

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АСТАНА ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ**



**РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АСТАНЕ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

010000, Астана қаласы, Сарыарқа ауданы.
Ықылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйі
қаб.тел: 8(7172) 39-59-78,
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Астана, район Сарыарка.
улица Ықылас Дүкенұлы, дом 23/1
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Астаны»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности к объекту «Строительство, реконструкция дорог и инженерных сетей и дорог в жилых массивах города Астаны. ЖМ Железнодорожный».

Материалы поступили на рассмотрение: KZ74RYS00889693 от 26.11.2024 г.

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны», 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район «Сарыарқа», улица Бейбітшілік, здание № 11, 151140001473, +7 705 874 38 58, UAD550@MAIL.RU.

Предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности: Проектируемые участки строительства расположены в жилом массиве на правом берегу реки Есиль с северо-запада ограничиваются магистральной улицей общегородского значения - Акжол, а с юга железнодорожными путями. Справа и слева от проектируемых улиц расположены жилые дома. Поселок застраивается индивидуальными жилыми домами. Существующие улицы по поселку грунтовые, щебеночные и асфальтобетонные. На проектируемых улицах отсутствует хозяйственно-бытовая канализация, ливневая канализация, водоснабжение осуществляется со скважин через водораспределительные колонки. По улице осуществляется движение грузового, легкового транспорта, так же через поселок осуществляется движение общественного маршрутного транспорта №22 и №109 на ст.Сороковая

Краткое описание намечаемой деятельности

В целях ускорения работ по обеспечению проездов и снятия социальной напряженности в ж.м. «Железнодорожный», корректировка разделена на 5 пусковых комплексов:

- 1 пусковой комплекс – ул.Екибастуз, ул.Креативная 33, ул.Кокжазык, ул.Горького. Электроснабжение 20 кв (весь раздел, в том числе БКТП-20/0,4 кВ 2х400 кВА (1-5);
- 2 пусковой комплекс – ул.Жабаева;
- 3 пусковой комплекс – ул. Ащысай, ул. ЖД37, Екибастуз 1, ул. ЖД33, ул. ЖД38 от ЖД33 до Екибастуза;
- 4 пусковой комплекс – ул.Шалкар, ЖД30, ЖД38 от Угольной до Бирлик, Орбудақ, ЖД31, Коксол,
- 5 пусковой комплекс – ул. Маяковского, ЖД40, ЖД45 Улицы 1 пускового комплекса улица Екибастуз (от ул. Жабаева до ул. Акжол) Улица Екибастуз (от ул. Жабаева до ул. Акжол) – улица местного значения в жилой застройке: Начало улицы Екибастуз принято по границе



работ улицы Жабаета, заканчивается улица по границам работ улицы Акжол. Строительная протяженность улицы по границам работ составляет – 0,953 км. Ширина проезжей части улицы Екибастуз составляет 7,0 м. Вдоль проезжей части с двух сторон расположен технический тротуар 0,8м., газон, пешеходный тротуар шириной 1.5 м. Расположение тротуаров определено сложившейся плановой ситуацией и шириной застройки улицы. На проектируемом участке предусмотрено:

- устройство двух площадок под мусорные контейнеры, глубиной –2,0 м, длиной 8,0 м;
- устройство 2-х стоянок для автотранспорта;
- устройство остановок для маршрутных транспортных средств - автобусов, 5 штук;
- на примыкании к улице Жабаета устраивается дополнительная полоса для поворота автотранспорта на право. Радиусы закруглений на сопряжении кромок улицы Екибастуз:

- с улицей Жабаета приняты равными 12м;
- с улицей ЖД 38 приняты равными 4м и 12м;
- с улицей Екибастуз 1 приняты равными 5м;
- с улицей Коскол приняты равными 5м;
- с улицей ЖД 37 приняты равными 5м;
- с улицей Кокжарык приняты равными 6м;
- с улицей Креативная приняты равными 8м. улица Креативная 33 Улица Креативная 33 – улица местного значения в жилой застройке: Начало участка улицы Креативная 33 находится на линии стыковки с примыканием улицы ЖД 32, заканчивается улица на линии стыковки примыканием к улице Маяковского. Строительная протяженность улицы по границам работ составляет – 0,409 км. Ширина проезжей части, по предоставленным поперечникам, улицы Креативная 33 составляет 7,0 м. Вдоль проезжей части с двух сторон расположен технический тротуар 0,8м., газон, пешеходный тротуар шириной 1.5 м. Расположение тротуаров определено сложившейся плановой ситуацией и шириной застройки улицы. С ПК0+12 до ПК0+63,2 осуществляется отгон с проектной ширины 7м до существующей проезжей части, ширина которой 6м.

