

KZ52RYS01021621

27.02.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акционерное общество "Аэропорт Шымкент", 160020, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.ШЫМКЕНТ, АБАЙСКИЙ РАЙОН, Микрорайон Ынтымак улица Бакбаева, здание № 51/3, 970140000162, ГАНЕЕВ АЛИК РАШИДОВИЧ, 455030, 455033, IT.Marar@airserver.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) РП «Реконструкция аэродрома со строительством ИВП-2, рулежных дорожек в аэропорту г. Шымкент», длина взлетно-посадочной полосы-2 составляет 3300 м. Пункт 8.2 раздела 1 Приложения 1 Экологического кодекса РК – строительство аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Оценка не проводилась.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Скрининг не проводился..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Месторасположение промышленной площадки: Республика Казахстан, г. Шымкент, Абайский район, Аэропорт города Шымкент. Зоны отдыха, памятники культуры и архитектуры, охраняемые природные территории в районе расположения производственного участка отсутствуют. Каких-либо геологических, исторических, культурных, этнографических, других памятников, а также некрополей на площади работ не обнаружено. Расстояние до ближайшей жилой зоны. Территория аэропорта граничит: с южной и северной стороны – поле, дальше жилые дома на расстоянии 230-250 м от территорий объекта, с западной стороны – войсковая часть. Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 55,0 м с южной стороны от границ территорий. Расстояние от взлетно-посадочной полосы до жилой зоны составляет: с северо-восточной стороны 686 м с восточной стороны 1 км., с южной стороны 482 м. Расстояние от крайних источников загрязняющих веществ составляет: с западной стороны 280 м. с восточной стороны 320 м. с южной стороны 414 м. Расстояние до ближайшего поверхностного водного объекта р. Бадам 1600 м..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Генеральный план реконструкции аэродрома в Шымкенте предусматривает строительство второй искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП-2) и рулежных дорожек, а также инфраструктуры для обслуживания и безопасности. Работы включают: 1. Строительство ИВПП-2 (длина 3300 м) и рулежных дорожек, соединяющих её с существующими объектами. 2. Установку светосигнального оборудования, включая огни РАРІ и трансформаторные подстанции с дизель-генераторами. 3. Площадку для обработки самолетов противообледенительной жидкостью с накопительными резервуарами. 4. Строительство двух аварийно-спасательных станций (ОАСС и АСС) для обеспечения пожарной безопасности. 5. Новое периметровое ограждение с дополнительными мерами безопасности, включая автоматические ворота и антитеррористический ров. 6. Благоустройство территорий и восстановление растительного грунта. 7. Устройство автодорог и обеспечения санитарно-гигиенических условий. Дополнительно проект включает увеличение площади аэродрома, создание новых инженерных объектов и улучшение условий для работы воздушных судов..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проект строительства второй взлетно-посадочной с искусственным покрытием (ИВПП-2) разработан согласно концепции развития международного аэропорта Шымкент как транспортного хаба в Казахстане. Проект соответствует положениям Стратегии «Казахстан-2050» в части развития транзитного потенциала страны, государственной Программы инфраструктурного развития транспортной системы Республики Казахстан в части строительства новых аэропортов, реконструкции существующих, открытию дополнительных авиарейсов, в т. ч. в сфере малой авиации. Согласно Протокольного решения технического совещания от 16 мая 2024 г. принято решение расположить ИВПП-2 на удалении 530 от торца курса посадки 2810 существующей ИВПП-1 и на расстоянии 210м между осями двух взлетно-посадочных полос. На аэродроме предполагается эксплуатация современных и перспективных типов воздушных судов (ВС). В