

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО "Quarry S. I."

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «План ликвидации на месторождения строительного камня «Қатты тас» в Мангистауском районе Мангистауской области».

Материалы поступили на рассмотрение: 10.01.2022 г. вх. KZ73RYS00201108

Общие сведения

Месторождение строительного камня «Қатты тас» расположено в административном отношении - в Мангистауском районе Мангистауской области, в 9 км на северо-запад от районного центра Шетпе.

Краткое описание намечаемой деятельности

Настоящим проектом направление рекультиваций определено, исходя из категорий нарушаемых земель, природных условий и хозяйственной целесообразности. Также учтены: - что вскрышные породы отсутствуют; - морфологию выемки (крутизну бортов карьера и его глубину- до 20–25 м) и скальный состав пород, его обрамляющих; - что проведение биологической рекультивации в данной природноклиматической зоне не является обязательной, Рекомендуется: 1. Карьер – оградить ограждающим валом с целью обеспечения безопасности людей и животных от падения в карьер. Ограждение или обваловку необходимо выполнить высотой не менее 2,5 м на расстоянии 5 м за возможной призмой обрушения верхнего уступа карьера или провести другие мероприятия, исключающие несчастные случаи с людьми и животными по этой причине. 2. По всем площадкам выполняется демонтаж оборудования с его вывозкой в г. Ақтау. 3. Площадки подвергаются грубой планировке (техническая рекультивация). 4. Рекультивация будет проведена исходя из следующих данных: 1. Грубая планировка бульдозером, объем - 972000 м², 2. Выпалаживание откосов, объем 136202 м³; 3. Окончательная планировка бульдозером, объем - 972000 м². Режим работы на техническом этапе рекультивации принят аналогичный режиму работы карьера в эксплуатационный период. Основными факторами, определившими выбор машин и механизмов для проведения технического этапа рекультиваций, являются: группа пород по трудности разработки; мощность



снимаемого потенциально-плодородного слоя; расстояние перемещения пород; производительность машин; объемы работ.

Ликвидация месторождения будет включать следующую последовательную подготовку и непосредственную рекультивацию объекта недропользования, участка открытых горных работ - карьера: - освобождение лицензионной территории от горнотранспортного оборудования; - демонтаж железобетонных опор электролиний, обеспечивающих электричеством освещение и работу оборудования от РЭЧ; - демонтаж 2-х передвижных вагончиков на административно-бытовой площадке площадью 600 м² и септика; - планировка поверхности земельного участка на площади нарушенной горными и строительными работами (отвал, участки погрузки, зоны перелива топлива на объекте недропользования, временные и технологические дороги, места установки электрических опор, АБП, септик и т.д.) . Технологический этап рекультиваций целесообразно проводить в следующей последовательности: 1. Площадь, подлежащую рекультиваций, разбить на рабочие участки, обозначив их границы вешками, и четко выделив полосу для планировки. 2. Провести выполаживание откосов карьера 3. После завершения технического этапа рекультиваций земли прикарьерных объектов передаются землепользователю в установленном законодательном порядке. 4. Засыпка самой карьерной выемки, с учетом его морфологии – крутизны бортов и глубины от поверхности земли до 30 м – полностью технически не выполнима и экономически не оправдана и поэтому карьер должен быть взят на учет Компетентным органом с целью его дальнейшего использования как хранилище промышленных отходов. Работы по рекультивации выполняются теми же механизмами (бульдозером, экскаватором), которые использовались на горных работах. При проведении добычных и рекультивационных работ будет применяться один и тот же бульдозер SHANTY с дизельным двигателем мощностью 160 кВт, который обеспечивает выполнение всего комплекса работ с высокой эффективностью. При погрузке пород с отвала будет применяться экскаватор ЭО-5122 и автосамосвал МА3551605.

