воздушных судов; - безопасное расстояние между полосой руления ВС на стоянку и воздушными судами; - проезды спецавтотранспорта и средств перронной механизации. Безопасные расстояния между стоящими самолетами и разделительные расстояния между осевыми линиями руления приняты в соответствии с Рекомендуемой практикой ИКАО применительно к самолетам с кодированными буквами «E», «C», «D», а также требованиями действующих норм, исходя из индексов и взлетных масс воздушных судов, предусматриваемых к эксплуатации на перроне..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) 10 месяцев начало апрель 2022г. окончание февраль 2023г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования
Общая площадь участка – 6 Га (кадастровый номер 22-327-023-029), целевые назначения – под действующий перрон и зданий и сооружений.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников, вовлеченных в строительство. Источником водоснабжения является привозная вода, которая доставляется автоцистернами. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 90 м³. Объем технической воды определяется согласно смете и составляет 102 м³/пер. (используется безвозвратно). Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют. Потребление воды рассчитано согласно норм расхода воды по СНиП РК 4.01-41-2006 и составляет: Потребление воды рассчитано согласно норм расхода воды по СН РК 4.01-02-2011 и составляет: Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды определяется из расчета расхода воды на 1 работника учреждения 25 л/сутки. Рабочих 12, 300 рабочих дней. Расчет водопотребления на одного человека $G=(1 * 25) * 10^{-3} * 12 * 300 = 90$ м³/год. Источником водоснабжения при эксплуатации является существующие сети водопровода. Сточные воды отводятся в существующую сеть канализации. При соблюдении проектных решений в части водопотребления и водоотведения негативное воздействие на поверхностные и подземные воды будет исключено.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) общее водопользование, питьевая. ;

объемов потребления воды 90 м³/пер.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов привозная вода;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) геог. координаты: 42° 22' 00,79"; 69° 29' 23,16";;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации

Воздействия на растительный мир. Основное воздействия на растительный покров приходится при строительных работ основными источниками воздействия на растительный покров являются транспортные средства, снятия плодородного слоя, копательные работы и др. Основными видами воздействия являются уничтожение живого напочвенного покрова в полосе отвода на подготовительном этапе. Произрастания эндемиков (естественных древесных форм растительности характерных для данного региона) на территории расположения объекта не наблюдается. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Воздействия на животный мир. Воздействие на животный мир выражается тремя факторами: через нарушение привычных мест обитания животных; посредством выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях, а также влияния внешнего шума. Одним из факторов, влияющих на состояние животного мира, является нарушение привычных, и свойственных каждому виду мест обитания животных. Также существенным фактором влияния на животный мир, является загрязнение воздушного бассейна и почвенно-растительного покрова выбросами вредных веществ в атмосферу. В районе обитают в настоящее время животные, которые приспособились к измененным условиям на прилегающей территории. По результатам проекта РАЗДЕЛ ОВОС видно, что выбросы загрязняющих веществ существенно не влияют на состояние животного мира, превышения по всем ингредиентам на границе СЗЗ не наблюдается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Выбросы загрязняющих веществ существенно не влияют на состояние животного мира, превышения по всем ингредиентам на границе СЗЗ не наблюдается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Выбросы загрязняющих веществ существенно не влияют на состояние животного мира, превышения по всем ингредиентам на границе СЗЗ не наблюдается.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Выбросы загрязняющих веществ существенно не влияют на состояние животного мира, превышения по всем ингредиентам на границе СЗЗ не наблюдается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Объемы строительных материалов на период строительства и рекультивации: Электроды (Э42 – 0,3т, Э-46 – 0,2т, Э-50А – 0,5 т). Объем эмаль ЭП-140 – 0,05т, эмаль хв-124– 0,02 т, эмаль МС-17 – 0,02 т, краска МА-015 – 0,05т, Краска масляная МА-025 – 0,05т, Лак БТ-123 – 0,04т, Лак КФ-96 – 0,04т, Растворитель Р-4 – 0,04т. Объем битума – 12 т. Пропан-бутановой смеси – 50 кг. Сварка ПЭ труб - масса перерабатываемого материала – 5 т/год.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью нет.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Источники выбросов ЗВ от перрона в атмосферу на период эксплуатации объектов отсутствуют. Выбросы ЗВ в атмосферу при строительстве оцениваются в объёме 0,3783354 т/период, 0,13691632 г/с. Источниками выбросов ЗВ в атмосферу в период СМР являются: котлы битумные; передвижная электростанция;- агрегат для сварки, компрессор передвижной; погрузочные; сварочные; покрасочные работы; газовая резка; битумные; шлифовальная машина; сварочные работы с пропан-бутановой смеси; от спец. техники, выбросы при снятии ПСП, сварка ПЭ труб; уплотнение грунта, выбросы при проведении демонтажных работ. Источники выбросов ЗВ в атмосферу при СМР являются организованными и неорганизованными, в атмосферный воздух следующих ЗВ: Железо (II, III) оксиды (3 кл.) – 0,021794г/с, 0,018816 т/г, Марганец - 0.0004558 г/с, 0.001399т/г (2 кл.), азота (IV) диоксид - 0.0127127г/с, 0.0227928т/г (2 кл.), Азот (II) оксид -0.0010182г/с, 0.0234281т/г (3 кл.), Сера диоксид - 0.0011559 г/с, 0.006588 т/г (3 кл.), Углерод оксид - 0.0200129г/с, 0.02825 т/г (4 кл.), Углерод - 0.0001636г/с, 0.003025 т/г (3 кл.), Фтористые газообразные соединения - 0.0001083 г/с, 0.000375т/г (2 кл.), Фториды неорганические плохо растворимые - 0.000477г/с, 0.00165 т/г (2 кл.), Диметилбензол - 0.00867г/с, 0.07227т/г (3 кл.),