качестве расчетного ВС для обеспечения планируемых пассажирских перевозок принимается самолет B777-300, для грузовых перевозок B747-8F. Исходя из этого, параметры элементов нового аэродрома приняты применительно к классу «В» по классификации Норм годности к эксплуатации аэродромов гражданской авиации Республики Казахстан (НГЭА ГА РК). По Международным Стандартам ИКАО (Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации. Аэродромы. Том I, издание девятое – июль 2022 года) кодовое обозначение аэродрома — «4F». Для сообщения ИВПП-2 с существующими ИВПП-1 и перроном предусмотрены 5 рулежных дорожек, включая одну скоростного схода. Проектом предусмотрено оснащение ИВПП-2 и рулежных дорожек светосигнальной системой освещения аэродрома (ССО) по III категории ИКАО со своими трансформаторными подстанциями ТП ССО 1 и ТП ССО 2, в которых размещено оборудование управления и контроля работы ССО. Существующая ИВПП-1 до выполнения капитального ремонта будет выполнять роль магистральной рулежной дорожки. В торце существующей ИВПП-1 предусмотрено строительство площадки для обработки самолетов противообледенительной жидкостью. Для обеспечения аварийно-спасательных работ на ИВПП-2, согласно заданию на проектирование, предусматривается строительство ОАСС (основная аварийно-спасательная станция) и АСС (аварийно-спасательная станция). Для ввода внешнего электроснабжения объекта предусмотрено строительство РП 5 (ЦРП) рядом со зданием проектируемой АСС. В связи с увеличением площади аэродрома, согласно Протокола №2 технического совещания от 16.05.2024 г., предусмотрено строительство нового периметрового ограждения с юго-западной стороны аэродрома с патрульной автодорогой. Периметровое ограждение оснащено охранной сигнализацией и видеонаблюдением..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Общая продолжительность строительства объекта принята 21 месяцев, в том числе 2 месяца на подготовительные работы. Начало строительства II квартал, апрель 2025 года. Конец строительства 4 квартал, декабрь 2026 года, эксплуатация – 2026-2035 гг. Всего срок составит – 10 лет. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Месторасположение промышленной площадки: Республика Казахстан, г. Шымкент, Абайский район, Аэропорт города Шымкент. Общая площадь объекта – 265,97 га.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В период проведения строительных работ вода на питьевые и технические нужды используется с городские сетей согласно выданным техусловиям №918 от 23.08.2024 года, ГКП «Управление водоснабжением и канализацией» акимата города Шымкент. Для отвода сточных вод проектом предусмотрено выгребы с последующим вывозом стоков в существующие сети канализации аэропорта, согласно техусловиям №1376 от 03.09.2024 года АО «Аэропорт Шымкент». Качество питьевой воды должно соответствовать требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 февраля 2023 г. № 26. Нормы потребления на питьевые нужды персонала приняты как для работников (75 человек) цеха предприятия согласно СП РК 4.01-101-2012 и составляет 25 л/сут. на 1 человека в смену. Расход воды на питьевые нужды: $Q = 25 * 75 * 630 = 1\ 181\ 250\ л = 1181,25\ м^3$. Период эксплуатации Нормы водопотребления . Нормы водопотребления приняты: - на хозяйственные нужды в соответствии с СП РК 4.01-101-2012; - на производственные нужды в соответствии с технологическими заданиями; - на внутреннее и наружное пожаротушение в соответствии с требованиями СП РК 4.01-101-2012, Регламента "Общие требования к пожарной безопасности" и СП РК 2.02-103-2012. Системы водоснабжения. Для обеспечения потребностей проектируемых объектов аэродрома в воде, рабочим проектом предусматривается устройство следующих систем водоснабжения: 1. Водопровод хозяйственной производственный. 