Ликвидация последствий операций по добыче строительного камня на части месторождения «Қатты тас» в Мангистауском районе Мангистауской области РК будет начат и закончен в 2032 году. Нарушаемые при разработке карьера земли представлены сельскохозяйственными угодьями (пастбище), поэтому с хозяйственной точки зрения и согласно ГОСТ 17.5.1.02-85 «Охрана природы. Земли. Классификация нарушенных земель для рекультиваций», «Указания по составлению проектов рекультиваций...», Алматы, 1993 г. определено сельскохозяйственное направление рекультиваций. Принимая во внимание отсутствие вскрышных пород, морфологию выемки (крутизну бортов карьера и его глубину) и скальный состав пород, его обрамляющих, рекультивация бортов и дна карьера не предусматривается. В ходе эксплуатации карьера предусматривается проведение рекультивации на местах размещения временных подъездных дорог, площадке АБП и на других участках нарушенных земель. Рекультивация этих объектов включает в себя проведение технической рекультивации (планировку). Объекты рекультивируются в период погашения карьера. В данных климатических условиях и при острой нехватке пресной воды, а также скальной основой дна карьера посев трав просто невозможен, и поэтому после отработки карьера и проведения технической рекультиваций под воздействием естественных климатических условий его территория зарастет растительностью и будет пригодна как пастбищное угодье. Планировочные работы рекомендуется проводить последовательными проходами в одну и другую стороны. При очередном проходе отвал бульдозера на длине 0,5м должен находиться на спланированной площади, чтобы выдерживать толщину слоя и равномерно распределять грунт. Отвал бульдозера во время планировочных следует заполнять грунтом не более чем на 2/3 его высоты. Небольшие неровности и валики грунта заглаживаются задним ходом бульдозера при опущенном отвале в плавающем режиме.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды



Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Азота диоксид - 5.341 т/год; Азота оксид - 0.8679 т/год; Углерод (Сажа) - 2.3588 т/год; Сера диоксид - 3.0627т/год; Сероводород - 0.0000125 т/год; Углерод оксид – 24,36 т/год; Бенз/а/пирен 0.00005203 т/год; Бензин – 1,534 т/год; Керосин - 4.5474 т/год; Алканы C12-19 - 0.00445 т/год; Пыль неорг: 70-20 – 4.4195 т/год.

Предполагаемый источник водоснабжения - привозная вода.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Вид водопользования - общее. Вода хоз-питьевая и техническая; объемов потребления воды Годовые расходы воды составят: хоз-питьевой – 59,76 м³ , технической – 1245 м³ , ; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода планируется для питья, хозбытовых нужд и орошения территорий для пылеподавления

Образование отходов будет происходить в процессе работ при ликвидации последствий добычи строительного камня. Ориентировочные объемы образования отходов, а также отходов, подлежащих передаче сторонним организациям: Отработанные масла образуются при эксплуатации транспортных средств и других механизмов. По своим свойствам жидкие, пожароопасные, частично растворимы в воде. Согласно международной классификации, отход относится к янтарному списку АС030. Объем отработанных масел – 1,108 т/год, передается сторонним организациям. Промасленная ветошь. Промасленная ветошь – образуется в результате использования тряпья для протирки механизмов, деталей машин и оборудования. По своим свойствам пожароопасная, нерастворима в воде. Согласно международной классификации, отход относится к янтарному списку АС030.. Объем - 0,479 т/год, передается сторонним организациям;. Коммунальные (ТБО) отходы – отходы потребления, образующиеся в результате непромышленной сферы деятельности человека. Согласно международной классификации, отход относится к зеленому списку G0060 . Объем ТБО – 1,454 т/год, передается сторонним организациям.

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не планируется.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

Анализ проведенных расчетов загрязнения атмосферы от источников выбросов показал, что выбросы вредных веществ не создают концентраций, превышающих предельно допустимый уровень. Согласно расчетам валовых выбросов загрязняющих веществ воздействия на окружающую среду незначительны.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Снижение интенсивности пылеобразования при производстве ликвидационных работ достигается за счет увлажнения пород и пылеподавления. Интенсивность пылевыделения при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы и орошения с применением растворов поверхностно-активных веществ. Мероприятия по снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке пород в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Мероприятия, предотвращающие взметание пыли с поверхностей отвалов и элементов карьера, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей. Участок строительного камня «Қатты тас » административно расположен в



Мангистауском районе Мангистауской области Республики Казахстан От областного центра г. Актау до карьера – 100 км. Ближайшим к месторождению населенным пунктом является пос. «Шетпе старый», расположенный в 8,7 км восточнее проектируемого карьера. Анализ проведенных расчетов приземных концентраций по программному комплексу ЭРА 2.5, показал, что максимальные концентрации загрязняющих веществ при разработке карьера не будут превышать.

Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух проектом предусмотрен ряд мероприятий:

- своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактики технологического оборудования и трубопроводов;
- исследование и контроль параметров в контролируемых точках технологических процессов;
- исключение несанкционированного проведения работ;
- систематическое водяное орошение забоя, внутрикарьерных автодорог и отвалов;
- предупреждение перегруза.

Намечаемая деятельность: «План ликвидации на месторождения строительного камня «Катты тас» в Мангистауском районе Мангистауской области», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