Метилбензола - 0.00723 г/с, 0.02945т/г (3 кл.), бутан-1-ол - 0.001486г/с, 0.00514т/г (3 кл.), 2-Этоксизтанола - 0.002215г/с, 0.0080165т/г, Бутилацетата - 0.0014г/с, 0.005448т/г (4 кл.), Проп-2-ен-1аль - 0.00003г/с, 0.00072т/г (2 кл.), формальдегида - 0.00003г/с, 0.00072т/г (2 кл.), пропан2-он - 0.003033г/с, 0.020814т/г (4 кл.), уксусная кислота - 0.003157г/с, 0.0025т/г (3 кл.), сольвент нафта - 0.00412г/с, 0.01428т/г, уайт-спирита - 0.00758 г/с, 0.031876 т/г, Углеводороды C12-19 – 0,0123 г/с, 0.0232 т/г (4 кл.), ВВ - 0.00619 г/с, 0.03941 т/г (3 кл.), Пыль неорганическая, %: 70-20 - 0.01897692 г/с, 0.016482 т/г (3 кл.), Пыль неорганическая, %: 70 - 0.0026 г/с, 0.001685 т/г (3 кл.).

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На строительной площадке будут размещены специализированные биотуалеты. Вывоз сточных вод предусмотрен автотранспортом на очистные сооружения. Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Раздельный сбор и временное хранение отходов на период строительства будет осуществляться в пределах строительной площадки в металлических контейнерах, размещаемых на площадке с твердым водонепроницаемым покрытием. По мере накопления все отходы будут вывозиться специальным автотранспортом и передаваться лицензированной компании по договору. Объем образования отходов при строительстве составит – 0,5664 т, из них: ТБО (от жизнедеятельности работающего персонала) – 0,369 т, промасленная ветошь - 0,1016 т, остатки лакокрасочных материалов – 0,07675т, огарки сварочных электродов – 0,015 т, отходы обрывки лом пластмассы – 0,00405 т. Эксплуатация объекта будет осуществляться дистанционно, с обслуживанием малым количеством персонала. Объем образования отходов минимизирован – до 1 т/год..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Получение экологического разрешения в соответствии с ЭК РК в МИО по Туркестанской области..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты). На данном участке проектируемых работ производственная деятельность не производилась. Таким образом, атмосферный воздух в данном регионе, ввиду отсутствия антропогенной деятельности, находится в качественном состоянии, ниже или в пределах нормативов предельно-допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ в воздухе населенных мест. В связи с тем, что в рассматриваемом районе уполномоченной гидрометеорологической службой Республики Казахстан не проводятся наблюдения за уровнем загрязнения атмосферного воздуха, учет фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе ввиду отсутствия возможности легитимного их выявления не ведется...

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Воздействие на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности оценивается как «низкая», т.е. последствия воздействия испытываются, но величина воздействия находится в пределах от допустимых стандартов до порогового значения, ниже которого воздействие является низким. Основными источниками шумового воздействия в период строительства будет являться автотранспорт, транспорт. Основными источниками шумового воздействия в период эксплуатации перрона будет являться самолеты. Результаты расчетов уровня шума в расчетной точке на границе СЗЗ и сравнение с нормативными показателями позволяет сделать вывод, что расчетный уровень шума на границе СЗЗ, при работе СМР и эксплуатации существующего перрона будет ниже установленных

предельно допустимых уровней (ПДУ). .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости нет.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Основными мероприятиями по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются: предупреждение разгерметизации трубопроводов за счет применения сварных межтрубных соединений, автоматизация технологических процессов, обеспечивающая стабильность работы всего оборудования с контролем и аварийной сигнализацией, применение электрохимзащиты для трубопроводов, предупреждение разливов ГСМ в период работы специальной и автотранспортной техники, своевременное и качественное обслуживание спецтехники, организация движения транспорта, сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу, использование качественного топлива для заправки техники и автотранспорта.. Планируемые работы должны соответствовать требованиям Экологического кодекса РК РК. Прогноз загрязнения атмосферы и регулирования выбросов при неблагоприятных метеоусловиях (НМУ) являются составной частью мероприятий по обеспечению чистоты воздушного бассейна. Предупреждения о повышении уровня загрязнения атмосферного воздуха составляются в прогностических подразделениях РГП «Казгидромет» в соответствии с РД 52.04.52-85 [22]. Проектом разработан план мероприятий по регулированию выбросов в период НМУ. В периоды неблагоприятных метеорологических условий (НМУ) в при СМР и эксплуатации объекта обязаны осуществлять временные мероприятия по дополнительному снижению выбросов вредных веществ в атмосферу. Мероприятия осуществляются после заблаговременного получения предупреждения от органов гидрометеослужбы, в котором указываются продолжительность НМУ, ожидаемое увеличение приземных концентраций вредных веществ. Настоящие мероприятия разработаны для предприятия при трех режимах работы. .

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Аэропорт Шымкент, являясь крупным аэропортом международного значения ТО, предъявляет повышенные требования к качеству и надежности аэродромных покрытий по таким показателям, как ровность, шероховатость, износоустойчивость. Настоящим проектом предусматривается реконструкция существующих аэродромных покрытий перрона с целью: повышения несущей способности и обеспечения возможности приема на аэродроме самолетов типа B747-400, B767-300, B767, B737-800, B737-900, B737-700, B757-200, A310-200 и классом ниже без ограничений веса и интенсивности движения; увеличения количества мест стоянки ВС; улучшение качества и долговечности аэродромных покрытий; повышение безопасности эксплуатации воздушных судов на аэродроме Шымкент Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Кошикбаев К.Ж.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