2. Водопровод противопожарный. Водопровод хозяйственной производственный. Водопровод хозяйственной производственный запроектирован для подачи воды на хозяйственные нужды персонала, производственные и технологические нужды, приготовление горячей воды. Общий расчетный расход воды составляет –14.5 м³/сут, 2.36м³/час, 1.5 л/с. В связи с невозможностью, по ряду причин, подключение проектируемых объектов к существующей системе водоснабжения аэропорта, было принято решение о новом источнике водоснабжения. Согласно техническим условиям № 918 от 23.08. 2024 г. выданных ГКП "Управление водоснабжения и канализации" акимата города Шымкент, источником водоснабжения объектов аэродрома является водовод Д=500мм, проходящий юго-восточнее территории аэродрома. Гарантийный напор в точке подключения - 15м. Технические условия выданы только на хозяйственные и производственные нужды объектов аэродрома в вышеуказанных расчетных объемах. Пожаротушение здания ОАСС (Основная аварийно-спасательная станция). Расчетный расход воды на наружное пожаротушение здания ОАСС (строительный объем - 10200м³, степень огнестойкости - II, категория здания по пожарной опасности – “В”) составляет – 15,0л/с. Расчетный расход воды на внутреннее пожаротушение здания составляет – 10,0л/с. Общий расчетный расход воды при пожаре составляет – 25,0л/с. Расчетное время тушения пожара составляет – 3 ч. Канализация. В связи с большой удаленностью существующих сетей канализации аэропорта от проектируемых зданий аэродрома проектом принято решение отвода сточных вод от объектов в проектируемые выгребы. По мере накопления, стоки вывозятся спецавтотранспортом аэропорта в приемный колодец стоков на сети канализации аэропорта. Самотечные сети канализации запроектированы из канализационных полиэтиленовых двухслойных профилированных труб Д=150мм.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования – специальное. Площадка проектируемого объекта находится за пределами водоохранных зон и полос. ; объемов потребления воды Расход воды на питьевые нужды в период реконструкции: $Q = 25 * 75 * 630 = 1\ 181\ 250\ л = 1181,25\ м^3$. Водопровод хозяйственной производственный запроектирован для подачи воды на хозяйственные нужды персонала, производственные и технологические нужды, приготовление горячей воды. Общий расчетный расход воды составляет –14.5 м³/сут, 2.36м³/час, 1.5 л/с. Расчетный расход воды на наружное пожаротушение здания ОАСС (строительный объем - 10200м³, степень огнестойкости - II, категория здания по пожарной опасности – “В”) составляет – 15,0л/с. Расчетный расход воды на внутреннее пожаротушение здания составляет – 10,0л/с. Общий расчетный расход воды при пожаре составляет – 25,0л/с . Расчетное время тушения пожара составляет – 3 ч.; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Водопровод хозяйственной производственный запроектирован для подачи воды на хозяйственные нужды персонала, производственные и

технологические нужды, приготовление горячей воды. Общий расчетный расход воды составляет –14.5 м³/сут, 2.36м³/час, 1.5 л/с. Расчетный расход воды на наружное пожаротушение здания ОАСС (строительный объем - 10200м³, степень огнестойкости - II, категория здания по пожарной опасности – “В”) составляет – 15,0л/с. Расчетный расход воды на внутреннее пожаротушение здания составляет – 10,0л/с. Общий расчетный расход воды при пожаре составляет – 25,0л/с. Расчетное время тушения пожара составляет – 3 ч.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Отсутствуют.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации. Использование растительных ресурсов не предусмотрено. Зеленые насаждения на территории строительства объекта отсутствуют, вырубка не предусмотрена.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Пользование животным миром не предусмотрено, предполагаемые места пользования животным миром и вид пользования – отсутствуют, иные источники приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных – отсутствуют, операции для которых планируется использование объектов животного мира не предусмотрено.