На проектируемом участке предусмотрено:

- устройство двух площадок под мусорные контейнеры, глубиной –2,0 м, длиной 8,0 м;
- устройство 4-х стоянок для автомобилей. Радиусы закруглений на сопряжении кромок улицы Коскол:

- с улицей Коскол приняты равными 8м и 10м;
- с улицей Екибастуз приняты равными 8м;
- с улицей Ащысай приняты равными 8м и 12м;
- с улицей Маяковского приняты равными 8м. улица Кокжарык Улица Кокжарык – улица местного значения в жилой застройке: Начало улицы Кокжарык находится на линии стыковки с примыканием улицы Екибастуз, заканчивается улица на линии стыковки примыканием к улице Алимжанова. Строительная протяженность улицы по границам работ составляет – 0,401 км. Ширина проезжей части улицы Кокжарык составляет 6,0 м. Вдоль проезжей части с двух сторон расположен технический тротуар 0,8м., газон, пешеходный тротуар шириной 1.5 м. Расположение тротуаров определено сложившейся плановой ситуацией и шириной застройки улицы. На проектируемом участке предусмотрено: - устройство двух площадок под мусорные контейнеры, глубиной – 2,0 м, длиной 8,0 м; - устройство 3-х стоянок для автомобилей. Радиусы закруглений на сопряжении кромок улицы Коскол: - с улицей Екибастуз принята равным 6м; - с улицей Ащысай принята равным 8м и 12м; - с улицей Маяковского принята равным 8м и 12м. улица Горького Улица Горького – улица местного значения.

Продолжительность проведения работ составит 11 месяцев. Начало работ запланировано на 2 квартал 2025г., окончание работ ориентировочно 1 квартал 2026г.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Выбросы в атмосферу на период проведения работ содержат 21 загрязняющих вещества: оксид железа (3 класс опасности) - 0,23061 тонн, марганец и его соединения (2 класс опасности) - 0,0238677 тонн, азота диоксид (2 класс опасности) - 0,0429392 тонн, азота оксид (3 класс опасности) - 0,02133396 тонн, сажа (3 класс опасности) - 0,004240575 тонн, сера диоксид (3 класс опасности) - 0,05447746 тонн, оксид углерода (4 класс опасности) - 0,1274899 тонн, фториды (2 класс опасности) - 0,000806 тонн, диметилбензол (3 класс опасности) - 0,20656077584 тонн, метилбензол (3 класс опасности) - 0,11527672168 тонн, хлорэтилен (1 класс опасности) - 0,000007254 тонн, бутилацетат (4 класс опасности) - 0,02235071731 тонн, акролеин (2 класс опасности) - 0,000504768 тонн, формальдегид (2 класс опасности) - 0,000504768 тонн, ацетон (4 класс опасности) - 0,04822456976 тонн, уайт-спирит - 0,02103235501 тонн, углеводороды (4 класс опасности) - 0,30037098 тонн, взвешенные частицы (3 класс опасности) - 0,376979148 тонн, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности) - 8,877493 тонн, пыль абразивная - 0,02333 тонн, пыль древесная - 0,00562 тонн. Ориентировочный валовый выброс вредных веществ в атмосферу от источников на период строительства составит 10,50401985 тонн (без учета валового выброса от передвижных источников). На период эксплуатации источники выбросов отсутствуют.

Расход воды в период проведения строительства объекта составит: на хоз.-бытовые нужды – 1419,0 м³; на хоз.-бытовые нужды (согласно сметным данным) – 32411,3026 м³; на производственные технические нужды (согласно сметным данным) – 94178,473 м³. На производственные нужды в период строительства объекта вода используется безвозвратно. Вода, используемая на хозяйственно-бытовые нужды сбрасываются в существующие канализационные сети. Обеспечение водой для хозяйственно-питьевых нужд на период строительства производится – привозная бутилированная. Ближайшие водный объект расположен в 1,7 км в юго-восточном направлении. Все предусмотренные проектом работы будут проводиться за пределами водоохраных зон и полос от ближайших поверхностных водных объектов. Источник воды на хозяйственно-питьевые нужды - привозная бутилированная питьевая вода. Источник водоснабжения на технические нужды – привозная вода технического качества (не питьевая); объемов потребления воды. Расход воды в период проведения строительства объекта составит: на хоз.-бытовые нужды – 1419,0 м³; на хоз.-бытовые нужды (согласно сметным данным) – 32411,3026 м³; на производственные технические нужды (согласно сметным данным) – 94178,473 м³. На производственные нужды в период строительства объекта вода используется безвозвратно. Вода, используемая на хозяйственно-бытовые нужды сбрасываются в существующие канализационные сети. хозяйственно-питьевых нужд на период строительства производится - привозная бутилированная.

