

Номер: KZ30VWF00305944

Дата: 03.03.2025

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖЕТИСУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ОБЛАСТИ ЖЕТИСУ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

040000, Жетісу облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 2207400897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz

040000, Область Жетісу, город Талдықорған,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 2207400897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz

ГУ "Отдел пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог города Талдықорған"

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или)
скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности:
проектируемый объект Строительство дорог пробивка трассы Алматы-Оскемен км.259 на
с.Бінтымак и коттеджный городок. (Область Жетісу, г.Талдықорған).

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение KZ01RYS00978792 от 31.01.2025 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдықорған",
040000, Область Жетісу, Талдықорған г.а., г.Талдықорған, улица Абая, здание №241,
160440026702, Ниятбаев Ерлан Каиратович, 87755160669, transport.02092013@mail.ru.

Проектом предусмотрено строительство дорог пробивка трассы Алматы-Оскемен
км.259 на с.Бінтымак и коттеджный городок.

Протяженность-1,175 км; категория-1 техническая; расчетная скорость – 120 км/ч;
ширина проезжей части-2*3,75 м; ширина полосы движения – 2*3,75 м; число полос движения
– 4 шт; поперечный уклон проезжей части – 0,020‰ ; поперечный уклон обочины – 0,040‰;
покрытие капитальный тип.

Предполагаемый срок начала строительства II квартал 2025 года. Продолжительность
строительства – 7,0 месяцев.

Основания для проектирования: Постановление акимата города Талдықорған области
Жетісу №825 от 29 октября 2024 года.

Намечаемая деятельность не будет оказывать негативное трансграничное воздействие.

Согласно справке от интенсивности дорожного движения и составе транспортного
потока за 4 квартал 2024 года по дорогам Республиканского значения области Жетісу
выданный КазАвтоЖол по дорогам Алматы-Оскемен составляет 6810 машины в день то есть
284 авто/час. По проекту предусмотрено подъездная дорога к селу Бінтымак и в коттеджный
городок.

Строительство автодорог временное. Географические координаты строительства
автодорог: 1 - Широта: 44°98'22,62'', Долгота: 78°32'09,55''. 2 - Широта: 44°98'23,88'',
Долгота: 78°32'09,66'' 3 - Широта: 44°98'20,13'', Долгота: 78°32'97,24'' 4 - Широта:
44°98'18,32'', Долгота: 78° 32'97,09''.



Краткое описание намечаемой деятельности

Объемно-планировочные и конструктивные решения проектируемых сооружений приняты с учетом обеспечения технологических потребностей и требований эксплуатации и соответствуют требованиям пожарной безопасности. Водопропускная труба - выполнено из железобетона, сборно-монолитная. Конструкция принята соответствие с типовым проектом 3.501.1-144. Под трубопроводом предусмотрено фундамент монолитная из бетона класса С16/20 согласно СТ РК EN 206-2017, основанием фундамента служить подстилающий слой из ГПС толщиной 100 мм. Входная и выходная головка выполнено сборно-монолитной соответствие с типовым проектом серии 3.501-156. Железобетонный лоток - монолитная выполнено из бетона класса С16/20 согласно СТ РК EN 206-2017, армированием арматуры класса А400 согласно ГОСТ-у 34028-2016.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Источник водоснабжения в период строительства для хозяйственно-питьевых и производственных нужд- привозное. Объем технической воды на период строительства согласно сметной документации – 155,16 м³. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 94,5 м³. Минимальное расстояние до водного объекта, река Каратал – более 6,6 км. Объект строительства не входит в водоохранную зону.

Качество необходимой воды: для намечаемой деятельности предусматривается бутилированная привозная вода или на договорной основе использование воды сети хозяйственно-питьевого водоснабжения села питьевого качества; объемов потребления воды Объем технической воды на период строительства – 155,16 м³. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 94,5 м³; операций, для которых планируется использование водных ресурсов В процессе строительства проектируемых объектов вода будет использоваться на производственные, технические, хозяйственно-бытовые и питьевые нужды строителей и противопожарные нужды стройки.

Намечаемая деятельность не предусматривает использование растительных ресурсов. На земельном участке, отведенном для строительства и эксплуатации автодороги, предусматривается вырубка зеленых насаждений – деревья твердых пород до d – 16см – 46 штук. Нанесение некомпенсируемого ущерба другим видам хозяйственной деятельности, сельскому хозяйству и растительному миру от намечаемой деятельности не будет.

Период СМР воздействия на животный мир не оказывает.

Риск истощения природных ресурсов на период строительства отсутствует.

Общий ожидаемый объем выбросов в период строительства составит 1.16426498 т/год.