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Пользование животным миром не предусмотрено, предполагаемые места пользования животным миром и вид пользования – отсутствуют, иные источники приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных – отсутствуют, операции для которых планируется использование объектов животного мира не предусмотрено.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Пользование животным миром не предусмотрено, предполагаемые места пользования животным миром и вид пользования – отсутствуют, иные источники приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных – отсутствуют, операции для которых планируется использование объектов животного мира не предусмотрено.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Пользование животным миром не предусмотрено, предполагаемые места пользования животным миром и вид пользования – отсутствуют, иные источники приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных – отсутствуют, операции для которых планируется использование объектов животного мира не предусмотрено.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования На период реконструкции обеспечение объекта электроэнергией осуществляется от ближайшей существующей подстанции (ЛЭП 10 кВ) с установкой на стройплощадке мобильной КТПН 10/0,4кВ с трансформаторами ТМ-250 кВа. Кабельные линии, для прокладки по территории объекта, приняты с медными жилами, бронированные, с ПВХ изоляцией, марки ВБШвнг-LS. Прокладка кабеля по территории объекта принята в траншее, на глубине 0.7м. Для управления насосным оборудованием предусматривается установка ящиков управления РУСМ, Я5000 и кнопочных постов управления типа ПКЕ. Приводами высокой мощности и высоковольтными двигателями применяются преобразователи частоты, для запуска и управления. Общая схема электроснабжения аэропорта на период эксплуатации: По степени надежности электроснабжения нагрузки ИВП-2 относятся: - к особой группе 1 категории – светосигнальное оборудование; - к 1 категории – видеонаблюдение, датчики пожарной и охранной сигнализации, ворота аварийно-спасательных станций, аварийно-эвакуационное освещение зданий, вентсистемы помещений РЯ и ИБП в ТП ССО, пожаротушение, периметровое освещение; - к 2 категории относятся – устройства санитарно-технической вентиляции и кондиционирования воздуха, рабочее освещение, технологическое оборудование служебных зданий, - к 3 категории относятся бытовые нагрузки и нагрузки, не относящиеся к 1 и 2 категории. Для обеспечения требуемой степени надежности в проекте предусматривается строительство шести трансформаторных подстанций, резервные дизель-электрические установки, необходимое количество сетей 10 и 0.4кВ. Распределение электроэнергии по напряжению 10кВ по проектируемым подстанциям осуществляется от РУ-10кВ вводной трансформаторной подстанции (РП5),

куда приходят кабели внешнего электроснабжения. Схема распределения - магистрально-радиальная. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Предполагаемые объемы выбросов в атмосферный воздух в период реконструкции без учета автотранспорта – 0,2135888 г/с, 1,5489248147 тонн/год; Предполагаемые объемы выбросов в атмосферный воздух в период реконструкции с учетом автотранспорта – 0,2424888 г/сек, 1,5880008147 тонн/год; На период реконструкции в ингредиентном составе ожидаются предварительные выбросы следующих примесей: 0123 железо оксиды (ПДКс.с. – 0.04 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.00416 г/сек, 0.0081737 т/год; 0143 марганец и его соединения (ПДКм.р. – 0.01 мг/м³, ПДКс.с. – 0.001 мг/м³, 2 кл. опасности) – 0.000481 г/сек, 0.00077374 т/год; 0203 хром /в пересчете на хром (VI) (ПДКс.с. – 0.0015 мг/м³, 1 кл. опасности) – 0.000361 г/сек, 0.00001125 т/год; 0301 азота диоксид (ПДКм.р. – 0.2 мг/м³, ПДКс.с. – 0.04 мг/м³, 2 кл. опасности) – 0.0104696 г/сек, 0.01462488 т/год; 0304 азота оксид (ПДКм.р. – 0.4 мг/м³, ПДКс.с. – 0.06 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.0017009 г/сек, 0.002376556 т/год; 0328 углерод (Сажа, Углерод черный) (ПДКм.