Сбор и временное хранение отходов на период СМР проводится на специальных площадках (местах). Площадка для размещения контейнеров ТБО имеет твердое водонепроницаемое покрытие. В период строительства объекта на площадке будут образовываться следующие виды отходов: Опасные отходы: отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (тара из-под ЛКМ) - образуются при выполнении малярных работ. Объем образования 0,0182 тонн; абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) - образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Объем образования 0,0127 тонн; шламы от обработки сточных вод на месте эксплуатации, содержащие опасные вещества (нефте содержащий осадок очистных сооружений мойки колес автотранспорта) - образуются при зачистке отстойника сточных вод мойки автотранспорта. Объем образования 0,0567 тонн; битумные смеси, содержащие каменноугольную смолу (отходы битума) - образуются при выполнении гидроизоляционных работ. Объем образования 3,3305 тонн. Неопасные отходы: смешанные коммунальные отходы



образуются в результате жизнедеятельности и непроизводственной деятельности персонала предприятия. Накапливается в специальных закрытых контейнерах, установленных на открытой площадке, огражденной с 3-х сторон. Объем образования 11,83 тонн; смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики, за исключением упомянутых в 17 01 06 (строительные отходы) образуются при строительстве зданий/сооружений. Представляют собой цементный бетон. Объем образования 5000,0 тонн; отходы сварки (огарки сварочных электродов) - отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах. Объем образования 0,21 тонн. Ориентировочный объем образующихся отходов составит 5015,4581 тонн, из них опасных отходов – 3,4181 тонн, неопасных отходов – 5012,04 тонн. Отходы, образующиеся в период строительства передаются сторонней специализированной организации по договору.

Обеспечение строительства строительными материалами (щебень, песок, цемент и т.д.) обеспечивается подрядчиком. Расход электродов АНО-4 – 14259,55 кг, проволока 295,07 кг.; газовая сварка и резка – кислород техн. 961,83 кг., пропан бутановая смесь 2449,681 кг.; расход ДТ 8,5495 тонн; расход ДТ 0,06264 тонн; расход ДТ 0,358 тонн; песок строительный - 232335,21 м3 (вл.более 3%, расчет ВВ не требуется); щебеночная смесь С5 - 42064,614 м3; щебень фр. 5-10 мм - 648,261 м3; щебень фр. 10-20 мм -6137,355 м3; щебень фр. 20-40 мм - 1215,99 м3; щебень фр. 40-80 (70) мм - 86,46204 м3; сухие строительные смеси - 28,7481 тонн; бент.глинопорошок - 23,132 тонн; известь хлорная - 0,3722 тонн; портландцемент бездобавочный - 0,5622147 тонн; эмаль (для дорожной разметки) - 0,362 тонн; растворитель (ацетон) -0,549503 тонн; грунтовка битумная - 0,9016365 тонн; грунтовка ГФ-021 - 0,657738 тонн; лак битумный -0,008914 тонн; шпатлевка клеевая - 0,2894105 тонн; изд.кров. и гидроизоляционные - 195,0695 тонн; смеси асфальтоб-ые горячие - 23506,224 тонн; смеси асфальтоб-ые щеб.-маст - 22895,1452 тонн; мастика гидроизоляц.холод. - 112,249 тонн; битум нефтяной - 586,05 тонн; мастика битумно-резиновая - 66,9233 тонн; эмульсия битумная - 193,545 тонн; праймер битумный - 23,06 тонн. Вода питьевая - 32411,3026 м3; вода техническая - 94178,473 м3.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. № 280.

В соответствии с пп. 7 п. 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденной приказом МЭГПР от 13 июля 2021 года № 246 объект относится к III категории.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета о возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на «Едином экологическом портале».

При разработке проекта отчета о возможных воздействиях учесть нижеследующее:

1.Согласно подпункта 22 пункта 25 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30 июля 2021 года № 280 (далее – *Инструкция*) представить карту-схему расположения объекта с географическими координатами и жилыми застройками;

2.В соответствии с подпунктом 15 пункта 25 *Инструкции* показать расположение объекта к водным источникам, представить водохозяйственный баланс водопотребления и водоотведения на период строительства объекта, описание источников водоснабжения и приемников сточных вод;

3.Согласно подпункта 16 пункта 25 *Инструкции* показать оценку воздействия на растительный и животный мир;

4. Показать сведения о вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений (*подпункт 8 пункт 4 статьи 72 Экологического кодекса РК*);



5. Меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию последствий (подпункт 7 пункта 6 приложения 4 к Правилам оказания государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду»);

6. Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на компоненты окружающей среды (атмосферный воздух, водные ресурсы, отходы, земельные ресурсы и почвы, флора, фауна (подпункт 8 пункта 6 приложения 4 к Правилам оказания государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду»);

7. Предусмотреть благоустройство и озеленение согласно пункта 50 параграфа 1 главы 2 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № КР ДСМ-2;

8. Классифицировать отходы на опасные, неопасные, зеркальные (Классификатор отходов от 6 августа 2021 года № 314);

9. Предлагаемые меры по мониторингу воздействия (подпункт 9 пункт 4 статьи 72 Экологического кодекса РК);

10. В соответствии с пунктом 24 Инструкции представить характеристику возможных воздействий и оценку существенности воздействий;

11. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК;

Исп.: Жумадилов Ж.

Тел.: 39-66-49

Руководитель департамента

Баатов Мурат Сакимбаевич