Предполагаемый перечень загрязняющих веществ, поступающих в атмосферный воздух в период строительства: 0123 Железо (II, III) оксиды (дижелезо триоксид, Железа оксид) (274)(3 кл.оп) 0.0307 т/год ; 0143 Марганец и его соединения (327) (2 кл.оп) 0.00324 т/год; 0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) (2кл.оп) 0.00919668 т/год; 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) (3 кл.оп) 0.00113107 т/год; 0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (583) (3 кл.оп) 0.00042857 т/год; 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516) (3 кл.оп) 0.002544 т/год; 0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) (4 кл.оп) 0.008195 т/год; 0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) (3 кл.оп) 0.04486 т/ год; 0621 Метилбензол (349) (3 кл оп) – 0.0009703 т/год; 0703 Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54) (1 кл.оп) 0.00000001 т/год; 1042 Бутан-1-ол (102) (3 кл оп) – 0.0000023 т/год; 1061 Этанол (667) (4 кл оп) 0.00000115 т/ год; 1210 Бутилацетат (110) (4 кл оп) – 0.00019325 т/год; 1325 Формальдегид (Метаналь) (609) (2 кл.оп) 0.000085715 т/год; 1401 Пропан-2-он (470) (4 кл.оп) 0.0004058 т/год; 2704 Бензин 0.00000028т/год; 2752 Уайт-спирит (1294*) - 0.049456 т/год; 2754 Алканы С12-19 /в пересчете на С/(10) (4 кл.оп) 0.066742855 т/год ; 2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (494) (3 кл.оп) 0.946112 т/год.

В рамках реализации намечаемой деятельности сбросы сточных вод в водные объекты и на рельеф местности не предусматриваются. Сбросы на период строительства осуществляются в существующую биотуалет, с последующим вывозом со спец.организацией на ближайшие очистные сооружения.



В период строительства образуются: Тара из-под краски (08-01-11*) – 0,78 т/период; Огарки сварочных электродов (12-01-13) - 0.00013 т/период; Твердо-бытовые отходы (20-03-01) – 0,83 т/период; Строительные отходы (17-01-01) – 0,25 т/период. Все виды отходов размещаются на территории строительной площадки временно, на срок не более 2 месяцев. Хранение отходов организовано с соблюдением несмешивания разных видов отходов. Все отходы передаются сторонним организациям.

Фоновые исследования не проводятся в связи с отсутствием на территории постов наблюдения Казгидромет. В границах участков проведения строительных работ исторические памятники, археологические памятники культуры отсутствуют. В случае обнаружения объектов историко-культурного наследия, в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан «Об охране и использовании историко-культурного наследия» обязаны поставить в известность КГУ «Центр по охране и использованию историко-культурного наследия» в месячный срок. Полевые исследования не требуются.

Величина негативного воздействия намечаемой деятельности на водные ресурсы, растительный и животный мир в период эксплуатации оценивается как незначительная, при которой изменение в природной среде не превышает существующие пределы природной изменчивости, при этом область воздействия соответствует локальному масштабу, продолжительность воздействия – многолетнее.

Мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. В период проведения строительных работ предусмотрены мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: - регулярный полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период; - регулирование двигателей всех используемых строительных машин, механизмов и автотранспортных средств на минимальный выброс выхлопных газов;

Мероприятия по защите и восстановлению почвенного покрова. В целях охраны и рационального использования земельных ресурсов, а также недопущения их истощения и деградации при производстве строительно-монтажных работ, проектом предусмотрены следующие основные требования к их проведению: – проведение работ строго в границах отведенной под производство работ территории, не допуская сверхнормативного изъятия дополнительных площадей, связанного с нерациональной организацией строительного потока; – создание системы сбора, транспортировки и утилизации отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв; 11 – своевременное использование техники и транспорта;

Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов. Для намечаемой деятельности предусматривается ряд мероприятий по охране и рациональному использованию водных ресурсов, которые до минимума снизят отрицательное воздействие намечаемой деятельности на подземные и поверхностные воды: При выполнении строительных работ Подрядчик обязан выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и грунтовые воды: -все загрязненные воды и отработанные жидкости со строительной площадки утилизируются специализированной организацией на договорной основе.

Проектируемый объект входит в перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным. (п.п.7.2., п.7., раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более).

Намечаемый вид деятельности отсутствует в Приложении 2 Кодекса.

В случае отсутствия соответствующего вида деятельности в Приложении 2 к Кодексу определение категории осуществляется в соответствии с Инструкцией по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействия на окружающую среду (далее – Инструкция), утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 года №246 (с изменениями от 13.11.2023 года №317).



В соответствии с пп.2) п.13 Инструкции к объектам IV категорий относятся объекты оказывающие минимальные негативные воздействия на окружающую среду (наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн в год).

На основании изложенного, данный вид намечаемой деятельности относится к объекту IV категорий.

Согласно ст. 87 Кодекса объекты IV категорий не подлежат обязательной государственной экологической экспертизе.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются.

Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При реализации намечаемой деятельности учесть предложения и устранить замечания государственных органов и общественности указанные в Сводной таблице размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Выводы основаны на основании сведений указанные в Заявлении ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган", проектируемый объект «Строительство дорог пробивка трассы Алматы-Оскемен км.259 на с.БІнтымак и коттеджный городок» при условии их достоверности.

И.о. руководителя

Байгуатов Тлеухан Болатович