р. – 0.15 мг/м³, ПДКс.с. – 0.05 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.000641 г/сек, 0.0010507 т/год; 0330 сера диоксид (ПДКм.р. – 0.5 мг/м³, ПДКс.с. – 0.05 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.002445 г/сек, 0.00667 т/год; 0337 углерода оксид (ПДКм.р. – 5 мг/м³, ПДКс.с. – 3 мг/м³, 4 кл. опасности) – 0.026154 г/сек, 0.04424 т/год; 0342 фтористые газообразные соединения (ПДКм.р. – 0.02 мг/м³, ПДКс.с. – 0.005 мг/м³, 2 кл. опасности) – 0.0002083 г/сек, 0.00040800865 т/год; 0344 фториды неорганические плохо растворимые (ПДКм.р. – 0.2 мг/м³, ПДКс.с. – 0.03 мг/м³, 2 кл. опасности) – 0.000917 г/сек, 0.00180798 т/год; 0616 диметилбензол (ПДКм.р. – 0.2 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.00747 г/сек, 0.074992 т/год; 0621 метилбензол (ПДКм.р. – 0.6 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.00625 г/сек, 0.06195 т/год; 1210 бутилацетат (ПДКм.р. – 0.1 мг/м³, 4 кл. опасности) – 0.0039 г/сек, 0.0302 т/год; 1401 пропан-2-он (ПДКм.р. – 0.35 мг/м³, 4 кл. опасности) – 0.00242 г/сек, 0.00824 т/год; 2732 керосин (ОБУВ – 1.2 мг/м³) – 0.00325 г/сек, 0.00416 т/год; 2752 уайт-спирит (ОБУВ – 1 мг/м³) – 0.00833 г/сек, 0.075775 т/год; 2754 алканы C12-19 (ПДКм.р. – 1 мг/м³, 4 кл. опасности) – 0.000222 г/сек, 0.001152 т/год; 2902 взвешенные частицы (ПДКм.р. – 0.5 мг/м³, ПДКс.с. – 0.15 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.00622 г/сек, 0.042783 т/год; 2908 пыль неорганическая: 70- 20 % SiO₂ (ПДКм.р. – 0.3 мг/м³, ПДКс.с. – 0.1 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.152889 г/сек, 1.180962 т/год; 2930 пыль абразивная (ОБУВ – 0.04 мг/м³) – 0.004 г/сек, 0.02765 т/год. Предполагаемые объемы выбросов в атмосферный воздух в период эксплуатации без учета автотранспорта – 0,244079916 г/с, 2,746879988 тонн/год; Предполагаемые объемы выбросов в атмосферный воздух в период эксплуатации с учетом автотранспорта – 0,357478216 г/сек, 2,855144688 тонн/год; На период эксплуатации в ингредиентном составе ожидаются предварительные выбросы следующих примесей: 0301 азота диоксид (ПДКм.р. – 0.2 мг/м³, ПДКс.с. – 0.04 мг/м³, 2 кл. опасности) – 0.025998 г/сек, 0.321608 т/год; 0304 азота оксид (ПДКм.р. – 0.4 мг/м³, ПДКс.с. – 0.06 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.0042201 г/сек, 0.0522613 т/год; 0328 углерод (Сажа, Углерод черный) (ПДКм.р. – 0.15 мг/м³, ПДКс.с. – 0.05 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.002116 г/сек, 0.0276 т/год; 0330 сера диоксид (ПДКм.р. – 0.5 мг/м³, ПДКс.с. – 0.05 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.0505402 г/сек, 0.6502054 т/год; 0333 сероводород (ПДКм.р. – 0.008 мг/м³, 2 кл. опасности) – 0.000001916 г/сек, 0.000001388 т/год; 0337 углерода оксид (ПДКм.р. – 5 мг/м³, ПДКс.с. – 3 мг/м³, 4 кл. опасности) – 0.21557 г/сек, 1.6255 т/год; 2704 бензин (ПДКм.р. – 5 мг/м³, ПДКс.с. – 1.5 мг/м³, 4 кл. опасности) – 0.00755 г/сек, 0.0087 т/год; 2732 керосин (ОБУВ – 1.2 мг/м³) – 0.00536 г/сек, 0.00519 т/год; 2754 алканы C12-19 (ПДКм.р. – 1 мг/м³, 4 кл. опасности) – 0.000682 г/сек, 0.0004946 т/год; 2902 взвешенные частицы (ПДКм.р. – 0.5 мг/м³, ПДКс.с. – 0.15 мг/м³, 3 кл. опасности) – 0.02744 г/сек, 0.098784 т/год; 2930 пыль абразивная (ОБУВ – 0.04 мг/м³) – 0.018 г/сек, 0.0648 т/год. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс загрязняющих веществ в результате планируемой деятельности не осуществляется..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса

отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период реконструкции, всего - 10707.7021 тонн, в т. ч. Смешанные коммунальные отходы (твердо бытовые отходы) - 9.71 тонн. Образуются в процессе хозяйственно-бытовой деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Срок хранения составляет 6 месяцев. Отходы сварки - 0.0146 тонн. Отходы сварки образуются при сварочных работах. Предусматривается временное хранение, образовавшегося объема сварочных огарков в закрытых контейнерах до передачи их по предварительно заключенному договору со специализированной организацией. Срок хранения составляет 6 месяцев. Тара из-под лакокрасочных материалов - 0.1365 тонн. Жестяная тара образуется при выполнении малярных работ. Данные отходы собираются в специально отведенном месте, оттуда сдаются специализированной организации по договору. Срок хранения составляет 6 месяцев. Промасленная ветошь - 0.381 тонн. Обтирочный материал используется для протирки замасленных деталей и частоты ремонтных работ. Данные отходы собираются в специальные ёмкости с крышкой, далее сдаются специализированной организации по договору. Срок хранения составляет 6 месяцев. Отходы средств индивидуальной защиты, спецодежды - 1.875 тонн Отходы собираются в контейнеры, хранятся на складе и по мере накопления передаются в специализированные организации для утилизации или захоронения на полигоне. Строительные отходы – 10695.585 тонн Строительные отходы собираются на отведенной площадке и по мере накопления вывозятся на специализированной предприятие по договору для захоронения на полигоне ТБО. На период эксплуатации, всего – 15.2 тонн, в т. ч. Абсорбенты, фильтровальные материалы, ткани для вытирания, защитная одежда (отходы средств индивидуальной защиты, спецодежды) Количество образующихся отходов в процессе строительства ориентировочно из расхода СИЗ и спецодежды 18-25 кг на 1 рабочее место в зависимости от вида работ составляет – 3.8 т/год. Отходы собираются в контейнеры хранятся на складе и по мере накопления передаются в специализированные организации для утилизации или захоронения на полигоне. Смешанные коммунальные отходы (твердо бытовые отходы) Расчет образования смешанных коммунальных отходов (твердо бытовые отходы) проектируемого объекта проведен исходя из нормативов образования ТБО на предприятиях и организациях. Объем образования ТБО – 11.4 тонн/год..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для осуществления намечаемой деятельности требуется разрешение на эмиссии на воздействие..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) В городе Шымкент наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха, проводимые как составная часть государственного мониторинга окружающей среды, осуществляется государственным подразделением «Казгидромет». Значение существующих фоновых концентраций в районе проведения работ в г. Шымкент, Абайский район, Аэропорт города Шымкент: Диоксид азота – Штиль (0-2 м/с) – 0,26 мг/м³; Север – 0,261 мг/м³; Восток – 0,251 мг/м³; Юг – 0,264 мг/м³; Запад – 0,253 мг/м³. Диоксид серы – Штиль (0-2 м/с) – 0,033 мг/м³; Север – 0,032 мг/м³; Восток – 0,069 мг/м³; Юг – 0,028 мг/м³; Запад – 0,043 мг/м³. Углерод оксид – Штиль (0-2 м/с) – 4.729 мг/м³; Север – 5.196 мг/м³; Восток – 4,599 мг/м³; Юг – 4,914 мг/м³; Запад – 4,294 мг/м³. Информационный бюллетень подготовлен по результатам работ, выполняемых Филиалом РГП «Казгидромет» по г. Шымкент и Туркестанской области за 2024 год. Далее рассматривается качество атмосферного воздуха в г. Шымкент. Уровень загрязнения атмосферного воздуха города Шымкент оценивался как высокий, он определялся значением СИ=185,8 (очень высокий уровень) и НП=12% (повышенный уровень) по сероводороду в районе поста №5 (м.к. Самал), ИЗА=7 (высокий уровень). Средние концентрации формальдегида – 1,87 ПДКс.с., диоксида азота – 1,37 ПДКс.с., взвешенных веществ – 1,38 ПДКс.с, содержание других загрязняющих веществ не превышали ПДК. Максимально-разовые концентрации сероводорода – 185,8 ПДКм.р., диоксид серы – 7,77 ПДКм.р., диоксид азота – 3,10 ПДКм.р., оксид углерода – 2 ПДКм.р., содержание других загрязняющих веществ не превышали ПДК. Случаи экстремально высокого и высокого загрязнения (далее – ВЗ и ЭВЗ): были зафиксированы 11 ВЗ (более 10

ПДК) и 11 ЭВЗ (более 50 ПДК) случаев. Проектируемый объект не входит в водоохранную зону реки. Реконструкция аэродрома со строительством ИВП-2, рулежных дорожек в аэропорту г. Шымкент планируется на существующем участке, следовательно проектом не были рассчитаны потери сельскохозяйственного производства и убытки собственников земельных участков и землепользователей. Территория характеризуется отсутствием естественных типов почв в силу того, что планируемый участок расположен в жилой местности. В результате почти повсеместной застроенности территории многие участки полностью лишены растительности. Мощность почвенно-растительного слоя 0,2 м. Почвы в пределах территории относятся к группе малопригодных. Непосредственно проектируемым объектом сброс сточных вод в окружающую среду не предусмотрен. Расстояние до ближайшего водного объекта река Бадам 1600 м от крайней южной точки проектируемого объекта. Отрицательное воздействие объекта на водные ресурсы исключается. Угроза загрязнения подземных вод практически исключается мощной перекрывающей толщей коренных неогеновых глин и алевролитов. Направление подземного потока ориентировано на северо-восток в сторону пустыющей предгорной равнины, т. е. какого-либо влияния на территории г. Шымкента и близлежащих сел подземные воды не окажут..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности При оценке воздействия на окружающую среду при добыче рассматриваются следующие влияния: Оценка воздействия на окружающую среду: В процессе эксплуатации будет осуществляться воздействие на окружающую природную среду путем загрязнения воздушного бассейна продуктами сгорания топлива при работе котельной, спецтехники, автотранспорта. Возрастает фактор нарушения покоя вследствие шума при выполнении работ. Последствиями воздействия указанных работ на окружающую среду являются – загрязнение отходами и выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Влияние на окружающую среду при эксплуатации объекта можно оценить как допустимое. Воздействие на недра Воздействие на недра не планируется Воздействие на почвы Негативное воздействие на почвенный покров при эксплуатации проектируемого объекта может быть вызвано химическим загрязнением – газопылевых осадений выхлопных газов транспорта и спецтехники. В пределах промышленной площадки отсутствуют памятники археологии, особо охраняемые территории и другие объекты, ограничивающие его эксплуатацию. Эксплуатация объекта будет выполняться с учетом технологической взаимосвязи между объектами и соблюдением санитарных и противопожарных требований. Воздействие на атмосферный воздух: Воздействие на атмосферный воздух оказывается на период реконструкции и эксплуатации. В целях минимизации воздействия на атмосферный воздух будет проводиться производственный экологический контроль и мероприятия по охране атмосферного воздуха. Воздействие на водную среду: Воздействие на водные объекты не планируется. Воздействие на растительный и животный мир, заповедные объекты: Воздействие на растительный и животный мир не планируется..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий С целью предупреждения, исключения и снижения возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду необходимо предусмотреть следующие мероприятия: работы выполнять в строгом соответствии с проектной документацией и с соблюдением запланированных сроков; применять грузовую и специализированную технику с двигателями внутреннего сгорания, отвечающим требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу; техническое обслуживание и ремонт дорожной техники и автотранспорта выполнять на территории производственной базы подрядной организации; организационно-планировочные работы выполнять с применением процесса увлажнения пылящих материалов; заправку ГСМ автотранспорта выполнять на специализированных автозаправочных станциях; применять ограждение площадки, снижающие распространение пылящих материалов; передачу отходов осуществлять специализированным организациям по договору по мере накопления (не более 6-ти месяцев) при эксплуатации карьера; выполнять организацию и проведение транспортировки отходов способами, исключаящими их потери. Теоретически, аварийные ситуации возможны только в результате нарушения правил техники безопасности при производстве работ на участке. В этом случае аварийная ситуация будет иметь исключительно локальный характер (только в пределах рассматриваемой территории) и не приведет к влиянию на

компоненты окружающей среды. При реализации намечаемой деятельности предусматриваются следующие меры по уменьшению риска возникновения аварий: проведение вводных инструктажей при поступлении на работу; проведение инструктажей на рабочем месте и обучение безопасным приемам труда, проведение повторных и внеочередных инструктажей; проведение противоаварийных и противопожарных тренировок; обеспечение работников технологическими, рабочими инструкциями по безопасности и охране труда по всем профессиям; обеспечение инженерно-технических работников должностными инструкциями; проведение аттестации на знание требований Правил безопасности у ИТР; проведение комплексных, профилактических и целевых проверок состояния противопожарной защиты, безопасности и охраны труда на рабочих местах; обеспечение работников средствами индивидуальной защиты; внедрение аварийных систем оповещения и сигнализации; проведение планово-предупредительных и капитальных ремонтов оборудования; разработка планов ликвидации аварий; Принимаемые меры по предупреждению возникновения аварийных ситуаций обеспечат экологическую безопасность осуществления хозяйственной деятельности объекта. Возможность возникновения аварийных ситуаций, связанных с нанесением ущерба окружающей среде и здоровью местного населения отсутствует. Планируемая деятельность не приведет к изменению существующего экологического равновесия, отрицательное влияние на здоровье человека не окажет. По предварительной оценке, существенности воздействий на окружающую среду установлено, что намечаемая деятельность не приведет: к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; к нарушению установленных экологических нормативов качества окружающей среды; к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности; к ухудшению состояния территорий и объектов, указанных в подпункте 1) пункта 25 настоящей Инструкции; к последствиям, предусмотренным пунктом 3 статьи 241 Кодекса; Не повлечет негативных трансграничных воздействий на окружающую среду..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) АО «Аэропорт Шымкент» находится на западной окраине города, на пересечении международных авиатрасс и расположен в 100 км от Ташкента, в 450 км от Кызылорды, в 500 км от Бишкека, в 700 км от Алматы. На аэродроме базируются: АО «Аэропорт Шымкент», авиакомпания «SCAT», Шымкентский филиал РГП «Казэронавигация». Аэродром используется также военной авиацией. В 2007 году выполнены работы по реконструкции взлетно-посадочной полосы, с обоими курсами посадки установлены современные системы посадки СП-90 (со встроенным дальномерным каналом DME/N), светосигнальное оборудование ОВИ-1, метеоборудование производства финской компании «Вайсала», что позволяет принимать воздушные суда любых типов. В 2024 году за счёт средств частного инвестора (авиакомпания SCAT) планируется завершение строительства нового пассажирского терминала аэропорта общей площадью 35 000 квадратных метров пропускной способностью 2000 пассажиров в «час пик». Мощности нового терминала позволят обслуживать до 16 самолетов одновременно. Аэропорт соответствует всем международным стандартам IATA. В связи со строительством современного пассажирского терминала принято решение построить вторую взлетно-посадочную полосу (ИВП-2) с пропускной способностью для обеспечения аэродромной инфраструктуры увеличение интенсивности полетов вследствие стремительного роста пассажирских и грузовых перевозок аэропорта..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Ибрагимов Р. Б.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

